

MINUTA DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y ECOLOGÍA DEL PUERTO DE VERACRUZ, DOCEAVA SESIÓN ORDINARIA 2024

Siendo las 12:00 horas del día 09 de diciembre de 2024, se apertura de forma presencial la **Doceava Sesión del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz**, desde la sala de juntas de la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V., interior del Recinto Portuario presidida por el Lic. Samuel García Sosa, Coordinador de Bomberos, el Lic. Juan de Dios Aguilar Heredia, Coordinador de ecología, el Ing. Cristian Vega Martínez, Auxiliar de Seguridad y Ecología, contando con la presencia de la Ing. Jeimmy González Ramírez, Auxiliar de seguridad y la participación de los integrantes permanentes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz, bajo el siguiente orden del día:

1. Acuerdos permanentes.
2. Concentrado de observaciones 2023 y 2024.
3. Estadísticos.
4. Incidencias.
5. Ecología
6. Asuntos Generales.

Por la ausencia del Jefe de departamento de seguridad y el Subgerente de Protección Portuaria de ASIPONA, el Lic. Samuel García Sosa, Coordinador de Bomberos de ASIPONA Veracruz da la bienvenida a los participantes presentes en la sala.

Una vez revisado el Orden del día se da como aprobado por los integrantes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología y se abre la Sesión.

1) ACUERDOS PERMANENTES

- Entrega del reporte de accidentes a la ASIPONA VERACRUZ los primeros cinco días de cada mes.
- Acudir a los recorridos del Subcomité de SHE.

2) CONCENTRADO DE OBSERVACIONES 2023 Y 2024

Se presenta el concentrado de las observaciones pendientes por atender en el 2023:



[Handwritten signature]

Así mismo se da a conocer las terminales pendientes de atender sus hallazgos en lo que va del año 2024:

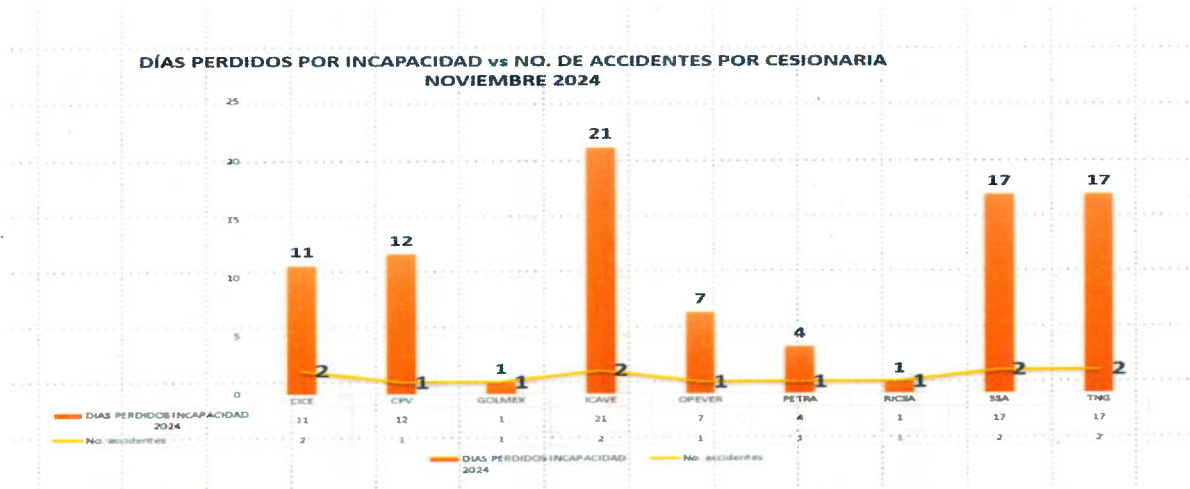


3) ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTABILIDAD NOVIEMBRE

Durante el mes de noviembre se presentaron un total de 13 accidentes con un total de Turnos H-hombre de 1,485, 412. Las terminales en las que se presentaron los accidentes son: CICE, CPV, GOLMEX, ICAVE, OPEVER, PETRA, RICA, SSA Y TNG; el accidente más significativo que se tomó en cuenta para presentar en la reunión fue de ICAVE y SSA esto debido a los días de incapacidad acumulados y tomando en cuenta solo el que tuvo mayor número de días de incapacidad:

Cesionario	Descripción del accidente	Causa Raíz	Días perdidos	Acciones correctivas y preventivas
ICAVE	Se encontraba desconsolidando mercancía del contenedor, refiere sentir un tallón contra la lámina del mismo, por lo que al revisarse se percata de la herida y del sangrado	C: CONFIGURACION DEL AREA DE TRABAJO	12	Ajuste del proceso, platica
SSA	Un chofer de patio venia conduciendo una camioneta utilitaria, refiere que antes de incorporarse a una vialidad giró su cabeza a la derecha para verificar que no viniera otro vehículo, posteriormente al fijar su mirada al frente frena inmediatamente al percatarse de un trabajador que no había visualizado a su costado izquierdo, debido a lo anterior el neumático delantero izquierdo camioneta utilitaria le pasa por encima al pie derecho del trabajador. Se informa de lo ocurrido al área de seguridad quien solicita el apoyo de la ambulancia del puerto; durante la investigación de los hechos se identifica que el trabajador no portaba el calzado de seguridad proporcionado por la empresa con cumplimiento a la NOM-113-STPS.	POL/PROC: POLITICAS Y PROCEDIMIENTOS	14	*Se limita el tránsito entre bahías en patios. *Se prohíbe uso del celular en áreas de tránsito vehicular. *Se tiene plática de sensibilización con el personal para evitar la reincidencia en actos inseguros.

