



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
**MARINA**

# Puerto de Veracruz

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA  
ENERO-MARZO 2023**



## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
I. Resumen y comentarios	
Resumen de buques, carga y productividad, comparativos 2022-2023.....	5
Resumen mensual de buques y carga, comparativos 2022-2023 .....	5.1
Comentarios.....	6-8
II. Movimiento acumulado de carga	
Tipo de carga por muelle.....	11
Tipo de carga por cesionaria .....	12
Tipo de carga por cesionaria (comparativo 2022-2023).....	12.1
Trafico por tipo de carga .....	13
Contenedores por empresa cesionaria y/o terminal.....	14
III. Comparativos 2022-2023	
Del movimiento mensual de carga y buques.....	16
Del movimiento mensual de contenedores .....	17
Del rendimiento (ton/hb y t/hg) por tipo de carga.....	18
De las principales características de los buques atendidos por tipo de carga (TRB, eslora, estadía, etc.) .....	19
De los productos significantes de importación .....	20.1-20.2
De los productos significantes de exportación y cabotaje .....	21

---

## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
IV. Gráficas	
Movimiento por tipo de carga, comparativo 2022-2023 .....	23
Comparativos de buques y tonelajes por empresas cesionarias y/o terminales .....	24
Ocupación de muelles 2022-2023.....	25
Tiempos y causas de espera de buques en zona de fondeo.....	26
Estadía total de buques en puerto.....	27
V. Servicios de remolque, fondeo y relación de buques atendidos en el mes.	
Servicios de remolque .....	28
Tiempos de fondeo de buques por tipo de carga .....	29
Relación de buques operados en el mes.....	30.1-30.3
Directorio.....	31

---



## I. RESUMEN.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-MARZO 2023**



**Correspondiente al mes de marzo-2023**

CONCEPTO	MES DEL REPORTE	MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR	%	MES INMEDIATO ANTERIOR	%	ACUMULADOS		%
	marzo - 2023	marzo - 2022		febrero - 2023		MARZO - marzo		
						2023	2022	
<b>Por tipo de tráfico (Ton)</b>	<b>2,888,366</b>	<b>3,146,903</b>	<b>-8.2</b>	<b>2,508,085</b>	<b>15.2</b>	<b>8,031,513</b>	<b>8,195,530</b>	<b>-2.0</b>
Importación	2,187,237	2,268,695	-3.6	1,924,748	13.6	6,139,290	5,931,153	3.5
Exportación	504,623	633,452	-20.3	465,564	8.4	1,448,196	1,614,843	-10.3
Transbordo	14,757	82,928	-82.2	14,558	1.4	61,040	319,117	-80.9
Cabotaje	181,749	161,828	12.3	103,215	76.1	382,987	330,417	15.9
<b>Por tipo de carga (ton)</b>	<b>2,888,366</b>	<b>3,146,903</b>	<b>-8.2</b>	<b>2,508,085</b>	<b>15.2</b>	<b>8,031,513</b>	<b>8,195,530</b>	<b>-2.0</b>
Carga general suelta	142,991	148,174	-3.5	226,775	-36.9	532,968	479,105	11.2
Contenerizada	845,116	1,027,460	-17.7	749,440	12.8	2,374,912	2,729,786	-13.0
Granel Mineral	401,078	530,767	-24.4	324,120	23.7	979,142	1,189,643	-17.7
Granel Agrícola	704,204	657,806	7.1	579,571	21.5	2,049,940	1,807,316	13.4
Fluidos no petroleros	82,893	110,876	-25.2	57,065	45.3	218,707	276,125	-20.8
Hidrocarburos	570,481	559,468	2.0	476,495	19.7	1,501,824	1,416,296	6.0
Vehículos (toneladas)	141,603	112,354	26.0	94,619	49.7	374,021	297,259	25.8
<b>ARRIBOS</b>	<b>206</b>	<b>188</b>	<b>9.6</b>	<b>177</b>	<b>16.4</b>	<b>569</b>	<b>506</b>	<b>12.5</b>
Movimiento comercial	190	165	15.2	165	15.2	529	443	19.4
Petroleros	16	23	-30.4	12	33.3	40	63	-36.5
<b>CONTENEDORES (TEUS) Por tráfico</b>	<b>94,994</b>	<b>104,066</b>	<b>-8.7</b>	<b>81,644</b>	<b>16.4</b>	<b>267,692</b>	<b>278,709</b>	<b>-4.0</b>
Importación	46,727	52,507	-11.0	41,387	12.9	131,986	140,714	-6.2
Exportación	48,267	51,559	-6.4	40,257	19.9	135,706	137,995	-1.7
<b>(TEUS) Por terminal</b>								
Especializada ICAVE	87,150	97,404	-10.5	74,240	17.4	243,509	257,801	-5.5
Convencional CICE	7,844	6,662	17.7	7,404	5.9	24,183	20,908	15.7
<b>Vehículos (unidades)</b>	<b>87,683</b>	<b>65,722</b>	<b>33.4</b>	<b>57,214</b>	<b>53.3</b>	<b>228,083</b>	<b>179,490</b>	<b>27.1</b>
Importación	32,028	24,492	30.8	17,835	79.6	80,549	61,132	31.8
Exportación	55,655	41,230	35.0	39,379	41.3	147,534	118,358	24.7
<b>Productividad (Ton/hbo)</b>								
Carga general suelta	227	123	85.1	165	37.9	183	154	19.4
Granel agrícola (Especializado)	490	577	-15.0	336	46.0	426	542	-21.4
Granel agrícola (Convencional)	133	155	-13.9	190	-29.8	143	159	-9.9
Granel mineral	358	321	11.7	322	11.2	350	390	-10.2
Otros fluidos	212	295	-28.2	259	-18.3	227	261	-13.0
Hidrocarburos	765	583	31.2	705	8.5	677	486	39.3
Contenedores (Especializado)*	90	90	0.1	73	23.1	78	88	-11.7
Contenedores (Convencional)*	28	33	-15.5	21	31.2	26	29	-11.7
Automóviles**	87	95	-8.7	69	26.0	91	93	-2.4

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

CONCEPTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	ACUM 2023	ACUM 2022	% 2023/2022
<b>MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO (TONELADAS)</b>															
Importación	2,027,306	1,924,748	2,187,237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,139,290	5,931,153	3.5%
Exportación	478,009	465,564	504,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,448,196	1,614,843	-10.3%
Transbordo	31,724	14,558	14,757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,040	319,117	-80.9%
Cabotaje	98,023	103,215	181,749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382,987	330,417	15.9%
<b>TOTAL</b>	<b>2,635,063</b>	<b>2,508,085</b>	<b>2,888,366</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,031,513</b>	<b>8,195,530</b>	<b>-2.0%</b>
<b>MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA (TONELADAS)</b>															
Carga general suelta	163,203	226,775	142,991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	532,968	479,105	11.2%
Contenerizada	780,356	749,440	845,116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,374,912	2,729,786	-13.0%
Granel Mineral	253,944	324,120	401,078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	979,142	1,189,643	-17.7%
Granel Agrícola	766,164	579,571	704,204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,049,940	1,807,316	13.4%
Fluidos no petroleros	78,749	57,065	82,893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218,707	276,125	-20.8%
Hidrocarburos	454,847	476,495	570,481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,501,824	1,416,296	6.0%
Vehículos	137,799	94,619	141,603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374,021	297,259	25.8%
<b>TOTAL</b>	<b>2,635,063</b>	<b>2,508,085</b>	<b>2,888,366</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,031,513</b>	<b>8,195,530</b>	<b>-2.0%</b>
<b>EMBARCACIONES ATENDIDAS POR TIPO DE CARGA</b>															
Carga general suelta	20	28	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	50	38.0%
Contenerizada	58	57	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	149	21.5%
Granel Mineral	18	22	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	68	-1.5%
Granel Agrícola	24	17	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	55	14.5%
Fluidos no petroleros	14	11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	52	-28.8%
Hidrocarburos	20	18	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	63	1.6%
Vehículos	32	24	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	69	27.5%
<b>TOTAL</b>	<b>186</b>	<b>177</b>	<b>206</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>569</b>	<b>506</b>	<b>12.5%</b>
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>															
ICAVE	82,119	74,240	87,150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243,509	257,801	-5.5%
CICE	8,935	7,404	7,844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,183	20,908	15.7%
<b>TOTAL</b>	<b>91,054</b>	<b>81,644</b>	<b>94,994</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>267,692</b>	<b>278,709</b>	<b>-4.0%</b>
<b>VEHÍCULOS</b>															
Importación	30,686	17,835	32,028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,549	61,132	31.8%
Exportación	52,500	39,379	55,655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147,534	118,358	24.7%
<b>TOTAL</b>	<b>83,186</b>	<b>57,214</b>	<b>87,683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228,083</b>	<b>179,490</b>	<b>27.1%</b>

## Comentarios

### I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-MARZO DE 2023.

Durante el periodo enero-marzo de **2023** se registró un movimiento **total** de carga de **8'031,513** toneladas, esto es 2.0% menos que en el mismo periodo de 2022; y se atendieron 569 embarcaciones, 12.5% más que en el mismo periodo de 2022.

