



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
**MARINA**

# Puerto de Veracruz

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA  
ENERO-JUNIO 2022**



## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
I. Resumen y comentarios	
Resumen de buques, carga y productividad, comparativos 2021-2022.....	5
Comentarios.....	6-8
II. Movimiento acumulado de carga	
Tipo de carga por muelle.....	11
Tipo de carga por cesionaria .....	12
Tipo de carga por cesionaria (comparativo 2021-2022).....	12.1
Trafico por tipo de carga .....	13
Contenedores por empresa cesionaria y/o terminal.....	14
III. Comparativos 2021-2022	
Del movimiento mensual de carga y buques.....	16
Del movimiento mensual de contenedores .....	17
Del rendimiento (ton/hb y t/hg) por tipo de carga.....	18
De las principales características de los buques atendidos por tipo de carga (TRB, eslora, estadía, etc.) .....	19
De los productos significantes de importación.....	20.1-20.2
De los productos significantes de exportación y cabotaje .....	21

---

## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
IV. Gráficas	
Movimiento por tipo de carga, comparativo 2021-2022 .....	23
Comparativos de buques y tonelajes por empresas cesionarias y/o terminales .....	24
Ocupación de muelles 2021-2022.....	25
Tiempos y causas de espera de buques en zona de fondeo.....	26
Estadía total de buques en puerto.....	27
V. Servicios de remolque, fondeo y relación de buques atendidos en el mes.	
Servicios de remolque .....	28
Tiempos de fondeo de buques por tipo de carga.....	29
Relación de buques operados en el mes.....	30.1-30.3
Directorio.....	31

---



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



## I. RESUMEN.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-JUNIO 2022**

**RESUMEN ESTADÍSTICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA Y PRODUCTIVIDAD**
**Correspondiente al mes de junio-2022**
**y acumulados**

CONCEPTO	MES DEL REPORTE	MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR	%	MES INMEDIATO ANTERIOR	%	ACUMULADOS		%
	junio - 2022	junio - 2021		mayo - 2022		2022	2021	
<b>Por tipo de tráfico (Ton)</b>	<b>3,062,500</b>	<b>2,760,842</b>	<b>10.9</b>	<b>3,070,278</b>	<b>-0.3</b>	<b>17,205,138</b>	<b>15,905,853</b>	<b>8.2</b>
Importación	2,373,523	2,214,661	7.2	2,320,196	2.3	12,938,086	12,508,257	3.4
Exportación	590,191	546,181	8.1	643,226	-8.2	3,576,930	3,234,718	10.6
Cabotaje	98,786	0	**	106,855	-7.6	690,121	162,877	323.7
<b>Por tipo de carga (ton)</b>	<b>3,062,500</b>	<b>2,760,842</b>	<b>10.9</b>	<b>3,070,278</b>	<b>-0.3</b>	<b>17,205,138</b>	<b>15,905,853</b>	<b>8.2</b>
Carga general suelta	204,794	155,041	32.1	190,549	7.5	1,101,161	1,019,522	8.0
Contenerizada	1,041,897	1,033,205	0.8	989,880	5.3	5,563,890	5,455,817	2.0
Granel Mineral	519,145	326,705	58.9	561,801	-7.6	2,821,111	2,081,530	35.5
Granel Agrícola	567,937	510,779	11.2	623,761	-8.9	3,646,590	3,630,092	0.5
Fluidos no petroleros	82,854	69,639	19.0	93,475	-11.4	491,222	410,177	19.8
Hidrocarburos	532,380	531,872	0.1	469,914	13.3	2,873,899	2,616,025	9.9
Vehículos (toneladas)	113,494	133,601	-15.0	140,898	-19.4	707,265	692,691	2.1
<b>ARRIBOS</b>	<b>189</b>	<b>175</b>	<b>8.0</b>	<b>192</b>	<b>-1.6</b>	<b>1,069</b>	<b>1,021</b>	<b>4.7</b>
Movimiento comercial	166	164	1.2	172	-3.5	940	941	-0.1
Petroleros	23	11	109.1	20	15.0	129	80	61.3
<b>CONTENEDORES (TEUS) Por tráfico</b>	<b>109,522</b>	<b>104,604</b>	<b>4.7</b>	<b>109,557</b>	<b>0.0</b>	<b>580,520</b>	<b>564,638</b>	<b>2.8</b>
Importación	59,345	56,604	4.8	55,773	6.4	298,251	290,673	2.6
Exportación	50,177	48,000	4.5	53,784	-6.7	282,269	273,965	3.0
<b>(TEUS) Por terminal</b>								
Especializada ICAVE	100,780	97,610	3.2	104,218	-3.3	538,059	530,165	1.5
Convencional CICE	8,742	6,994	25.0	5,339	63.7	42,461	34,473	23.2
<b>Vehículos (unidades)</b>	<b>69,062</b>	<b>82,832</b>	<b>-16.6</b>	<b>87,582</b>	<b>-21.1</b>	<b>427,580</b>	<b>416,781</b>	<b>2.6</b>
Importación	23,304	28,259	-17.5	32,466	-28.2	144,013	132,056	9.1
Exportación	45,758	54,573	-16.2	55,116	-17.0	283,567	284,725	-0.4
<b>Productividad (Ton/hbo)</b>								
Carga general suelta	186	326	-42.9	200	-6.7	178	315	-43.5
Granel agrícola (Especializado)	591	349	69.4	495	19.5	545	470	15.8
Granel agrícola (Convencional)	258	159	62.5	159	61.8	176	199	-11.5
Granel mineral	298	323	-7.8	296	0.7	341	342	-0.5
Otros fluidos	224	272	-17.6	247	-9.2	255	277	-8.2
Hidrocarburos	580	452	28.3	414	40.2	491	444	10.6
Contenedores (Especializado)*	90	86	4.4	99	-9.9	91	93	-2.1
Contenedores (Convencional)*	26	32	-21.1	30	-13.4	29	30	-4.2
Automóviles**	99	111	-10.8	106	-6.2	96	105	-8.7

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

## Comentarios

### **I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-JUNIO DE 2022.**

Durante el periodo enero-junio de 2022 se registró un movimiento **total** de carga de **17'205,138** toneladas, esto es 8.2% más que en el mismo periodo de 2021; se atendieron 1,069 embarcaciones, 4.7% más que en el mismo periodo de 2021.

#### **Clasificando el movimiento por tipo de carga se tiene que:**

- La **carga general suelta** (sin incluir vehículos) alcanzó un total de **1'101,161** toneladas, 8.0% más que el registrado en enero-junio de 2021. Se registran incrementos en la exportación de tubo de acero 24.5% y acero en distintas presentaciones en 66.3%; así como en la importación de maquinaria 133.0% y aluminio 11.8%.
- Los **vehículos automotores** registran un total de **707,265 toneladas** con un incremento de 2.1%. Este mismo movimiento alcanzó un total de **427,580 unidades**, resultando en un aumento del 2.6%. Por tipo de tráfico, las importaciones de autos aumentaron en 9.1%, y las exportaciones registran un ligero descenso del 0.4%.
- En cuanto a la **carga contenerizada**, se movieron **5'563,890 toneladas** (incluyendo el transbordo), esto es, un 2.0% más que el manejado en enero-junio de 2021; a su vez, este movimiento medido en TEUS alcanza un total de **580,820 TEUS**, registrando un incremento del 2.8%, con relación al mismo periodo de 2021.
- En **graneles minerales** se alcanzaron **2'821,111** toneladas, registrando un incremento del 35.5% con respecto al mismo periodo de 2021. En importación, aumentan el pet-coke con 41.7% y la chatarra 22.8%; mientras que en tráfico de cabotaje se registra un volumen de 600,369 toneladas de piedra de balasto para las obras del Tren Maya.
- Los **graneles agrícolas** alcanzaron un total de **3'646,590** toneladas, con un incremento del 0.5%. Se registra una recuperación en la importación de maíz del 14.8% y trigo 35.2%; mientras que descienden: la soya 21.6%, el arroz 13.3% y la canola 46.8%. Las exportaciones de azúcar aumentan en 32.0%.
- En cuanto a los **fluidos no petroleros**, se registra un movimiento de **491,222** toneladas, con un incremento de 19.8% con relación al mismo periodo de 2021. Se Incrementa la importación aceites vegetales en 25.9%, y otros productos como el ethylen glycol 46.4%, monómero de estireno 5.6%, butil acrilato 130.9%, alquil-benceno lineal 17.1%, entre otros productos químicos.
- En relación a los **fluidos petroleros (combustibles)**, se alcanza un movimiento de **2'873,899** toneladas, con un incremento de 9.9% con relación al mismo periodo de 2021. Se Incrementa la importación privada de combustibles en 7.9%, mientras que los combustibles manejados por Pemex (altura y cabotaje) aumentan en 12.3%.

