

MINUTA DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y ECOLOGÍA DEL PUERTO DE VERACRUZ, ONCEAVA SESIÓN ORDINARIA 2024

Siendo las 12:00 horas del día 14 de noviembre de 2024, se apertura de forma presencial la **Onceava Sesión del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz**, desde la sala de juntas de la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V., interior del Recinto Portuario presidida por el Ing. Gerardo Cruz González, Subgerente de Protección Portuaria, de la Ing. Alejandra de la Cruz Castillo, Auxiliar de Seguridad / Representante del SGSST, y el Lic. Juan de Dios Aguilar Heredia, Coordinador de ecología, contando con la presencia de la Ing. Jeimmy González Ramírez, Auxiliar de seguridad, Ing. Cristian Vega Martínez, Auxiliar de Seguridad y Ecología y la participación de los integrantes permanentes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz, bajo el siguiente orden del día:

1. Aviso.
2. Acuerdos permanentes.
3. Recorrido del Subcomité de SHE.
4. Concentrado de observaciones 2023 y 2024.
5. Estadísticos.
6. Incidencias.
7. Asuntos Generales.

El Ing. Gerardo Cruz González, Subgerente de Protección Portuaria de ASIPONA Veracruz da la bienvenida a los participantes presentes en la sala.

1) **Aviso.**

Se hace de conocimiento a los integrantes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología que el Ing. Gerardo Cruz González ocupará el puesto de Subgerente de Protección Portuaria, se proporciona correo electrónico y número de extensión.

2) **ACUERDOS PERMANENTES**

Una vez revisado el Orden del día se da como aprobado por los integrantes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología y se abre la Sesión.

- Entrega del reporte de accidentes a la ASIPONA VERACRUZ los primeros cinco días de cada mes.
- Acudir a los recorridos del Subcomité de SHE.

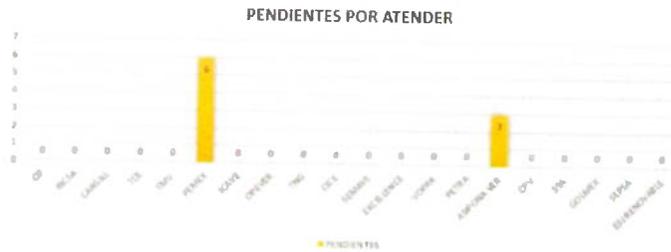
3) **RECORRIDO DEL SUBCOMITÉ DE SHE**

El día 08 de noviembre se llevó a cabo el recorrido a las instalaciones de GOLMEX y PETRA.

4) **CONCENTRADO DE OBSERVACIONES 2023 Y 2024**

Se presenta el concentrado de las observaciones pendientes por atender en el 2023:

**Concentrado del año 2023
Pendientes por solventar:
PEMEX
ASIPONA**



Así mismo se da a conocer las terminales pendientes de atender sus hallazgos en lo que va del año 2024:



Handwritten signature in blue ink.

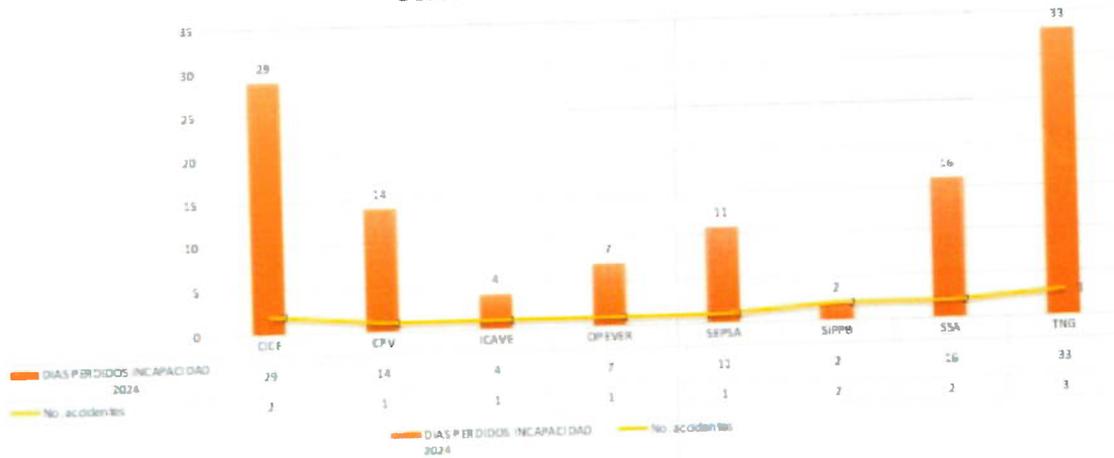
5) ESTADISTICAS DE ACCIDENTABILIDAD OCTUBRE

