



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
**MARINA**

# Puerto de Veracruz

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA  
ENERO-AGOSTO 2022**



## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
I. Resumen y comentarios	
Resumen de buques, carga y productividad, comparativos 2021-2022.....	5
Comentarios.....	6-8
II. Movimiento acumulado de carga	
Tipo de carga por muelle.....	11
Tipo de carga por cesionaria .....	12
Tipo de carga por cesionaria (comparativo 2021-2022).....	12.1
Trafico por tipo de carga .....	13
Contenedores por empresa cesionaria y/o terminal.....	14
III. Comparativos 2021-2022	
Del movimiento mensual de carga y buques.....	16
Del movimiento mensual de contenedores .....	17
Del rendimiento (ton/hb y t/hg) por tipo de carga.....	18
De las principales características de los buques atendidos por tipo de carga (TRB, eslora, estadía, etc.) .....	19
De los productos significantes de importación.....	20.1-20.2
De los productos significantes de exportación y cabotaje .....	21

---

## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
IV. Gráficas	
Movimiento por tipo de carga, comparativo 2021-2022 .....	23
Comparativos de buques y tonelajes por empresas cesionarias y/o terminales .....	24
Ocupación de muelles 2021-2022.....	25
Tiempos y causas de espera de buques en zona de fondeo.....	26
Estadía total de buques en puerto.....	27
V. Servicios de remolque, fondeo y relación de buques atendidos en el mes.	
Servicios de remolque .....	28
Tiempos de fondeo de buques por tipo de carga.....	29
Relación de buques operados en el mes.....	30.1-30.3
Directorio.....	31

---



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



## I. RESUMEN.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-AGOSTO 2022**

**Correspondiente al mes de agosto-2022**
**y acumulados**

CONCEPTO	MES DEL REPORTE	MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR	%	MES INMEDIATO ANTERIOR	%	ACUMULADOS		%
	agosto - 2022	agosto - 2021		julio - 2022		Enero - agosto	2022	
<b>Por tipo de tráfico (Ton)</b>	<b>3,093,294</b>	<b>2,971,591</b>	<b>4.1</b>	<b>2,765,170</b>	<b>11.9</b>	<b>23,063,602</b>	<b>21,523,647</b>	<b>7.2</b>
Importación	2,316,571	2,361,029	-1.9	2,146,047	7.9	17,124,211	16,790,805	2.0
Exportación	598,788	512,405	16.9	417,917	43.3	4,339,020	4,034,289	7.6
Transbordo	42,773	83,857	-49.0	52,639	-18.7	626,519	514,124	21.9
Cabotaje	135,162	14,300	845.2	148,567	-9.0	973,851	184,429	428.0
<b>Por tipo de carga (ton)</b>	<b>3,093,294</b>	<b>2,971,591</b>	<b>4.1</b>	<b>2,765,170</b>	<b>11.9</b>	<b>23,063,602</b>	<b>21,523,647</b>	<b>7.2</b>
Carga general suelta	304,991	148,397	105.5	188,658	61.7	1,594,810	1,355,617	17.6
Contenerizada	979,586	980,876	-0.1	892,884	9.7	7,436,359	7,367,988	0.9
Granel Mineral	289,961	391,978	-26.0	332,022	-12.7	3,443,094	2,795,956	23.1
Granel Agrícola	793,186	763,661	3.9	498,108	59.2	4,937,885	4,909,353	0.6
Fluidos no petroleros	68,619	57,273	19.8	92,942	-26.2	652,783	538,198	21.3
Hidrocarburos	527,751	506,922	4.1	654,026	-19.3	4,055,676	3,644,385	11.3
Vehículos (toneladas)	129,200	122,484	5.5	106,531	21.3	942,995	912,149	3.4
<b>ARRIBOS</b>	<b>186</b>	<b>178</b>	<b>4.5</b>	<b>185</b>	<b>0.5</b>	<b>1,440</b>	<b>1,370</b>	<b>5.1</b>
Movimiento comercial	167	165	1.2	166	0.6	1,273	1,266	0.6
Petroleros	19	13	46.2	19	0.0	167	104	60.6
<b>CONTENEDORES (TEUS) Por tráfico</b>	<b>107,641</b>	<b>106,502</b>	<b>1.1</b>	<b>101,917</b>	<b>5.6</b>	<b>790,078</b>	<b>768,716</b>	<b>2.8</b>
Importación	55,954	53,896	3.8	50,768	10.2	404,973	393,577	2.9
Exportación	51,687	52,606	-1.7	51,149	1.1	385,105	375,139	2.7
<b>(TEUS) Por terminal</b>								
Especializada ICAVE	96,967	99,524	-2.6	93,049	4.2	728,075	720,489	1.1
Convencional CICE	10,674	6,978	53.0	8,868	20.4	62,003	48,227	28.6
<b>Vehículos (unidades)</b>	<b>77,206</b>	<b>71,111</b>	<b>8.6</b>	<b>65,597</b>	<b>17.7</b>	<b>570,383</b>	<b>547,416</b>	<b>4.2</b>
Importación	24,451	20,579	18.8	27,226	-10.2	195,690	173,388	12.9
Exportación	52,755	50,532	4.4	38,371	37.5	374,693	374,028	0.2
<b>Productividad (Ton/hbo)</b>								
Carga general suelta	136	227	-39.8	162	-15.7	171	298	-42.6
Granel agrícola (Especializado)	414	425	-2.4	426	-2.7	513	454	13.1
Granel agrícola (Convencional)	166	217	-23.7	169	-2.2	174	201	-13.6
Granel mineral	301	260	15.5	261	15.0	326	325	0.1
Otros fluidos	283	362	-21.9	253	11.7	258	299	-13.6
Hidrocarburos	542	372	45.7	566	-4.2	507	426	18.9
Contenedores (Especializado)*	74	98	-24.5	91	-18.1	89	93	-4.6
Contenedores (Convencional)*	27	30	-7.3	25	11.8	28	30	-7.2
Automóviles**	84	119	-29.3	103	-18.0	95	108	-11.6

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

## Comentarios

### I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-AGOSTO DE 2022.

Durante el periodo enero-agosto de 2022 se registró un movimiento **total** de carga de **23'063,602** toneladas, esto es 7.2% más que en el mismo periodo de 2021; y se atendieron 1,440 embarcaciones, 5.1% más que en el mismo periodo de 2021.

#### **Clasificando el movimiento por tipo de carga se tiene que:**

- La **carga general suelta** (sin incluir vehículos) alcanzó un total de **1'594,810** toneladas, 17.6% más que el registrado en enero-agosto de 2021. Se registran incrementos en la exportación de tubo de acero 27.9% y acero en distintas presentaciones en 41.6%; así como en la importación de aluminio 21.7% y de maquinaria 127.5%.
- Los **vehículos automotores** registran un total de **942,995 toneladas** con un incremento de 3.4%. Este mismo movimiento alcanzó un total de **570,383 unidades**, resultando en un aumento del 4.2%. Por tipo de tráfico, las importaciones de autos aumentaron en 12.9%, y las exportaciones registran un ligero aumento del 0.2%.
- En cuanto a la **carga contenerizada**, se movieron **7'436,359 toneladas** (incluyendo el transbordo), esto es, un 0.9% más que el manejado en enero-agosto de 2021; a su vez, este movimiento medido en TEUS alcanza un total de **790,078 TEUS**, registrando un incremento del 2.8%, con relación al mismo periodo de 2021.
- En **graneles minerales** se alcanzaron **3'443,094** toneladas, registrando un incremento del 23.1% con respecto al mismo periodo de 2021. En importación, aumentan el pet-coke con 24.8%; mientras que en tráfico de cabotaje se registra un volumen de 867,825 toneladas de piedra de balasto para las obras del Tren Maya, y alcanzando en suma un total de 1'119,672 toneladas desde que inició el proyecto en julio de 2021 .
- Los **graneles agrícolas** registran un total de **4'947,885** toneladas, movimiento superior al del mismo periodo de 2021 en 0.6%. Se registran aumentos en la importación de diversos productos como el maíz con 10.3%, cebada 17.1% y grano seco destilado en 26.7%; en tanto descienden las importaciones de soya -17.9% y arroz -8.4%. Las exportaciones de azúcar aumentaron en 36.0%.
- En cuanto a los **fluidos no petroleros**, se registra un movimiento de **652,783** toneladas, con un incremento de 21.3% con relación al mismo periodo de 2021. Se Incrementa la importación aceites vegetales en 40.6%, y otros productos como el monómero de estireno 6.1%, butil acrilato 67.7%, alquil-benceno lineal 1.8%, entre otros productos químicos.
- En relación a los **fluidos petroleros (combustibles)**, se alcanza un movimiento de **4'055,676** toneladas, con un incremento de 11.3% con relación al mismo periodo de 2021. Se Incrementa la importación privada de combustibles en 6.2%, mientras que los combustibles manejados por Pemex (altura y cabotaje) aumentan en 18.5%.

## Comentarios

---

**Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:**

**En tráfico de Altura.**

**Las importaciones** alcanzaron un total de **17'124,211** toneladas, con un incremento del 2.0% con respecto del registrado en el mismo periodo de 2021. Aumenta la importación de combustibles (gasolinas y diésel) en 13.9%, maíz 10.3%, el trigo en 27.6%, pet-coke 24.8% y aceite vegetal 40.6%, entre otros.

**Las Exportaciones** en total registraron un incremento del 7.6% con relación al mismo periodo de 2021, al mover **4'339,020** toneladas. Muestran incrementos el manejo de carga contenerizada en 4.2%, azúcar 36.0%, tubo de acero con 27.9%, acero con 41.6% y automóviles 2.7%.

**Carga de transbordo** en total registra un volumen 626,519 toneladas, principalmente de contenedores, los cuales son descargados de una embarcación y reembarcados en una distinta, para continuar el viaje a su destino. Este movimiento representa un incremento del 21.9% con respecto del movido en el mismo periodo de 2021.