## Comentarios

---

**Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:**

**En tráfico de Altura.**

**Las importaciones** alcanzaron un total de **12'938,086** toneladas, con un incremento del 3.4% con respecto del registrado en el mismo periodo de 2021. Aumenta la importación de combustibles (gasolinas y diésel) en 13.5%, el pet-coke 41.7%, el maíz en 14.8%, trigo 35.2% y chatarra 22.8%, entre otros.

**Las Exportaciones** en total registraron un incremento del 10.6% con relación al mismo periodo de 2021, al mover **3'576,930** toneladas. Muestran incrementos el manejo de carga contenerizada en 7.3%, azúcar 32.0%, tubo de acero con 24.5%, acero con 66.3% y automóviles 2.5%.

**En tráfico de cabotaje.**

En cuanto al tráfico de cabotaje en 2022 se han atendieron 54 embarcaciones transportando de salida 600,369 toneladas de balastro para las obras de construcción del Tren Maya. Además del cabotaje de entrada de Pemex con 6 embarcaciones y 89,752 toneladas de combustibles. En suma, el cabotaje acumula un total de 690,121 toneladas con un incremento de 323.7% con relación al mismo periodo de 2021.

## Comentarios

---

### II. RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

**Con respecto a los rendimientos registrados en las maniobras de carga y descarga de buques se tiene que:**

- La **carga general** en muelle convencional (**bobinas de acero**) registra un promedio de 178 toneladas/hora-buque en operación (THBO), 43.5% menor que el registrado en enero-junio de 2021; y 35.2% por abajo de la meta del Programa Operativo Anual (POA).
- En el manejo de **graneles agrícolas en terminal especializada**, alcanzó un promedio de 545 THBO, 15.8% más que el registrado en el mismo periodo de 2021, y situándose a 36.1% por arriba de la meta del POA.
- En el manejo **convencional de graneles agrícolas** se registró un promedio de 176 THBO, 11.5% inferior al registrado en el mismo periodo de 2021. Sin comparativo con el POA.
- En cuanto al rendimiento en **granel mineral** se registró un promedio de 341 THBO, inferior en 0.5% al registrado en el mismo periodo de 2021 y 14.8% por abajo de la meta del POA.
- En el manejo de **Fluidos no petroleros** se registró un promedio de 255 THBO, 8.2% menos que en enero-junio de 2021, y quedando por abajo de la meta del POA en 20.4%.
- En el manejo de **combustibles** se registró un promedio de 491 THBO, 10.6% superior al registrado en enero-junio de 2021, sin comparativo con las metas del POA. Incluye la operación de la terminales ESJ Renovable III en bahía Norte, el manejo de Vopak y de Pemex.
- En el manejo de **contenedores** en la Terminal especializada de **ICAVE (BAHÍA NORTE)** se registró un promedio de 91 Contenedores/Hora-buque en operación (CHBO), 2.1% por abajo del registrado en enero-junio de 2021; y quedando a 5.0% de alcanzar la meta del POA.
- En el manejo de **contenedores No especializado** se registró un promedio de 29 CHBO, 4.2% abajo del registrado en enero-junio de 2021. Sin comparativo en el POA.
- En el manejo buques **Car Carrier (automóviles)** el rendimiento promedio registrado es de **96** Unidades/Hora-Buque en operación (UHBO), 8.7% inferior al alcanzado en 2021, e inferior en 4.1% con respecto de la meta del POA.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



## **II. MOVIMIENTO DE CARGA.**

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-JUNIO 2022**

**TIPO DE CARGA POR MUELLE**

PERIODO: Enero-junio de 2022

MUELLE-BANDA	CARGA SUELTA		AUTOMOVILES		C. CONTENERIZADA		GRANEL AGRÍCOLA		GRANEL MINERAL		FLUIDOS NO PETROLEROS		COMBUSTIBLES		TOTAL	
	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON
<b>1-S</b>	18	141,493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	141,493
<b>1-N</b>	2	45,710	58	248,757	-	-	1	30,002	2	13,275	-	-	-	-	63	337,745
<b>2-S</b>	14	179,624	-	-	-	485	5	138,518	4	84,899	-	-	-	-	23	403,525
<b>2-E</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2-N</b>	17	231,841	-	-	1	3,031	3	53,292	6	77,415	-	-	-	-	27	365,580
<b>4-S</b>	13	109,367	-	-	-	-	3	63,053	39	807,613	-	-	-	-	55	980,033
<b>4-E</b>	6	6,387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6,387
<b>4-N</b>	2	15,133	-	-	-	-	11	285,564	14	221,930	-	-	-	-	27	522,627
<b>5-S</b>	4	35,357	-	-	-	-	6	114,714	-	-	-	-	-	-	10	150,071
<b>5-N</b>	-	-	-	-	-	-	21	760,190	-	-	-	-	-	-	21	760,190
<b>6-S</b>	24	242,554	1	6,901	7	36,714	2	81,001	-	-	-	-	-	-	34	367,170
<b>6-N</b>	2	28,343	69	376,187	9	105,764	-	-	-	-	-	-	-	-	80	510,294
<b>7-S</b>	10	20,331	2	4,175	34	299,313	-	-	-	-	-	-	-	-	46	323,820
<b>7-E</b>	-	9,533	17	66,519	-	-	-	-	-	-	21	117,380	22	725,752	60	919,185
<b>CEMENTOS</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	281,340	-	-	55	281,340
<b>8-O</b>	-	-	-	-	-	-	27	1,072,202	-	-	-	-	-	-	27	1,072,202
<b>8-E</b>	-	-	-	-	-	-	22	636,021	-	-	-	-	-	-	22	636,021
<b>Muelle 9</b>	7	35,491	2	4,721	-	-	-	-	70	886,602	1	4,883	-	-	80	931,697
<b>P E M E X</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	1,285,551	81	1,285,551
<b>Subtotal Bahía sur</b>	<b>119</b>	<b>1,101,165</b>	<b>149</b>	<b>707,261</b>	<b>51</b>	<b>445,308</b>	<b>101</b>	<b>3,234,557</b>	<b>135</b>	<b>2,091,734</b>	<b>77</b>	<b>403,603</b>	<b>103</b>	<b>2,011,303</b>	<b>735</b>	<b>9,994,931</b>
<b>13 y 14 (ICAVE)</b>	-	-	-	-	257	5,118,582	-	-	-	-	-	-	-	-	257	5,118,582
<b>16 (PETRA)</b>	-	-	-	-	-	-	11	412,033	-	-	14	87,619	-	-	25	499,652
<b>17 (OPEVER)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	27	729,377	-	-	-	-	27	729,377
<b>10 (ESJ RENOVABLE III)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	862,596	25	862,596
<b>Subtotal Bahía Norte</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>257</b>	<b>5,118,582</b>	<b>11</b>	<b>412,033</b>	<b>27</b>	<b>729,377</b>	<b>14</b>	<b>87,619</b>	<b>25</b>	<b>862,596</b>	<b>334</b>	<b>7,210,208</b>
<b>T O T A L</b>	<b>119</b>	<b>1,101,165</b>	<b>149</b>	<b>707,261</b>	<b>308</b>	<b>5,563,890</b>	<b>112</b>	<b>3,646,590</b>	<b>162</b>	<b>2,821,111</b>	<b>91</b>	<b>491,222</b>	<b>128</b>	<b>2,873,899</b>	<b>1,069</b>	<b>17,205,138</b>

