



**ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ,
S.A. DE C.V.**

PUERTO DE VERACRUZ

**Datos estadísticos del movimiento de carga
enero-diciembre 2017**

SECCIONES.....Página(s)

I. Resumen y comentarios

Resumen de buques, carga y productividad, comparativos 2016-2017.....5
Comentarios.....6-8

II. Movimiento acumulado de carga

Tipo de carga por muelle 11
Tipo de carga por cesionaria 12
Tipo de carga por cesionaria (comparativo 2016-2017) 12.1
Tráfico por tipo de carga..... 13
Contenedores por empresa cesionaria y/o terminal..... 14

III. Comparativos 2016-2017

- Del movimiento mensual de carga y buques 16
- Del movimiento mensual de contenedores..... 17
- Del rendimiento (ton/hb y t/hg) por tipo de carga 18
- De las principales características de los buques atendidos por tipo de carga (trbs, esloras, estadías, etc.) 19
- De los productos significantes de importación20.1-20.2
- De los productos significantes de exportación y cabotaje 21

SECCIONES.....Página(s)

IV. Gráficas

- Movimiento por tipo de carga, comparativo 2016-2017 23
- Comparativos de buques y tonelajes por empresas cesionarias y/o terminales 24
- Ocupación de muelles 2016-2017 25
- Tiempos y causas de espera de buques en zona de fondeo 26
- Estadía total de buques en puerto 27

V. Servicios de remolque, fondeo y relación de buques atendidos en el mes.

- Servicios de remolque..... 28
- Tiempos de fondeo de buques por tipo de carga 29
- Relación de buques operados en el mes30.1-30.3
- Directorio 31
-

I. RESUMEN.

ENERO-DICIEMBRE 2017

RESUMEN ESTADÍSTICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA Y PRODUCTIVIDAD