**En tráfico de cabotaje.**

En cuanto al tráfico de cabotaje en 2022 se han atendieron 81 embarcaciones transportando de salida 867,825 toneladas de balastro para las obras de construcción del Tren Maya. Además, se tiene cabotaje de entrada de Pemex atendiendo 9 embarcaciones y 106,026 toneladas de combustibles. En suma, el cabotaje acumula un total de 973,851 toneladas con un incremento de 428.0% con relación al mismo periodo de 2021.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



## **II. MOVIMIENTO DE CARGA.**

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-AGOSTO 2022**



**TIPO DE CARGA POR MUELLE**

PERIODO: Enero-agosto de 2022

MUELLE-BANDA	CARGA SUELTA		AUTOMOVILES		C. CONTENERIZADA		GRANEL AGRÍCOLA		GRANEL MINERAL		FLUIDOS NO PETROLEROS		COMBUSTIBLES		TOTAL	
	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON
<b>1-S</b>	22	251,459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	251,459
<b>1-N</b>	4	63,802	81	354,351	-	-	1	30,002	3	17,076	-	-	-	-	89	465,232
<b>2-S</b>	18	264,754	-	-	-	485	5	138,518	4	84,899	-	-	-	-	27	488,656
<b>2-E</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2-N</b>	23	290,681	-	-	1	3,629	4	91,963	6	77,415	-	-	-	-	34	463,688
<b>4-S</b>	14	132,730	-	-	-	-	6	136,200	45	874,625	-	-	-	-	65	1,143,554
<b>4-E</b>	6	6,387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6,387
<b>4-N</b>	5	30,445	-	-	-	-	14	373,731	17	276,682	-	-	-	-	36	680,858
<b>5-S</b>	5	42,619	-	-	-	-	10	163,410	-	-	-	-	-	-	15	206,029
<b>5-N</b>	-	-	-	-	-	-	27	1,004,801	-	-	-	-	-	-	27	1,004,801
<b>6-S</b>	29	326,105	2	11,730	8	41,675	2	81,001	-	-	-	-	-	-	41	460,511
<b>6-N</b>	3	41,192	88	454,340	15	163,956	-	-	-	-	-	-	-	-	106	659,488
<b>7-S</b>	17	48,728	2	4,175	49	433,546	-	-	-	-	-	-	-	-	68	486,450
<b>7-E</b>	-	11,423	24	113,675	-	-	-	-	-	-	27	142,200	29	955,397	80	1,222,694
<b>CEMENTOS</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	375,852	-	-	73	375,852
<b>8-O</b>	-	-	-	-	-	-	36	1,393,787	-	-	-	-	-	-	36	1,393,787
<b>8-E</b>	-	-	-	-	-	-	31	932,693	-	-	-	-	-	-	31	932,693
<b>Muelle 9</b>	13	84,488	2	4,721	-	-	-	-	99	1,172,362	1	4,883	-	-	115	1,266,454
<b>P E M E X</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	1,793,979	115	1,793,979
<b>Subtotal Bahía sur</b>	<b>159</b>	<b>1,594,814</b>	<b>199</b>	<b>942,991</b>	<b>73</b>	<b>643,290</b>	<b>136</b>	<b>4,346,106</b>	<b>174</b>	<b>2,503,059</b>	<b>101</b>	<b>522,935</b>	<b>144</b>	<b>2,749,376</b>	<b>986</b>	<b>13,302,571</b>
<b>13 y 14 (ICAVE)</b>	-	-	-	-	348	6,793,069	-	-	-	-	-	-	-	-	348	6,793,069
<b>16 (PETRA)</b>	-	-	-	-	-	-	16	591,778	-	-	19	129,848	-	-	35	721,626
<b>17 (OPEVER)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	34	940,035	-	-	-	-	34	940,035
<b>10 (ESJ RENOVABLE III)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1,306,300	37	1,306,300
<b>Subtotal Bahía Norte</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>348</b>	<b>6,793,069</b>	<b>16</b>	<b>591,778</b>	<b>34</b>	<b>940,035</b>	<b>19</b>	<b>129,848</b>	<b>37</b>	<b>1,306,300</b>	<b>454</b>	<b>9,761,031</b>
<b>T O T A L</b>	<b>159</b>	<b>1,594,814</b>	<b>199</b>	<b>942,991</b>	<b>421</b>	<b>7,436,359</b>	<b>152</b>	<b>4,937,885</b>	<b>208</b>	<b>3,443,094</b>	<b>120</b>	<b>652,783</b>	<b>181</b>	<b>4,055,676</b>	<b>1,440</b>	<b>23,063,602</b>

## TIPO DE CARGA POR CESIONARIA

**PERIODO: Enero- agosto de 2022**

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	CARGA GENERAL		CARGA CONTENERIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS NO PETROLEROS		COMBUSTIBLES		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
<b>CICE</b>	262	1,407,528	73	643,290	59	590,975	24	575,334	-	-	-	-	-	-	<b>418</b>	<b>3,217,128</b>
<b>CPV</b>	-	-	-	-	-	-	5	77,598	-	-	-	-	156	405,413	<b>161</b>	<b>483,011</b>
<b>SSA</b>	40	182,935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	482,006	<b>180</b>	<b>664,941</b>
<b>ICAVE</b>	-	-	348	6,793,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>348</b>	<b>6,793,069</b>
<b>SEPSA</b>	-	-	-	-	37	824,495	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>37</b>	<b>824,495</b>
<b>VOPAK</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	90	374,750	32	955,397	-	-	<b>122</b>	<b>1,330,147</b>
<b>CARGILL</b>	-	-	-	-	-	-	32	932,693	-	-	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>932,693</b>
<b>EXCELLENCE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	58	146,301	-	-	-	-	<b>58</b>	<b>146,301</b>
<b>TMV</b>	-	-	-	-	-	-	36	1,393,787	-	-	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,393,787</b>
<b>T. C. E.</b>	-	-	-	-	9	18,588	40	1,168,211	1	4,883	-	-	-	-	<b>50</b>	<b>1,191,682</b>
<b>SIPPB</b>	1	4,350	-	-	67	819,028	12	198,483	-	-	-	-	79	55,573	<b>159</b>	<b>1,077,434</b>
<b>PEMEX</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	1,793,979	-	-	<b>146</b>	<b>1,793,979</b>
<b>PETRA</b>	-	-	-	-	-	-	19	591,778	28	126,849	-	-	-	-	<b>47</b>	<b>718,627</b>
<b>OPEVER</b>	-	-	-	-	34	940,035	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>940,035</b>
<b>ESJ RENOVABLE III</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1,306,300	-	-	<b>37</b>	<b>1,306,300</b>
<b>TRAMITADORA DEL PACÍFICO</b>	-	-	-	-	24	249,973	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>249,973</b>
<b>T O T A L</b>	<b>303</b>	<b>1,594,814</b>	<b>421</b>	<b>7,436,359</b>	<b>230</b>	<b>3,443,094</b>	<b>168</b>	<b>4,937,885</b>	<b>177</b>	<b>652,783</b>	<b>215</b>	<b>4,055,676</b>	<b>375</b>	<b>942,991</b>	<b>1,889</b>	<b>23,063,602</b>

NOTAS:

- La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacíos.