Durante el mes de octubre se presentaron un total de 13 accidentes con un total de Turnos H-hombre de 1,483, 058. Las terminales en las que se presentaron los accidentes son: CICE, CPV, ICAVE, OPEVER, SEPSA, SIPPB, SSA Y TNG; el accidente más significativo que se tomó en cuenta para presentar en la reunión fue de CICE y TNG esto debido a los días de incapacidad acumulados y tomando en cuenta solo el que tuvo mayor número de días de incapacidad:

Cesionaria	Descripción del accidente	Causa Raíz	Días perdidos	Acciones correctivas y preventivas
CICE	REFIERE TRABAJADOR, ESTAR LABORANDO COMO ESTIBADOR A BORDO DE UN BUQUE CONTAINERO Y AL MOMENTO DE ESTAR QUITANDO UNA VARILLA DE TRINCA SUFRE RESBALÓN QUE PROVOCA CAIDA A MISMO NIVEL GOLPEÁNDOSE EN EL COSTADO LADO DERECHO A LA ALTURA DE LA COSTILLA, CON LA ESTRUCTURA DEL MISMO BUQUE.	POS: POSICION INADECUADA DEL CUERPO	20	SE LE INDICA AL PERSONAL QUE DEBE REALIZAR EL RETIRO DE LAS VARILLAS CON APOYO DE UN SEGUNDO ESTIBADOR.
TNG	AL REALIZAR ACTIVIDADES SOBRE UNA ESCALERA (NO ASEGURADA) SE CORRE DE LUGAR PROVOCANDO CAÍDA DE 1.5 MTS APROXIMADAMENTE, IMPACTANDO EN TOBILLO, PIES Y RODILLA IZQUIERDA Y PIERNA DERECHA (TIBIA).	POL/PROC: POLITICAS Y PROCEDIMIENTOS	16	PLATICA DE SEGURIDAD SOBRE EL PROCEDIMIENTO DE TRABAJO PARA EL ASEGURAMIENTO DE ESCALERAS VERTICALES EN ÁREAS DE TRABAJO.

Se realizó el comparativo de los días perdidos por incapacidad vs el No. de accidentes, el cual quedó de la siguiente manera:

DÍAS PERDIDOS POR INCAPACIDAD vs NO. DE ACCIDENTES POR CESIONARIA OCTUBRE 2024



Handwritten signatures in blue ink.

En el mes de octubre se presentó un aumento de turnos laborados a comparación del año pasado en el mismo mes y en cuanto al número de accidentes vs el índice OSHA el más elevado en el mes de octubre fue SIPPB con 24.27, en el concentrado OSHA se obtuvo 1.75 siendo esta una disminución a comparación del año pasado en octubre de 2023.

6) PLAN DE EMERGENCIAS AMBIENTALES

El Coordinador de ecología indicó que para el mes de octubre se presentó un plan de emergencia ambiental.

REPORTE DE HECHOS

Fecha del Incidente: 08/10/2024

Responsable: AUTO TRASPORTES EXPRESS SAN PEDRO S DE RL DE CV

Hora del Incidente: 17:10

Ubicación del Incidente: Explanada 6

Tipo de incidente: Derrame de acet1ite hidráulico

Descripción: Se reportó el oficial **Daniel Periañez** que llegaron al punto e informó que un tracto camión tuvo una fuga de aceite hidráulico del gato, por lo que procederán a contener el derrame con material absorbente. En el sitio se presentó el C. **Juan de Dios Aguilar Heredia** del departamento de ecología de ASIPONA realizó el levantamiento del acta de daños.