Correspondiente al mes de diciembre-2017

y acumulados

| CONCEPTO | MES DEL REPORTE | MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR | % | MES INMEDIATO ANTERIOR | % | ACUMULADOS | | % |
|----------------------------------|------------------|----------------------------|-------------|------------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | diciembre - 2017 | diciembre - 2016 | | noviembre - 2017 | | Enero - diciembre | | |
| | | | | | | 2017 | 2016 | |
| Por tipo de tráfico (Ton) | 2,350,134 | 2,101,658 | 11.8 | 2,262,291 | 3.9 | 27,802,646 | 24,499,237 | 13.5 |
| Importación | 1,833,463 | 1,585,783 | 15.6 | 1,745,143 | 5.1 | 20,640,081 | 18,324,788 | 12.6 |
| Exportación | 516,671 | 509,840 | 1.3 | 517,148 | -0.1 | 6,916,483 | 5,412,925 | 27.8 |
| Cabotaje | 0 | 6,035 | -100.0 | 0 | ** | 246,081 | 761,524 | -67.7 |
| Por tipo de carga (ton) | 2,350,134 | 2,101,658 | 11.8 | 2,262,291 | 3.9 | 27,802,646 | 24,499,237 | 13.5 |
| Carga general suelta | 148,434 | 148,909 | -0.3 | 136,836 | 8.5 | 1,884,128 | 1,430,538 | 31.7 |
| Contenerizada | 845,506 | 781,991 | 8.1 | 907,571 | -6.8 | 11,074,035 | 9,410,504 | 17.7 |
| Granel Mineral | 276,820 | 225,347 | 22.8 | 201,915 | 37.1 | 2,999,487 | 2,738,616 | 9.5 |
| Granel Agrícola | 696,354 | 550,188 | 26.6 | 633,596 | 9.9 | 7,494,541 | 7,145,748 | 4.9 |
| Fluidos e hidrocarburos | 254,609 | 253,109 | 0.6 | 246,742 | 3.2 | 2,751,556 | 2,677,546 | 2.8 |
| Vehículos (toneladas) | 128,410 | 142,114 | -9.6 | 135,630 | -5.3 | 1,598,898 | 1,096,285 | 45.8 |
| BUQUES ATENDIDOS | 169 | 176 | -4.0 | 165 | 2.4 | 2,074 | 1,998 | 3.8 |
| CONTENEDORES (TEUS) | 88,461 | 82,762 | 6.9 | 99,245 | -10.9 | 1,117,304 | 965,294 | 15.7 |
| Importación | 42,948 | 42,069 | 2.1 | 46,993 | -8.6 | 546,170 | 481,030 | 13.5 |
| Exportación | 45,513 | 40,693 | 11.8 | 52,252 | -12.9 | 571,134 | 484,264 | 17.9 |
| Vehículos (unidades) | 86,489 | 78,772 | 9.8 | 93,386 | -7.4 | 1,032,692 | 770,729 | 34.0 |
| Importación | 42,535 | 38,988 | 9.1 | 41,876 | 1.6 | 467,696 | 346,049 | 35.2 |
| Exportación | 43,954 | 39,784 | 10.5 | 51,510 | -14.7 | 564,996 | 424,680 | 33.0 |
| Productividad (Ton/hbo) | | | | | | | | |
| Carga general suelta | 222 | 198 | 11.9 | 251 | -11.6 | 242 | 281 | -13.9 |
| Granel agrícola (Especializado) | 293 | 368 | -20.3 | 404 | -27.4 | 325 | 365 | -11.0 |
| Granel agrícola (Convencional) | 176 | 148 | 19.0 | 130 | 35.4 | 170 | 172 | -1.5 |
| Granel mineral | 401 | 316 | 26.9 | 464 | -13.5 | 354 | 308 | 14.9 |
| Otros fluidos | 354 | 352 | 0.6 | 285 | 24.1 | 356 | 341 | 4.4 |
| Combustibles | 418 | 402 | 4.1 | 268 | 56.1 | 467 | 411 | 13.7 |
| Contenedores (Especializado)* | 96 | 88 | 8.8 | 106 | -9.3 | 88 | 95 | -7.9 |
| Contenedores (Convencional)* | 44 | 35 | 27.4 | 37 | 20.0 | 40 | 42 | -4.0 |
| Automóviles** | 101 | 92 | 9.4 | 109 | -7.6 | 106 | 119 | -11.0 |

* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación

** Automóviles en unidades/hora-buque en operación

I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE DE 2017.

Durante este periodo del 2017 se registró un movimiento **total** de carga de **27'802,646** toneladas, esto es 13.5% más que en el mismo periodo de 2016 y se atendieron 2,074 embarcaciones.

Con respecto al movimiento por tipo de carga se tiene que:

- La **carga general suelta** (sin incluir vehículos) alcanzó un total de **1'884,128** toneladas, esto es, un 31.7% más que en enero-diciembre de 2016. Por tipo de tráfico, aumentaron las importaciones de acero en 41.4%, aluminio en 17.3% y maquinaria 57.8%, entre otros; mientras que en tráfico de exportación aumentó el manejo de tubo de acero en 11.8%; y el acero en forma de varilla corrugada y barras, aumentó en 74.9%.
- Los **vehículos automotores** registran un total de **1'598,898 toneladas** con un incremento del 45.8%. Este mismo movimiento alcanzó un total de **1'032,692 unidades**, registrando un incremento del 34.0%. Por tráfico, incrementaron en ambos; la exportación subió un en 33.0%, mientras que en importación se logró incrementar en 35.2%.
- En cuanto a la **carga general contenerizada**, se movieron **11'074,035 toneladas** (incluyendo los movimientos en transbordo), contabilizando un total de **1'117,304 TEUs**, registrando un incremento del 15.7%, con relación al mismo periodo de 2016. En tráfico de importación se movieron 546,170 TEUs, 13.5% más, mientras que en exportación se registraron 571,134 TEUs, 17.9% más que enero-diciembre de 2016.
- En **granel mineral** se manejaron **2'999,487** toneladas, registrando un incremento de 9.5% con respecto al mismo periodo de 2016. Se registra un incremento en la importación de pet-coke del 90.6% y briqueta de hierro con 91.9% más.
- Los **graneles agrícolas** alcanzaron un total de **7'494,541** toneladas, registrando un incremento de 4.9%. Se registra aumento en la exportación de azúcar en 47.8%; mientras que en la importación aumentan el arroz en 51.9%, y la canola 29.6%.
- En referencia a los **fluidos e hidrocarburos**, se registra un movimiento de **2'751,556 toneladas**, con un incremento de 2.8% con relación al mismo periodo de 2016. Aumentan las importaciones combustibles en 42.5%, monómero de estireno en 23.8% y biodiesel 224.1%, entre otros.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura.

