

MINUTA DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y ECOLOGÍA DEL PUERTO DE VERACRUZ, NOVENA SESIÓN ORDINARIA 2024

Siendo las 12:04 horas del día 12 de septiembre de 2024, se apertura de forma presencial la **Novena Sesión del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz**, desde la sala de juntas de la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V., interior del Recinto Portuario presidida por el Ing. Gerardo Cruz González, Jefe de Departamento de Seguridad, de la Ing. Alejandra de la Cruz Castillo, Auxiliar de Seguridad / Representante del SGSST, y el Ing. Juan de Dios Aguilar Heredia, Coordinador de ecología, contando con la presencia de la Ing. Jeimmy González Ramírez, Auxiliar de seguridad y la participación de los integrantes permanentes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz, bajo el siguiente orden del día:

1. Acuerdos permanentes.
2. Recorrido del Subcomité de SHE
3. Concentrado de observaciones 2023 y 2024.
4. Estadísticos.
5. Asuntos Generales.

El Ing. Gerardo Cruz González, Jefe de Departamento de Seguridad de ASIPONA Veracruz da la bienvenida a los participantes presentes en la sala.

1) ACUERDOS PERMANENTES

Una vez revisado el Orden del día se da como aprobado por los integrantes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología y se abre la Sesión.

- Entrega del reporte de accidentes a la ASIPONA VERACRUZ los primeros cinco días de cada mes.

2) RECORRIDO DEL SUBCOMITÉ DE SHE

El viernes 06 de septiembre se llevó a cabo el recorrido programado en las instalaciones de PETRA y posteriormente ASIPONA, en la cual participaron diversas terminales como CICE, SEMAVE, GOLMEX, CPV, SEMPRA, TNG, TMV, LOGRA y SIPPB.





3) CONCENTRADO DE OBSERVACIONES 2023 Y 2024

Se presenta el concentrado de las observaciones pendientes por atender en el 2023:

**Concentrado del año 2023
Pendientes por solventar:
4 cesionarias**



Así mismo se da a conocer las terminales pendientes de atender sus hallazgos en lo que va del año 2024:

**Al momento solo 3 cesionarias
están pendientes de atender sus hallazgos.**



4) ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTABILIDAD AGOSTO

Durante el mes de agosto se presentaron un total de 14 accidentes con un total de Turnos H-hombre de 1,340, 375. Las terminales en las que se presentaron los accidentes son: CICE, CIF, CPV, GOMEX, ICAVE, OPEVER, RICA, SIPPB y SSA; los accidentes más significativos que se tomaron en cuenta para presentar en la reunión fueron de OPEVER y SEPSA esto debido al índice de gravedad y los días de incapacidad:

Considerado por el alto índice de gravedad:

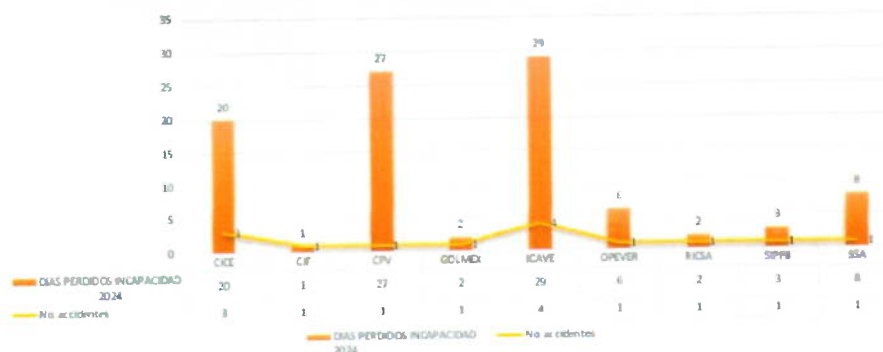
Cesionario	Descripción del accidente	Causa Raíz	Días perdidos	Acciones correctivas y preventivas
OPEVER	Trabajador se encontraba realizando actividad de enlonado de unidades de SPF, cuando sube a una llanta del tractocamión para sujetar una cuerda, al tomarla, salta al suelo, resbalando al momento de saltar y cayendo de espaldas.	POL/PROC: POLITICAS Y PROCEDIMIENTOS	6	Retroalimentación y concientización con el personal de la actividad para la correcta ejecución de la tarea.