#### **Clasificando el movimiento por tipo de carga se tiene que:**

- La **carga general suelta** alcanzó un total de **532,968** toneladas, 11.2% más que el registrado en enero-marzo de 2022. Se registran incrementos en la importación de acero 107.8%, y tubo de acero 70.8%.
- Los **vehículos automotores** registran un total de **374,021 toneladas** con un incremento de 25.8%. Este mismo movimiento alcanzó un total de **228,083 unidades**, resultando en un aumento del 27.1%. Por tipo de tráfico, las importaciones de autos aumentaron en 31.8%, y en las exportaciones sube 24.7%.
- En cuanto a la **carga contenerizada**, se movieron **2'374,912 toneladas** (incluyendo el transbordo), esto es, un 13.0% menos que el manejado en enero-marzo de 2022; a su vez, este movimiento medido en TEUS alcanza un total de **267,692 TEUS**, registrando un descenso de 4.0%, con relación al mismo periodo de 2022.
- En **graneles minerales** se alcanzaron **979,142** toneladas, registrando un descenso de 17.7% con respecto al mismo periodo de 2022. En importación, bajó el manejo de pet-coke 67.6%, fertilizantes en 25.7% y la chatarra 15.9%; mientras que en tráfico de cabotaje se registra un volumen de 377,987 toneladas de piedra de balasto para las obras del Tren Maya, alcanzando al mes de marzo 2023, un total de **2'008,567 toneladas piedra**, desde que inició el proyecto en julio de 2021.
- Los **graneles agrícolas** registran un total de **2'049,940** toneladas, movimiento superior al del mismo periodo de 2022 en 13.4%.
- En cuanto a los **fluidos no petroleros**, se registra un movimiento de **218,707** toneladas, con un descenso de 20.8% con relación al mismo periodo de 2022. Todos los productos que se importan han registrado un descenso, destacando el monómero de estireno que bajó 24.1%, y los aceites vegetales, que cayeron un 7.5%.
- En relación a los **fluidos petroleros (combustibles)**, se alcanza un movimiento de **1'501.824** toneladas, con un incremento de 6.0% con relación al mismo periodo de 2022. Se Incrementa la importación de Pemex en 32.5%, mientras que, los combustibles manejados por terminales privadas muestran un ligero descenso del 0.3%.

## Comentarios

---

**Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:**

**En tráfico de Altura.**

**Las importaciones** alcanzaron un total de **6'139,290** toneladas, con un incremento del 3.5% con respecto del registrado en el mismo periodo de 2022. Aumenta la importación de graneles agrícolas como el trigo en 99.4%, maíz 16.6%, las bobinas de acero 107.8%, el diésel 52.3%; así como las importaciones de autos que aumentan en 31.3%.

**Las Exportaciones** en total registraron un movimiento de **1'448,196** toneladas, con un descenso del 10.3% con relación al mismo periodo de 2022. No obstante el descenso global de este tráfico, muestra incremento la exportación de automóviles con el 24.7% más que en enero-marzo de 2022.

**La Carga de transbordo** en total registra un volumen 61,040 toneladas, principalmente de contenedores, los cuales son descargados de una embarcación y reembarcados en una distinta, para continuar el viaje a su destino. Este movimiento representa un descenso del 80.9% con respecto del movido en el mismo periodo de 2022.

**En tráfico de cabotaje.**

En cuanto al tráfico de cabotaje en el periodo enero-marzo de 2023 se atendieron 31 embarcaciones transportando en cabotaje de salida, 377,987 toneladas de balastro para las obras de construcción del Tren Maya. Además, se tiene cabotaje de entrada en la terminal de Pemex atendiendo 1 embarcación con 5,000 toneladas de combustibles. En suma, el cabotaje acumula un total de 382,987 toneladas con un incremento de 15.9% con relación al mismo periodo de 2022.





## II. MOVIMIENTO DE CARGA.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-MARZO 2023**



**TIPO DE CARGA POR MUELLE**

PERIODO: Enero-marzo de 2023

MUELLE-BANDA	CARGA SUELTA		AUTOMOVILES		C. CONTENERIZADA		GRANEL AGRÍCOLA		GRANEL MINERAL		FLUIDOS NO PETROLEROS		COMBUSTIBLES		TOTAL	
	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON
1-S	10	77,920	-	-	-	70	3	71,722	-	-	-	-	-	-	13	149,712
1-N	1	21,365	31	113,972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	135,337
2-S	9	78,641	-	-	-	1,082	2	34,725	4	80,186	-	-	-	-	15	194,634
2-E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-N	9	62,190	-	-	2	9,344	2	44,798	2	49,640	-	-	-	-	15	165,972
4-S	9	33,437	-	-	-	19	1	35,923	19	274,358	-	-	-	-	29	343,737
4-E	1	352	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	377
4-N	2	6,705	-	-	-	-	6	197,335	2	23,591	-	-	-	-	10	227,631
5-S	-	-	-	-	-	-	5	170,778	-	-	-	-	-	-	5	170,778
5-N	-	-	-	-	-	-	9	298,473	-	-	-	-	-	-	9	298,473
6-S	14	133,528	3	8,212	-	284	-	-	1	3,422	-	-	-	-	18	145,446
6-N	1	34,094	34	149,513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	183,607
7-S	9	43,346	-	-	39	219,579	-	-	-	-	-	-	-	-	48	262,925
7-E	-	13,100	20	102,324	-	-	-	-	-	-	9	51,036	6	153,132	35	319,593
CEMENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	128,126	-	-	23	128,126
8-O	-	-	-	-	-	-	13	439,192	-	-	-	-	-	-	13	439,192
8-E	-	-	-	-	-	-	10	392,726	-	-	-	-	-	-	10	392,726
Muelle 9	4	28,288	-	-	-	-	1	32,893	32	403,989	1	3,500	-	-	38	468,671
P E M E X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	654,095	40	654,095
<b>Subtotal Bahía sur</b>	<b>69</b>	<b>532,968</b>	<b>88</b>	<b>374,021</b>	<b>41</b>	<b>230,403</b>	<b>52</b>	<b>1,718,564</b>	<b>60</b>	<b>835,187</b>	<b>33</b>	<b>182,662</b>	<b>46</b>	<b>807,228</b>	<b>389</b>	<b>4,681,033</b>
13 y 14 (ICAVE)	-	-	-	-	140	2,144,509	-	-	-	-	-	-	-	-	140	2,144,509
16 (PETRA)	-	-	-	-	-	-	11	331,376	-	-	4	36,045	-	-	15	367,421
17 (OPEVER)	-	-	-	-	-	-	-	-	7	143,954	-	-	-	-	7	143,954
10 (ESJ RENOVABLE III)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	694,596	18	694,596
<b>Subtotal Bahía Norte</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>140</b>	<b>2,144,509</b>	<b>11</b>	<b>331,376</b>	<b>7</b>	<b>143,954</b>	<b>4</b>	<b>36,045</b>	<b>18</b>	<b>694,596</b>	<b>180</b>	<b>3,350,481</b>
<b>T O T A L</b>	<b>69</b>	<b>532,968</b>	<b>88</b>	<b>374,021</b>	<b>181</b>	<b>2,374,912</b>	<b>63</b>	<b>2,049,940</b>	<b>67</b>	<b>979,142</b>	<b>37</b>	<b>218,707</b>	<b>64</b>	<b>1,501,824</b>	<b>569</b>	<b>8,031,513</b>