Las importaciones alcanzaron un total de **20'640,081** toneladas, con un incremento del 12.6% con respecto del registrado en el mismo periodo de 2016. Por volumen manejado, destacan los graneles agrícolas, la carga contenerizada, y granel mineral. Mientras que, por la magnitud del incremento porcentual, sobresalen productos como pet-coke, que subió 90.6%; arroz, 51.9%; combustibles, 42.6%; automóviles 53.4% y la carga contenerizada con 13.3% más que en el mismo periodo de 2016.

Las Exportaciones registraron incremento del 27.8%, al mover **6'916,483** toneladas. Destacan los volúmenes de carga contenerizada, automóviles, tubo de acero y azúcar. Incrementaron las exportaciones de carga contenerizada en 24.2%, azúcar 47.8%, automóviles el 40.6%, y tubo de acero 11.8%.

En tráfico de cabotaje.

Se registra la entrada de 744 toneladas de carga general; así como 245,337 toneladas de combustibles; sumando un total de **246,081 toneladas** en tráfico de cabotaje. Las cuales representan el 67.4% menos que en el mismo periodo de 2016.

II. RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

Con respecto a los rendimientos registrados en las maniobras de carga y descarga de buques se tiene que:

- La **carga general** en muelle convencional (**bobinas de acero**) registra un promedio de 225 toneladas/hora-buque en operación (THBO), 19.5% menor al registrado en enero-diciembre de 2016; y menor en 18.2% a la meta del POA.
- En el manejo de **graneles agrícolas en terminal especializada**, alcanzó un promedio de 316 THBO, 13.4% menos que en 2016, con un alcance del 87.5% en cuanto a la meta del POA 2017.
- En el manejo **convencional de graneles agrícolas** se registró un promedio de 162 THBO, inferior en 5.1% al registrado en el mismo periodo de 2016. Sin comparativo con el POA.
- En cuanto al rendimiento en **granel mineral** se registró un promedio de 352 THBO, superando en 25.0% al registrado en el mismo periodo de 2016 y 9.3% por arriba de la meta del POA.

- En el manejo de **Fluidos** se registró un promedio de 250 THBO, 7.9% menos que en enero–diciembre de 2016, e inferior en 10.7% a la meta del POA. Cabe mencionar que la capacidad de bombeo y por lo tanto el rendimiento depende de la embarcación, ya que se realiza con sus propios medios.
- En el manejo de **hidrocarburos** en la terminal de Pemex se registró un promedio de 440 THBO, 6.5% más que en enero–diciembre de 2016, e inferior en 25.8% a la meta del POA. Al igual que en el caso de fluidos, la capacidad de bombeo y por lo tanto el rendimiento depende de la embarcación, ya que se realiza con sus propios medios.
- En el manejo de **contenedores** en la Terminal especializada de **lcave** se registró un promedio de 88 Contenedores/Hora–buque en operación (CHBO), 7.5% menos que el registrado en 2016 y sin alcanzar la meta de 96 CHBO. Derivado principalmente por incremento sustancial en la demanda y fallas en grúas. Esta situación se dio durante el primer semestre, ya que, para la segunda mitad del año se recuperó, alcanzando la meta de 96 CHBO.
- En el manejo de **contenedores No especializado** se registró un promedio de 40 CHBO, 7.5% menor que el registrado en enero–diciembre 2016.
- En el manejo buques **Car Carrier (automóviles)** el rendimiento promedio registrado es de **106** Unidades/Hora–Buque en operación (UHBO), 10.9% menos que lo alcanzado en 2016, y superando en 6% la meta del POA.