## TIPO DE CARGA POR CESIONARIA

**PERIODO: Enero- junio de 2022**

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	CARGA GENERAL		CARGA CONTENERIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS NO PETROLEROS		DERIV. DE PETRÓLEO		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
<b>CICE</b>	196	964,376	51	445,308	44	468,799	17	408,649	-	-	-	-	-	-	<b>308</b>	<b>2,287,132</b>
<b>CPV</b>	-	-	-	-	-	-	4	67,246	-	-	-	-	116	307,371	<b>120</b>	<b>374,617</b>
<b>SSA</b>	31	132,439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	359,339	<b>133</b>	<b>491,779</b>
<b>ICAVE</b>	-	-	257	5,118,582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>257</b>	<b>5,118,582</b>
<b>SEPSA</b>	-	-	-	-	35	783,317	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>35</b>	<b>783,317</b>
<b>VOPAK</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	67	290,046	25	725,752	-	-	<b>92</b>	<b>1,015,798</b>
<b>CARGILL</b>	-	-	-	-	-	-	22	636,021	-	-	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>636,021</b>
<b>EXCELLENCE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	42	108,674	-	-	-	-	<b>42</b>	<b>108,674</b>
<b>TMV</b>	-	-	-	-	-	-	27	1,072,202	-	-	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,072,202</b>
<b>T. C. E.</b>	-	-	-	-	9	18,588	29	874,904	1	4,883	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>898,375</b>
<b>SIPPB</b>	1	4,350	-	-	49	619,816	10	175,535	-	-	-	-	60	40,550	<b>120</b>	<b>840,252</b>
<b>PEMEX</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	1,285,551	-	-	<b>109</b>	<b>1,285,551</b>
<b>PETRA</b>	-	-	-	-	-	-	13	412,033	19	87,619	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>499,652</b>
<b>OPEVER</b>	-	-	-	-	27	729,377	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>729,377</b>
<b>ESJ RENOVABLE III</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	862,596	-	-	<b>25</b>	<b>862,596</b>
<b>TRAMITADORA DEL PACÍFICO</b>	-	-	-	-	18	201,214	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>201,214</b>
<b>T O T A L</b>	<b>228</b>	<b>1,101,165</b>	<b>308</b>	<b>5,563,890</b>	<b>182</b>	<b>2,821,111</b>	<b>122</b>	<b>3,646,590</b>	<b>129</b>	<b>491,222</b>	<b>159</b>	<b>2,873,899</b>	<b>278</b>	<b>707,261</b>	<b>1,406</b>	<b>17,205,138</b>

NOTAS:

- La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacíos.

\* Deducir buques operados por dos cías (duplicados en esta tabla). = 337

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 1,069

**TIPO DE CARGA POR CESIONARIA  
COMPARATIVO 2021-2022  
PERIODO: Enero-junio de 2022**

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	AÑO	CARGA GENERAL		CARGA CONTENORIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS NO PETR.		PETR. Y DERIV		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
		BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
CICE	2021	180	673,191	61	366,453	36	520,245	17	432,041	-	-	-	-	-	-	294	1,991,930
	2022	196	964,376	51	445,308	44	468,799	17	408,649	-	-	-	-	-	-	308	2,287,132
	%	8.9%	43.3%	-16.4%	21.5%	22.2%	-9.9%	0.0%	-5.4%	**	**	**	**	**	**	4.8%	14.8%
CPV	2021	-	-	-	-	-	-	2	34,161	-	-	-	-	129	323,969	131	358,130
	2022	-	-	-	-	-	-	4	67,246	-	-	-	-	116	307,371	120	374,617
	%	**	**	**	**	**	**	100.0%	96.9%	**	**	**	**	-10.1%	-5.1%	-8.4%	4.6%
SSA	2021	32	168,833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	343,936	143	512,769
	2022	31	132,439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	359,339	133	491,779
	%	-3.1%	-21.6%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	-8.1%	4.5%	-7.0%	-4.1%
ICAVE	2021	-	-	268	5,089,364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	5,089,364
	2022	-	-	257	5,118,582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	5,118,582
	%	**	**	-4.1%	0.6%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	-4.1%	0.6%
SEPSA	2021	-	-	-	-	39	818,126	-	-	-	-	-	-	-	-	39	818,126
	2022	-	-	-	-	35	783,317	-	-	-	-	-	-	-	-	35	783,317
	%	**	**	**	**	-10.3%	-4.3%	**	**	**	**	**	**	**	**	-10.3%	-4.3%
VOPAK	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	51	276,606	40	1,050,238	-	-	91	1,326,844
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	67	290,046	25	725,752	-	-	92	1,015,798
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	31.4%	4.9%	-37.5%	-30.9%	**	**	1.1%	-23.4%
CARGILL	2021	-	-	-	-	-	-	24	651,339	-	-	-	-	-	-	24	651,339
	2022	-	-	-	-	-	-	22	636,021	-	-	-	-	-	-	22	636,021
	%	**	**	**	**	**	**	-8.3%	-2.4%	**	**	**	**	**	**	-8.3%	-2.4%
EXCELLENCE	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	43	102,805	-	-	-	-	43	102,805
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	42	108,674	-	-	-	-	42	108,674
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	-2.3%	5.7%	**	**	**	**	-2.3%	5.7%
TMV	2021	-	-	-	-	-	-	21	915,423	-	-	-	-	-	-	21	915,423
	2022	-	-	-	-	-	-	27	1,072,202	-	-	-	-	-	-	27	1,072,202
	%	**	**	**	**	**	**	28.6%	17.1%	**	**	**	**	**	**	28.6%	17.1%
T. C. E.	2021	-	-	-	-	6	13,836	40	1,137,961	-	-	-	-	-	-	46	1,151,797
	2022	-	-	-	-	9	18,588	29	874,904	1	4,883	-	-	-	-	39	898,375
	%	**	**	**	**	50.0%	34.3%	-27.5%	-23.1%	**	**	**	**	**	**	-15.2%	-22.0%
SIPPB	2021	8	3,760	-	-	29	332,391	12	198,994	-	-	-	-	43	24,786	92	559,931
	2022	1	4,350	-	-	49	619,816	10	175,535	-	-	-	-	60	40,550	120	840,252
	%	-87.5%	15.7%	**	**	69.0%	86.5%	-16.7%	-11.8%	**	**	**	**	39.5%	63.6%	30.4%	50.1%
PEMEX	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	1,163,719	-	-	126	1,163,719
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	1,285,551	-	-	109	1,285,551
	%									**	**	-13.5%	10.5%	**	**	-13.5%	10.5%
PETRA	2021	-	-	-	-	-	-	11	260,173	6	30,766	-	-	-	-	17	290,939
	2022	-	-	-	-	-	-	13	412,033	19	87,619	-	-	-	-	32	499,652
	%	**	**	**	**	**	**	18.2%	58.4%	216.7%	184.8%	**	**	**	**	88.2%	71.7%
OPEVER	2021	7	173,738	-	-	15	396,932	-	-	-	-	-	-	-	-	22	570,670
	2022	-	-	-	-	27	729,377	-	-	-	-	-	-	-	-	27	729,377
	%	-100.0%	-100.0%	**	**	80.0%	83.8%	**	**	**	**	**	**	**	**	22.7%	27.8%
ESJ RENOVABLE III	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	402,067	-	-	13	402,067
	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	862,596	-	-	25	862,596
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	92.3%	114.5%	**	**	92.3%	114.5%
TRAMITADORA DEL PACIFICO	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	18	201,214	-	-	-	-	-	-	-	-	18	201,214
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
TOTAL	2021	227	1,019,522	329	5,455,817	125	2,081,530	127	3,630,092	100	410,177	179	2,616,025	283	692,691	1,370	15,905,853
	2022	228	1,101,165	308	5,563,890	164	2,619,898	122	3,646,590	129	491,222	159	2,873,899	278	707,261	1,406	17,205,138
	%	0.4%	8.0%	-6.4%	2.0%	31.2%	25.9%	-3.9%	0.5%	29.0%	19.8%	-11.2%	9.9%	-1.8%	2.1%	2.6%	8.2%

## TRAFICO POR TIPO DE CARGA

PERIODO: Enero-junio de 2022

TIPO DE CARGA	ALTURA			CABOTAJE			TOTAL	
	BUQUES	IMPORTACION	EXPORTACION	BUQUES	ENTRADA	SALIDA	BUQUES	TONELAJE
VEHÍCULOS	149	204,593	502,671	-	-	-	149	707,265
CARGA GENERAL SUELTA	119	513,366	587,796	-	-	-	119	1,101,161
CARGA CONTENERIZADA	308	3,380,873	2,183,017	-	-	-	308	5,563,890
GRANEL MINERAL	108	2,212,605	8,137	54	-	600,369	162	2,821,111
GRANEL AGRICOLA	112	3,351,281	295,310	-	-	-	112	3,646,590
FLUIDOS NO PETROLEROS	91	491,222	-	-	-	-	91	491,222
HIDROCARBUROS	122	2,784,147	-	6	89,752	-	128	2,873,899
<b>TOTAL</b>	<b>1,009</b>	<b>12,938,086</b>	<b>3,576,930</b>	<b>60</b>	<b>89,752</b>	<b>600,369</b>	<b>1,069</b>	<b>17,205,138</b>