## TIPO DE CARGA POR CESIONARIA

PERIODO: Enero-marzo de 2023

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	CARGA GENERAL		CARGA CONTENERIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS NO PETROLEROS		COMBUSTIBLES		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
CICE	104	467,007	41	230,403	25	227,815	8	205,426	-	-	-	-	-	-	178	1,130,651
CPV	-	-	-	-	-	-	1	30,028	-	-	-	-	59	157,532	60	187,560
SSA	9	65,961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	194,875	64	260,837
ICAVE	-	-	140	2,144,509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	2,144,509
SEPSA	-	-	-	-	10	244,778	-	-	-	-	-	-	-	-	10	244,778
VOPAK	-	-	-	-	-	-	-	-	29	113,774	6	153,132	-	-	35	266,907
CARGILL	-	-	-	-	-	-	12	392,726	-	-	-	-	-	-	12	392,726
EXCELLENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	23	65,388	-	-	-	-	23	65,388
TMV	-	-	-	-	-	-	13	439,192	-	-	-	-	-	-	13	439,192
T. C. E.	-	-	-	-	-	-	17	469,250	1	3,500	-	-	-	-	18	472,750
SIPPB	-	-	-	-	21	311,281	7	181,941	-	-	-	-	30	21,613	58	514,835
PEMEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	654,095	-	-	40	654,095
PETRA	-	-	-	-	-	-	12	331,376	13	36,045	-	-	-	-	25	367,421
OPEVER	-	-	-	-	8	143,954	-	-	-	-	-	-	-	-	8	143,954
ESJ RENOVABLE III	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	694,596	-	-	18	694,596
TRAMITADORA DEL PACÍFICO	-	-	-	-	8	51,314	-	-	-	-	-	-	-	-	8	51,314
<b>T O T A L</b>	<b>113</b>	<b>532,968</b>	<b>181</b>	<b>2,374,912</b>	<b>72</b>	<b>979,142</b>	<b>70</b>	<b>2,049,940</b>	<b>66</b>	<b>218,707</b>	<b>64</b>	<b>1,501,824</b>	<b>144</b>	<b>374,021</b>	<b>710</b>	<b>8,031,513</b>

NOTAS:

- La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacíos.

\* Deducir buques operados por dos cías (duplicados en esta tabla). = 141

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 569

**TIPO DE CARGA POR CESIONARIA  
COMPARATIVO 2022-2023  
PERIODO: Enero-marzo de 2023**

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	AÑO	CARGA GENERAL		CARGA CONTENERIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS NO PETR.		COMBUSTIBLES		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
		BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
CICE	2022	86	426,969	24	222,609	14	161,974	10	258,088	-	-	-	-	-	-	134	1,069,640
	2023	104	467,007	41	230,403	25	227,815	8	205,426	-	-	-	-	-	-	178	1,130,651
	%	20.9%	9.4%	70.8%	3.5%	78.6%	40.6%	-20.0%	-20.4%	**	**	**	**	**	**	32.8%	5.7%
CPV	2022	-	-	-	-	-	-	2	49,500	-	-	-	-	57	142,627	59	192,127
	2023	-	-	-	-	-	-	1	30,028	-	-	-	-	59	157,532	60	187,560
	%	**	**	**	**	**	**	-50.0%	-39.3%	**	**	**	**	3.5%	10.5%	1.7%	-2.4%
SSA	2022	16	47,790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	138,565	62	186,355
	2023	9	65,961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	194,875	64	260,837
	%	-43.8%	38.0%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	19.6%	40.6%	3.2%	40.0%
ICAVE	2022	-	-	125	2,507,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	2,507,177
	2023	-	-	140	2,144,509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	2,144,509
	%	**	**	12.0%	-14.5%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	12.0%	-14.5%
SEPSA	2022	-	-	-	-	14	299,313	-	-	-	-	-	-	-	-	14	299,313
	2023	-	-	-	-	10	244,778	-	-	-	-	-	-	-	-	10	244,778
	%	**	**	**	**	-28.6%	-18.2%	**	**	**	**	**	**	**	**	-28.6%	-18.2%
VOPAK	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	37	161,786	18	488,606	-	-	55	650,393
	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	29	113,774	6	153,132	-	-	35	266,907
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	-21.6%	-29.7%	-66.7%	-68.7%	**	**	-36.4%	-59.0%
CARGILL	2022	-	-	-	-	-	-	10	274,527	-	-	-	-	-	-	10	274,527
	2023	-	-	-	-	-	-	12	392,726	-	-	-	-	-	-	12	392,726
	%	**	**	**	**	**	**	20.0%	43.1%	**	**	**	**	**	**	20.0%	43.1%
EXCELLENCE	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	25	63,294	-	-	-	-	25	63,294
	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	23	65,388	-	-	-	-	23	65,388
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	-8.0%	3.3%	**	**	**	**	-8.0%	3.3%
TMV	2022	-	-	-	-	-	-	13	542,612	-	-	-	-	-	-	13	542,612
	2023	-	-	-	-	-	-	13	439,192	-	-	-	-	-	-	13	439,192
	%	**	**	**	**	**	**	0.0%	-19.1%	**	**	**	**	**	**	0.0%	-19.1%
T. C. E.	2022	-	-	-	-	6	11,907	13	409,544	1	4,883	-	-	-	-	20	426,334
	2023	-	-	-	-	-	-	17	469,250	1	3,500	-	-	-	-	18	472,750
	%	**	**	**	**	-100.0%	-100.0%	30.8%	14.6%	0.0%	-28.3%	**	**	**	**	-10.0%	10.9%
SIPPB	2022	1	4,350	-	-	23	284,550	4	105,953	-	-	-	-	28	16,064	56	410,916
	2023	-	-	-	-	21	311,281	7	181,941	-	-	-	-	30	21,613	58	514,835
	%	-100.0%	-100.0%	**	**	-8.7%	9.4%	75.0%	71.7%	**	**	**	**	7.1%	34.5%	3.6%	25.3%
PEMEX	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	566,251	-	-	58	566,251
	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	654,095	-	-	40	654,095
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	-31.0%	15.5%	**	**	-31.0%	15.5%
PETRA	2022	-	-	-	-	-	-	5	167,093	10	46,161	-	-	-	-	15	213,255
	2023	-	-	-	-	-	-	12	331,376	13	36,045	-	-	-	-	25	367,421
	%	**	**	**	**	**	**	140.0%	98.3%	30.0%	-21.9%	**	**	**	**	66.7%	72.3%
OPEVER	2022	-	-	-	-	13	350,272	-	-	-	-	-	-	-	-	13	350,272
	2023	-	-	-	-	8	143,954	-	-	-	-	-	-	-	-	8	143,954
	%	**	**	**	**	-38.5%	-58.9%	**	**	**	**	**	**	**	**	-38.5%	-58.9%
ESJ RENOVABLE III	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	361,438	-	-	11	361,438
	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	694,596	-	-	18	694,596
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	63.6%	92.2%	**	**	63.6%	92.2%
TRAMITADORA DEL PACÍFICO	2022	-	-	-	-	8	81,627	-	-	-	-	-	-	-	-	8	81,627
	2023	-	-	-	-	8	51,314	-	-	-	-	-	-	-	-	8	51,314
	%	**	**	**	**	0.0%	-37.1%	**	**	**	**	**	**	**	**	0.0%	-37.1%
TOTAL	2022	103	479,109	149	2,729,786	78	1,189,643	57	1,807,316	73	276,125	87	1,416,296	131	297,255	506	8,195,530
	2023	113	532,968	181	2,374,912	72	979,142	70	2,049,940	66	218,707	64	1,501,824	144	374,021	569	8,031,513
	%	9.7%	11.2%	21.5%	-13.0%	-7.7%	-17.7%	22.8%	13.4%	-9.6%	-20.8%	-26.4%	6.0%	9.9%	25.8%	12.5%	-2.0%

## TRAFICO POR TIPO DE CARGA

PERIODO: Enero-marzo de 2022

TIPO DE CARGA	ALTURA			TRANSBORDO	CABOTAJE			TOTAL	
	BUQUES	IMPORTACION	EXPORTACION		BUQUES	ENTRADA	SALIDA	BUQUES	TONELAJE
VEHÍCULOS	88	115,547	258,474	-	-	-	-	88	374,021
CARGA GENERAL SUELTA	69	300,185	232,783	-	-	-	-	69	532,968
CARGA CONTENERIZADA	181	1,477,355	851,274	46,283	-	-	-	181	2,374,912
GRANEL MINERAL	36	601,155	-	-	31	-	377,987	67	979,142
GRANEL AGRICOLA	63	1,939,610	110,329	-	-	-	-	63	2,049,940
FLUIDOS NO PETROLEROS	37	218,707	-	-	-	-	-	37	218,707
HIDROCARBUROS	63	1,496,824	-	-	1	5,000	-	64	1,501,824
<b>TOTAL</b>	<b>537</b>	<b>6,149,384</b>	<b>1,452,861</b>	<b>46,283</b>	<b>32</b>	<b>5,000</b>	<b>377,987</b>	<b>569</b>	<b>8,031,513</b>