II. MOVIMIENTO DE CARGA.

ENERO-DICIEMBRE 2017

TIPO DE CARGA POR MUELLE

PERIODO: Enero-diciembre de 2017

| MUELLE-BANDA | CARGA SUELTA | | AUTOMOVILES | | C. CONTENERIZADA | | GRANEL AGRÍCOLA | | GRANEL MINERAL | | FLUIDOS E HIDROCARBUROS | | TOTAL | |
|----------------------|--------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|-------------------|
| | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON |
| 1-S | 41 | 367,683 | - | - | 1 | 82 | 1 | 16,669 | 3 | 55,392 | - | - | 46 | 439,826 |
| 1-N | 57 | 215,848 | 57 | 225,193 | 2 | 1,798 | 1 | 12,845 | 6 | 68,587 | - | - | 123 | 524,271 |
| 2-S | 24 | 255,114 | - | - | - | - | 6 | 125,609 | 32 | 724,594 | - | - | 62 | 1,105,316 |
| 2-E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2-N | 40 | 351,133 | 4 | 15,344 | - | 308 | 4 | 135,674 | 8 | 156,837 | - | - | 56 | 659,296 |
| 4-S | 22 | 112,147 | - | - | 1 | 936 | 27 | 696,914 | 49 | 1,092,580 | - | - | 99 | 1,902,577 |
| 4-E | 24 | 92,738 | - | - | - | - | 2 | 13,000 | 8 | 41,568 | - | - | 34 | 147,306 |
| 4-N | 9 | 74,986 | 1 | 8,470 | 1 | 3,980 | 35 | 787,717 | 14 | 178,677 | - | - | 60 | 1,053,829 |
| 5-S | 10 | 45,649 | - | - | - | 67 | 23 | 650,808 | - | - | - | - | 33 | 696,525 |
| 5-N | - | - | - | - | - | - | 46 | 1,418,608 | - | - | - | - | 46 | 1,418,608 |
| 6-S | 26 | 135,197 | 21 | 105,104 | 4 | 30,917 | 6 | 115,961 | 14 | 284,697 | - | - | 71 | 671,876 |
| 6-N | 38 | 61,566 | 97 | 547,136 | 51 | 582,872 | 1 | 10,970 | 1 | 27,098 | - | - | 188 | 1,229,643 |
| 7-S | 30 | 126,359 | - | - | 89 | 675,186 | - | - | 12 | 268,703 | - | - | 131 | 1,070,248 |
| 7-E | 28 | 33,424 | 118 | 697,541 | 2 | 6,825 | - | - | - | - | 56 | 268,811 | 204 | 1,006,600 |
| CEMENTOS | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 100,754 | 128 | 727,539 | 132 | 828,293 |
| 8-O | 1 | 5,299 | - | - | - | - | 45 | 1,627,755 | - | - | - | - | 46 | 1,633,054 |
| 8-E | - | - | - | - | - | - | 57 | 1,882,013 | - | - | - | - | 57 | 1,882,013 |
| CONTENEDORES | 1 | 7,096 | - | - | 521 | 9,771,065 | - | - | - | - | - | - | 522 | 9,778,160 |
| MUELLE T (Turístico) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P E M E X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 1,755,205.75 | 164 | 1,755,206 |
| T O T A L | 351 | 1,884,238 | 298 | 1,598,788 | 672 | 11,074,035 | 254 | 7,494,541 | 151 | 2,999,487 | 348 | 2,751,556 | 2,074 | 27,802,646 |

