MINUTA DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y ECOLOGÍA DEL PUERTO DE VERACRUZ, SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA 2024

Siendo las 12:05 horas del día 11 de julio de 2024, se apertura de forma presencial la **Séptima Sesión del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz**, desde la sala de juntas de la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V., interior del Recinto Portuario presidida por el Ing. Gerardo Cruz González, Jefe de Departamento de Seguridad, de la Ing. Alejandra de la Cruz Castillo, Auxiliar de Seguridad / Representante del SGSST, y el Ing. Juan de Dios Aguilar Heredia, Coordinador de ecología, contando con la presencia de la Ing. Jeimmy González Ramírez , Auxiliar de seguridad y la participación de los integrantes permanentes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz, bajo el siguiente orden del día:

1. Acuerdos permanentes.
2. Concentrado de observaciones 2023 y 2024.
3. Estadísticos.
4. Asuntos Generales.
5. Comentarios y/o sugerencias de las partes interesadas.

El Ing. Gerardo Cruz González, Jefe de Departamento de Seguridad de ASIPONA Veracruz da la bienvenida a los participantes presentes en la sala.

1) ACUERDOS PERMANENTES

Una vez revisado el Orden del día se da como aprobado por los integrantes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología y se abre la Sesión.

- Entrega del reporte de accidentes a la ASIPONA VERACRUZ los primeros cinco días de cada mes.
- El recorrido programado para el día viernes 05 de julio a la terminal de SEMAVE y CICE se reprograma para el día viernes 19 de julio del 2024, esto debido a cuestiones climatológicas.

2) REPORTE DE HALLAZGOS AMBIENTALES

El Lic. Juan de Dios, Coordinador de ecología, presenta las Cesionarias que están pendientes de enviar su reporte de hallazgos dentro de los primeros 5 días de cada mes, correspondiente al mes de junio, estas son: Terminales de Carga Especializada, S.A. de C.V. (TCE) y Terminal Marítima de Veracruz (TMV). Además, reportó que el mes de junio **no se presentaron** hallazgos ambientales.

3) HUELLA DE CARBONO

El Coordinador de ecología dio a conocer las cesionarias pendientes por entregar su reporte de Huella de carbono correspondiente al mes de junio, estas empresas son: SSA México, Pemex, Excellence, Sempra, Cargill, Vopak, FireLate, TCE, Ricsa, Semave y TNG, dicho reporte tiene que hacerlo llegar dentro de los primeros 15 días hábiles del mes.

4) ECOPIS

Se hace de conocimiento que en los próximos meses se estará utilizando la plataforma ECOPIS para hacer llegar sus reportes, en el cual los cesionarios podrán ir registrando los datos.

5) BIORECIC

Se hace de conocimiento las Cesionarias pendientes de entregar su Resolutivo ambiental, el cual solicita el consultor BIORECIC, estas empresas son: SEMAVE y CICE.

6) PLAN DE EMERGENCIAS AMBIENTALES

El Coordinador de ecología presentó los planes de emergencia ambiental que se activaron en el mes de junio, reportando solo 1.

PLAN DE EMERGENCIA 01
RESPONSABLE: Aldo Daniel Borja Delgado
FECHA: 05/06/2024
TIPO DERRAME: Derrame Diésel
UBICACIÓN: Vialidad Salida (Frente a barda Villa Rica)
OBSERVACIONES: Derrame de diésel provocado por un impacto por alcance entre dos tracto camiones, se elabora acta ambiental y avalúo de servicios por personal de bomberos.

7) CONCENTRADO DE OBSERVACIONES 2023 Y 2024

La Ing. Alejandra de la Cruz Castillo presenta el estatus de los hallazgos en los recorridos del año 2023 y lo que va del año 2024.

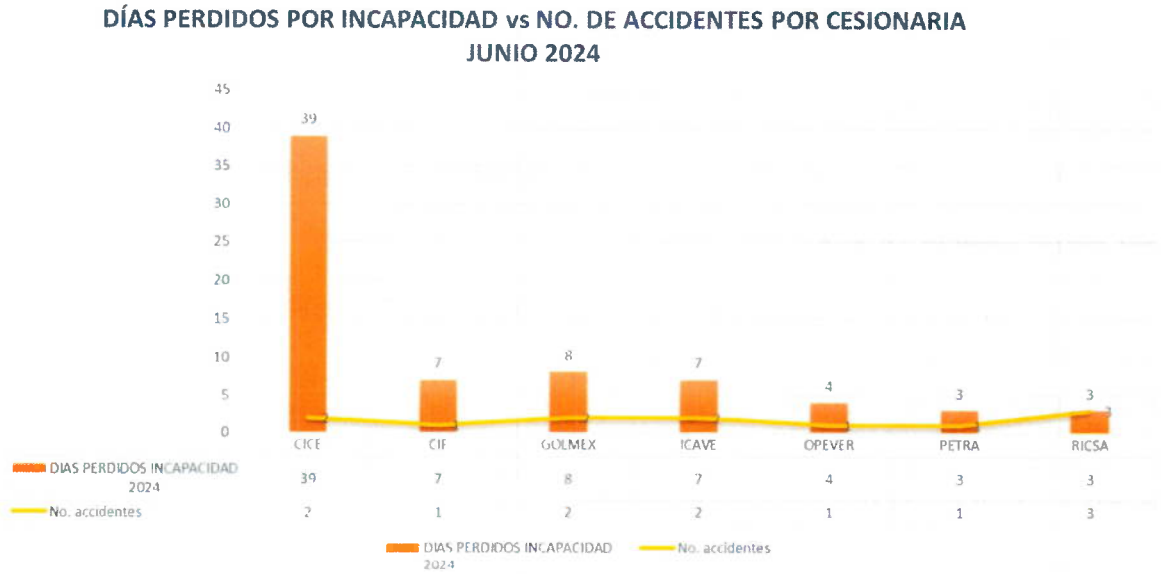
8) ESTADISTICAS DE ACCIDENTABILIDAD JUNIO