**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS  
Y POR TERMINAL**

PERIODO: Enero-marzo de 2023

TERMINAL /EMPRESA	P i e s	CONTENEDORES LENOS				VACIOS		TOTAL		
		DESCARGADOS		CARGADOS		DESCARGADOS	CARGADOS	CAJAS	TEU'S	TONS.
		CAJAS	PESO	CAJAS	PESO	CAJAS	CAJAS			
<b>CICE</b>	20'	1,976	43,056.7	1,443	31,834.0	633	1,233	5,285	5,285	74,890.7
	40'	3,398	73,017.4	3,611	82,494.8	1,237	1,203	9,449	18,898	155,512.2
	<b>TOTAL</b>	<b>5,374</b>	<b>116,074.1</b>	<b>5,054</b>	<b>114,328.8</b>	<b>1,870</b>	<b>2,436</b>	<b>14,734</b>	<b>24,183</b>	<b>230,402.9</b>
<b>ICAVE</b>	20'	17,301	343,209.0	6,428	148,653.2	32	11,462	35,223	35,223	491,862.2
	40'	50,154	1,040,618.7	24,388	612,028.4	1,233	28,368	104,143	208,286	1,652,647.1
	<b>TOTAL</b>	<b>67,455</b>	<b>1,383,827.7</b>	<b>30,816</b>	<b>760,681.5</b>	<b>1,265</b>	<b>39,830</b>	<b>139,366</b>	<b>243,509</b>	<b>2,144,509.3</b>
<b>TOTAL</b>	20'	<b>19,277</b>	<b>386,265.7</b>	<b>7,871</b>	<b>180,487.2</b>	<b>665</b>	<b>12,695</b>	<b>40,508</b>	<b>40,508</b>	<b>566,752.9</b>
	40'	<b>53,552</b>	<b>1,113,636.2</b>	<b>27,999</b>	<b>694,523.1</b>	<b>2,470</b>	<b>29,571</b>	<b>113,592</b>	<b>227,184</b>	<b>1,808,159.3</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>72,829</b>	<b>1,499,901.9</b>	<b>35,870</b>	<b>875,010.3</b>	<b>3,135</b>	<b>42,266</b>	<b>154,100</b>	<b>267,692</b>	<b>2,374,912.2</b>



### III. COMPARATIVOS.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-MARZO 2023**



## MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2022-2023

PERIODO: Enero-marzo de 2022

mes	2022		2022		DIFERENCIA		COMPARATIVO 2022-2023	
	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE
<b>ENERO</b>	163	2,593,207	186	2,635,063	<b>23</b>	<b>41,856</b>	<b>+ 14.1%</b>	<b>+ 1.6%</b>
<b>FEBRERO</b>	155	2,455,421	177	2,508,085	<b>22</b>	<b>52,664</b>	<b>+ 14.2%</b>	<b>+ 2.1%</b>
<b>MARZO</b>	188	3,146,903	206	2,888,366	<b>18</b>	<b>-258,537</b>	<b>+ 9.6%</b>	<b>- 8.2%</b>
ABRIL	182	2,876,830					**	**
MAYO	192	3,070,278					**	**
JUNIO	189	3,062,500					**	**
JULIO	185	2,765,170					**	**
AGOSTO	186	3,093,294					**	**
SEPTIEMBRE	160	2,596,309					**	**
OCTUBRE	192	2,947,117					**	**
NOVIEMBRE	181	2,809,819					**	**
DICIEMBRE	201	2,845,738					**	**
<b>ACUM. ENE- MARZO</b>	<b>506</b>	<b>8,195,530</b>	<b>569</b>	<b>8,031,513</b>	<b>63</b>	<b>-164,017</b>	<b>+ 12.5%</b>	<b>- 2.0%</b>



## MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES

COMPARATIVO 2022-2023

PERIODO: Enero-marzo de 2023

M E S	2022			2023			DIFERENCIA			COMPARATIVO 2022-2023		
	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.
ENERO	53,204	91,886	891,249	52,314	91,054	780,356	-890	-832	-110,893	- 1.7 %	- 0.9 %	- 12.4 %
FEBRERO	48,314	82,757	811,077	47,289	81,644	749,440	-1,025	-1,113	-61,637	- 2.1 %	- 1.3 %	- 7.6 %
MARZO	60,275	104,066	1,027,460	54,497	94,994	845,116	-5,778	-9,072	-182,344	- 9.6 %	- 8.7 %	- 17.7 %
ABRIL	47,580	82,732	802,326							**	**	**
MAYO	63,807	109,557	989,880							**	**	**
JUNIO	62,955	109,522	1,041,897							**	**	**
JULIO	58,818	101,917	892,884							**	**	**
AGOSTO	61,818	107,641	979,586							**	**	**
SEPTIEMBRE	54,180	93,696	837,309							**	**	**
OCTUBRE	64,484	112,925	998,009							**	**	**
NOVIEMBRE	51,838	89,788	803,802							**	**	**
DICIEMBRE	57,812	100,102	876,466							**	**	**
<b>ACUMULADOS ENERO-MARZO</b>	<b>161,793</b>	<b>278,709</b>	<b>2,729,786</b>	<b>154,100</b>	<b>267,692</b>	<b>2,374,912</b>	<b>-7,693</b>	<b>-11,017</b>	<b>-354,874</b>	<b>- 4.8 %</b>	<b>- 4.0 %</b>	<b>- 13.0 %</b>

**RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA  
COMPARATIVOS 2022-2023  
PERIODO: Enero-marzo de 2023**

TIPO DE CARGA	2022		2023		PMDP, POA		% 2022 vs 2023		VS POA	
	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg
Carga general suelta	154	120	183	70	275	n.d.	19.4%	-41.3%	-33.3%	**
Granel agrícola (Especializado)	542	340	426	395	400	n.d.	-21.4%	16.1%	6.5%	**
Granel agrícola (Convencional)	159	58	143	59	n.d.	n.d.	-9.9%	2.4%	**	**
Granel mineral	390	148	350	154	400	n.d.	-10.2%	4.1%	-12.5%	**
Fluidos no petroleros	261	261	227	211	320	N.A	-13.0%	-19.1%	-29.0%	**
Combustibles	486	--	677	--	n.d.	n.d.	39.3%	**	**	**
Contenedores (Especializado)	88	24	78	21	96	n.d.	-11.7%	-10.0%	-18.6%	**
Contenedores (Convencional)*	29	15	26	13	n.d.	n.d.	-11.7%	-11.2%	**	**
Automóviles**	93	103	91	110	100	n.d.	-2.4%	6.8%	-8.9%	**

THBO= Tonelada /Hr-Buque en Operación, thg = Tonelada /hr-gancho

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación o Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

n.d. = No disponible, no programado.

N.A. = No aplica

POA = PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

## Comparativos 2022-2023 de buques por tipo de carga

**PERIODO: Enero-marzo de 2023**

Tipo de carga	BUQUES			TRB (PROMEDIO)			TONELAJE PROMEDIO / BUQUE			ESTADÍA PROMEDIO /BUQUE (HRS)		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
CARGA GENERAL SUELTA	50	69	38.0%	36,054	16,988	-52.9%	5,551	6,944	25.1%	98.2	108.0	10.0%
AUTOMÓVILES	69	88	27.5%	54,810	53,219	-2.9%	9,253	4,921	-46.8%	51.9	43.1	-17.0%
GRANEL MINERAL	68	67	-1.5%	15,938	17,471	9.6%	17,495	14,614	-16.5%	103.5	84.1	-18.8%
GRANEL AGRÍCOLA	55	63	14.5%	26,821	27,309	1.8%	32,860	32,539	-1.0%	145.2	175.3	20.8%
FLUIDOS NO PETROLEROS	52	37	-28.8%	11,632	12,388	6.5%	5,310	5,911	11.3%	36.8	34.3	-6.6%
CONTENEDORES CICE	24	41	70.8%	18,053	16,512	-8.5%	9,166	5,493	-40.1%	27.4	21.6	-21.2%
CONTENEDORES ICAVE	125	140	12.0%	55,817	54,978	-1.5%	20,057	15,318	-23.6%	22.5	21.5	-4.3%
COMBUSTIBLES	63	64	1.6%	29,339	29,589	0.9%	22,481	16,352	-27.3%	100.3	97.8	-2.5%
<b>TOTAL</b>	<b>506</b>	<b>569</b>	<b>12.5%</b>	<b>34,216</b>	<b>34,222</b>	<b>0.0%</b>	<b>16,197</b>	<b>14,115</b>	<b>-12.9%</b>	<b>73.0</b>	<b>68.3</b>	<b>-6.4%</b>

\* \*No comparable

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al más significativo del cargamento del buque.

