

MINUTA DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y ECOLOGÍA DEL PUERTO DE VERACRUZ, OCTAVA SESIÓN ORDINARIA 2024

Siendo las 12:00 horas del día 08 de agosto de 2024, se apertura de forma presencial la **Octava Sesión del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz**, desde la sala de juntas de la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V., interior del Recinto Portuario presidida por el Ing. Gerardo Cruz González, Jefe de Departamento de Seguridad, de la Ing. Alejandra de la Cruz Castillo, Auxiliar de Seguridad / Representante del SGSST, y el Ing. Juan de Dios Aguilar Heredia, Coordinador de ecología, contando con la presencia de la Ing. Jeimmy González Ramírez, Auxiliar de seguridad y la participación de los integrantes permanentes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz, bajo el siguiente orden del día:

1. Acuerdos permanentes.
2. Aviso
3. Recorrido del Subcomité de SHE
4. Concentrado de observaciones 2023 y 2024.
5. Estadísticos.
6. Asuntos Generales.
7. Comentarios y/o sugerencias de las partes interesadas.

El Ing. Gerardo Cruz González, Jefe de Departamento de Seguridad de ASIPONA Veracruz da la bienvenida a los participantes presentes en la sala.

1) ACUERDOS PERMANENTES

Una vez revisado el Orden del día se da como aprobado por los integrantes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología y se abre la Sesión.

- Entrega del reporte de accidentes a la ASIPONA VERACRUZ los primeros cinco días de cada mes.

2) AVISO

Se presentó al Capitán Enrique Castillo Laborde, como encargado de la Subgerencia de Protección Portuaria, así mismo se presento a la C. Kelly Anairam Lara Guatemala, que se encuentra en el área de ecología.

3) RECORRIDO DEL SUBCOMITÉ DE SHE

El viernes 02 de agosto se llevó a cabo el recorrido programado en las terminales de VOPAK y EXCELLENCE, en la cual participaron diversas terminales como ICAVE, CICE, SEMAVE, GOLMEX, CPV y ASIPONA.

4) CONCENTRADO DE OBSERVACIONES 2023 Y 2024

Se presenta el concentrado de las observaciones pendientes por atender en el 2023:



Así mismo se da a conocer las terminales pendientes de atender sus hallazgos en lo que va del año 2024:



5) ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTABILIDAD JULIO

Durante el mes de julio se presentaron un total de 09 accidentes con un total de Turnos H-hombre de 1,406, 380. Las terminales en las que se presentaron los accidentes son: GOLMEX, ICAVE, OPEVER, PETRA, RICSA y SEPSA; el accidente más significativo que se tomó en cuenta para presentar en la reunión fue de SEPSA esto debido al índice de gravedad, el cual fue el más alto del mes.

Cesionaria	Descripción del accidente	Causa Raíz	Días perdidos	Acciones correctivas y preventivas
SEPSA	REEL trabajador se encontraba laborando a bordo del Buque mercante "Pauwgracht" en el muelle 6 sur; colocado en un andamio a 3 metros de altura; con condición de clima lluvioso y refiere que se zafó una tabla donde pisaba y se cayó a la cubierta y le cayeron las otras tablas del andamio encima; al caer presento contusión en pierna izquierda y región lumbar posterior y región cervical posterior presentando por dolor y limitación. Debido a la naturaleza del accidente se dio aviso de inmediato al Centro Médico Portuario de ASIPONA Veracruz; quienes procedieron a la atención del lesionado y traslado al IMSS UMF-71 de Díaz Mirón.	POL/PROC: POLITICAS Y PROCEDIMIENTOS	5	Se traslada al IMSS para valoraciones e incapacidad medica. (FALTA AGREGAR LAS ACCIONES CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS)

De igual manera se hizo mención del accidente fatal presentado en PETRA:

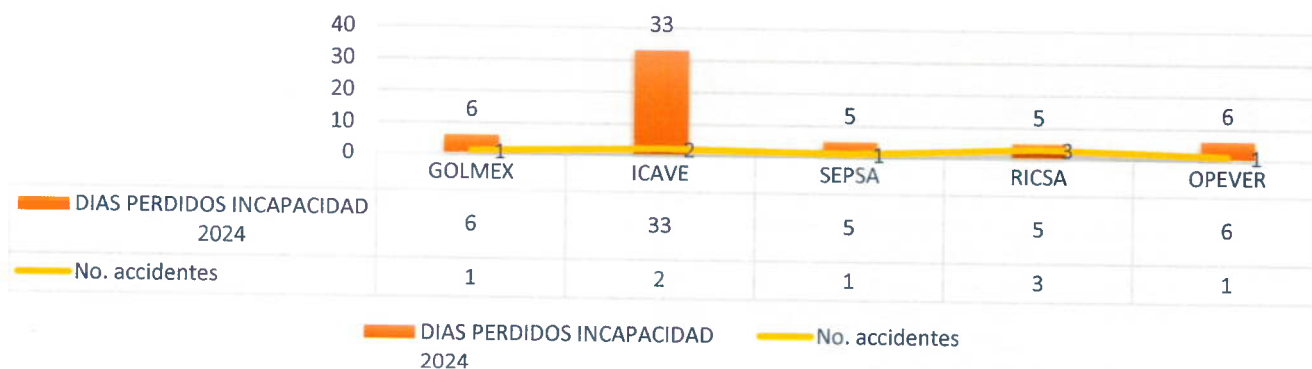
Cesionaria	Descripción del accidente	Causa Raíz	Días perdidos	Acciones correctivas y preventivas
PETRA (ACCIDENTE FATAL)	Refieren los dos testigos que el C. Antonio de Jesus Jimenez Adorno se encontraban laborando en la barredura del Silo # 09, cuando de pronto el Finado se pasa por delante de la barredora para picar el producto (Maíz), que se encontraba apelmazado en el interior, refieren los dos testigos que de pronto, escuchan como el maíz cae y este ocasiona que el compañero callera junto con el maíz hacia la máquina, lo que derivo que lo prensara del brazo izquierdo y ocasionara heridas en la parte de la cadera, ocasionando que el trabajador falleciera.	POL/PROC: POLITICAS Y PROCEDIMIENTOS	N/A	Se realizo capacitación de los riesgos en el interior de la instalación y políticas internas de la Instalación

En seguimiento a la clasificación del tipo de accidente que se presentó con mayor frecuencia en el mes de julio fue "Caída a mismo o diferente nivel" (3); en cuanto a categoría de accidente la más frecuente fue "Maniobrista" (4); el área en la que más se presentaron accidentes fue "otros" (4).



Se realizó el comparativo de los días perdidos por incapacidad vs el No. de accidentes, el cual quedó de la siguiente manera:

DÍAS PERDIDOS POR INCAPACIDAD vs NO. DE ACCIDENTES POR CESIONARIA JULIO 2024



En el mes de julio se presentó una disminución de turnos laborados a comparación del año pasado en el mismo mes y en cuanto al número de accidentes vs el índice OSHA el más elevado en el mes de julio fue RICSА con 42.49, en el concentrado OSHA se obtuvo 1.28 siendo esta una disminución a comparación del año pasado en julio de 2023.

6) PLAN DE EMERGENCIAS AMBIENTALES

El Coordinador de ecología presentó los planes de emergencia ambiental que se activaron en el mes de julio, reportando solo 1.

PLAN DE EMERGENCIA 01	
RESPONSABLE:	TRAILMEXCOMPANIA TRASPORTADORA S.A. DE C.V.
FECHA:	11/07/2024
TIPO DE RRAMME:	Acete hidráulico
UBICACIÓN:	Vialidad Boulevard ZAL
OBSERVACIONES:	Derrame de acete hidráulico provocado por una volcadura de la unidad tipo tracto camión. Se elaboro acta ambiental y avaluo de servicios por la limpieza por el personal de bomberos.



7) REPORTE DE HALLAZGOS AMBIENTALES

El Lic. Juan de Dios, Coordinador de ecología, presenta las Cesionarias que están pendientes de enviar su reporte de hallazgos dentro de los primeros 5 días de cada mes, correspondiente al mes de julio, estas son: Talleres Navales del Golfo (TNG) y PEMEX. Además, reportó que el mes de julio **no se presentaron** hallazgos ambientales.

8) HUELLA DE CARBONO

El Coordinador de ecología dio a conocer las cesionarias que han entregado su reporte de Huella de carbono correspondiente al mes de julio, estas empresas son: VOPAK, CICE y TMV, dicho reporte tiene que hacerlo llegar dentro de los primeros 15 días hábiles del mes.

9) ECOPIS

Se hace de conocimiento de las cesionarias que cumplieron en el registro de la información de 2022, las cuales son las siguientes:

CESIONARIAS CUMPLIDAS 2022



Nota: Algunas están en proceso de validación por ASIPONA / Faltan 06 cesionarias por reportar.

CESIONARIAS CUMPLIDAS 2022



10) ASUNTOS GENERALES

- Excellence y RICA comenta que en la vialidad entrada Hal Horizon no respeta los límites de velocidad ya que en ocasiones anteriores se han presentado accidentes debido a ello, por lo que se sugiere buscar controles y solicitar la reducción de sus límites de velocidad.
- Capitán Laborde hace el recordatorio para que cesionarias exijan a sus proveedores o personas que ingresen a su terminal el uso de EPP adecuado para su actividad.
- Dr. Yañez sugiere que se haga la invitación a personal de Ferrosur para acudir a las reuniones del Subcomité y tratar temas sobre las "ventanas" en caso de cualquier situación de emergencia.

Se da por finalizada la reunión a las 12:38 horas.

Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.



Ing. Gerardo Cruz González
Jefe del Departamento de Seguridad



Ing. Alejandra de la Cruz
Castillo
Auxiliar de Seguridad



Lic. Juan de Dios Aguilar
Heredia
Coordinador de Ecología