TIPO DE CARGA POR CESIONARIA

Enero-diciembre de 2017

| Empresa cesionaria, maniobrista o terminal | CARGA GENERAL | | CARGA CONTENERIZADA | | GRANEL MINERAL | | GRANEL AGRÍCOLA | | FLUIDOS E HIDROCARBUROS | | AUTOMOVILES (TON) | | TOTAL | |
|---|---------------|------------------|---------------------|-------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|
| | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS |
| CICE | 361 | 1,550,061 | 162 | 1,302,970 | 67 | 927,049 | 60 | 1,241,493 | - | - | - | - | 650 | 5,021,573 |
| CPV | - | - | - | - | 2 | 10,225 | 18 | 320,098 | - | - | 320 | 672,740 | 340 | 1,003,063 |
| SSA | 121 | 323,429 | - | - | - | - | - | - | - | - | 246 | 926,048 | 367 | 1,249,477 |
| ICAWE | 1 | 7,096 | 521 | 9,771,065 | - | - | - | - | - | - | - | - | 522 | 9,778,160 |
| SEPSA | - | - | - | - | 89 | 1,839,133 | - | - | - | - | - | - | 89 | 1,839,133 |
| VOPAK | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 649,137 | - | - | 133 | 649,137 |
| CARGILL | - | - | - | - | - | - | 59 | 1,882,013 | - | - | - | - | 59 | 1,882,013 |
| EXCELLENCE | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 347,213 | - | - | 100 | 347,213 |
| TMV | - | - | - | - | - | - | 45 | 1,627,755 | - | - | - | - | 45 | 1,627,755 |
| T. C. E. | 1 | 3,653 | - | - | 7 | 56,235 | 73 | 2,098,772 | - | - | - | - | 81 | 2,158,660 |
| APASCO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SIP | - | - | - | - | 19 | 166,845 | 12 | 324,411 | - | - | - | - | 31 | 491,255 |
| PEMEX | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 1,755,206 | - | - | 178 | 1,755,206 |
| T O T A L | 484 | 1,884,238 | 683 | 11,074,035 | 184 | 2,999,487 | 267 | 7,494,541 | 411 | 2,751,556 | 566 | 1,598,788 | 2,595 | 27,802,646 |

NOTAS: - La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacíos.