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN  
 (TONELADAS)**
**IMPORTACIÓN**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-MARZO			
	2022	2023	Incremento %	Diferencia
<b><u>C.GRAL SUELTA (SIN AUTOS)</u></b>	<b><u>233,680</u></b>	<b><u>300,185</u></b>	<b><u>28.5 %</u></b>	<b><u>66,506</u></b>
ACERO	97,106	201,768	107.8 %	104,662
ALUMINIO	59,071	13,874	-76.5 %	-45,197
MAQUINARIA	30,424	56,175	84.6 %	25,751
TUBO	10,136	17,308	70.8 %	7,172
PAPEL	22,108	0	-100.0 %	-22,108
PULPA DE PAPEL/CELULOSA	0	8,000	**	8,000
<b><u>C.GRAL CONT.</u></b>	<b><u>1,635,241</u></b>	<b><u>1,499,902</u></b>	<b><u>-8.3 %</u></b>	<b><u>-135,339</u></b>
<b><u>VEHICULOS (UNIDADES)</u></b>	<b><u>61,132</u></b>	<b><u>80,549</u></b>	<b><u>31.8 %</u></b>	<b><u>19,417</u></b>
<b><u>VEHICULOS (TONELADAS)</u></b>	<b><u>87,984</u></b>	<b><u>115,547</u></b>	<b><u>31.3 %</u></b>	<b><u>27,563</u></b>
<b><u>GRANEL MINERAL</u></b>	<b><u>927,462</u></b>	<b><u>601,155</u></b>	<b><u>-35.2 %</u></b>	<b><u>-326,307</u></b>
CHATARRA	283,747	238,543	-15.9 %	-45,204
PET COKE	259,146	84,043	-67.6 %	-175,103
FERTILIZANTES	286,014	212,423	-25.7 %	-73,591
BRIQUETA DE FIERRO	32,928	33,158	0.7 %	230
ARRABIO DE FIERRO	32,628	32,988	1.1 %	360
CARBON MINERAL	32,999	0	-100.0 %	-32,999
<b><u>GRANEL AGRICOLA</u></b>	<b><u>1,596,333</u></b>	<b><u>1,939,610</u></b>	<b><u>21.5 %</u></b>	<b><u>343,277</u></b>
MAIZ	750,436	875,232	16.6 %	124,796
SOYA	312,611	287,596	-8.0 %	-25,016
TRIGO	201,817	402,515	99.4 %	200,698
ARROZ	172,241	166,819	-3.1 %	-5,421
MALTA	69,197	69,070	-0.2 %	-128
SEM. DE CANOLA/NABO	65,197	84,771	30.0 %	19,574
GRANO SECO DESTILADO	20,011	15,186	-24.1 %	-4,825
CEBADA	0	33,085	**	33,085

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN  
 (TONELADAS)**
**IMPORTACIÓN**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-MARZO			
	2022	2023	Incremento %	Diferencia
<b>FLUIDOS NO PETROLEROS</b>	<b>276,125</b>	<b>218,707</b>	<b>-20.8 %</b>	<b>-57,418</b>
ACEITE VEGETAL	130,409	120,591	-7.5 %	-9,818
MONOMERO DE ESTIRENO	56,154	42,606	-24.1 %	-13,548
AKIL BENCENO (LAB)	21,817	17,065	-21.8 %	-4,752
ETHYLEN GLYCOL	15,199	10,986	-27.7 %	-4,212
ORTOXILENO	11,340	5,047	-55.5 %	-6,292
BUTIL ACRILATO	5,941	3,948	-33.5 %	-1,993
ESTEARINA DE PALMA	7,815	1,371	-82.5 %	-6,444
ACETONA	4,709	2,735	-41.9 %	-1,974
ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IPA)	2,837	2,023	-28.7 %	-815
XILENO	3,222	2,029	-37.0 %	-1,193
GLICERINA	0	2,182	**	2,182
ASFALTO	4,883	3,500	-28.3 %	-1,383
ALCOHOL LAURICO	1,897	1,484	-21.8 %	-414
VINIL ACETATO	1,349	930	-31.1 %	-419
TOLUENO	2,801	1,200	-57.2 %	-1,601
VAR SOL	1,803	459	-74.6 %	-1,344
EXXOL D-40	955	251	-73.8 %	-704
SEBO	2,992	0	-100.0 %	-2,992
SOLVENT NAPHTHA M	0	301	**	301
<b>COMBUSTIBLES (Terminales privadas)</b>	<b>850,044</b>	<b>847,728</b>	<b>-0.3 %</b>	<b>-2,316</b>
DIESEL	274,520	365,224	33.0 %	90,704
GASOLINA REGULAR	405,981	287,760	-29.1 %	-118,220
GASOLINA PREMIUM	133,463	74,581	-44.1 %	-58,881
METIL TER-BUTIL ÉTER (MTBE)	36,081	52,641	45.9 %	16,560
TURBOSINA (IMP PRIVADA)	0	67,522	**	67,522
<b>COMBUSTIBLES (Terminal de Pemex)</b>	<b>489,879</b>	<b>649,095</b>	<b>32.5 %</b>	<b>159,216</b>
PX PREMIUM	72,301	84,574	17.0 %	12,274
PX. DIESEL	158,786	294,880	85.7 %	136,094
PX. REGULAR	258,792	269,641	4.2 %	10,849
<b>TOTAL IMPORTACIÓN</b>	<b>6,096,747</b>	<b>6,171,930</b>	<b>1.2 %</b>	<b>75,183</b>

**EXPORTACIÓN**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-MARZO			
	2022	2023	Incremento %	Diferencia
<b>C. GRAL. SUELTA (sin autos)</b>	<b>245,425</b>	<b>232,783</b>	<b>-5.2 %</b>	<b>-12,642</b>
TUBO	141,439	122,628	-13.3 %	-18,811
ACERO (VARIOS)	89,720	90,294	0.6 %	574
MAQUINARIA	6,491	4,341	-33.1 %	-2,150
OXIDO DE CALCIO	0	14,809	**	14,809
OTROS	1,071	710	-33.7 %	-361
<b>VEHICULOS RoRo.(UNIDADES) *</b>	<b>118,358</b>	<b>147,534</b>	<b>24.7 %</b>	<b>29,176</b>
<b>VEHICULOS RoRo.(Tons) *</b>	<b>209,276</b>	<b>258,474</b>	<b>23.5 %</b>	<b>49,199</b>
<b>C.GRAL CONT.</b>	<b>1,094,545</b>	<b>875,010</b>	<b>-20.1 %</b>	<b>-219,535</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>8,137</b>	<b>0</b>	<b>-100.0 %</b>	<b>-8,137</b>
PET-COKE	8,137	0	-100.0 %	-8,137
<b>GRANEL AGRICOLA</b>	<b>210,983</b>	<b>110,329</b>	<b>-47.7 %</b>	<b>-100,654</b>
AZUCAR	210,983	110,329	-47.7 %	-100,654
<b>TOTAL EXPORTACIÓN</b>	<b>1,768,366</b>	<b>1,476,597</b>	<b>-16.5 %</b>	<b>-291,769</b>
<b>SUB TOTAL ALTURA (IMP+EXP)</b>	<b>7,865,113</b>	<b>7,648,527</b>	<b>-2.8 %</b>	<b>-216,586</b>

**CABOTAJE**

<b>CABOTAJE DE ENTRADA:</b>	<b>76,372</b>	<b>5,000</b>	<b>-93.5 %</b>	<b>-71,372</b>
<b>COMBUSTIBLES PEMEX</b>	<b>76,372</b>	<b>5,000</b>	<b>-93.5 %</b>	<b>-71,372</b>
PX. DIESEL	33,544		-100.0 %	-33,544
PX. GASOLINA REGULAR	39,331	5,000	-87.3 %	-34,331
<b>CABOTAJE DE SALIDA:</b>	<b>254,045</b>	<b>377,987</b>	<b>48.8 %</b>	<b>123,942</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>254,045</b>	<b>377,987</b>	<b>48.8 %</b>	<b>123,942</b>
BALASTO	254,045	377,987	48.8 %	123,942
<b>SUBTOTAL CABOTAJE</b>	<b>330,417</b>	<b>382,987</b>	<b>15.9 %</b>	<b>52,569</b>
<b>TOTAL (ALTURA + CABOTAJE)</b>	<b>8,195,530</b>	<b>8,031,513</b>	<b>-2.0 %</b>	<b>-164,017</b>