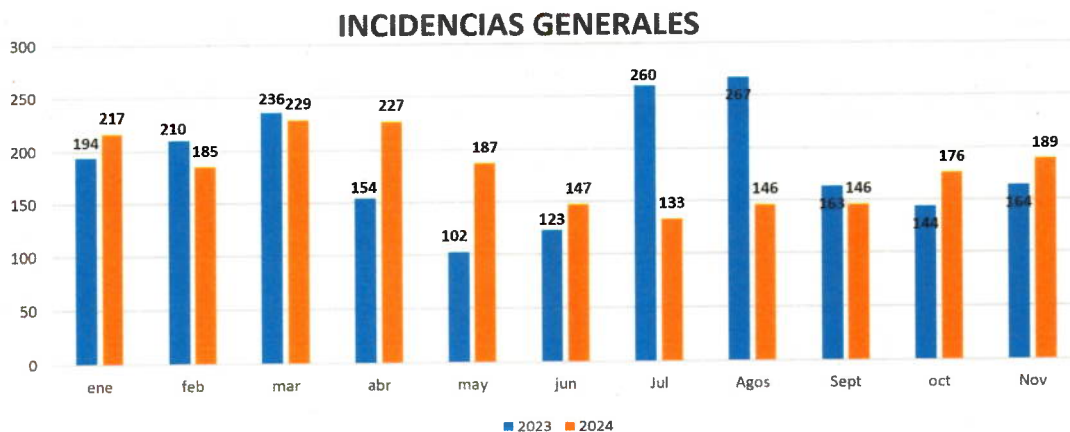
Se realizó el comparativo de los días perdidos por incapacidad vs el No. de accidentes, el cual quedó de la siguiente manera:



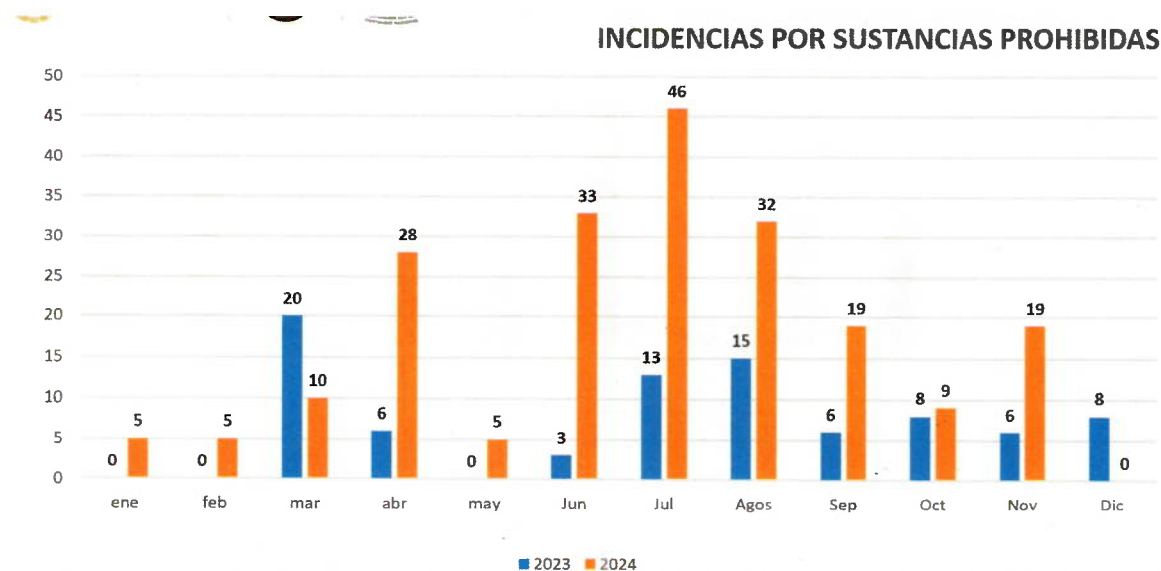
En el mes de noviembre se presentó un aumento de turnos laborados a comparación del año pasado en el mismo mes y en cuanto al número de accidentes vs el índice OSHA el más elevado en el mes de noviembre fue RICA con 15.58, en el concentrado OSHA se obtuvo 1.75 siendo esta una disminución a comparación del año pasado en noviembre de 2023.

4) ININCIDENCIAS

El auxiliar de seguridad y ecología, Cristian Vega, mostró la comparativa de las incidencias de este año contra el año pasado, indicando que se detectó un ligero incremento de estas a comparación del mes de noviembre del año anterior.



De igual manera, se mostró el concentrado de casos de enervantes del año en curso, cotejado con el año anterior y de nueva cuenta mostramos un incremento notorio a lo ya registraron el mes de noviembre.



5) PLAN DE EMERGENCIAS AMBIENTALES

El Coordinador de ecología indicó que para el mes de noviembre no se presentó ningún plan de emergencia ambiental.

6) REPORTE DE HALLAZGOS AMBIENTALES

El Lic. Juan de Dios, Coordinador de ecología, reportó que el mes de noviembre no se presentaron hallazgos ambientales

7) ASUNTOS GENERALES

- Ing. Israel Hernández Frago (ESLL): Hace el comentario sobre el registro dañado que se encuentra en la banqueta, ya que no se le ha dado atención y es un peligro para el personal que circula en esa zona. Solicita la atención para el puente peatonal de Fidel Velázquez y se comenta que ASIPONA solo podría hacer el exhorto al municipio para su mantenimiento.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Se da por finalizada la reunión a las 12:40 horas.

Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Ing. Cristian Vega Martínez
Auxiliar de Seguridad y Ecología

Lic. Samuel García Sosa
Coordinador de Bomberos

Lic. Juan de Dios Aguilar Heredia
Coordinador de Ecología