RESPUESTA INMEDIATA

Acciones realizadas:

- Se activó el protocolo del procedimiento ASPN-VER-GO-P-11, VIGILANCIA CONTROL AMBIENTAL.
- Se informó a los cuerpos de asistencia rápida bomberos, para la realización de la limpieza y se garantizo los residuos peligrosos por un proveedor autorizado que proporcione un manifiesto de recolección, transporte y destino final.
-

Equipos involucrados:

Personal de la Administración del Sistema Portuario Nacional de Veracruz S.A. de C.V. (ecología)

• Bomberos

• Personal operativo de la línea transportista.

Miguel Ángel

7) REPORTE DE HALLAZGOS AMBIENTALES

El Lic. Juan de Dios, Coordinador de ecología, reportó que el mes de octubre se presentaron 2 hallazgos ambientales en la cesionaria SSA y VOPAK, esta última comunica que al momento no cuentan con el reporte completo de lo sucedido.



DESCRIPCIÓN DEL CASO.

Montacarga Caterpillar 85 al tomar una bobina paletizada de una plana afuera del almacén 19, una de las mangueras del hidráulico se reventó, provocando derrame del aceite y contaminación del suelo, esto la noche del 31 de octubre de 2024.

Causas probables:

- 1.- Manguera con baja calidad.
- 2.- Vibración y rose de la manguera con la transmisión de la máquina provocando ruptura y fuga del aceite hidráulico.

Acciones implantadas:

- 1.- El área de taller de mantenimiento acudió al sitio a realizar la limpieza correspondiente del derrame.
- 2.- Se procedió a realizar la disposición de los residuos peligrosos generados de este incidente los cuales fueron (65.9 kg) de aserrín contaminado, que se ingresaron al almacén temporal de residuos peligrosos.
- 3.- Se procede con el reemplazo de la manguera, y se determina colocarle un protector para evitar que se rasgue, adicional a moverla un poco de posición para evitar que esta rose con la transmisión.
- 4.- Se evaluará el cambio de proveedor para la adquisición de mangueras de equipo mayor.

- **Seguimiento a minutas de trabajo (ecología)**

Se mostró evidencia del seguimiento a los compromisos acordados por LOGRA, SSA y CPV sobre la estación kit contra derrame en Explanadas.



8) INCIDENCIAS

Se presentó el comparativo de las incidencias totales del año 2023 y 2024.

Handwritten signature

9) ASUNTOS GENERALES

- Se comenta el incidente ocurrido en VOPAK con la fuga de Butil Acrilato.
- Lic. Gpe. Esbeidy Pulido Montero (ATEPV): Solicita que se comparta el directorio con los contactos de los integrantes del Subcomité de SHE, así como actualización del directorio de ASIPONA.
- Ing. Iván Medina (SSA): Comenta sobre las condiciones en las que se encuentra la vialidad de Muelle 9, que se solicitó la reparación a la Gerencia de Ingeniería y no ha tenido respuesta. Además, comenta sobre los aspersores de SEPSA que hay ocasiones en que no los encienden a tiempo, siento esto una afectación al personal que ahí se encuentra.
- Ing. Israel Hernández Fragoso (ESLL): Hace el comentario sobre el registro dañado que se encuentra en la banqueta, ya que no se le ha dado atención y es un peligro para el personal que circula en esa zona. Solicita la atención para el puente peatonal de Fidel Velázquez y se comenta que ASIPONA solo podría hacer el exhorto al municipio para su mantenimiento.

Se da por finalizada la reunión a las 12:47 horas.

Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.



Ing. Gerardo Cruz González

Subgerente de Protección Portuaria



Ing. Alejandra de la Cruz Castillo

Auxiliar de Seguridad



Lic. Juan de Dios Aguilar Heredia

Coordinador de Ecología