\* Deducir buques operados por dos cías (duplicados en esta tabla). = 449

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 1,440

**TIPO DE CARGA POR CESIONARIA  
COMPARATIVO 2021-2022  
PERIODO: Enero-agosto de 2022**

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	AÑO	CARGA GENERAL		CARGA CONTENORIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS NO PETR.		COMBUSTIBLES		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
		BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
CICE	2021	236	896,674	86	513,491	44	654,276	23	570,237	-	-	-	-	-	-	389	2,634,677
	2022	262	1,407,528	73	643,290	59	590,975	24	575,334	-	-	-	-	-	-	418	3,217,128
	%	11.0%	57.0%	-15.1%	25.3%	34.1%	-9.7%	4.3%	0.9%	**	**	**	**	**	**	7.5%	22.1%
CPV	2021	-	-	-	-	-	-	4	72,476	-	-	-	-	167	419,589	171	492,065
	2022	-	-	-	-	-	-	5	77,598	-	-	-	-	156	405,413	161	483,011
	%	**	**	**	**	**	**	25.0%	7.1%	**	**	**	**	-6.6%	-3.4%	-5.8%	-1.8%
SSA	2021	40	236,081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	459,167	191	695,248
	2022	40	182,935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	482,006	180	664,941
	%	0.0%	-22.5%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	-7.3%	5.0%	-5.8%	-4.4%
ICAVE	2021	-	-	357	6,854,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	6,854,497
	2022	-	-	348	6,793,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	6,793,069
	%	**	**	-2.5%	-0.9%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	-2.5%	-0.9%
SEPSA	2021	-	-	-	-	54	1,183,462	-	-	-	-	-	-	-	-	54	1,183,462
	2022	-	-	-	-	37	824,495	-	-	-	-	-	-	-	-	37	824,495
	%	**	**	**	**	-31.5%	-30.3%	**	**	**	**	**	**	**	**	-31.5%	-30.3%
VOPAK	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	121	1,784,180	-	-	-	-	121	1,784,180
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	90	374,750	32	955,397	-	122	1,330,147	
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	-25.6%	-79.0%	**	**	**	**	0.8%	-25.4%
CARGILL	2021	-	-	-	-	-	-	33	939,577	-	-	-	-	-	-	33	939,577
	2022	-	-	-	-	-	-	32	932,693	-	-	-	-	-	-	32	932,693
	%	**	**	**	**	**	**	-3.0%	-0.7%	**	**	**	**	**	**	-3.0%	-0.7%
EXCELLENCE	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	57	150,407	-	-	-	-	57	150,407
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	58	146,301	-	-	-	-	58	146,301
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	1.8%	-2.7%	**	**	**	**	1.8%	-2.7%
TMV	2021	-	-	-	-	-	-	28	1,179,379	-	-	-	-	-	-	28	1,179,379
	2022	-	-	-	-	-	-	36	1,393,787	-	-	-	-	-	-	36	1,393,787
	%	**	**	**	**	**	**	28.6%	18.2%	**	**	**	**	**	**	28.6%	18.2%
T. C. E.	2021	-	-	-	-	8	20,417	53	1,565,420	-	-	-	-	-	-	61	1,585,837
	2022	-	-	-	-	9	18,588	40	1,168,211	1	4,883	-	-	-	-	50	1,191,682
	%	**	**	**	**	12.5%	-9.0%	-24.5%	-25.4%	**	**	**	**	**	**	-18.0%	-24.9%
SIPPB	2021	8	3,760	-	-	38	434,726	16	247,197	-	-	-	-	61	33,214	123	718,896
	2022	1	4,350	-	-	67	819,028	12	198,483	-	-	-	-	79	55,573	159	1,077,434
	%	-87.5%	15.7%	**	**	76.3%	88.4%	-25.0%	-19.7%	**	**	**	**	29.5%	67.3%	29.3%	49.9%
PEMEX	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	1,514,010	-	-	157	1,514,010
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	1,793,979	-	-	146	1,793,979
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	-7.0%	18.5%	**	**	-7.0%	18.5%
PETRA	2021	-	-	-	-	-	-	15	335,068	9	39,641	-	-	-	-	24	374,709
	2022	-	-	-	-	-	-	19	591,778	28	126,849	-	-	-	-	47	718,627
	%	**	**	**	**	**	**	26.7%	76.6%	211.1%	220.0%	**	**	**	**	95.8%	91.8%
OPEVER	2021	9	219,281	-	-	20	503,077	-	-	-	-	-	-	-	-	29	722,357
	2022	-	-	-	-	34	940,035	-	-	-	-	-	-	-	-	34	940,035
	%	-100.0%	-100.0%	**	**	70.0%	86.9%	**	**	**	**	**	**	**	**	17.2%	30.1%
ESJ RENOVABLE III	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	22	694,345	-	-	-	-	22	694,345
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	1,306,300	-	-	37	1,306,300
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	-100.0%	-100.0%	**	**	**	**	68.2%	88.1%
TRAMITADORA DEL PACIFICO	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	24	249,973	-	-	-	-	-	-	-	-	24	249,973
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
TOTAL	2021	293	1,355,796	443	7,367,988	164	2,795,956	172	4,909,353	209	2,668,573	157	1,514,010	379	911,970	1,370	21,523,647
	2022	303	1,594,814	421	7,436,359	230	3,443,094	168	4,937,885	177	652,783	215	4,055,676	375	942,991	1,440	23,063,602
	%	3.4%	17.6%	-5.0%	0.9%	40.2%	23.1%	-2.3%	0.6%	-15.3%	-75.5%	36.9%	167.9%	-1.1%	3.4%	5.1%	7.2%

## TRAFICO POR TIPO DE CARGA

PERIODO: Enero-agosto de 2022

TIPO DE CARGA	ALTURA			TRANSBORDO	CABOTAJE			TOTAL	
	BUQUES	IMPORTACION	EXPORTACION		BUQUES	ENTRADA	SALIDA	BUQUES	TONELAJE
VEHÍCULOS	199	280,987	662,008	-	-	-	-	199	942,995
CARGA GENERAL SUELTA	159	821,217	773,593	-	-	-	-	159	1,594,810
CARGA CONTENERIZADA	421	4,248,539	2,561,301	626,519	-	-	-	421	7,436,359
GRANEL MINERAL	127	2,567,132	8,137	-	81	-	867,825	208	3,443,094
GRANEL AGRICOLA	152	4,603,904	333,981	-	-	-	-	152	4,937,885
FLUIDOS NO PETROLEROS	120	652,783	-	-	-	-	-	120	652,783
HIDROCARBUROS	172	3,949,650	-	-	9	106,026	-	181	4,055,676
<b>T O T A L</b>	<b>1,350</b>	<b>17,124,211</b>	<b>4,339,020</b>	<b>626,519</b>	<b>90</b>	<b>106,026</b>	<b>867,825</b>	<b>1,440</b>	<b>23,063,602</b>

**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS  
Y POR TERMINAL**

PERIODO: Enero-agosto de 2022

TERMINAL /EMPRESA	P i e s	CONTENEDORES LENOS				VACIOS		T O T A L		
		DESCARGA (IMP)		CARGA (EXP)		IMP	EXP	CAJAS	TEU'S	TONS.
		CAJAS	PESO	CAJAS	PESO	CAJAS	CAJAS			
<b>CICE</b>	20'	2,209	53,356.0	5,554	120,278.8	2,217	571	10,551	10,551	173,634.8
<b>MULTIPROPOSITO</b>	40'	6,290	161,670.9	14,123	307,984.3	4,480	833	25,726	51,452	469,655.2
	<b>TOTAL</b>	<b>8,499</b>	<b>215,026.9</b>	<b>19,677</b>	<b>428,263.1</b>	<b>6,697</b>	<b>1,404</b>	<b>36,277</b>	<b>62,003</b>	<b>643,290.1</b>
<b>ICAVE</b>	20'	56,869	1,154,993.7	26,435	625,893.6	888	28,721	112,913	112,913	1,780,887.3
<b>BAHÍA NORTE</b>	40'	152,005	3,207,710.5	72,364	1,804,471.6	8,620	74,592	307,581	615,162	5,012,182.1
	<b>TOTAL</b>	<b>208,874</b>	<b>4,362,704.2</b>	<b>98,799</b>	<b>2,430,365.2</b>	<b>9,508</b>	<b>103,313</b>	<b>420,494</b>	<b>728,075</b>	<b>6,793,069.4</b>
<b>TOTAL</b>	20'	<b>59,078</b>	<b>1,208,349.7</b>	<b>31,989</b>	<b>746,172.4</b>	<b>3,105</b>	<b>29,292</b>	<b>123,464</b>	<b>123,464</b>	<b>1,954,522.1</b>
	40'	<b>158,295</b>	<b>3,369,381.4</b>	<b>86,487</b>	<b>2,112,455.9</b>	<b>13,100</b>	<b>75,425</b>	<b>333,307</b>	<b>666,614</b>	<b>5,481,837.3</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>217,373</b>	<b>4,577,731.1</b>	<b>118,476</b>	<b>2,858,628.3</b>	<b>16,205</b>	<b>104,717</b>	<b>456,771</b>	<b>790,078</b>	<b>7,436,359.4</b>



**MARINA**

SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL

**MARINA**

### **III. COMPARATIVOS.**

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-AGOSTO 2022**

## MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2021-2022

PERIODO: Enero-agosto de 2022

mes	2021		2022		DIFERENCIA		COMPARATIVO 2021-2022	
	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE
ENERO	162	2,370,935	163	2,593,207	1	222,272	+ 0.6%	+ 9.4%
FEBRERO	143	2,347,724	155	2,455,421	12	107,697	+ 8.4%	+ 4.6%
MARZO	176	2,648,027	188	3,146,903	12	498,877	+ 6.8%	+ 18.8%
ABRIL	170	2,757,480	182	2,876,830	12	119,350	+ 7.1%	+ 4.3%
MAYO	195	3,020,845	192	3,070,278	-3	49,433	- 1.5%	+ 1.6%
JUNIO	175	2,760,842	189	3,062,500	14	301,658	+ 8.0%	+ 10.9%
JULIO	171	2,646,203	185	2,765,170	14	118,966	+ 8.2%	+ 4.5%
AGOSTO	178	2,971,591	186	3,093,294	8	121,703	+ 4.5%	+ 4.1%
SEPTIEMBRE	172	2,625,653					**	**
OCTUBRE	163	2,909,795					**	**
NOVIEMBRE	146	2,374,744					**	**
DICIEMBRE	161	2,621,405					**	**
<b>ACUM. ENE- AGOSTO</b>	<b>1,370</b>	<b>21,523,647</b>	<b>1,440</b>	<b>23,063,602</b>	<b>70</b>	<b>1,539,955</b>	<b>+ 5.1%</b>	<b>+ 7.2%</b>

**MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES**

COMPARATIVO 2021-2022

PERIODO: Enero-agosto de 2022

M E S	2021			2022			DIFERENCIA			COMPARATIVO 2021-2022		
	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.
ENERO	50,810	86,572	795,987	53,204	91,886	891,249	2,394	5,314	95,263	+ 4.7 %	+ 6.1 %	+ 12.0 %
FEBRERO	48,204	81,155	785,441	48,314	82,757	811,077	110	1,602	25,636	+ 0.2 %	+ 2.0 %	+ 3.3 %
MARZO	56,399	96,360	917,086	60,275	104,066	1,027,460	3,876	7,706	110,374	+ 6.9 %	+ 8.0 %	+ 12.0 %
ABRIL	53,804	91,869	900,897	47,580	82,732	802,326	-6,224	-9,137	-98,571	- 11.6 %	- 9.9 %	- 10.9 %
MAYO	61,300	104,078	1,023,201	63,807	109,557	989,880	2,507	5,479	-33,321	+ 4.1 %	+ 5.3 %	- 3.3 %
JUNIO	61,588	104,604	1,033,205	62,955	109,522	1,041,897	1,367	4,918	8,692	+ 2.2 %	+ 4.7 %	+ 0.8 %
JULIO	56,642	97,576	931,295	58,818	101,917	892,884	2,176	4,341	-38,411	+ 3.8 %	+ 4.4 %	- 4.1 %
AGOSTO	62,606	106,502	980,876	61,818	107,641	979,586	-788	1,139	-1,291	- 1.3 %	+ 1.1 %	- 0.1 %
SEPTIEMBRE	60,637	104,227	1,007,866							**	**	**
OCTUBRE	61,296	105,128	1,016,489							**	**	**
NOVIEMBRE	51,916	88,710	829,886							**	**	**
DICIEMBRE	57,727	98,262	947,585							**	**	**
<b>ACUMULADOS ENERO-AGOSTO</b>	<b>451,353</b>	<b>768,716</b>	<b>7,367,988</b>	<b>456,771</b>	<b>790,078</b>	<b>7,436,359</b>	<b>5,418</b>	<b>21,362</b>	<b>68,372</b>	<b>+ 1.2 %</b>	<b>+ 2.8 %</b>	<b>+ 0.9 %</b>



**RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA  
 COMPARATIVOS 2021-2022  
 PERIODO: Enero-agosto de 2022**

TIPO DE CARGA	2021		2022		PMDP, POA		% 2021 vs 2022		VS POA	
	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg
Carga general suelta	298	152	171	118	275	n.d.	-42.6%	-22.4%	-37.9%	**
Granel agrícola (Especializado)	454	382	513	183	400	n.d.	13.1%	-52.0%	28.4%	**
Granel agrícola (Convencional)	201	89	174	74	n.d.	n.d.	-13.6%	-17.4%	**	**
Granel mineral	325	107	326	127	400	n.d.	0.1%	18.8%	-18.6%	**
Fluidos no petroleros	299	466	258	258	320	N.A	-13.6%	-44.6%	-19.3%	**
Combustibles	426	--	507	--	n.d.	n.d.	18.9%	**	**	**
Contenedores (Especializado)	93	26	89	25	96	n.d.	-4.6%	-3.8%	-7.4%	**
Contenedores (Convencional)*	30	15	28	14	n.d.	n.d.	-7.2%	-8.5%	**	**
Automóviles**	108	103	95	95	100	n.d.	-11.6%	-8.1%	-4.9%	**

THBO= Tonelada /Hr-Buque en Operación, thg = Tonelada /hr-gancho

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación o Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

n.d. = No disponible, no programado.

N.A. = No aplica

POA = PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

## Comparativos 2021-2022 de buques por tipo de carga

**PERIODO: Enero-agosto de 2022**

Tipo de carga	BUQUES			TRB (PROMEDIO)			TONELAJE PROMEDIO / BUQUE			ESTADÍA PROMEDIO /BUQUE (HRS)		
	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
CARGA GENERAL SUELTA	204	159	-22.1%	29,523	17,844	-39.6%	6,721	9,428	40.3%	88.0	131.0	48.9%
AUTOMÓVILES	148	199	34.5%	56,148	56,117	-0.1%	6,124	5,239	-14.4%	36.6	40.1	9.6%
GRANEL MINERAL	134	208	55.2%	19,688	15,486	-21.3%	20,865	16,553	-20.7%	102.7	90.5	-11.9%
GRANEL AGRÍCOLA	162	152	-6.2%	24,744	26,413	6.7%	30,305	32,486	7.2%	143.2	143.7	0.4%
FLUIDOS NO PETROLEROS	175	120	-31.4%	18,658	11,427	-38.8%	15,249	5,440	-64.3%	66.7	33.2	-50.2%
CONTENEDORES CICE	86	73	-15.1%	19,968	17,900	-10.4%	5,859	8,759	49.5%	20.7	26.4	28.0%
CONTENEDORES ICAVE	357	348	-2.5%	60,538	54,331	-10.3%	19,200	19,520	1.7%	19.5	21.7	11.3%
COMBUSTIBLES	104	181	74.0%	29,114	29,426	1.1%	14,558	15,600	7.2%	109.5	80.8	-26.3%
<b>TOTAL</b>	<b>1,370</b>	<b>1,440</b>	<b>5.1%</b>	<b>36,936</b>	<b>33,446</b>	<b>-9.4%</b>	<b>15,711</b>	<b>16,016</b>	<b>1.9%</b>	<b>67.2</b>	<b>69.1</b>	<b>2.8%</b>

\* \*No comparable

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al más significativo del cargamento del buque.

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-AGOSTO			
	2021	2022	Incremento %	Diferencia
<b>C.GRAL SUELTA (SIN AUTOS)</b>	<b>736,067</b>	<b>821,217</b>	<b>11.6 %</b>	<b>85,150</b>
ACERO	459,883	432,063	-6.0 %	-27,821
ALUMINIO	153,275	186,534	21.7 %	33,260
MAQUINARIA	40,639	92,434	127.5 %	51,796
TUBO	50,928	46,225	-9.2 %	-4,703
PULPA DE PAPEL/CELULOSA	0	15,000	**	15,000
MADERA	0	14,526	**	14,526
CEMENTO BLANCO (SS)	0	8,000	**	8,000
BARITA (SACOS)	0	7,060	**	7,060
FERTILIZANTES (SS)	21,000	6,009	-71.4 %	-14,991
OXIDO DE CALCIO	0	5,080	**	5,080
OTROS	2,868	4,104	43.1 %	1,237
CLORURO DE POTASIO (SS)	0	2,758	**	2,758
TRACTOCAMIONES	0	677	**	677
SILICATO DE HIERRO (SS)	0	633	**	633
ESTRUCTURAS DE ACERO	0	112	**	112
RIELES Y RUEDAS DE FF.CC	6,617	0	-100.0 %	-6,617
COBRE	858	0	-100.0 %	-858
<b>C.GRAL CONT.</b>	<b>4,625,316</b>	<b>4,577,731</b>	<b>-1.0 %</b>	<b>-47,584</b>
<b>VEHICULOS (UNIDADES)</b>	<b>173,388</b>	<b>195,690</b>	<b>12.9 %</b>	<b>22,302</b>
<b>VEHICULOS (TONELADAS)</b>	<b>267,361</b>	<b>280,987</b>	<b>5.1 %</b>	<b>13,626</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>2,761,820</b>	<b>2,567,132</b>	<b>-7.0 %</b>	<b>-194,688</b>
FERTILIZANTES	943,990	807,170	-14.5 %	-136,821
CHATARRA	896,688	803,227	-10.4 %	-93,461
PET COKE	572,001	713,871	24.8 %	141,870
BRIQUETA DE FIERRO	148,740	122,942	-17.3 %	-25,797
ARRABIO DE FIERRO	191,327	86,924	-54.6 %	-104,404
CARBON MINERAL	0	32,999	**	32,999
CLINKER	5,039	0	-100.0 %	-5,039
<b>GRANEL AGRICOLA</b>	<b>4,663,719</b>	<b>4,603,904</b>	<b>-1.3 %</b>	<b>-59,816</b>
MAIZ	1,919,216	2,116,650	10.3 %	197,434
SOYA	1,010,157	829,053	-17.9 %	-181,105
TRIGO	624,826	797,503	27.6 %	172,677
ARROZ	473,867	434,158	-8.4 %	-39,709
MALTA	268,360	226,410	-15.6 %	-41,950
SEM. DE CANOLA/NABO	240,926	87,810	-63.6 %	-153,116
GRANO SECO DESTILADO	55,237	69,997	26.7 %	14,760
CEBADA	28,182	33,000	17.1 %	4,818
GLUTEN DE MAIZ	13,559	9,323	-31.2 %	-4,236
PASTA DE SOYA	29,388	0	-100.0 %	-29,388
<b>FLUIDOS E HIDROCARBUROS</b>	<b>4,005,406</b>	<b>4,602,433</b>	<b>14.9 %</b>	<b>597,027</b>
<b>Fluidos varios</b>	<b>538,198</b>	<b>652,783</b>	<b>21.3 %</b>	<b>114,585</b>

TIPODE CARGA	ENERO-AGOSTO			
	2021	2022	Incremento %	Diferencia
PRODUCTO				
ACEITE VEGETAL	228,614	321,503	40.6 %	92,890
MONOMERO DE ESTIRENO	133,176	141,288	6.1 %	8,112
AKIL BENCENO (LAB)	46,082	46,932	1.8 %	850
ETHYLEN GLYCOL	31,894	37,355	17.1 %	5,461
BUTIL ACRILATO	10,981	18,420	67.7 %	7,439
ORTOXILENO	20,171	18,300	-9.3 %	-1,871
ACETONA	11,492	10,733	-6.6 %	-759
ESTEARINA DE PALMA	2,798	9,925	254.8 %	7,128
ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IPA)	3,956	8,288	109.5 %	4,332
XILENO	8,139	6,501	-20.1 %	-1,638
TOLUENO	4,456	5,275	18.4 %	820
ASFALTO	0	4,883	**	4,883
ALCOHOL LAURICO	4,534	4,857	7.1 %	323
GLICERINA	0	4,782	**	4,782
VINIL ACETATO	4,802	4,594	-4.3 %	-208
VAR SOL	2,946	3,794	28.8 %	848
SEBO	18,455	2,992	-83.8 %	-15,463
EXXOL D-40	2,158	2,361	9.4 %	203
SOSA CAUSTICA	3,046	0	-100.0 %	-3,046
ACIDO GRASO DE PALMA	499	0	-100.0 %	-499
<b>Combustibles en Terminales privadas</b>	<b>2,130,375</b>	<b>2,261,697</b>	<b>6.2 %</b>	<b>131,322</b>
GASOLINA REGULAR	946,143	968,035	2.3 %	21,892
DIESEL	814,682	910,366	11.7 %	95,684
GASOLINA PREMIUM	299,345	282,246	-5.7 %	-17,099
METIL TER-BUTIL ETHER (MTBE)	50,640	97,163	91.9 %	46,523
TURBOSINA	19,564	3,886	-80.1 %	-15,678
<b>Combustibles Terminal de Pemex</b>	<b>1,336,833</b>	<b>1,687,953</b>	<b>26.3 %</b>	<b>351,120</b>
PX PREMIUM	229,798	234,094	1.9 %	4,296
PX. DIESEL	493,107	647,994	31.4 %	154,887
PX. REGULAR	613,928	805,865	31.3 %	191,937
<b>TOTAL IMPORTACIÓN</b>	<b>17,059,689</b>	<b>17,453,404</b>	<b>2.3 %</b>	<b>393,715</b>