* Deducir buques operados por dos cías (duplicados en esta tabla). = 521

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 2,074

TIPO DE CARGA POR CESIONARIA
COMPARATIVO 2016-2017
PERIODO: Enero-diciembre

| Empresa cesionaria, maniobrista o terminal | AÑO | CARGA GENERAL | | CARGA CONTENERIZADA | | GRANEL MINERAL | | GRANEL AGRÍCOLA | | FLUIDOS E HIDROCARBUROS | | AUTOMOVILES (TON) | | TOTAL | |
|--|------|---------------|-----------|---------------------|------------|----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|--------|------------|
| | | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS |
| CICE | 2016 | 337 | 1,282,394 | 128 | 965,221 | 71 | 797,994 | 54 | 1,181,803 | - | - | - | - | 590 | 4,227,412 |
| | 2017 | 361 | 1,550,061 | 162 | 1,302,970 | 67 | 927,049 | 60 | 1,241,493 | - | - | - | - | 650 | 5,021,573 |
| | % | 7.1% | 20.9% | 26.6% | 35.0% | -5.6% | 16.2% | 11.1% | 5.1% | ** | ** | ** | ** | 10.2% | 18.8% |
| CPV | 2016 | 1 | 5,516 | - | - | 2 | 10,941 | 6 | 141,253 | - | - | 294 | 572,086 | 303 | 729,796 |
| | 2017 | - | - | - | - | 2 | 10,225 | 18 | 320,098 | - | - | 320 | 672,740 | 340 | 1,003,063 |
| | % | -100.0% | -100.0% | ** | ** | 0.0% | -6.5% | 200.0% | 126.6% | ** | ** | 8.8% | 17.6% | 12.2% | 37.4% |
| SSA | 2016 | 168 | 142,913 | - | - | 1 | 124 | - | - | - | - | 179 | 523,914 | 348 | 666,951 |
| | 2017 | 121 | 323,429 | - | - | - | - | - | - | - | - | 246 | 926,048 | 367 | 1,249,477 |
| | % | -28.0% | 126.3% | ** | ** | -100.0% | -100.0% | ** | ** | ** | ** | 37.4% | 76.8% | 5.5% | 87.3% |
| ICAVE | 2016 | - | - | 570 | 8,445,283 | - | - | - | - | - | - | - | - | 570 | 8,445,283 |
| | 2017 | 1 | 7,096 | 521 | 9,771,065 | - | - | - | - | - | - | - | - | 522 | 9,778,160 |
| | % | ** | ** | -8.6% | 15.7% | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | -8.4% | 15.8% |
| SEPSA | 2016 | - | - | - | - | 93 | 1,892,226 | - | - | - | - | - | - | 93 | 1,892,226 |
| | 2017 | - | - | - | - | 89 | 1,839,133 | - | - | - | - | - | - | 89 | 1,839,133 |
| | % | ** | ** | ** | ** | -4.3% | -2.8% | ** | ** | ** | ** | ** | ** | -4.3% | -2.8% |
| VOPAK | 2016 | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 589,659 | - | - | 120 | 589,659 |
| | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 649,137 | - | - | 133 | 649,137 |
| | % | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 10.8% | 10.1% | ** | ** | 10.8% | 10.1% |
| CARGILL | 2016 | - | - | - | - | - | - | 62 | 1,664,757 | - | - | - | - | 62 | 1,664,757 |
| | 2017 | - | - | - | - | - | - | 59 | 1,882,013 | - | - | - | - | 59 | 1,882,013 |
| | % | ** | ** | ** | ** | ** | ** | -4.8% | 13.1% | ** | ** | ** | ** | -4.8% | 13.1% |
| EXCELLENCE | 2016 | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 267,170 | - | - | 76 | 267,170 |
| | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 347,213 | - | - | 100 | 347,213 |
| | % | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 31.6% | 30.0% | ** | ** | 31.6% | 30.0% |
| TMV | 2016 | - | - | - | - | - | - | 57 | 2,019,968 | - | - | - | - | 57 | 2,019,968 |
| | 2017 | - | - | - | - | - | - | 45 | 1,627,755 | - | - | - | - | 45 | 1,627,755 |
| | % | ** | ** | ** | ** | ** | ** | -21.1% | -19.4% | ** | ** | ** | ** | -21.1% | -19.4% |
| T. C. E. | 2016 | - | - | - | - | 9 | 37,332 | 69 | 1,890,960 | - | - | - | - | 78 | 1,928,292 |
| | 2017 | 1 | 3,653 | - | - | 7 | 56,235 | 73 | 2,098,772 | - | - | - | - | 81 | 2,158,660 |
| | % | ** | ** | ** | ** | -22.2% | 50.6% | 5.8% | 11.0% | ** | ** | ** | ** | 3.8% | 11.9% |
| APASCO | 2016 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | % | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** |
| SIP | 2016 | - | - | - | - | - | - | 12 | 247,007 | - | - | - | - | 12 | 247,007 |
| | 2017 | - | - | - | - | 19 | 166,845 | 12 | 324,411 | - | - | - | - | 31 | 491,255 |
| | % | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 0.0% | 31.3% | ** | ** | ** | ** | 158.3% | 98.9% |
| PEMEX | 2016 | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 1,820,718 | - | - | 151 | 1,820,718 |
| | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 1,755,206 | - | - | 178 | 1,755,206 |
| | % | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 17.9% | -3.6% | ** | ** | 17.9% | -3.6% |
| TOTAL | 2016 | 506 | 1,430,823 | 698 | 9,410,504 | 176 | 2,738,616 | 260 | 7,145,748 | 347 | 2,677,546 | 473 | 1,096,000 | 2,460 | 24,499,237 |
| | 2017 | 484 | 1,884,238 | 683 | 11,074,035 | 184 | 2,999,487 | 267 | 7,494,541 | 411 | 2,751,556 | 566 | 1,598,788 | 2,595 | 27,802,646 |
| | % | -4.3% | 31.7% | -2.1% | 17.7% | 4.5% | 9.5% | 2.7% | 4.9% | 18.4% | 2.8% | 19.7% | 45.9% | 5.5% | 13.5% |