**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS  
Y POR TERMINAL**

PERIODO: Enero-junio de 2022

TERMINAL /EMPRESA	P i e s	CONTENEDORES LENOS				VACIOS		TOTAL			
		IMPORTACION		EXPORTACION		IMP	EXP	CAJAS	TEU'S	TONS.	
		CAJAS	PESO	CAJAS	PESO	CAJAS	CAJAS				
<b>CICE</b>	20'	1,108	30,490.6	4,088	88,462.3	1,655	342	7,193	7,193	118,952.9	
	<b>MULTIPROPOSITO</b>	40'	3,228	94,345.9	10,432	232,009.2	3,459	515	17,634	35,268	326,355.0
	<b>TOTAL</b>	<b>4,336</b>	<b>124,836.4</b>	<b>14,520</b>	<b>320,471.5</b>	<b>5,114</b>	<b>857</b>	<b>24,827</b>	<b>42,461</b>	<b>445,307.9</b>	
<b>ICAVE</b>	20'	43,094	876,458.2	20,810	489,325.6	876	19,777	84,557	84,557	1,365,783.8	
	<b>BAHÍA NORTE</b>	40'	112,752	2,379,578.4	55,962	1,373,219.8	6,320	51,717	226,751	453,502	3,752,798.2
	<b>TOTAL</b>	<b>155,846</b>	<b>3,256,036.6</b>	<b>76,772</b>	<b>1,862,545.5</b>	<b>7,196</b>	<b>71,494</b>	<b>311,308</b>	<b>538,059</b>	<b>5,118,582.0</b>	
<b>TOTAL</b>	20'	44,202	906,948.8	24,898	577,788.0	2,531	20,119	91,750	91,750	1,484,736.7	
	40'	115,980	2,473,924.2	66,394	1,605,229.0	9,779	52,232	244,385	488,770	4,079,153.2	
	<b>TOTAL</b>	<b>160,182</b>	<b>3,380,873.0</b>	<b>91,292</b>	<b>2,183,016.9</b>	<b>12,310</b>	<b>72,351</b>	<b>336,135</b>	<b>580,520</b>	<b>5,563,889.9</b>	



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



### **III. COMPARATIVOS.**

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-JUNIO 2022**

## MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2021-2022

PERIODO: Enero-junio de 2022

mes	2021		2022		DIFERENCIA		COMPARATIVO 2021-2022	
	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE
ENERO	162	2,370,935	163	2,593,207	1	222,272	+ 0.6%	+ 9.4%
FEBRERO	143	2,347,724	155	2,455,421	12	107,697	+ 8.4%	+ 4.6%
MARZO	176	2,648,027	188	3,146,903	12	498,877	+ 6.8%	+ 18.8%
ABRIL	170	2,757,480	182	2,876,830	12	119,350	+ 7.1%	+ 4.3%
MAYO	195	3,020,845	192	3,070,278	-3	49,433	- 1.5%	+ 1.6%
JUNIO	175	2,760,842	189	3,062,500	14	301,658	+ 8.0%	+ 10.9%
JULIO	171	2,646,203					**	**
AGOSTO	178	2,971,591					**	**
SEPTIEMBRE	172	2,625,653					**	**
OCTUBRE	163	2,909,795					**	**
NOVIEMBRE	146	2,374,744					**	**
DICIEMBRE	161	2,621,405					**	**
<b>ACUM. ENE- JUNIO</b>	<b>1,021</b>	<b>15,905,853</b>	<b>1,069</b>	<b>17,205,138</b>	<b>48</b>	<b>1,299,286</b>	<b>+ 4.7%</b>	<b>+ 8.2%</b>



## MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES

COMPARATIVO 2021-2022

PERIODO: Enero-junio de 2022

M E S	2021			2022			DIFERENCIA			COMPARATIVO 2021-2022		
	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.
ENERO	50,810	86,572	795,987	53,204	91,886	891,249	2,394	5,314	95,263	+ 4.7 %	+ 6.1 %	+ 12.0 %
FEBRERO	48,204	81,155	785,441	48,314	82,757	811,077	110	1,602	25,636	+ 0.2 %	+ 2.0 %	+ 3.3 %
MARZO	56,399	96,360	917,086	60,275	104,066	1,027,460	3,876	7,706	110,374	+ 6.9 %	+ 8.0 %	+ 12.0 %
ABRIL	53,804	91,869	900,897	47,580	82,732	802,326	-6,224	-9,137	-98,571	- 11.6 %	- 9.9 %	- 10.9 %
MAYO	61,300	104,078	1,023,201	63,807	109,557	989,880	2,507	5,479	-33,321	+ 4.1 %	+ 5.3 %	- 3.3 %
JUNIO	61,588	104,604	1,033,205	62,955	109,522	1,041,897	1,367	4,918	8,692	+ 2.2 %	+ 4.7 %	+ 0.8 %
JULIO	56,642	97,576	931,295							**	**	**
AGOSTO	62,606	106,502	980,876							**	**	**
SEPTIEMBRE	60,637	104,227	1,007,866							**	**	**
OCTUBRE	61,296	105,128	1,016,489							**	**	**
NOVIEMBRE	51,916	88,710	829,886							**	**	**
DICIEMBRE	57,727	98,262	947,585							**	**	**
<b>ACUMULADOS ENERO-JUNIO</b>	<b>332,105</b>	<b>564,638</b>	<b>5,455,817</b>	<b>336,135</b>	<b>580,520</b>	<b>5,563,890</b>	<b>4,030</b>	<b>15,882</b>	<b>108,073</b>	<b>+ 1.2 %</b>	<b>+ 2.8 %</b>	<b>+ 2.0 %</b>

**RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA  
 COMPARATIVOS 2021-2022  
 PERIODO: Enero-junio de 2022**

TIPO DE CARGA	2021		2022		PMDP, POA		% 2021 vs 2022		VS POA	
	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg
Carga general suelta	315	158	178	127	275	n.d.	-43.5%	-19.7%	-35.2%	**
Granel agrícola (Especializado)	470	391	545	273	400	n.d.	15.8%	-30.3%	36.1%	**
Granel agrícola (Convencional)	199	87	176	71	n.d.	n.d.	-11.5%	-17.9%	**	**
Granel mineral	342	112	341	131	400	n.d.	-0.5%	16.4%	-14.8%	**
Fluidos no petroleros	277	425	255	255	320	N.A	-8.2%	-40.1%	-20.4%	**
Combustibles	444	--	491	--	n.d.	n.d.	10.6%	**	**	**
Contenedores (Especializado)	93	28	91	25	96	n.d.	-2.1%	-10.7%	-5.0%	**
Contenedores (Convencional)*	30	15	29	15	n.d.	n.d.	-4.2%	2.2%	**	**
Automóviles**	105	103	96	96	100	n.d.	-8.7%	-7.3%	-4.1%	**

THBO= Tonelada /Hr-Buque en Operación, thg = Tonelada /hr-gancho

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación o Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

n.d. = No disponible, no programado.

N.A. = No aplica

POA = PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

## Comparativos 2021-2022 de buques por tipo de carga

**PERIODO: Enero-junio de 2022**

Tipo de carga	BUQUES			TRB (PROMEDIO)			TONELAJE PROMEDIO / BUQUE			ESTADÍA PROMEDIO /BUQUE (HRS)		
	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
CARGA GENERAL SUELTA	160	174	8.7%	30,030	30,698	2.2%	6,402	6,358	-0.7%	83.8	95.1	13.5%
AUTOMÓVILES	107	94	-12.1%	56,335	54,614	-3.1%	6,473	7,517	16.1%	37.6	43.9	16.6%
GRANEL MINERAL	101	162	60.4%	19,793	16,088	-18.7%	20,609	17,414	-15.5%	101.8	93.5	-8.2%
GRANEL AGRÍCOLA	120	112	-6.7%	24,805	26,061	5.1%	30,251	32,559	7.6%	137.2	141.9	3.4%
FLUIDOS	124	91	-26.6%	18,517	11,068	-40.2%	15,020	5,398	-64.1%	69.6	35.2	-49.4%
CONTENEDORES CICE	61	51	-16.4%	20,917	18,278	-12.6%	5,931	8,644	45.8%	17.0	25.0	46.9%
CONTENEDORES ICAVE	268	257	-4.1%	60,239	55,378	-8.1%	18,990	19,917	4.9%	19.4	21.7	11.6%
COMBUSTIBLES	80	128	60.0%	28,950	29,446	1.7%	14,546	22,452	54.3%	100.1	92.6	-7.5%
<b>TOTAL</b>	<b>1,021</b>	<b>1,069</b>	<b>4.7%</b>	<b>37,062</b>	<b>33,621</b>	<b>-9.3%</b>	<b>15,579</b>	<b>16,095</b>	<b>3.3%</b>	<b>65.7</b>	<b>68.9</b>	<b>4.8%</b>

\* \*No comparable

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al más significativo del cargamento del buque.