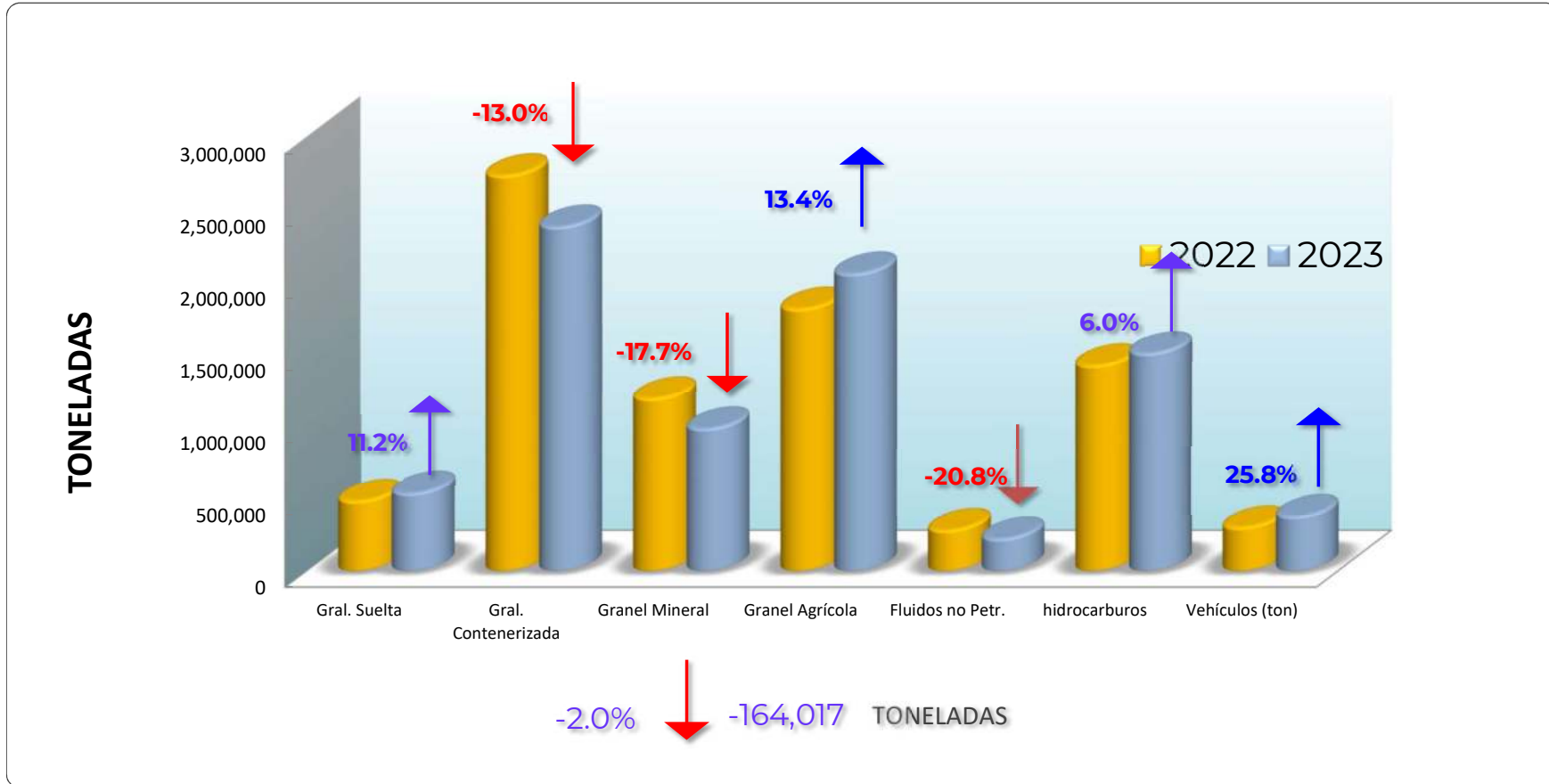


## IV. GRÁFICAS.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-MARZO 2023**



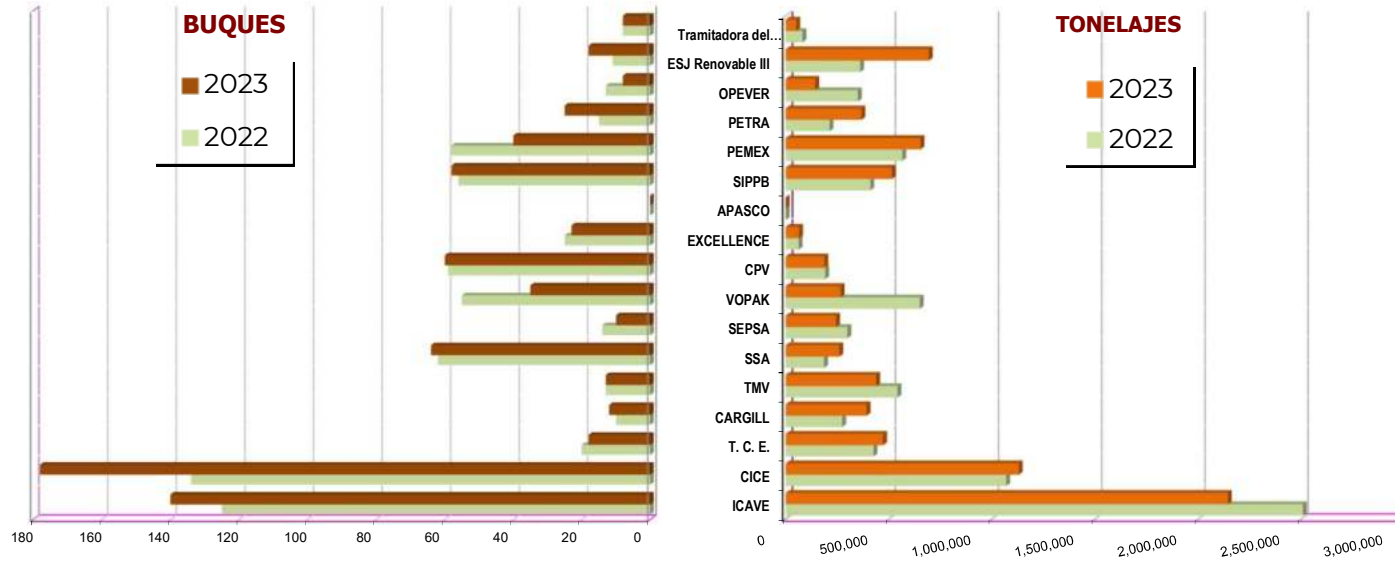
**MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA**  
**COMPARATIVO 2022-2023**  
PERIODO: Enero-marzo de 2023





## BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL

PERIODO: Enero-marzo de 2022

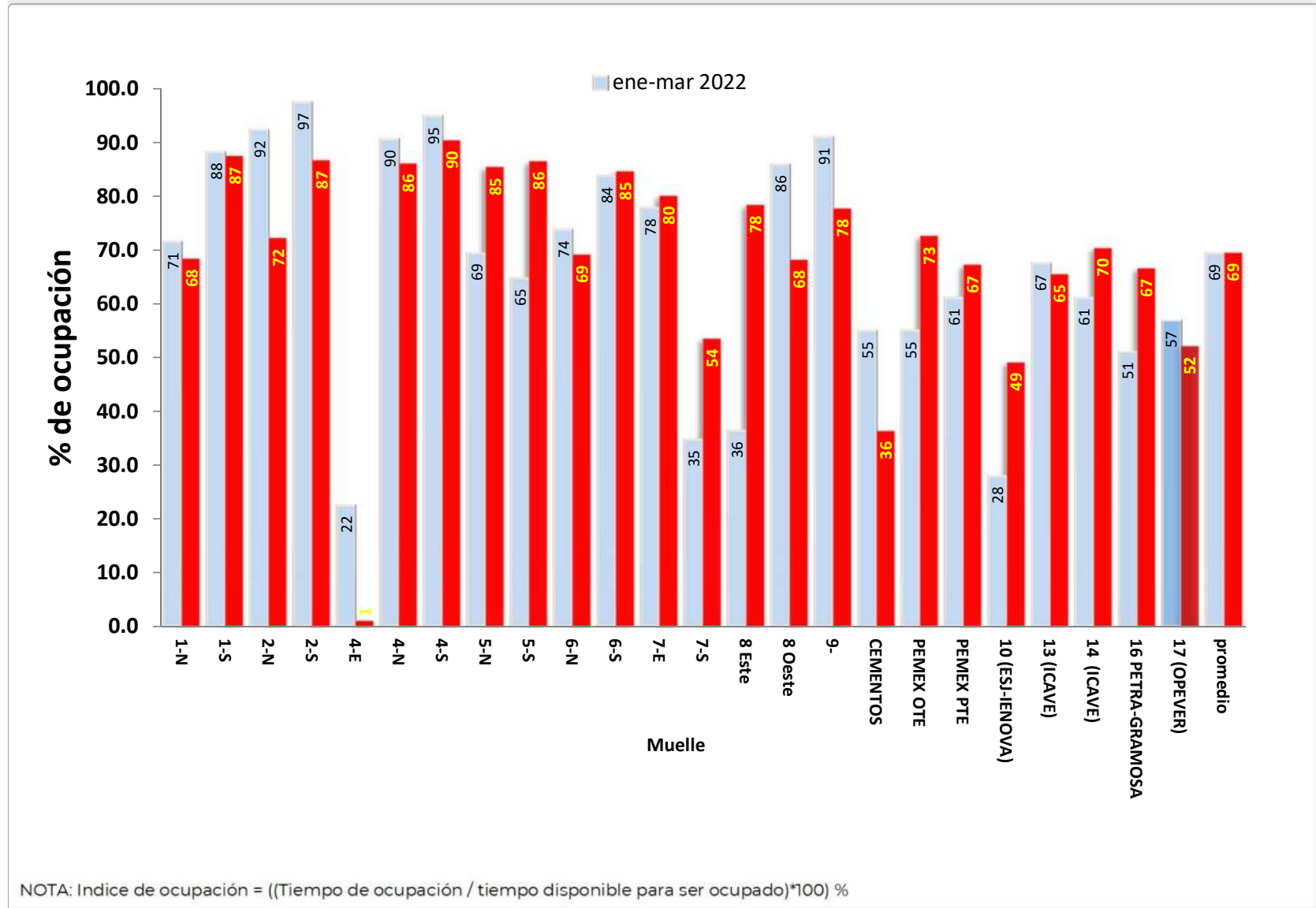


EMPRESA	BUQUES			TONELAJES		
	2022	2023	%	2022	2023	%
ICAVE	125	140	12.0%	2,507,177	2,144,509	-14.5%
CICE	134	178	32.8%	1,069,640	1,130,651	5.7%
T. C. E.	20	18	-10.0%	426,334	472,750	10.9%
CARGILL	10	12	20.0%	274,527	392,726	43.1%
TMV	13	13	0.0%	542,612	439,192	-19.1%
SSA	62	64	3.2%	186,355	260,837	40.0%
SEPSA	14	10	-28.6%	299,313	244,778	-18.2%
VOPAK	55	35	-36.4%	650,393	266,907	-59.0%
CPV	59	60	1.7%	192,127	187,560	-2.4%
EXCELLENCE	25	23	-8.0%	63,294	65,388	3.3%
APASCO	0	0	**	0	0	**
SIPPB	56	58	3.6%	410,916	514,835	25.3%
PEMEX	58	40	-31.0%	566,251	654,095	15.5%
PETRA	15	25	66.7%	213,255	367,421	72.3%
OPEVER	13	8	-38.5%	350,272	143,954	-58.9%
ESJ Renovable III	11	18	63.6%	361,438	694,596	92.2%
Tramitadora del Pac.	8	8	0.0%	81,627	51,314	-37.1%
Restar Buques operados por 2 o mas empresas	(172)	(141)				
<b>TOTAL***</b>	<b>506</b>	<b>569</b>	<b>12.5%</b>	<b>8,195,530</b>	<b>8,031,513</b>	<b>-2.0%</b>

## % DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2022-2023

PERIODO: Enero-marzo de 2022





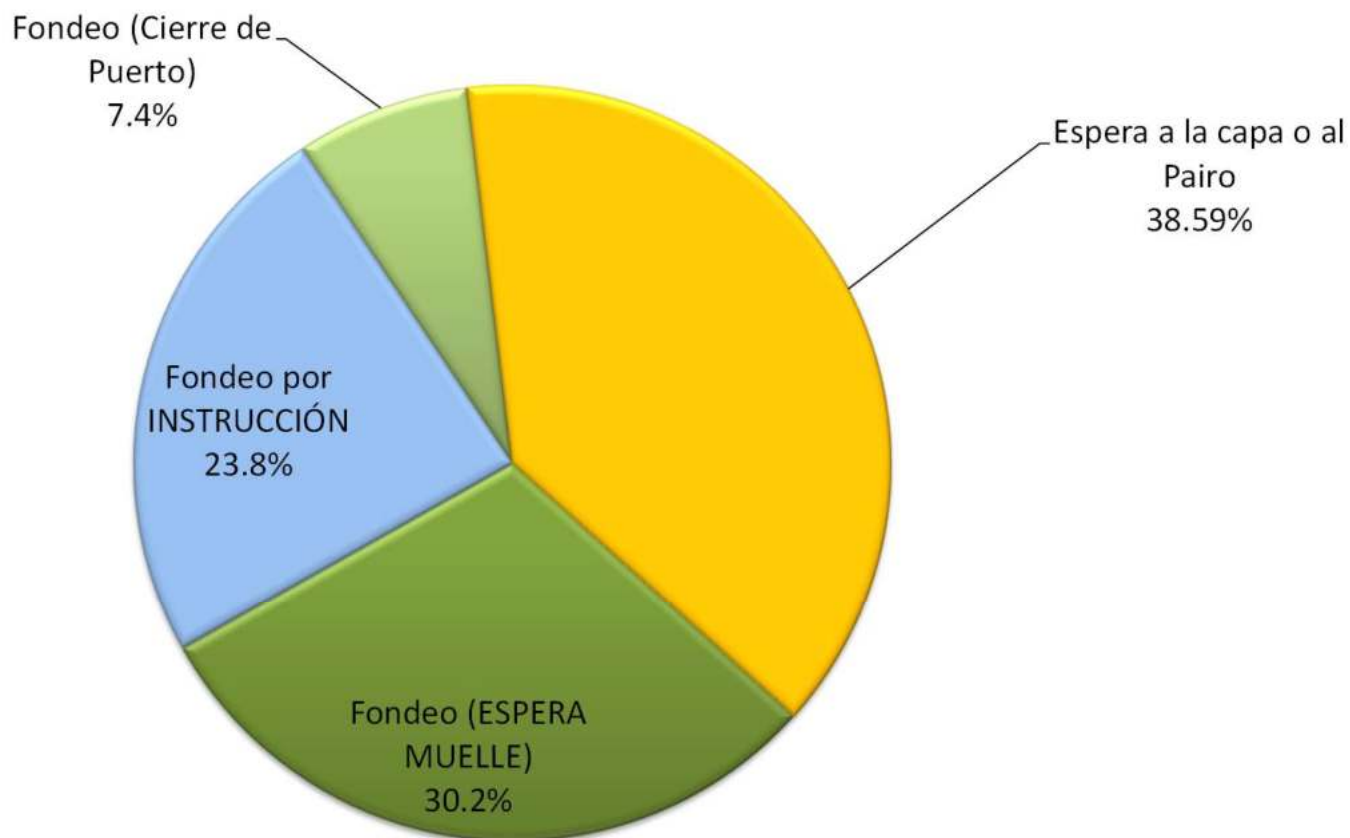
### TIEMPOS DE ESPERA DE BUQUES EN ZONA DE FONDEO