TRAFICO POR TIPO DE CARGA

PERIODO: Enero-diciembre de 2017

| TIPO DE CARGA | ALTURA | | | CABOTAJE | | | TOTAL | |
|--------------------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------|-------------------|--------|--------------|---------------------|
| | BUQUES | IMPORTACION | EXPORTACION | BUQUES | ENTRADA | SALIDA | BUQUES | TONELAJE |
| CARGA GENERAL | 1,321 | 8,058,887 | 6,497,431 | - | 744 | - | 1,321 | 14,557,061 |
| Vehículos (Ro.Ro.) | 388 | 688,105 | 910,793 | - | - | - | 388 | 1,598,898 |
| Unitizada | 261 | 976,591 | 906,793 | - | 744 | - | 261 | 1,884,128 |
| Contenerizada | 672 | 6,394,190 | 4,679,845 | - | - | - | 672 | 11,074,035 |
| GRANEL MINERAL | 151 | 2,982,348 | 17,139 | - | - | - | 151 | 2,999,487 |
| En muelle Convencional | 151 | 2,982,348 | 17,139 | - | - | - | 151 | 2,999,487 |
| En Term. Esp. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRANEL AGRICOLA | 254 | 7,092,628 | 401,914 | - | - | - | 254 | 7,494,541 |
| En muelle convencional | 86 | 1,672,307 | 401,914 | - | - | - | 86 | 2,074,221 |
| En Term. Especializada | 168 | 5,420,321 | - | - | - | - | 168 | 5,420,321 |
| FLUIDOS E HIDROCARBUROS | 332 | 2,506,218.43 | - | 16 | 245,337.15 | - | 348 | 2,751,555.58 |
| CRUCEROS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 2,058 | 20,640,081 | 6,916,483 | 16 | 246,081 | - | 2,074 | 27,802,646 |