Considerado por los días de incapacidad:

Cesionario	Descripción del accidente	Causa Raíz	Días perdidos	Acciones correctivas y preventivas
CPV	Refiere el trabajador que al estar colocando un placa en una plataformas de FFCC, para la descarga de vehículos, al intentar asegurarla éste se apoya sobre la placa, misma que resbala y cae conjuntamente con el trabajador en el abocamiento de las plataformas, presentando golpe y herida punzo cortante en región frontal, así como dificultad para deambular.	POL/PROC: POLITICAS Y PROCEDIMIENTOS	27	Revisión y modificación al proceso operativo así como reforzamiento en la capacitación del personal de trinca

En seguimiento a la clasificación del tipo de accidente que se presentó con mayor frecuencia en el mes de agosto fue "Golpeado por o contra" (5); en cuanto a categoría de accidente la más frecuente fue "Maniobrista" (6); el área en la que más se presentaron accidentes fue "patio" (3). Se realizó el comparativo de los días perdidos por incapacidad vs el No. de accidentes, el cual quedó de la siguiente manera:

DÍAS PÉRDIDOS POR INCAPACIDAD vs NO. DE ACCIDENTES POR CESIONARIA
AGOSTO 2024





En el mes de agosto se presentó una disminución de turnos laborados a comparación del año pasado en el mismo mes y en cuanto al número de accidentes vs el índice OSHA el más elevado en el mes de agosto fue RICA con 16.98, en el concentrado OSHA se obtuvo 2.09 siendo esta una disminución a comparación del año pasado en agosto de 2023.

5) PLAN DE EMERGENCIAS AMBIENTALES

El Coordinador de ecología indicó que para el mes de agosto no se presentó ningún plan de emergencia.

6) REPORTE DE HALLAZGOS AMBIENTALES

El Lic. Juan de Dios, Coordinador de ecología, presenta las Cesionarias que están pendientes de enviar su reporte de hallazgos dentro de los primeros 5 días de cada mes, correspondiente al mes de agosto, estas son: PEMEX. Además, reportó que el mes de agosto se presentó un hallazgo ambiental en la cesionaria CPV.



1.-ANÁLISIS CAUSA RAÍZ

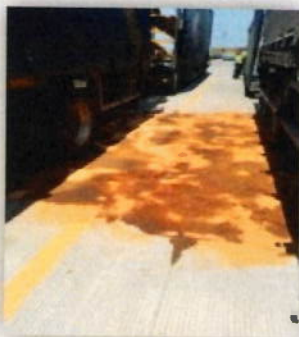
- Falla de equipo hidráulico

2.-DESCRIPCIÓN DE LAS CAUSAS DEL INCIDENTE

- Durante la descarga de unidades de exportación la madrina con numero económico 50 de la compañía IMC, presento una afectación en una de las mangueras del hidráulico lo que provoco se presentará un derrame sobre el pavimento en el área de carga y descarga de PG

3.-ACCIONES IMPLMENTADAS

- Contencion del derrame .
- Limpieza de la zona afectada.
- Disposición y retiro de los residuos generados por la transportista



7) ECOPIIS

Cabe mencionar que la empresa Excellence cumplió con la carga de información solicitada en ECOPIIS.

8) ASUNTOS GENERALES

- Nuevamente se comenta lo solicitado en la circular ASIPONA VER-G.O./052/2024, para transportistas y prestadores de servicios portuarios.
- La Ing. Nancy Trujillo menciona que los recorridos sean más exigentes, con la finalidad de prevenir y plantear buenas prácticas, de igual manera menciona que sería bueno contar con un foro de comunicación directa para casos de emergencia.
Da a conocer la necesidad de la atención en el drenaje ya que cuando llueve sube el nivel y se ven afectados.
- La Ing. Azucena Capistran sugiere que los simulacros sean en conjunto y plantear como actuaría cada cesionaria de acuerdo a la emergencia que se presente y participar activamente.
- Dr. Yañez comenta sobre la autoridad que tiene o debe de tener el representante de los bomberos de ASIPONA en los casos de emergencia.
- El Ing. Israel Fragoso comenta que bomberos no ha acudido a la terminal de su representada, se hizo la solicitud con el fin de que bomberos conozca su sistema contra incendio y que en caso de alguna situación de emergencia tengan conocimiento de cómo apoyarse. Por último, hizo el comentario de que en cuanto a su perspectiva hizo falta más organización en lo ocurrido en ICAVE.
- El Lic. José Arriola transmitió la inconformidad de los capitanes de los buques indicando que a ellos no se les notificó sobre la situación.
- El Ing. Víctor González de PETRA, comenta que en Bahía Norte no se ha abastecido agua, falta señalización en vialidades y nuevamente comento sobre la filtración de agua en su terminal específicamente en el taller de mantenimiento.

Compromisos:

- Programar la visita de bomberos de ASIPONA a las terminales para verificar y conocer su sistema contra incendios.
- Enviar el formato para el inventario de equipo/sistema contra incendio por terminal.

Se da por finalizada la reunión a las 12:54 horas.

Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.



Ing. Gerardo Cruz González
Jefe del Departamento de Seguridad



Ing. Alejandra de la Cruz
Castillo
Auxiliar de Seguridad



Lic. Juan de Dios Aguilar
Heredia
Coordinador de Ecología