PERIODO: Enero-marzo de 2022



**TOTAL DE HORAS-BUQUE EN ZONA DE ESPERA = 18,202**

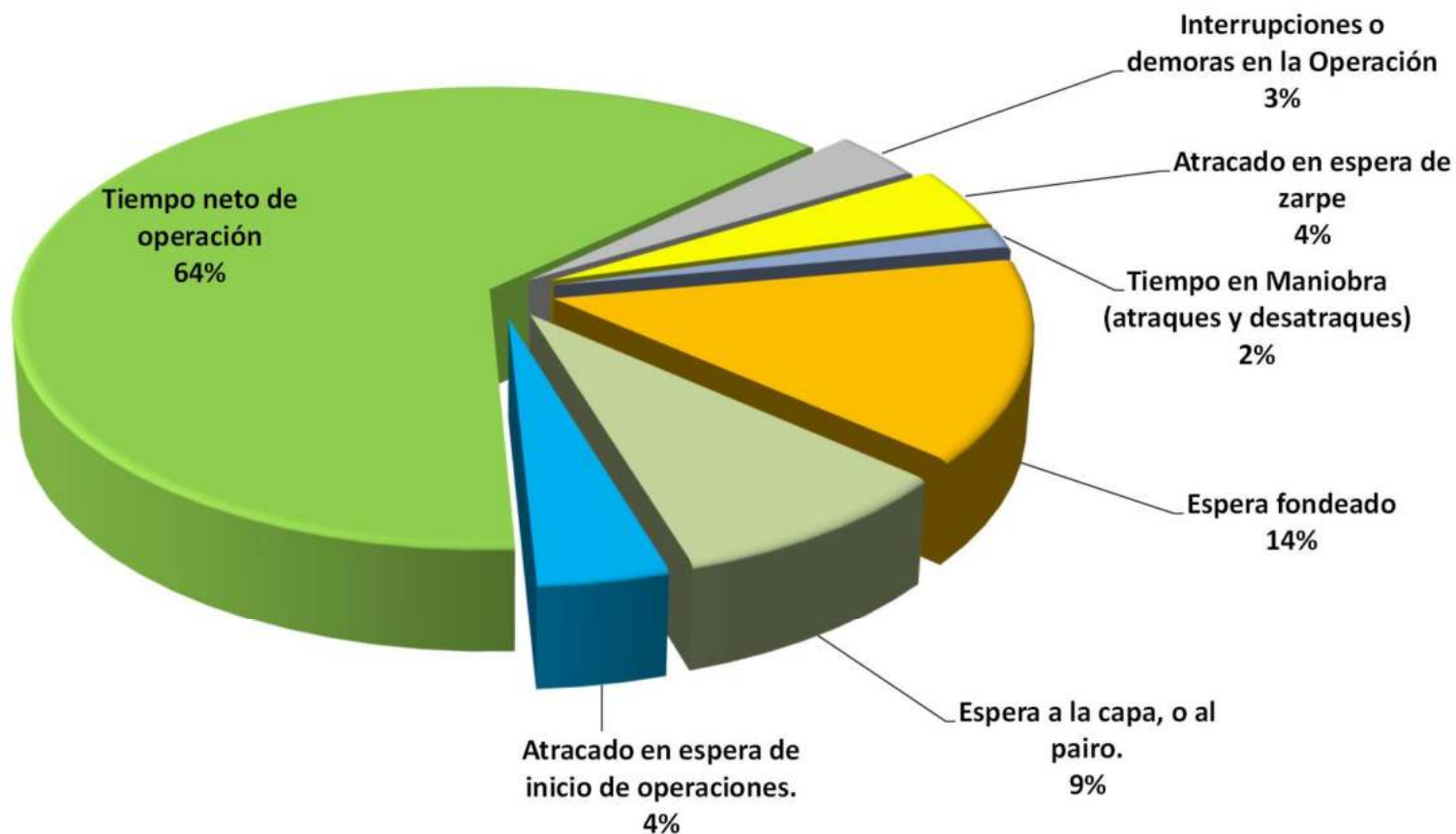
**Buques con registro de fondeo = 185**



### DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO TOTAL DE BUQUES EN PUERTO

PERIODO: Enero-marzo de 2022

**HORAS-BUQUE EN PUERTO TOTALES = 79,090**  
**Buques atendidos = 569**



\* INCLUYE SALIDAS A FONDEO, CUANDO REGRESA A CONTINUAR OPERACIONES



## V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACIÓN DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.

DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-MARZO 2023



**SERVICIOS DE REMOLCADORES**

PERIODO: Enero-marzo de 2022

REMOLCADOR / EMPRESA	SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE			SERVICIOS ESPECIALES	FALSOS SERVICIOS	TOTALES
	ATRAQUE	MOVIMIENTO O ENMIENDA	DESATRAQUE			
DON CARLOS	14	4	25	0	0	43
TOMY	309	20	307	1	2	639
JESUS	199	11	193	0	0	403
SAAM MAYA	8	1	13	0	0	22
<b>Subtotal (Rems REMOLQUE Y LANHAJE)</b>	<b>530</b>	<b>36</b>	<b>538</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1,107</b>
SAAM RARAMURI	322	10	340	1	3	676
SAAM ZAPOTECA	276	17	263	0	1	557
SAAM HUASTECA	147	1	144	0	0	292
<b>Subtotal (Rems SAAM TOWAGE)</b>	<b>745</b>	<b>28</b>	<b>747</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1,525</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,275</b>	<b>64</b>	<b>1,285</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2,632</b>

**FONDEO DE BUQUES (registrado)**  
**POR TIPO DE CARGA**  
 PERIODO: Enero-marzo de 2022

TIPO DE CARGA	CAUSA								TOTAL	
	MAL TIEMPO*		OCUP. DE MUELLE		INSTR. DEL USUARIO		ESPERA MAREA ALTA			
	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE
Carga general.	3	122.9	15	699.2	16	913.4			<b>34</b>	<b>1,735.5</b>
Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.)	2	81.5	4	587.4	3	310.8			<b>9</b>	<b>979.7</b>
Granel mineral ligero (fertilizantes)	1	70.5	6	265.4	5	99.8			<b>12</b>	<b>435.7</b>
Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL			3	671.4	2	97.6			<b>5</b>	<b>769.0</b>
Granel agrícola en instalacion especializada de TMV	2	254.0	2	74.2	4	270.7			<b>8</b>	<b>599.0</b>
Granel agrícola en instalacion especializada de TCE	1	103.2	1	65.8	2	79.7			<b>4</b>	<b>248.7</b>
Granel agrícola en instalacion especializada de PETRA			2	300.0	5	722.2			<b>7</b>	<b>1,022.2</b>
Granel agrícola en muelle convencional	2	226.6	5	462.8	5	181.8			<b>12</b>	<b>871.2</b>
Fluidos	2	39.2	4	206.4	6	84.3			<b>12</b>	<b>329.9</b>
Contenedores en term. Especializada			5	302.6	1	63.8			<b>6</b>	<b>366.4</b>
Contenedores en term. Multiusos	2	35.6	7	179.5	5	253.6			<b>14</b>	<b>468.7</b>
Vehículos	4	282.8	11	720.0	14	568.6			<b>29</b>	<b>1,571.4</b>
Combustibles	2	137.1	22	956.3	9	688.0			<b>33</b>	<b>1,781.5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>1,353.4</b>	<b>87</b>	<b>5,491.0</b>	<b>77</b>	<b>4,334.2</b>			<b>185</b>	<b>11,178.7</b>

\* Puerto cerrado a la navegación mayor por vientos del norte











DIRECTORIO  
**ING. ROMEL EDUARDO LEDEZMA ABAROA**  
DIRECTOR GENERAL

Ing. Alberto Peyrot Amaya  
Gerente de Operaciones.

Ing. Roberto Salazar Loredó  
Jefe del Depto. de Estadística.  
Encargado para atender los asuntos de la  
Subgerencia de Operaciones y Almacenes

Este documento se elaboró en la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.  
Con la información proporcionada por las empresas: terminales, cesionarios, maniobristas y prestadores de servicios del puerto:

CARGILL Terminal Veracruz.  
Corporación Integral de Comercio Exterior, S.A. de C.V. (CICE)  
Corporación Portuaria de Veracruz, S.A. de C.V. (CPV)  
Excellence Sea & Land Logistics, S.A. DE C.V.  
Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S.A. de C.V. (ICAVE)  
PPetróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)  
Remolque y Lanchaje del Puerto.  
Saam Towage México, S.A. de C.V.  
Servicios de Integración para Productos Básicos, S.A. DE C.V. (SIPPB)  
Servicios Especiales Portuarios, S.A. de C.V. (SEPSA)  
SSA México, S.A. De C.V.  
Terminal de Cargas Especializadas, S.A. de C.V. (TCE)  
Terminal de Marítima de Veracruz, S.A. de C.V. (TMV)  
Vopak Terminals México, S.A. de C.V.  
Puertos Especializados Transnacionales Petra, S.A. de C.V. (GRAMOSA)  
Opever, S.A. de C.V. (LOGRA)  
ESJ Renovable III, S.A. de C.V. (SEMPRA)  
Tramitadora del Pacífico, S.A. De C.V.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 72955 (Depto de estadística)

923-21-70 ext. 72926 (Subgerencia de Operaciones)

923-2170 ext.72914 (Gerencia de Operaciones)

[Visite nuestro sitio en Internet en www.puertodeveracruz.com.mx](http://www.puertodeveracruz.com.mx)

correos electrónico: [rsalazar@puertodeveracruz.com.mx](mailto:rsalazar@puertodeveracruz.com.mx)

Veracruz, Ver. a 05 de mayo de 2023