

MINUTA DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y ECOLOGÍA DEL PUERTO DE VERACRUZ, DÉCIMA SESIÓN ORDINARIA 2024

Siendo las 12:00 horas del día 10 de octubre de 2024, se apertura de forma presencial la **Décima Sesión del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz**, desde la sala de juntas de la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V., interior del Recinto Portuario presidida por el Ing. Gerardo Cruz González, Jefe de Departamento de Seguridad, de la Ing. Alejandra de la Cruz Castillo, Auxiliar de Seguridad / Representante del SGSST, y el Lic. Juan de Dios Aguilar Heredia, Coordinador de ecología, contando con la presencia de la Ing. Jeimmy González Ramírez, Auxiliar de seguridad y la participación de los integrantes permanentes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz, bajo el siguiente orden del día:

1. Acuerdos permanentes.
2. Recorrido del Subcomité de SHE.
3. Concentrado de observaciones 2023 y 2024.
4. Estadísticos.
5. Incidencias.
6. Asuntos Generales.

El Ing. Gerardo Cruz González, Jefe de Departamento de Seguridad de ASIPONA Veracruz da la bienvenida a los participantes presentes en la sala.

1) ACUERDOS PERMANENTES

Una vez revisado el Orden del día se da como aprobado por los integrantes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología y se abre la Sesión.

- Entrega del reporte de accidentes a la ASIPONA VERACRUZ los primeros cinco días de cada mes.

2) RECORRIDO DEL SUBCOMITÉ DE SHE

El recorrido programado para el viernes 04 de octubre a las instalaciones de SSA y CPV, se reprogramó para el viernes 11 de octubre, esto debido a cuestiones operativas de las empresas.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



3) CONCENTRADO DE OBSERVACIONES 2023 Y 2024

Se presenta el concentrado de las observaciones pendientes por atender en el 2023:



Así mismo se da a conocer las terminales pendientes de atender sus hallazgos en lo que va del año 2024:



4) ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTABILIDAD SEPTIEMBRE

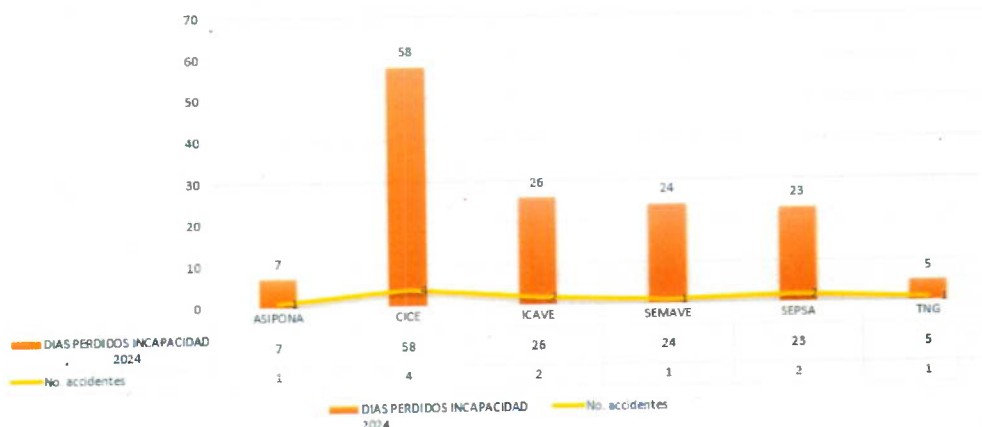
Durante el mes de septiembre se presentaron un total de 11 accidentes con un total de Turnos H-hombre de 1,304, 593. Las terminales en las que se presentaron los accidentes son: ASIPONA, CICE, ICAVE, SEMAVE, SEPSA Y TNG; el accidente más significativo que se tomó en cuenta para presentar en la reunión fue de SEMAVE esto debido al índice de gravedad y los días de incapacidad:

Considerado por el alto índice de gravedad y días de incapacidad:

Cesionario	Descripción del accidente	Causa Raíz	Días perdidos	Acciones correctivas y preventivas
SEMAVE	REFIERE TRABAJADOR QUE SE ENCONTRABA LABORANDO COMO MANIOBRISTA EN SU CENTRO DE TRABAJO EN LA DESCARGA DE SACOS DE 1000 KG Y AL MOMENTO DE APOYAR EN COLOCAR LAS AZAS DEL SACO EN LAS HORQUILLAS DE UNA MONTACARGA SUFRE ATRAPAMIENTO DE SU DEDO PULGAR DERECHO ENTRE LA HORQUILLA Y EL AZA DEL SACO.	POS: POSICION INADECUADA DEL CUERPO	24	SE REFUERZA CON EL PERSONAL Y RESPONSABLES DE ÁREA EL MANTENER LA COMUNICACIÓN DURANTE EL PROCESO DE MANEJO DE LAS BOLSAS ENTRE OPERADOR DE MONTACARGA CON MANIOBRISTAS

En seguimiento a la clasificación del tipo de accidente que se presentó con mayor frecuencia en el mes de septiembre fue "Caída a mismo o diferente nivel" (4); en cuanto a categoría de accidente la más frecuente fue "Estibador" (4); el área en la que más se presentaron accidentes fue "Buque" (7). Se realizó el comparativo de los días perdidos por incapacidad vs el No. de accidentes, el cual quedó de la siguiente manera:

DÍAS PERDIDOS POR INCAPACIDAD vs NO. DE ACCIDENTES POR CESIONARIA
SEPTIEMBRE 2024





En el mes de septiembre se presentó un aumento de turnos laborados a comparación del año pasado en el mismo mes y en cuanto al número de accidentes vs el índice OSHA el más elevado en el mes de septiembre fue SEPSA con 24.44, en el concentrado OSHA se obtuvo 1.69 siendo esta una disminución a comparación del año pasado en septiembre de 2023.