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN  
(TONELADAS)**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-JUNIO			
	2021	2022	Incremento %	Diferencia
<b><u>C.GRAL SUELTA (SIN AUTOS)</u></b>	<b><u>559,792</u></b>	<b><u>513,366</u></b>	<b><u>-8.3 %</u></b>	<b><u>-46,426</u></b>
ACERO	370,430	270,687	-26.9 %	-99,743
ALUMINIO	80,226	89,697	11.8 %	9,471
MAQUINARIA	29,793	69,421	133.0 %	39,628
TUBO	48,737	32,930	-32.4 %	-15,808
PULPA DE PAPEL/CELULOSA	0	15,000	**	15,000
CEMENTO BLANCO (SS)	0	8,000	**	8,000
MADERA	0	7,146	**	7,146
BARITA (SACOS)	0	7,060	**	7,060
FERTILIZANTES (SS)	21,000	6,009	-71.4 %	-14,991
OTROS	2,130	3,347	57.1 %	1,217
CLORURO DE POTASIO (SS)	0	2,758	**	2,758
TRACTOCAMIONES	0	677	**	677
SILICATO DE HIERRO (SS)	0	633	**	633
RIELES Y RUEDAS DE FF.CC	6,617	0	-100.0 %	-6,617
COBRE	858	0	-100.0 %	-858
<b><u>C.GRAL CONT.</u></b>	<b><u>3,421,653</u></b>	<b><u>3,380,873</u></b>	<b><u>-1.2 %</u></b>	<b><u>-40,780</u></b>
<b><u>VEHICULOS (UNIDADES)</u></b>	<b><u>132,056</u></b>	<b><u>144,013</u></b>	<b><u>9.1 %</u></b>	<b><u>11,957</u></b>
<b><u>VEHICULOS (TONELADAS)</u></b>	<b><u>202,490</u></b>	<b><u>204,593</u></b>	<b><u>1.0 %</u></b>	<b><u>2,103</u></b>
<b><u>GRANEL MINERAL</u></b>	<b><u>2,054,645</u></b>	<b><u>2,212,605</u></b>	<b><u>7.7 %</u></b>	<b><u>157,960</u></b>
FERTILIZANTES	821,889	708,048	-13.9 %	-113,842
CHATARRA	570,384	700,288	22.8 %	129,903
PET COKE	417,589	591,599	41.7 %	174,010
BRIQUETA DE FIERRO	116,437	92,748	-20.3 %	-23,689
ARRABIO DE FIERRO	123,307	86,924	-29.5 %	-36,383
CARBON MINERAL	0	32,999	**	32,999
CLINKER	5,039	0	-100.0 %	-5,039
<b><u>GRANEL AGRICOLA</u></b>	<b><u>3,406,352</u></b>	<b><u>3,351,281</u></b>	<b><u>-1.6 %</u></b>	<b><u>-55,072</u></b>
MAIZ	1,372,509	1,576,241	14.8 %	203,732
SOYA	794,689	622,710	-21.6 %	-171,979
TRIGO	400,810	541,820	35.2 %	141,010
ARROZ	333,891	289,344	-13.3 %	-44,547
MALTA	252,651	177,714	-29.7 %	-74,938
SEM. DE CANOLA/NABO	165,031	87,810	-46.8 %	-77,221
GRANO SECO DESTILADO	26,618	46,318	74.0 %	19,701
GLUTEN DE MAIZ	8,060	9,323	15.7 %	1,264
CEBADA	28,182	0	-100.0 %	-28,182
PASTA DE SOYA	23,911	0	-100.0 %	-23,911
<b><u>FLUIDOS E HIDROCARBUROS</u></b>	<b><u>2,863,325</u></b>	<b><u>3,275,369</u></b>	<b><u>14.4 %</u></b>	<b><u>412,044</u></b>
<b><u>Fluidos varios</u></b>	<b><u>410,177</u></b>	<b><u>491,222</u></b>	<b><u>19.8 %</u></b>	<b><u>81,045</u></b>
ACEITE VEGETAL	192,371	242,211	25.9 %	49,840

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN  
(TONELADAS)**

TIPODE CARGA	ENERO-JUNIO			
	2021	2022	Incremento %	Diferencia
PRODUCTO				
MONOMERO DE ESTIRENO	98,469	103,968	5.6 %	5,499
AKIL BENCENO (LAB)	31,767	32,618	2.7 %	851
ETHYLEN GLYCOL	19,655	28,765	46.4 %	9,110
BUTIL ACRILATO	6,009	13,872	130.9 %	7,863
ORTOXILENO	12,055	13,140	9.0 %	1,085
ESTEARINA DE PALMA	1,433	9,525	564.8 %	8,093
ACETONA	9,152	8,502	-7.1 %	-650
ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IPA)	3,956	5,576	41.0 %	1,620
XILENO	5,924	5,243	-11.5 %	-681
ASFALTO	0	4,883	**	4,883
ALCOHOL LAURICO	2,535	4,247	67.5 %	1,711
TOLUENO	3,438	4,228	23.0 %	790
GLICERINA	0	3,583	**	3,583
VAR SOL	2,946	3,298	12.0 %	353
SEBO	13,468	2,992	-77.8 %	-10,476
VINIL ACETATO	2,507	2,508	0.0 %	1
EXXOL D-40	949	2,062	117.2 %	1,113
SOSA CAUSTICA	3,046	0	-100.0 %	-3,046
ACIDO GRASO DE PALMA	499	0	-100.0 %	-499
<b>Combustibles en Terminales privadas</b>	<b>1,452,305</b>	<b>1,567,623</b>	<b>7.9 %</b>	<b>115,318</b>
GASOLINA REGULAR	626,009	677,498	8.2 %	51,490
DIESEL	588,046	622,892	5.9 %	34,846
GASOLINA PREMIUM	214,031	199,912	-6.6 %	-14,118
METIL TER-BUTIL ÉTER (MTBE)	24,220	67,320	178.0 %	43,101
<b>Combustibles Terminal de Pemex</b>	<b>1,000,843</b>	<b>1,216,524</b>	<b>21.5 %</b>	<b>215,681</b>
PX. REGULAR	434,021	575,505	32.6 %	141,484
PX. DIESEL	372,796	471,154	26.4 %	98,358
PX PREMIUM	194,025	169,865	-12.5 %	-24,160
<b>TOTAL IMPORTACIÓN</b>	<b>12,508,257</b>	<b>12,938,086</b>	<b>3.4 %</b>	<b>429,829</b>

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN Y CABOTAJE  
 (TONELADAS)**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-JUNIO			
	2021	2022	Incremento %	Diferencia
<b>C. GRAL. SUELTA (sin autos)</b>	<b>459,730</b>	<b>587,796</b>	<b>27.9 %</b>	<b>128,065</b>
TUBO	258,920	322,303	24.5 %	63,384
ACERO (VARIOS)	142,968	237,759	66.3 %	94,791
MAQUINARIA	24,300	11,439	-52.9 %	-12,861
OXIDO DE CALCIO	25,314	5,660	-77.6 %	-19,654
OTROS	2,553	3,931	54.0 %	1,378
FERTILIZANTES	3,760	4,350	15.7 %	590
PRODUCTOS MÉDICOS	1,916	0	-100.0 %	-1,916
BARITA (SS)	0	2,354	**	2,354
<b>VEHICULOS RoRo.(UNIDADES) *</b>	<b>284,725</b>	<b>283,567</b>	<b>-0.4 %</b>	<b>-1,158</b>
<b>VEHICULOS RoRo.(Tons) *</b>	<b>490,200</b>	<b>502,671</b>	<b>2.5 %</b>	<b>12,471</b>
<b>C.GRAL CONT.</b>	<b>2,034,164</b>	<b>2,183,017</b>	<b>7.3 %</b>	<b>148,853</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>26,885</b>	<b>8,137</b>	<b>-69.7 %</b>	<b>-18,748</b>
CLINKER	15,031	0	-100.0 %	-15,031
PET-COKE	0	8,137	**	8,137
CARBÓN MINERAL	10,654	0	-100.0 %	-10,654
<b>GRANEL AGRICOLA</b>	<b>223,739</b>	<b>295,310</b>	<b>32.0 %</b>	<b>71,570</b>
AZUCAR	223,739	295,310	32.0 %	71,570
<b>TOTAL EXPORTACIÓN</b>	<b>3,234,718</b>	<b>3,576,930</b>	<b>10.6 %</b>	<b>342,212</b>
<b>SUB TOTAL ALTURA (IMP+EXP)</b>	<b>15,742,976</b>	<b>16,515,017</b>	<b>4.9 %</b>	<b>772,041</b>
<b>CABOTAJE DE ENTRADA:</b>	<b>162,877</b>	<b>89,752</b>	<b>-44.9 %</b>	<b>-73,125</b>
<b>COMBUSTIBLES PEMEX</b>	<b>162,877</b>	<b>89,752</b>	<b>-44.9 %</b>	<b>-73,125</b>
PX. GASOLINA PREMIUM	2,850	5,842	105.0 %	2,992
PX. DIESEL	39,752	33,544	-15.6 %	-6,208
PX. GASOLINA REGULAR	120,275	50,366	-58.1 %	-69,909
<b>CABOTAJE DE SALIDA:</b>	<b>0</b>	<b>600,369</b>	<b>**</b>	<b>600,369</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>0</b>	<b>600,369</b>	<b>**</b>	<b>600,369</b>
PEIDRA BASALTICA (BALASTO)	0	600,369	**	600,369
<b>SUBTOTAL CABOTAJE</b>	<b>162,877</b>	<b>690,121</b>	<b>323.7 %</b>	<b>527,245</b>
<b>TOTAL (ALTURA + CABOTAJE)</b>	<b>15,905,853</b>	<b>17,205,138</b>	<b>8.2 %</b>	<b>1,299,286</b>



