MINUTA DEL SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD, HIGIENE Y ECOLOGÍA DEL PUERTO DE VERACRUZ, TERCERA SESIÓN ORDINARIA 2024

Siendo las 12:03 horas del día 11 de abril de 2024, se apertura de forma presencial la **Cuarta Sesión** del **Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz**, desde la sala de juntas de la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V., interior del Recinto Portuario presidida por el Ing. Gerardo Cruz Gonzalez, Jefe de Departamento de Seguridad y la Ing. Alejandra de la Cruz Castillo, Auxiliar de Seguridad / Representante del SGSST, contando con la presencia de la Ing. Jeimmy Gonzalez Ramirez , Auxiliar de seguridad y ecología y la participación de los integrantes permanentes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología del Puerto de Veracruz, bajo el siguiente orden del día:

1. Acuerdos permanentes.
2. Concentrado de observaciones 2023 y 2024
3. Recorrido de Subcomité de SHE.
4. Estadísticos.
5. Asuntos Generales

El Ing. Gerardo Cruz Gonzalez, Jefe de Departamento de Seguridad y la Ing. Alejandra de la Cruz Castillo, Auxiliar de Seguridad de ASIPONA Veracruz da la bienvenida a los participantes presentes en la sala, comentando que a partir de la fecha se retoman las reuniones presenciales.

1. Acuerdos permanentes

Una vez revisado el Orden del día se da como aprobado por los integrantes del Subcomité de Seguridad, Higiene y Ecología y se abre la Sesión.

- Entrega del reporte de accidentes a la ASIPONA VERACRUZ los primeros cinco días de cada mes.
- Fecha del próximo recorrido el 15/03/2024 en TCE.

2. Concentrado de observaciones 2023 y 2024

Se presenta el estatus de los hallazgos en los recorridos del año 2023 y lo que va del año 2024.

3. Accidentabilidad

Presentación de Estadísticas de Accidentes y Respuestas a Emergencias Ambientales.

Durante el mes de marzo se presentó una respuesta a emergencias ambientales.

Para el mes de marzo se dio un aumento en el No. de turnos hombre en comparación al mes de febrero, registrando 1, 398, 302 y presentándose 16 accidentes notificados por los cesionarios.
En cuanto a turnos laborados contamos con 174, 788 en comparación a los 175,226 registrados en marzo 2023.
Los accidentes presentados en las cesionarias fueron en las instalaciones de CICE, GOLMEX, ICAVE, OPEVER, TNG siendo CICE, GOLMEX y TNG los que reportaron mayor número de accidentes.
En cuanto al concentrado del indicador OSHA para el mes marzo se registró 2.29 en comparación a 2.00 de marzo de 2023.

4. Asuntos generales

- Se solicitó dar aviso al Departamento de Seguridad sobre las pruebas de alarmas y funcionamiento a sus sistemas que se lleven a cabo en las cesionarias.
- Recordatorio sobre el reporte de huella de carbono 2024.

5. Comentarios y/o sugerencias de las partes interesadas

Guadalupe Esbeidy Pulido - ATEPV
-No se han recibido correos de alerta de para las pruebas del sistema de alarmas.
Elvira Jimenez Guillen – Aavac Canacar
-Existe falta de comunicación entre ADUANA y ASIPONA .
-Tiempos de espera excesivos para los tramites de acceso.
-Solicitan que haya comunicación efectiva para la respuesta a las solicitudes.
-Se solicitó mayor apertura para revisión de las sanciones y que quede establecido los motivos por los cuales se puede ser acreedor a una sanción.
-Que se retome la actividad de compartir las minutas y la presentación de la reunión.
-Comentar el caso más representativo y que medidas aplican.
Ing. Gerardo Cruz - ASIPONA
-El Ing. Gerardo solicitó que el reporte de huella de carbono se envíe por correo electrónico en formato editable y así mismo sea ingresado por oficialía de partes.
-Se solicitó que se envíe el avance en la gestión del certificado de calidad ambiental, cada 3 meses.
-Se agregará una columna en las actas de recorridos para definir una fecha en la que se dará atención a las observaciones.
-Enviar el programa y evidencia de mantenimiento de equipos al área correspondiente con el Lic. Mario Belchez.
Lic. José Arrioja - AMANAC
-Por parte de Amanac se solicita la actualización del Port Authorities.
-Se comenta que una oportunidad de mejora sería enviar los formatos 49 y 52 por PIS, debidamente firmados.
Lic. Alexander Rivera – CPV
-No se concluyó el trabajo de los reductores de velocidad frente a CSI
-Se debe tener más controlado el acceso en Fidel Velazquez, ya que cuando se satura llegan a estacionarse en doble fila, provocando sea una situación de riesgo para las personas.
Ing. Eder Portela
-En la entrada hacia Petra y Opever en avenida principal en la glorieta, las unidades que entran y vienen de norte a Sur, se meten a la glorieta invadiendo carril de sur a norte debido a que no hay como tal una salida establecida, siendo una condición de riesgo.

Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Ing. Gerardo Cruz González **Jefe del Departamento de Seguridad**	Ing. Alejandra de la Cruz Castillo **Auxiliar de Seguridad**