5) PLAN DE EMERGENCIAS AMBIENTALES

El Coordinador de ecología indicó que para el mes de septiembre se presentó un plan de emergencia ambiental.

REPORTE DE HECHOS

Fecha del Incidente: 16/09/2024

Hora del Incidente: 19:30

Ubicación del Incidente: Muelle 6

Descripción del Incidente

•Tipo de incidente: Levantamiento de equipo trascabo

•Descripción: La unidad tipo trascabo número 02, propiedad de la maniobrista Servicios Especializados Portuarios S.A. de C.V., que realizaba actividades en el muelle de descarga de producto granel mineral (chatarra), al momento de realizar maniobras en reversa se queda sin frenos mientras se acercaba a la orilla del muelle, cayendo sobre la bahía.

RESPUESTA INMEDIATA

•Acciones realizadas:

- Se activó el protocolo de procedimiento ASPN-VER-GO-P-11, VIGILANCIA CONTROL AMBIENTAL.
- Se informó a los cuerpos de asistencia rápida bomberos y ambulancia.
- Se colocaron barreras flotantes para prevenir que un posible derrame de combustible del equipo pudiera extenderse en el área de rescate, pero no sucedió.
- La maniobrista colaboró en todo momento aplicando producto Simple Green para controlar posibles manchas de aceite o combustible sobre la bahía
- Se utilizó la lancha vigía para monitorear el área y verificar las condiciones ambientales sobre la bahía
- Al momento del rescate del equipo hundido no se presentó derrame de ningún producto.

•Equipos involucrados:

- Personal de la Administración del Sistema Portuario Nacional de Veracruz S.A. de C.V. (seguridad industrial y el área de ecología)
- Ambulancia del Recinto Portuario
- Comandante de bomberos
- UNAPROM
- MARINA
- Personal de buzos
- Personal administrativo y operativo de la maniobrista Servicios Especiales Portuarios S.A. de C.V.

6) REPORTE DE HALLAZGOS AMBIENTALES

El Lic. Juan de Dios, Coordinador de ecología, presenta las Cesionarias que están pendientes de enviar su reporte de hallazgos dentro de los primeros 5 días de cada mes, correspondiente al mes de septiembre, estas son: PEMEX. Además, reportó que el mes de septiembre se presentó un hallazgo ambiental en la cesionaria SEPSA.

Handwritten signature in blue ink.

INFORME DE ACCIDENTABILIDAD



ALERTA DE SEGURIDAD

Fotografías:





16

18:45 horas, el operador del trascabo Sr. Antonio Pérez Castro, se encuentra realizando el remonte de materiales quién al hacerse de reversa pierde la dimensión del espacio en muelle y cae con el equipo al mar.

El operador encontró una salida de escape al romperse los cristales de la cabina, y con la habilidad de saber nadar logró alcanzar la escalinata del muelle y subir.

INFORME DE ACCIDENTABILIDAD

ALERTA DE SEGURIDAD

Fotografías:





16

El servicio submarino para localización del equipo se realizó el día 18 de septiembre con "Cabo Diving Services" y la maniobrista CICE con Grúa Gontwal y se logró recuperar el equipo trascabo.

7) INCIDENCIAS

Se presentó el comparativo de las incidencias totales del año 2023 y 2024.

8) ASUNTOS GENERALES

- Lic. José Arrijoa Rodríguez (AMANAC): comenta que para el trámite de los permisos de trabajos submarinos en la plataforma Mediport, el tiempo de trámite es muy tardado debido a que pasa por la revisión de distintas dependencias.



- Ing. Eder Portela (LOGRA): Solicita que haya una comunicación más efectiva para transmitir la retroalimentación que hagan al personal que trabaja en las maniobras en muelles o cualquier otro tipo de comentario.
- Lic. Gpe. Esbeidy Pulido Montero (ATEPV): No está actualizada la página en donde hay información del tiempo, se sugiere su actualización y compartir el enlace para tenerlo a la mano.
- Ing. Israel Hernández Fragosó (EXCELLENCE): Es importante que al momento de alguna maniobra en vialidad se coloquen los señalamientos de manera que sean visibles a una distancia considerable antes del llegar al sitio.
Agradece el apoyo ya que se dio la atención por parte de la empresa, Gas Natural.
Hace solicitud para saber el estatus de lo que se suministro ante el incendio en ICAVE.
- Ing. Víctor González Rocha (PETRA): Sobre el suministro de agua en Bahía Norte.
Falta de señaléticas ferroviarias a la salida de la terminal.
Filtración de agua de la barda.
Programa del mantenimiento a las defensas.
- Ing. Gerardo Cruz González (ASIPONA): Comenta la situación actual del puente Ulúa y que habrá cierre de circulación en distintos horarios.
Solicita que las cesionarias refuercen con su personal sobre la confidencialidad de la información del puerto.

Compromisos:

- Verificar el estado de la página en la que se compartía el estado del tiempo.

Se da por finalizada la reunión a las 13:09 horas.

Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Ing. Gerardo Cruz González
Jefe del Departamento de Seguridad

Ing. Alejandra de la Cruz Castillo
Auxiliar de Seguridad

Lic. Juan de Dios Aguilar Heredia
Coordinador de Ecología