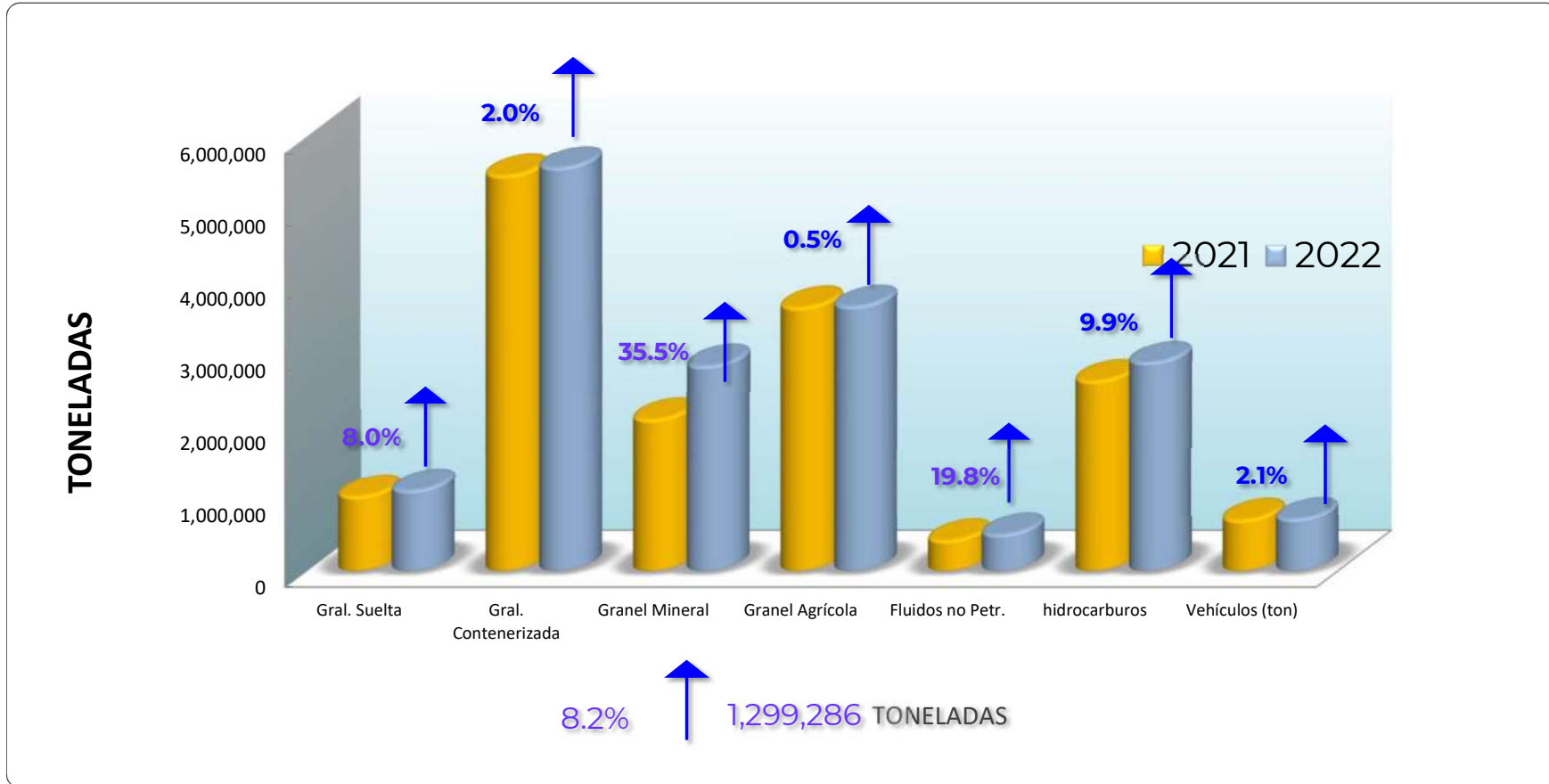
**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



## IV. GRÁFICAS.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-JUNIO 2022**

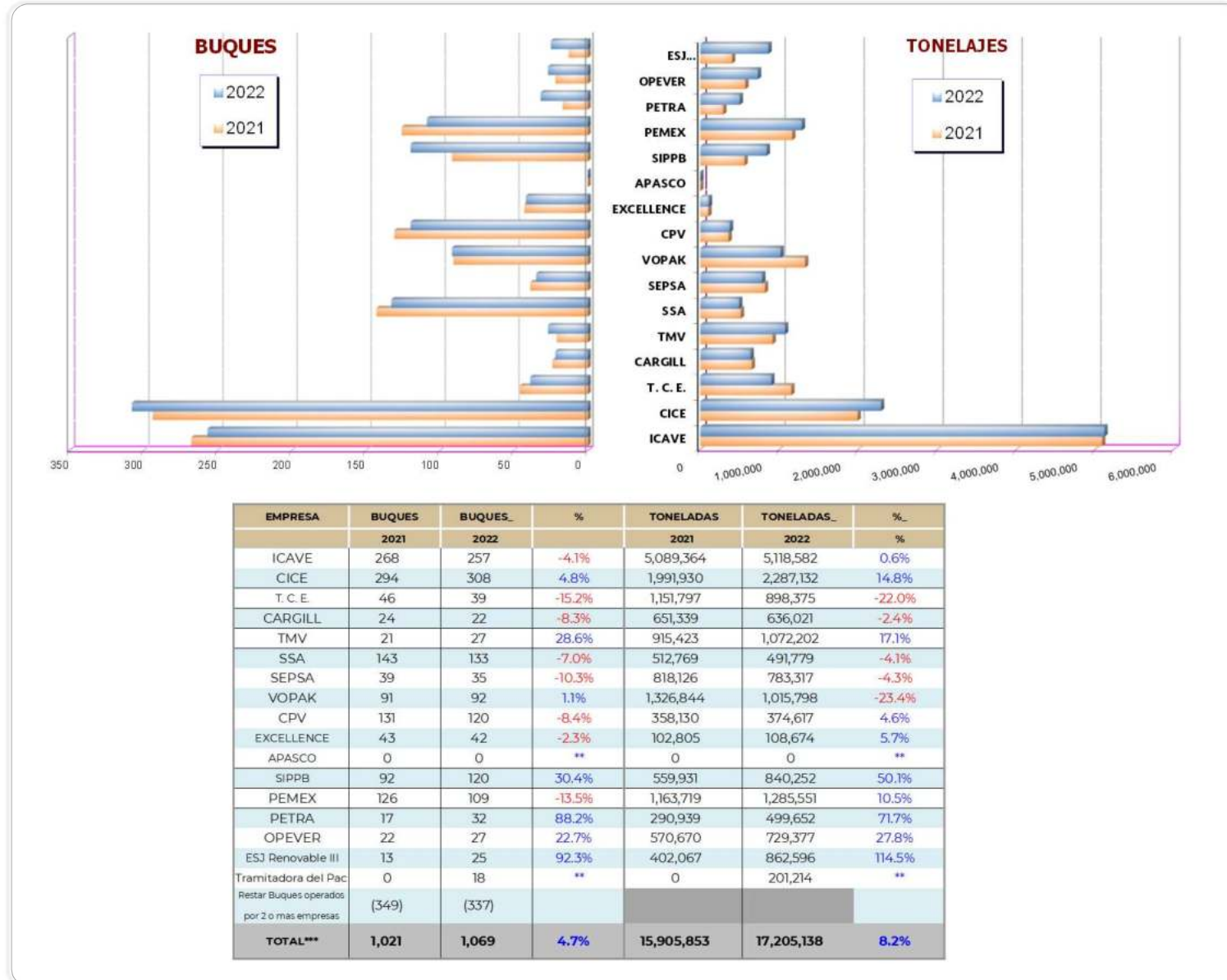
**MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA**  
**COMPARATIVO 2021-2022**  
PERIODO: Enero-junio de 2022





## BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL

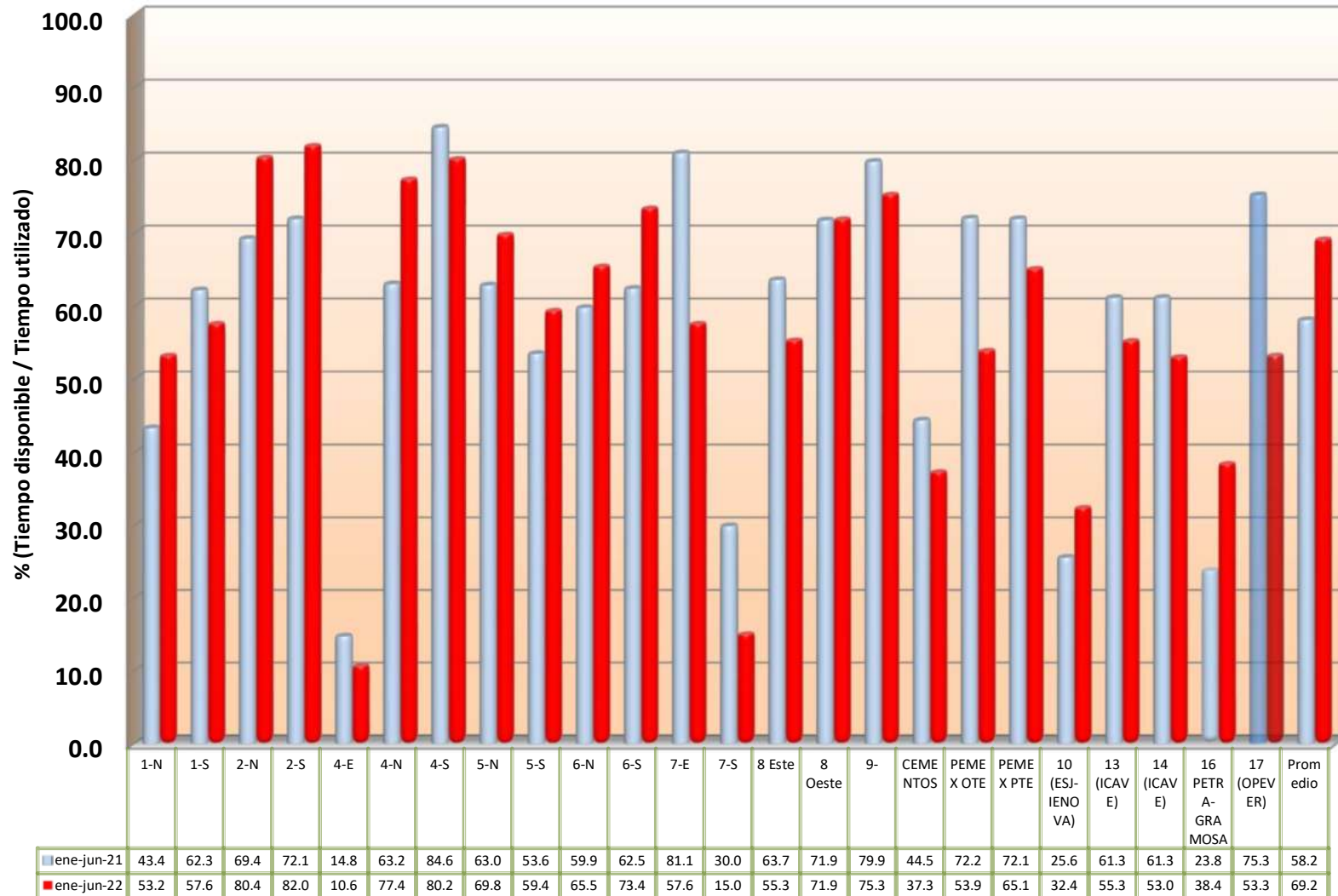
PERIODO: Enero-junio de 2022



## % DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2021-2022

PERIODO: Enero-junio de 2022

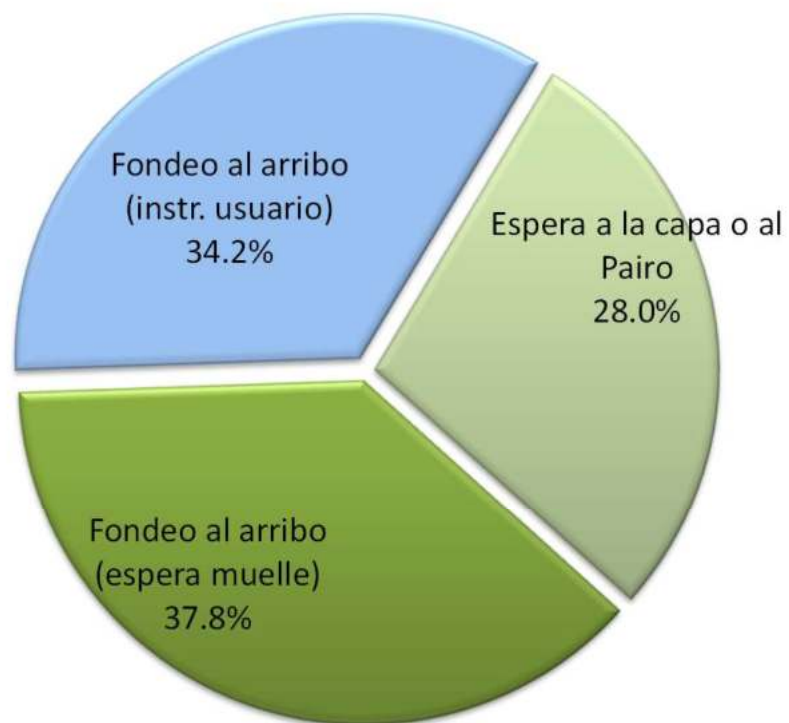


### TIEMPOS DE ESPERA DE BUQUES EN ZONA DE FONDEO

PERIODO: Enero-junio de 2022

**TOTAL DE HORAS-BUQUE EN ZONA DE ESPERA (FONDEO) = 28,913**

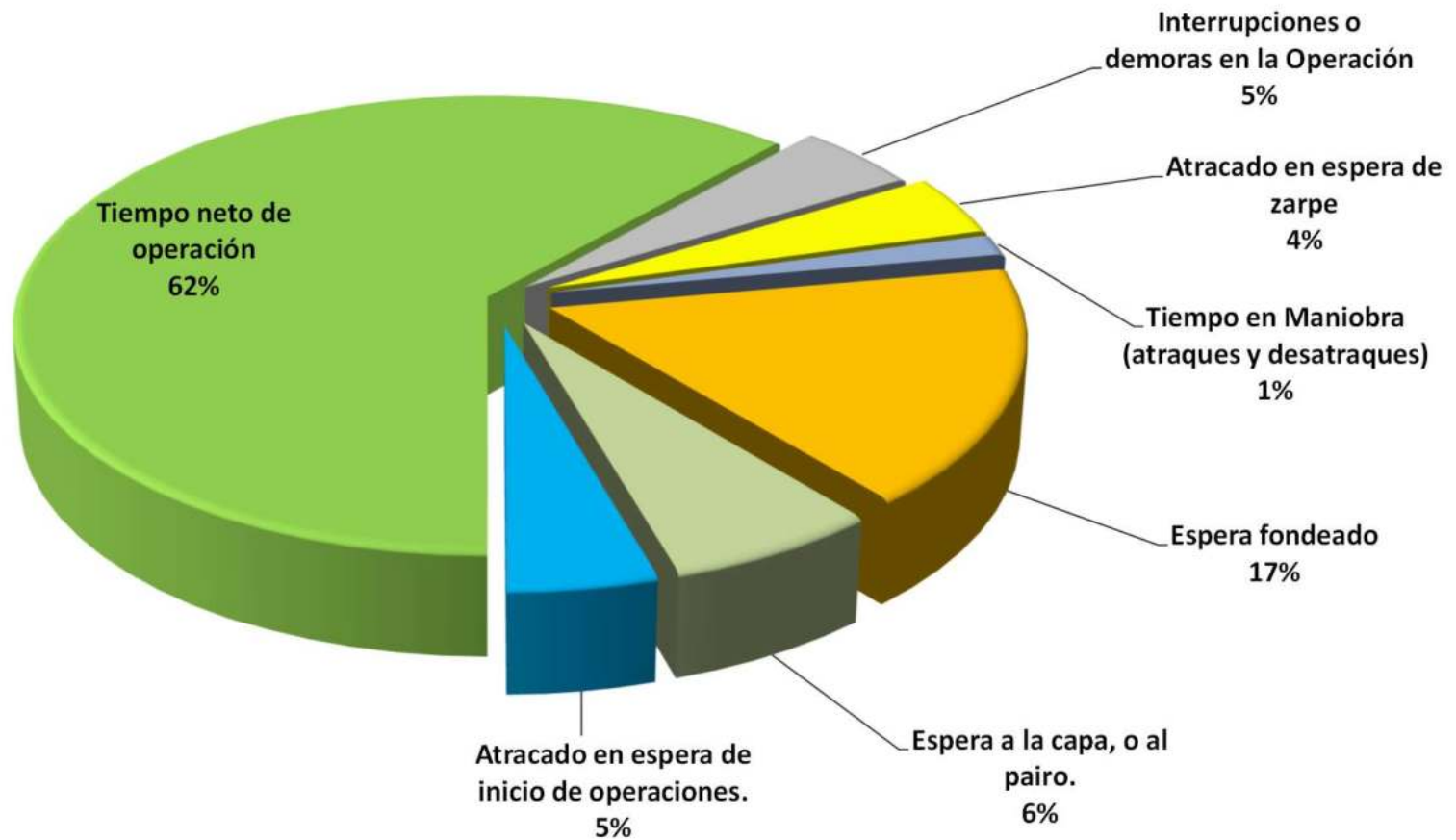
**Buques con registro de fondeo = 332**



**DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO TOTAL DE BUQUES EN PUERTO**

PERIODO: Enero-junio de 2022

**HORAS-BUQUE EN PUERTO TOTALES = 124,625**  
**Buques atendidos = 1,069**



\* INCLUYE SALIDAS A FONDEO, CON O SIN REGRESO A MUELLE.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



## **V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACIÓN DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.**

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-JUNIO 2022**

## SERVICIOS DE REMOLCADORES

PERIODO: Enero-junio de 2022

REMOLCADOR / EMPRESA	SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE			SERVICIOS ESPECIALES	FALSOS SERVICIOS	TOTALES
	ATRAQUE	MOVIMIENTO O ENMIENDA	DESATRAQUE			
DON CARLOS	62	12	119	0	0	193
TOMY	495	27	496	0	0	1,018
JESUS	502	32	448	1	0	983
<b>Subtotal (Rems REMOLQUE Y LANHAJE)</b>	<b>1,059</b>	<b>71</b>	<b>1,063</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2,194</b>
SAAM TACUATE	416	26	428	1	1	872
SAAM RARAMURI	515	16	511	2	1	1,045
SAAM HUASTECA	386	1	381	2	0	770
<b>Subtotal (Rems SAAM TOWAGE)</b>	<b>1,317</b>	<b>43</b>	<b>1,320</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2,687</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2,376</b>	<b>114</b>	<b>2,383</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4,881</b>

**FONDEO DE BUQUES (registrado)**  
**POR TIPO DE CARGA**  
PERIODO: Enero-junio de 2022

TIPO DE CARGA	CAUSA								TOTAL	
	MAL TIEMPO		OCUP. DE MUELLE		INSTR. DEL USUARIO		ESPERA MAREA ALTA		BUQUES	HR-BUQUE
	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE		
Carga general.			48	2,240.2	28	1,426.4			76	3,666.5
Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.)			16	987.6	19	1,304.6			35	2,292.2
Granel mineral ligero (fertilizantes)			11	756.0	17	991.4			28	1,747.5
Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL			3	163.3	7	989.8			10	1,153.1
Granel agrícola en instalacion especializada de TMV			5	374.5	11	849.1			16	1,223.6
Granel agrícola en instalacion especializada de TCE			3	150.0	5	438.1			8	588.1
Granel agrícola en instalacion especializada de PETRA			1	35.9	1	112.1			2	148.0
Granel agrícola en muelle convencional			16	1,071.9	6	434.5			22	1,506.4
Fluidos			14	368.3	9	149.9			23	518.1