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN Y CABOTAJE  
(TONELADAS)**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-AGOSTO			
	2021	2022	Incremento %	Diferencia
<b>C. GRAL. SUELTA (sin autos)</b>	<b>619,550</b>	<b>773,593</b>	<b>24.9 %</b>	<b>154,043</b>
TUBO	325,957	416,976	27.9 %	91,020
ACERO (VARIOS)	225,954	319,940	41.6 %	93,986
MAQUINARIA	28,508	19,456	-31.8 %	-9,052
OXIDO DE CALCIO	30,614	5,660	-81.5 %	-24,955
OTROS	2,841	4,857	71.0 %	2,016
FERTILIZANTES	3,760	4,350	15.7 %	590
PRODUCTOS MÉDICOS	1,916	0	-100.0 %	-1,916
BARITA (SS)	0	2,354	**	2,354
<b>VEHICULOS RoRo.(UNIDADES) *</b>	<b>374,028</b>	<b>374,693</b>	<b>0.2 %</b>	<b>665</b>
<b>VEHICULOS RoRo.(Tons) *</b>	<b>644,788</b>	<b>662,008</b>	<b>2.7 %</b>	<b>17,221</b>
<b>C.GRAL CONT.</b>	<b>2,742,672</b>	<b>2,858,628</b>	<b>4.2 %</b>	<b>115,956</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>26,885</b>	<b>8,137</b>	<b>-69.7 %</b>	<b>-18,748</b>
CLINKER	15,031	0	-100.0 %	-15,031
FERTILIZANTES	1,200	0	-100.0 %	-1,200
PET-COKE	0	8,137	**	8,137
CARBÓN MINERAL	10,654	0	-100.0 %	-10,654
<b>GRANEL AGRICOLA</b>	<b>245,634</b>	<b>333,981</b>	<b>36.0 %</b>	<b>88,347</b>
AZUCAR	245,634	333,981	36.0 %	88,347
<b>TOTAL EXPORTACIÓN</b>	<b>4,279,529</b>	<b>4,636,347</b>	<b>8.3 %</b>	<b>356,818</b>
<b>SUB TOTAL ALTURA (IMP+EXP)</b>	<b>21,339,218</b>	<b>22,089,751</b>	<b>3.5 %</b>	<b>750,533</b>
<b>CABOTAJE DE ENTRADA:</b>	<b>177,177</b>	<b>106,026</b>	<b>-40.2 %</b>	<b>-71,152</b>
<b>COMBUSTIBLES PEMEX</b>	<b>177,177</b>	<b>106,026</b>	<b>-40.2 %</b>	<b>-71,152</b>
PX. GASOLINA PREMIUM	2,850	9,975	250.0 %	7,125
PX. DIESEL	42,494	37,621	-11.5 %	-4,874
PX. GASOLINA REGULAR	131,832	58,430	-55.7 %	-73,402
<b>CABOTAJE DE SALIDA:</b>	<b>7,252</b>	<b>867,825</b>	<b>10,119.4 %</b>	<b>733,850</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>7,252</b>	<b>867,825</b>	<b>11,866.8 %</b>	<b>860,573</b>
BALASTO	7,252	867,825	11,866.8 %	860,573
<b>SUBTOTAL CABOTAJE</b>	<b>184,429</b>	<b>973,851</b>	<b>428.0 %</b>	<b>789,422</b>
<b>TOTAL (ALTURA + CABOTAJE)</b>	<b>21,523,647</b>	<b>23,063,602</b>	<b>7.2 %</b>	<b>1,539,955</b>



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



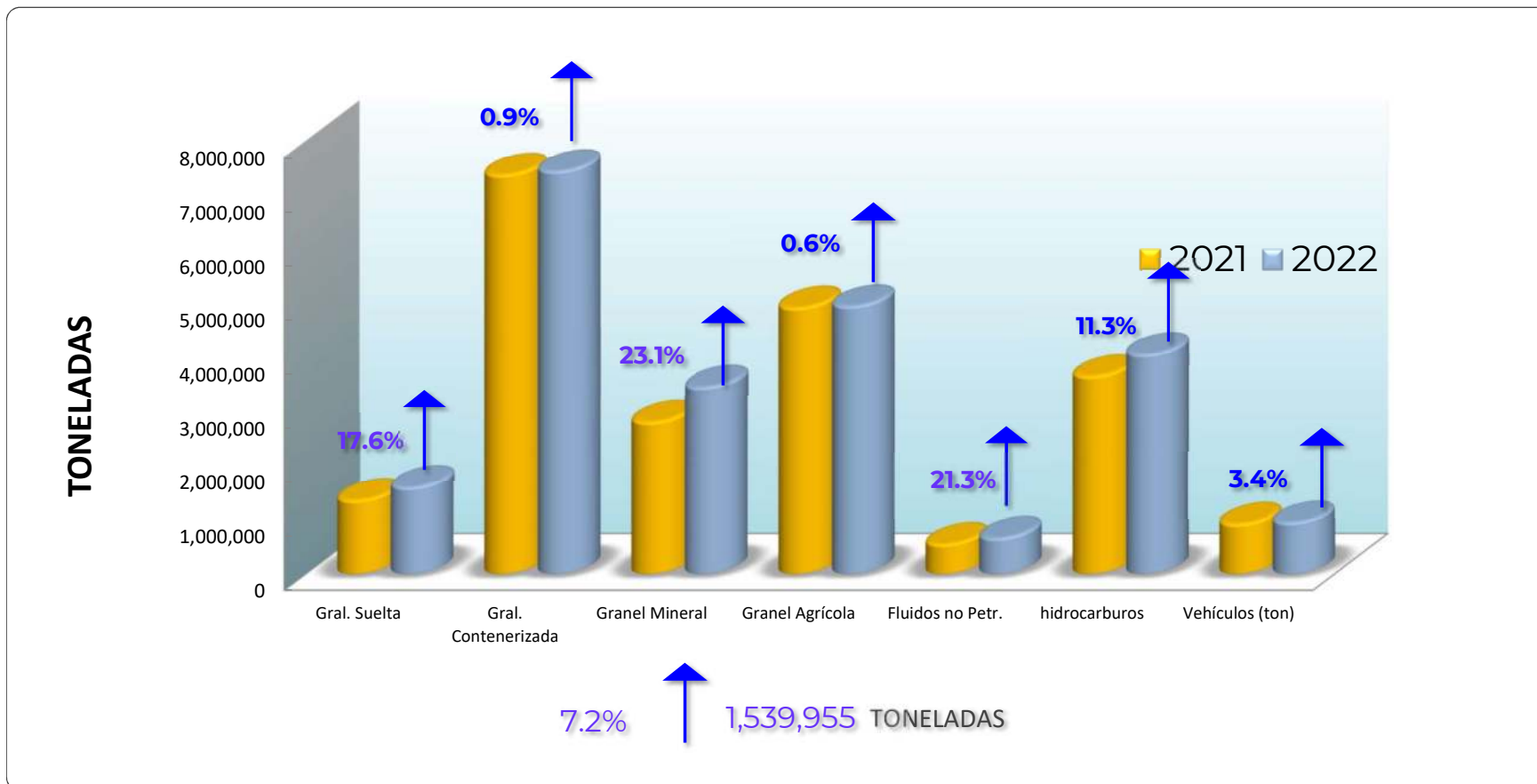
## IV. GRÁFICAS.

DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-AGOSTO 2022

### MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA

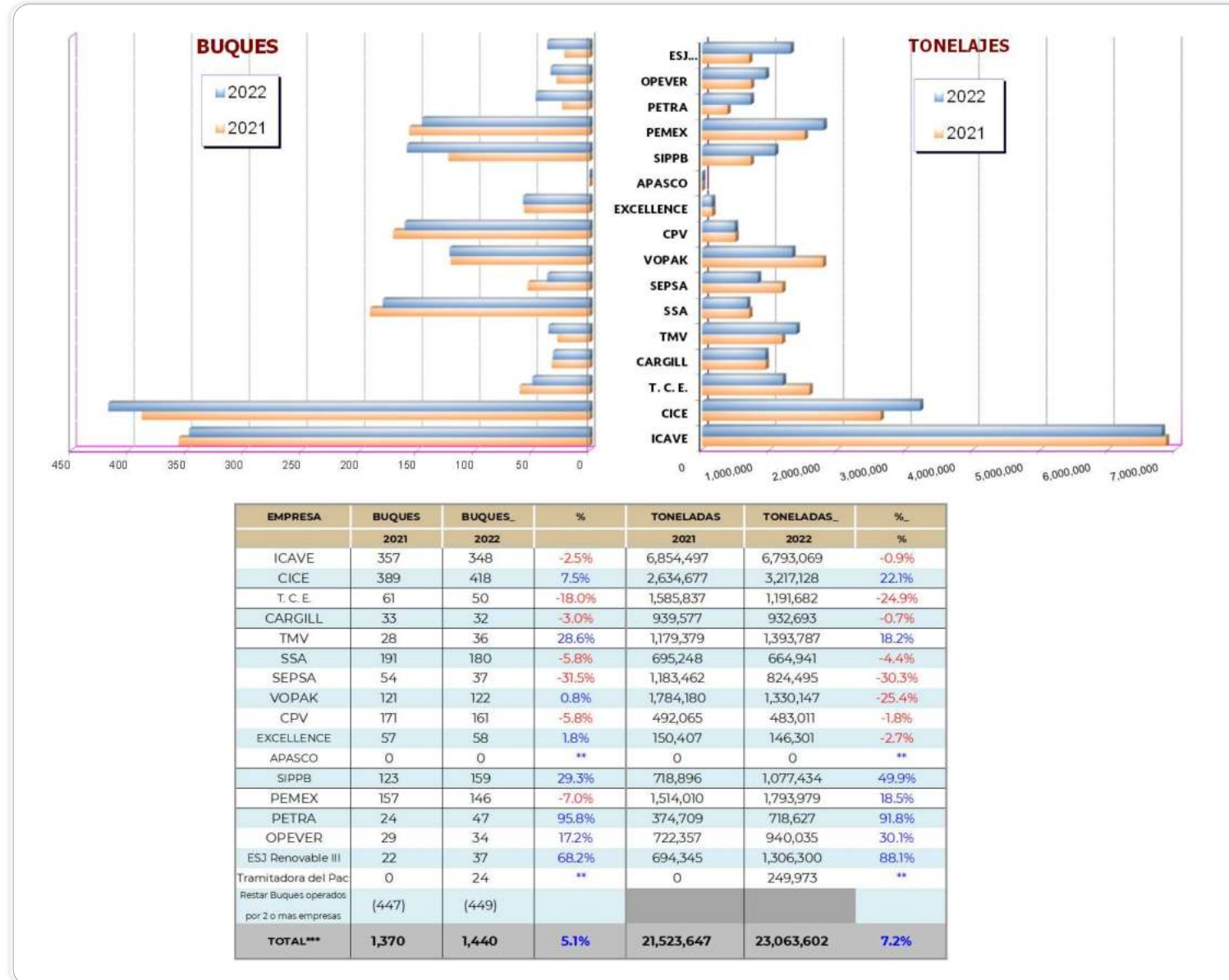
COMPARATIVO 2021-2022

PERIODO: Enero-agosto de 2022



## BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL

PERIODO: Enero-agosto de 2022

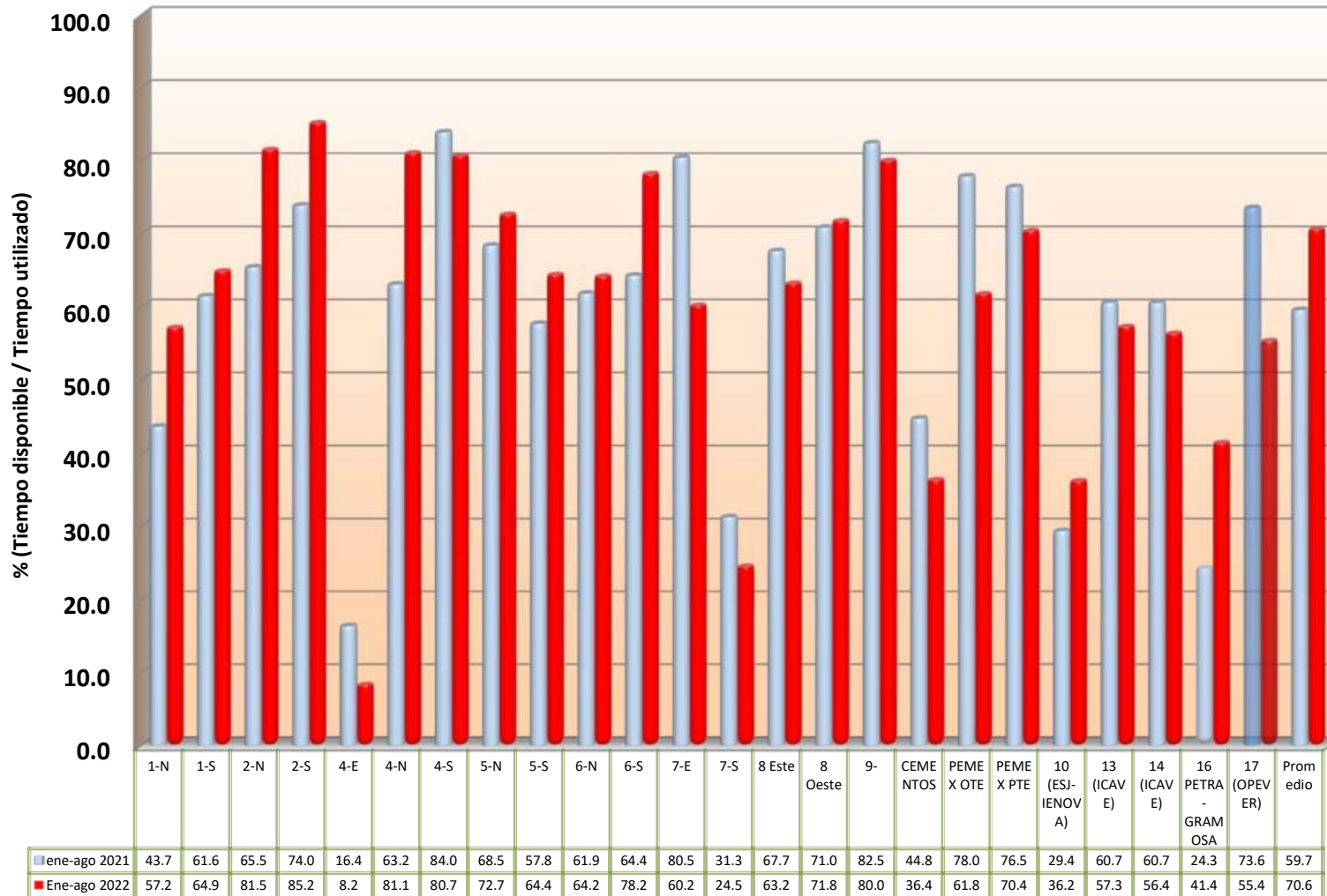




## % DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2021-2022

PERIODO: Enero-agosto de 2022



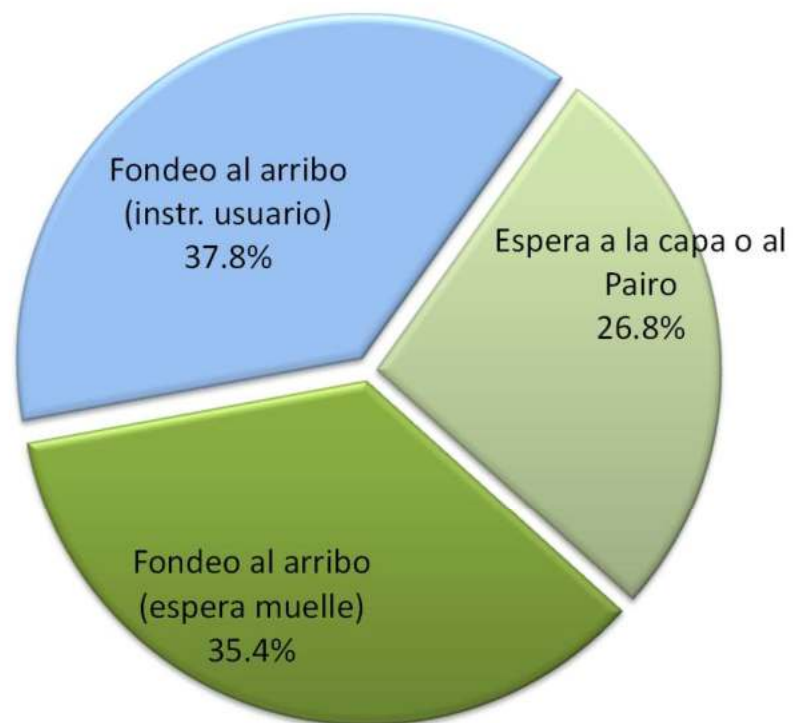
NOTA: Índice de ocupación = ((Tiempo de ocupación / tiempo disponible para ser ocupado)\*100) %