Durante el mes de junio se presentaron un total de 12 accidentes con un total de Turnos H-hombre de 1,326,834. Las terminales en las que se presentaron los accidentes son: CICE, CIF, GOLMEX, ICAVE, OPEVER, PETRA y RICSA; el accidente más significativo que se tomó en cuenta para presentar en la reunión fue de CICE esto debido a los días de incapacidad que se dio al trabajador.

Cesionaria	Descripción del accidente	Causa Raíz	Días perdidos	Acciones correctivas y preventivas
CICE	REFIERE TRABAJADOR ESTAR LABORANDO COMO OPERADOR DE TRACTO Y AL MOMENTO EN QUE BAJA A LA VIALIDAD PARA REVISAR UNA FALLA SUFRE CONTACTO Y ATRAPAMIENTO DE PIERNA DERECHA POR LLANTA DE UNIDAD DE SERVICIO PUBLICO FEDERAL QUE CIRCULABA POR LA MISMA VIALIDAD.	POL/PROC: POLITICAS Y PROCEDIMIENTOS	29	SE REFUERZA CON EL PERSONAL OPERADOR QUE LLEVE A CABO LA REVISION DE SUS EQUIPOS Y REPORTEN LAS FALLAS

En seguimiento a la clasificación del tipo de accidente que se presentó con mayor frecuencia en el mes de junio fue "Golpeado por o contra" (5); en cuanto a categoría de accidente la mas frecuente fue "Maniobrista" (6); el área en la que mas se presentaron accidentes fue "Patio" (5).

Se realizó el comparativo de los días perdidos por incapacidad vs el No. de accidentes, el cual quedó de la siguiente manera:



En el mes de junio se presentó una disminución de turnos laborados a comparación del año pasado en el mismo mes y en cuanto al número de accidentes vs el índice OSHA el más elevado en el mes de junio fue PETRA con 13.44, en el concentrado OSHA se obtuvo 1.82 siendo esta una disminución a comparación del año pasado en junio de 2023.

4. ASUNTOS GENERALES

- El Ing. Gerardo hace mención sobre las medidas preventivas que se tomaron ante el mal tiempo y hace la invitación a los cesionarios en apoyar con la revisión de sus instalaciones y detectar las áreas vulnerables y que pueden llegar a causar afectaciones.
- En seguimiento al tema de señalamientos dentro del recinto portuario, que se ha estado solicitando desde reuniones anteriores, se anuncia el inicio de los trabajos en diversas áreas y se solicita nos hagan llegar propuestas de lugares en donde sea necesario la ubicación de estos.
- Se hace mención de las incidencias que se han detectado con sustancias ilícitas, se presenta un comparativo del 2023 al 2024, con la finalidad de dar pauta al tema de la modificación de entrada y salida de los accesos en Montesinos y Fidel Velazquez, el cual se dará a conocer en las próximas semanas a través de una circular.

5. COMENTARIOS Y/O SUGERENCIAS DE LAS PARTES INTERESADAS

Ing. Gerardo Cruz González

Se comunica que en el acceso Fidel Velazquez vehicular, solo se permitirá accesar al chofer y copiloto, en caso de que sean mas personas a bordo tendrán que accesar por peatonal.

Lic. Alexander Rivera Núñez – CSI

-Hace mención sobre el registro de las incidencias, que no se muestra la descripción únicamente que no tiene acceso al puerto.
-Hace mención sobre los vehículos estacionados en la glorieta, ocasionando que se haga una doble fila.
-Que se incluya en circular la descripción de que no se levanta incidencia por ponchadura de llanta.
-Revisión de Polígono 2.

Lic. Esbeidy Pulido Montero - ATEPV

-Comenta que son pocas personas en accesos, que se debe habilitar un tercer acceso en vehicular.

Ing. Ángel Violante – ICAVE

-Solicita el señalamiento de paso peatonal en Fidel Velazquez, ya que hay personas o conductores que no tienen la debida precaución.

Jessica Chávez Flores – SIPPB

-Menciona que se debe reforzar el tema de los accesos y dar seguimiento a las horas pico para tener el personal suficiente y no haya aglomeraciones.

Se da por finalizada la reunión a las 12:57 horas.

Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Ing. Gerardo Cruz González
Jefe del Departamento de Seguridad

Ing. Alejandra de la Cruz Castillo
Auxiliar de Seguridad

Lic. Juan de Dios Aguilar Heredia
Coordinador de Ecología