Contenedores en term. Especializada			10	474.5	3	236.1			13	710.6
Contenedores en term. Multiusos			6	250.9	4	108.2			10	359.0
Vehículos			8	431.2	7	467.5			15	898.8
Combustibles			48	3,620.4	26	2,375.2			74	5,995.6
<b>TOTAL</b>			<b>189</b>	<b>10,924.6</b>	<b>143</b>	<b>9,882.9</b>			<b>332</b>	<b>20,807.5</b>



RELACION DE BUQUES OPERADOS



Durante el mes de junio-2022

Table with columns: No., REG, BUQUE, PAIS, BANDERA, ESOORA (M), TRB, MUELLE, FECHA ARRIBO, FECHA ZARPE, TIPO DE CARGA, CARGA (Tons), Vehiculos (Unid), Contenedores (TEUS), ESTADIA EN MUELLE (HR), AG. CONSIG., No. de viaje en el año





RELACION DE BUQUES OPERADOS



Durante el mes de junio-2022

Table with columns: No., REG, BUQUE, PAIS, BANDERA, ESLORA (M), TRB, MUELLE, FECHA ARRIBO, FECHA ZARPE, TIPO DE CARGA, CARGA (Tons), Vehiculos (Unid), Contenedores (TEUS), ESTADIA EN MUELLE (HR), AG. CONSIG., No. de viaje en el año. Contains 144 rows of ship operation data.





**DIRECTORIO**  
**ING. ROMEL EDUARDO LEDEZMA ABAROA**  
DIRECTOR GENERAL

Ing. Fernando Troncoso Torres  
Gerente de Operaciones.

Lic. Isaura Rosales Montes  
Subgerente de Operaciones y Almacenes

Ing. Roberto Salazar Loredo  
Jefe del Depto. de Estadística

Este documento se elaboró en la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Con la información proporcionada por las empresas, cesionarios y prestadores de servicios del puerto:

- ✓ CARGILL Terminal Veracruz.
- ✓ Corporación Integral de Comercio Exterior, S. A. de C. V. (CICE)
- ✓ Corporación Portuaria de Veracruz, S. A. de C. V. (CPV)
- ✓ Excellence Sea & Land Logistics, S.A. DE C.V.
- ✓ Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S. A. de C. V. (ICAVE)
- ✓ Petróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)
- ✓ Remolque y Lanchaje del Puerto.
- ✓ Saam Towage México, S.A. de C.V.
- ✓ Servicios de Integración para Productos Básicos, S.A. DE C.V. (SIPPB)
- ✓ Servicios Especiales Portuarios, S. A. de C.V. (SEPSA)
- ✓ SSA México, S.A. De C.V.
- ✓ Terminal de Cargas Especializadas, S. A. de C.V. (TCE)
- ✓ Terminal de Marítima de Veracruz, S. A. de C.V. (TMV)
- ✓ Vopak Terminals México, S.A. de C.V.
- ✓ Puertos Especializados Transnacionales Petra, S.A. de C.V. (GRAMOSA)
- ✓ Opever, S.A. de C.V. (LOGRA)
- ✓ ESJ Renovable III, S.A. de C.V. (SEMPRA)
- ✓ Tramitadora del Pacífico, S.A. De C.V.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 72955 (Depto de estadística)

923-21-70 ext. 72926 (Subgerencia de Operaciones)

923-2170 ext.72914 (Gerencia de Operaciones)

Visite nuestro sitio en Internet en [www.puertodeveracruz.com.mx](http://www.puertodeveracruz.com.mx)

y dirija sus e-mails a: [rsalazar@puertodeveracruz.com.mx](mailto:rsalazar@puertodeveracruz.com.mx)

Veracruz, Ver. a 18 de julio de 2022