### TIEMPOS DE ESPERA DE BUQUES EN ZONA DE FONDEO

PERIODO: Enero-agosto de 2022

**TOTAL DE HORAS-BUQUE EN ZONA DE ESPERA (FONDEO) = 50,576**

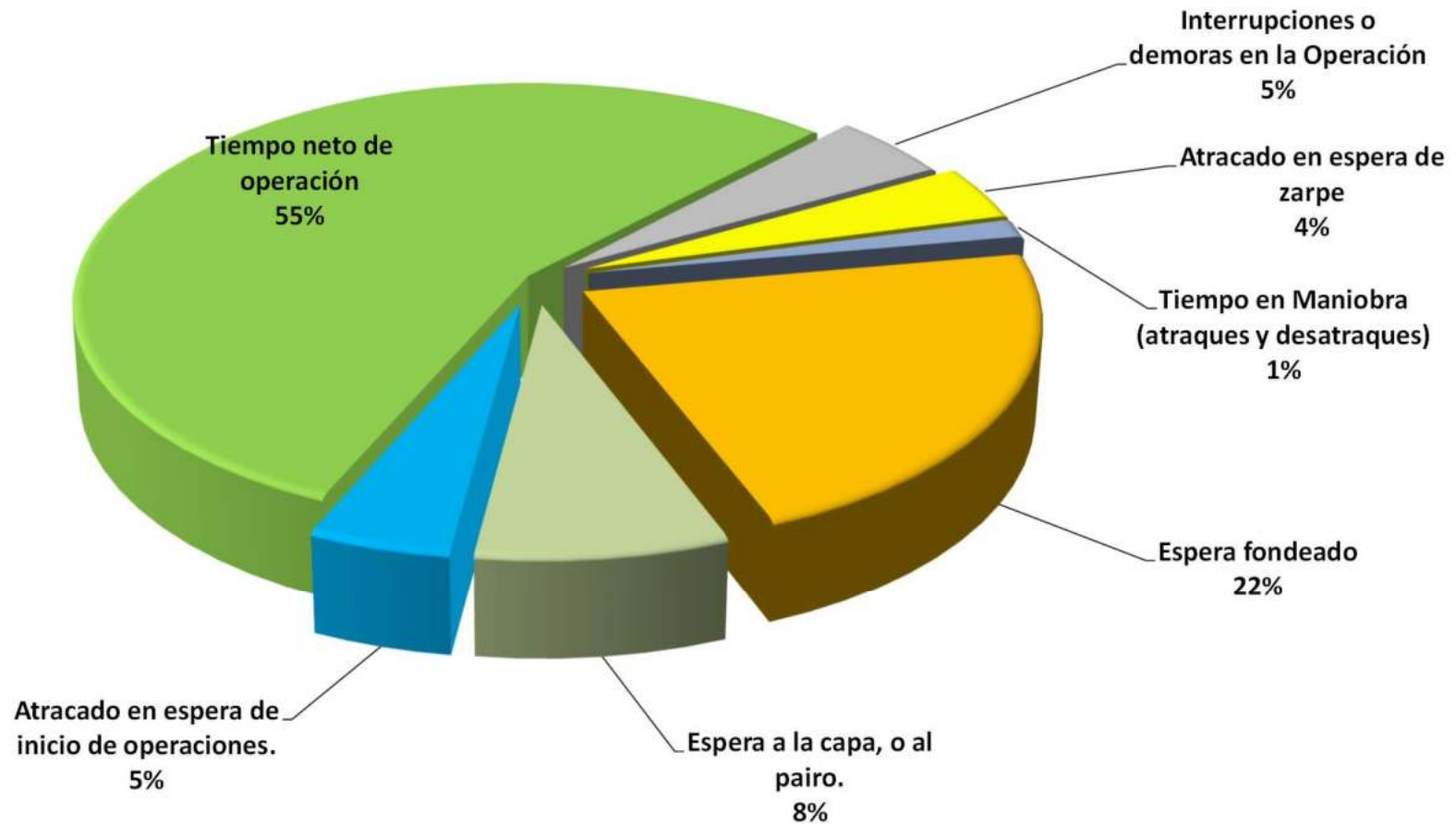
**Buques con registro de fondeo = 543**



### DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO TOTAL DE BUQUES EN PUERTO

PERIODO: Enero-agosto de 2022

**HORAS-BUQUE EN PUERTO TOTALES = 169,123**  
**Buques atendidos = 1,440**



\* INCLUYE SALIDAS A FONDEO, CUANDO REGRESA A CONTINUAR OPERACIONES



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



## **V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACIÓN DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.**

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-AGOSTO 2022**

## SERVICIOS DE REMOLCADORES

PERIODO: Enero-agosto de 2022

REMOLCADOR / EMPRESA	SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE			SERVICIOS ESPECIALES	FALSOS SERVICIOS	TOTALES
	ATRAQUE	MOVIMIENTO O ENMIENDA	DESATRAQUE			
DON CARLOS	79	17	136	0	0	232
TOMY	662	37	659	0	0	1,358
JESUS	661	41	630	2	0	1,334
<b>Subtotal (Rems REMOLQUE Y LANHAJE)</b>	<b>1,402</b>	<b>95</b>	<b>1,425</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2,924</b>
SAAM TACUATE	547	37	539	2	1	1,126
SAAM RARAMURI	700	23	699	2	1	1,425
SAAM TONONACA	15	1	7	0	0	23
SAAM HUASTECA	527	2	520	2	0	1,051
<b>Subtotal (Rems SAAM TOWAGE)</b>	<b>1,789</b>	<b>63</b>	<b>1,765</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3,625</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3,191</b>	<b>158</b>	<b>3,190</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6,549</b>

**FONDEO DE BUQUES (registrado)**  
**POR TIPO DE CARGA**  
PERIODO: Enero-agosto de 2022

TIPO DE CARGA	CAUSA								TOTAL	
	MAL TIEMPO		OCUP. DE MUELLE		INSTR. DEL USUARIO		ESPERA MAREA ALTA		BUQUES	HR-BUQUE
	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE		
Carga general.			71	3,418.6	58	3,402.6			129	6,821.2
Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.)			21	1,707.5	23	1,799.8			44	3,507.3
Granel mineral ligero (fertilizantes)			16	1,079.1	27	1,389.4			43	2,468.5
Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL			6	458.9	15	2,585.9			21	3,044.8
Granel agrícola en instalacion especializada de TMV			9	735.5	17	1,573.0			26	2,308.4
Granel agrícola en instalacion especializada de TCE			8	770.1	7	565.3			15	1,335.3
Granel agrícola en instalacion especializada de PETRA			2	60.9	1	112.1			3	173.0
Granel agrícola en muelle convencional			22	1,530.9	12	1,119.9			34	2,650.8
Fluidos			17	483.1	21	711.5			38	1,194.6
Contenedores en term. Especializada			10	474.5	5	258.5			15	732.9
Contenedores en term. Multiusos			8	591.7	9	278.5			17	870.2
Vehículos			14	528.7	22	1,699.6			36	2,228.3
Combustibles			79	6,081.2	43	3,601.3			122	9,682.5
<b>TOTAL</b>			<b>283</b>	<b>17,920.4</b>	<b>260</b>	<b>19,097.3</b>			<b>543</b>	<b>37,017.7</b>



RELACION DE BUQUES OPERADOS



Durante el mes de agosto-2022

Table with columns: No., REG, BUQUE, PAIS, BANDERA, ESLORA (M), TRB, MUELLE, FECHA ARRIBO, FECHA ZARPE, TIPO DE CARGA, CARGA (Tons), Vehiculos (Unid), Contenedores (TEUS), ESTADIA EN MUELLE (HR), AG. CONSIG., No. de viaje en el año





RELACION DE BUQUES OPERADOS



Durante el mes de agosto-2022

Table with columns: No., REG, BUQUE, PAIS, BANDERA, ESLORA (M), TRB, MUELLE, FECHA ARRIBO, FECHA ZARPE, TIPO DE CARGA, CARGA (Tons), Vehiculos (Unid), Contenedores (TEUS), ESTADIA EN MUELLE (HR), AG. CONSIG., No. de viaje en el año. Contains 143 rows of ship operation data.



**RELACION DE BUQUES OPERADOS**
**Durante el mes de agosto-2022**

No.	REG	BUQUE	PAIS BANDERA	ESLORA (M)	TRB	MUELLE	FECHA ARRIBO	FECHA ZARPE	TIPO DE CARGA	CARGA (Tons)	Vehiculos (Unid)	Contenedores (TEUS)	ESTADIA EN MUELLE (HR)	AG. CONSIG.	No. de viaje en el año
144	1382	RIDGEBURY ROSEMARY E	ISLAS MARSHALL	183	29,905	PEMEX PTE	07-ago-22	17-ago-22	COMBUSTIBLE (FLUIDO	24,370	0	0	146.57	REPRESENTACIONES MARITIM	1
145	1446	SAINT ALBANS BAY	ISLAS MARSHALL	183	29,806	PEMEX PTE	18-ago-22	02-sep-22	COMBUSTIBLE (FLUIDO	11,681	0	0	104.52	NAVCOPIA S. DE RL. DE CV.	1
146	1534	SANTA VIOLA	LIBERIA	275	65,483	13 BAHIA NORTE	30-ago-22	01-sep-22	CONTENEDORES ESPE	25,010	0	2,891	29.00	HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE	5
147	1479	SCORPIUS	LIBERIA	210	27,100	13 BAHIA NORTE	22-ago-22	23-ago-22	CONTENEDORES ESPE	10,532	0	848	13.32	HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE	6
148	1333	SEA AFFLUENCE	SINGAPUR	189.99	33,044	8 OESTE	30-jul-22	06-ago-22	GRANEL AGRICOLA ES	38,169	0	0	82.93	PACVER. S.A. DE C.V.	1
149	1470	SEAFRONTIER	HONG KONG	183.3	30,241	PEMEX OTE	21-ago-22	27-ago-22	COMBUSTIBLE (FLUIDO	11,905	0	0	79.23	REPRESENTACIONES MARITIM	1
150	1264	SEAL ISLAND	HONG KONG	176.5	21,801	4 NP	20-jul-22	12-ago-22	GRANEL AGRICOLA CC	29,398	0	0	239.35	REPRESENTACIONES MARITIM	1
151	1503	SEALAND ILLINOIS	HONG KONG	303.95	74,583	13 BAHIA NORTE	26-ago-22	27-ago-22	CONTENEDORES ESPE	11,343	0	1,520	24.18	JESUS CARRILLO RAMOS	3
152	1359	SIEM ARISTOTLE	LIBERIA	199.9	72,900	6 N	03-ago-22	06-ago-22	AUTOMOVILES	10,669	5,786	0	73.85	MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C	5
153	1420	SIEM CICERO	LIBERIA	199.9	56,677	6 N	13-ago-22	18-ago-22	AUTOMOVILES	9,044	5,017	0	55.15	MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C	4
154	1515	SIEM CONFUCIUS	LIBERIA	199.9	72,900	7 E	27-ago-22	30-ago-22	AUTOMOVILES	10,303	5,599	0	63.20	MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C	5
155	1416	SKANDI SKANSEN	REINO UNIDO DE LA GR	107.2	8,222	7 SR	13-ago-22	28-ago-22	CARGA GENERAL	1,748	0	0	217.77	NAVCOPIA S. DE RL. DE CV.	1
156	1511	SONGA PUMA	LIBERIA	224.5	32,984	14 BAHIA NORTE	27-ago-22	28-ago-22	CONTENEDORES ESPE	11,363	0	1,666	15.40	JESUS CARRILLO RAMOS	5
157	1321	SPAR VEGA	NORUEGA	189.99	32,839	8 ESTE	28-jul-22	10-ago-22	GRANEL AGRICOLA ES	48,140	0	0	243.03	NAVCOPIA S. DE RL. DE CV.	2
158	1400	STEADY SARAH	ISLAS MARSHALL	183	24,020	9 SUR	10-ago-22	19-ago-22	CARGA GENERAL	5,000	0	0	97.22	AGENCIA CONSIGNATARIA DEL	2
159	1337	STEEL GRACE	ISLAS MARSHALL	199.9	36,203	2 S	30-jul-22	10-ago-22	CARGA GENERAL	14,183	0	0	90.12	TRANSMARINE NAVIGATION DE	1
160	1438	STI LE ROCHER	ISLAS MARSHALL	183.31	29,715	10 BAHIA NORTE	16-ago-22	20-ago-22	COMBUSTIBLE (FLUIDO	38,660	0	0	55.07	ERNESTO VARGAS OROZCO, S	3
161	1520	STINNES MISTRAL	ANTIGUA Y BARBUDA	138.07	9,530	7 S	28-ago-22	31-ago-22	CARGA GENERAL	2,693	0	134	35.20	MEXMARINE AGENCIA, S.A. DE	2
162	1411	STINNES PASSAT	ANTIGUA Y BARBUDA	144.87	12,795	7 S	12-ago-22	14-ago-22	CARGA GENERAL	1,332	0	71	35.00	MEXMARINE AGENCIA, S.A. DE	3
163	1302	STINNES ZEPHIR	ANTIGUA Y BARBUDA	144	12,795	7 S	24-jul-22	02-ago-22	CARGA GENERAL	4,974	0	85	162.78	MEXMARINE AGENCIA, S.A. DE	3
164	1461	STOLT HALCON	LIBERIA	123.85	7,598	CEM	19-ago-22	20-ago-22	LIQUIDOS	5,566	0	0	18.95	AGENCIA CONSIGNATARIA DEL	5
165	1379	STOLT KIRI	LIBERIA	145.03	11,769	CEM	07-ago-22	08-ago-22	LIQUIDOS	8,194	0	0	29.57	AGENCIA CONSIGNATARIA DEL	2
166	1514	STOLT KIRI	LIBERIA	145.03	11,769	CEM	27-ago-22	28-ago-22	LIQUIDOS	6,517	0	0	24.45	AGENCIA CONSIGNATARIA DEL	3
167	1454	SUAPE EXPRESS	LIBERIA	293.18	71,786	13 BAHIA NORTE	19-ago-22	20-ago-22	CONTENEDORES ESPE	28,185	0	2,914	26.85	HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE	2
168	1322	SUNRISE	BAHAMAS	177.85	22,697	6 N	01-ago-22	28-jul-22	CARGA GENERAL	4,377	0	0	34.57	REPRESENTACIONES MARITIM	2
169	1414	SUNSHINE ACE	BAHAMAS	192.86	58,917	7 E	13-ago-22	15-ago-22	AUTOMOVILES	7,786	4,685	0	47.08	MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C	2
170	1458	SUPREME ACE	PANAMA	199.95	59,022	7 E	19-ago-22	23-ago-22	AUTOMOVILES	7,979	4,533	0	60.30	MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C	4
171	1432	TIA MARTA	ISLAS MARSHALL	179.96	21,532	4 SR	15-ago-22	25-ago-22	GRANEL MINERAL	11,396	0	0	119.32	TWIN MARINE DEL PACIFICO, S	1
172	1504	TORM ALMENA	DINAMARCA	183.3	30,302	PEMEX OTE	26-ago-22	01-sep-22	COMBUSTIBLE (FLUIDO	3,218	0	0	120.10	ERNESTO VARGAS OROZCO, S	1
173	1409	TORRENS	MALTA	199.99	61,482	1 N	12-ago-22	13-ago-22	AUTOMOVILES	1,649	749	0	21.93	TRANSMARINE NAVIGATION DE	1
174	1424	TOSCANA	MALTA	199.99	61,328	6 N	14-ago-22	15-ago-22	AUTOMOVILES	2,687	1,688	0	17.22	TRANSMARINE NAVIGATION DE	4
175	1255	UBC SACRAMENTO	CHIPRE	171.59	19,746	2 S	18-jul-22	06-ago-22	CARGA GENERAL	27,252	0	0	319.90	ULUA SHIPPING S.A. DE C.V.	1
176	1369	UBC SANTA MARTA	CYPRUS	171.59	19,748	9 SUR	04-ago-22	07-ago-22	GRANEL MINERAL	16,470	0	0	55.38	ULUA SHIPPING S.A. DE C.V.	5
177	1410	UBC SANTA MARTA	CYPRUS	171.59	19,748	9 SUR	12-ago-22	15-ago-22	GRANEL MINERAL	16,427	0	0	66.10	ULUA SHIPPING S.A. DE C.V.	6
178	1466	UBC SANTA MARTA	CYPRUS	171.59	19,748	9 NORTE	20-ago-22	23-ago-22	GRANEL MINERAL	16,530	0	0	57.48	ULUA SHIPPING S.A. DE C.V.	7
179	1429	UBC STAVANGER	CYPRUS	171.59	19,748	17 BAHIA NORTE	15-ago-22	18-ago-22	GRANEL MINERAL	30,528	0	0	86.78	ULUA SHIPPING S.A. DE C.V.	3
180	1370	ULTRA TATIO	ISLAS MARSHALL	179.97	23,232	17 BAHIA NORTE	05-ago-22	10-ago-22	GRANEL MINERAL	26,069	0	0	118.72	GLOBAL SHIPPING SERVICES, S	1
181	1347	UNITED HALO	PANAMA	190	31,541	16 BAHIA NORTE	01-ago-22	07-ago-22	GRANEL AGRICOLA CC	45,585	0	0	47.70	MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C	1
182	1349	VEGA VELA	ISLAS MARSHALL	147.82	9,931	7 S	01-ago-22	03-ago-22	CONTENEDORES CON	7,385	0	811	25.77	SEAMARITIMA, S.A. DE C.V.	11
183	1487	VEGA VELA	ISLAS MARSHALL	147.82	9,931	6 N	23-ago-22	24-ago-22	CONTENEDORES CON	6,191	0	735	24.53	SEAMARITIMA, S.A. DE C.V.	12
184	1480	VIKING ODESSA	ISLAS MARSHALL	139.98	20,216	1 N	22-ago-22	25-ago-22	AUTOMOVILES	2,380	1,356	0	20.92	MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C	7
185	1368	VIOLET ACE	BAHAMAS	189.3	49,708	6 N	04-ago-22	08-ago-22	AUTOMOVILES	5,999	3,316	0	39.57	MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C	2
186	1437	ZOILO	MALTA	183.12	29,785	PEMEX OTE	16-ago-22	23-ago-22	COMBUSTIBLE (FLUIDO	22,097	0	0	154.50	MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. D	1
<b>186 agosto-2022</b>			<b>Totales</b>	<b>35,389</b>	<b>6,039,991</b>					<b>3,093,294</b>	<b>77,206</b>	<b>107,641</b>	<b>14,015</b>		
			<b>Promedio por buque</b>	<b>190.3</b>	<b>32,473.1</b>					<b>16,631</b>			<b>75.3</b>		
<b>1,440 Enero-agosto-2022</b>			<b>Totales</b>	<b>278,662</b>	<b>48,632,269</b>					<b>23,063,602</b>	<b>570,383</b>	<b>790,078</b>	<b>101,855</b>		
			<b>Promedio por buque</b>	<b>193.5</b>	<b>33,772.4</b>					<b>16,016</b>			<b>69.1</b>		



**DIRECTORIO**  
**ING. ROMEL EDUARDO LEDEZMA ABAROA**  
DIRECTOR GENERAL

Ing. Fernando Troncoso Torres  
Gerente de Operaciones.

Lic. Isaura Rosales Montes  
Subgerente de Operaciones y Almacenes

Ing. Roberto Salazar Loredó  
Jefe del Depto. de Estadística

Este documento se elaboró en la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Con la información proporcionada por las empresas, cesionarios y prestadores de servicios del puerto:

- ✓ CARGILL Terminal Veracruz.
- ✓ Corporación Integral de Comercio Exterior, S. A. de C. V. (CICE)
- ✓ Corporación Portuaria de Veracruz, S. A. de C. V. (CPV)
- ✓ Excellence Sea & Land Logistics, S.A. DE C.V.
- ✓ Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S. A. de C. V. (ICAVE)
- ✓ Petróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)
- ✓ Remolque y Lanchaje del Puerto.
- ✓ Saam Towage México, S.A. de C.V.
- ✓ Servicios de Integración para Productos Básicos, S.A. DE C.V. (SIPPB)
- ✓ Servicios Especiales Portuarios, S. A. de C.V. (SEPSA)
- ✓ SSA México, S.A. De C.V.
- ✓ Terminal de Cargas Especializadas, S. A. de C.V. (TCE)
- ✓ Terminal de Marítima de Veracruz, S. A. de C.V. (TMV)
- ✓ Vopak Terminals México, S.A. de C.V.
- ✓ Puertos Especializados Transnacionales Petra, S.A. de C.V. (GRAMOSA)
- ✓ Opever, S.A. de C.V. (LOGRA)
- ✓ ESJ Renovable III, S.A. de C.V. (SEMPRA)
- ✓ Tramitadora del Pacífico, S.A. De C.V.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 72955 (Depto de estadística)

923-21-70 ext. 72926 (Subgerencia de Operaciones)

923-2170 ext.72914 (Gerencia de Operaciones)

Visite nuestro sitio en Internet en [www.puertodeveracruz.com.mx](http://www.puertodeveracruz.com.mx)

y dirija sus e-mails a: [rsalazar@puertodeveracruz.com.mx](mailto:rsalazar@puertodeveracruz.com.mx)

Veracruz, Ver. a 13 de septiembre de 2022