**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS
Y POR TERMINAL**

PERIODO: ENERO-diciembre de 2017

| TERMINAL /EMPRESA | P i e s | CONTENEDORES LENOS | | | | VACIOS | | T O T A L | | | |
|-------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|-------------|
| | | I M P O R T A C I O N | | E X P O R T A C I O N | | IMP | EXP | CAJAS | T E U ' S | T O N S . | |
| | | CAJAS | PESO | CAJAS | PESO | CAJAS | CAJAS | | | | |
| No especializada | 20' | 9,796 | 206,170.8 | 6,067 | 127,271.5 | 2,490 | 9,342 | 27,695 | 27,695 | 333,442.3 | |
| | CICE | 40' | 14,220 | 328,448.0 | 29,670 | 641,080.0 | 7,660 | 8,715 | 60,265 | 120,530 | 969,528.0 |
| | TOTAL | 24,016 | 534,618.8 | 35,737 | 768,351.5 | 10,150 | 18,057 | 87,960 | 148,225 | 1,302,970.3 | |
| Especializada | 20' | 100,749 | 1,977,417.2 | 43,207 | 1,003,501.8 | 1,747 | 56,202 | 201,905 | 201,905 | 2,980,918.9 | |
| | ICAVE | 40' | 186,632 | 3,882,154.4 | 118,059 | 2,907,991.4 | 7,182 | 71,714 | 383,587 | 767,174 | 6,790,145.8 |
| | T | 287,381 | 5,859,571.6 | 161,266 | 3,911,493.2 | 8,929 | 127,916 | 585,492 | 969,079 | 9,771,064.7 | |
| TOTAL | 20' | 110,545 | 2,183,587.9 | 49,274 | 1,130,773.3 | 4,237 | 65,544 | 229,600 | 229,600 | 3,314,361.2 | |
| | 40' | 200,852 | 4,210,602.4 | 147,729 | 3,549,071.4 | 14,842 | 80,429 | 443,852 | 887,704 | 7,759,673.8 | |
| | T | 311,397 | 6,394,190.3 | 197,003 | 4,679,844.7 | 19,079 | 145,973 | 673,452 | 1,117,304 | 11,074,035.0 | |

III. COMPARATIVOS.

ENERO-DICIEMBRE 2017

MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2016-2017

PERIODO: ENERO - DICIEMBRE

| | 2016 | | 2017 | | DIFERENCIA | | COMPARATIVO 2016-2017 | |
|-------------------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|------------|------------------|-----------------------|----------------|
| | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE |
| ENERO | 156 | 1,757,927 | 168 | 1,900,731 | 12 | 142,804 | + 7.7% | + 8.1% |
| FEBRERO | 156 | 1,757,314 | 172 | 2,260,467 | 16 | 503,153 | + 10.3% | + 28.6% |
| MARZO | 162 | 2,048,075 | 185 | 2,389,734 | 23 | 341,659 | + 14.2% | + 16.7% |
| ABRIL | 176 | 2,060,973 | 173 | 2,420,562 | -3 | 359,589 | - 1.7% | + 17.4% |
| MAYO | 172 | 1,996,034 | 189 | 2,673,057 | 17 | 677,023 | + 9.9% | + 33.9% |
| JUNIO | 172 | 2,130,647 | 171 | 2,412,254 | -1 | 281,607 | - 0.6% | + 13.2% |
| JULIO | 177 | 2,247,685 | 184 | 2,410,433 | 7 | 162,748 | + 4.0% | + 7.2% |
| AGOSTO | 165 | 2,145,523 | 172 | 2,242,140 | 7 | 96,617 | + 4.2% | + 4.5% |
| SEPTIEMBRE | 158 | 2,151,050 | 167 | 2,307,668 | 9 | 156,617 | + 5.7% | + 7.3% |
| OCTUBRE | 167 | 2,093,486 | 159 | 2,173,176 | -8 | 79,690 | - 4.8% | + 3.8% |
| NOVIEMBRE | 161 | 2,008,864 | 165 | 2,262,291 | 4 | 253,427 | + 2.5% | + 12.6% |
| DICIEMBRE | 176 | 2,101,658 | 169 | 2,350,134 | -7 | 248,475 | - 4.0% | + 11.8% |
| ACUM. ENE- DICIEMBRE | 1,998 | 24,499,237 | 2,074 | 27,802,646 | 76 | 3,303,409 | + 3.8% | + 13.5% |

MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES

COMPARATIVO 2016-2017

PERIODO: Enero-diciembre

| M E S | 2016 | | | 2017 | | | DIFERENCIA | | | COMPARATIVO 2016-2017 | | |
|-------------------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|------------|------------|---------|-----------|-----------------------|----------|----------|
| | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. |
| ENERO | 41,521 | 67,108 | 620,027 | 45,961 | 75,879 | 782,898 | 4,440 | 8,771 | 162,871 | + 10.7 % | + 13.1 % | + 26.3 % |
| FEBRERO | 45,975 | 75,880 | 719,095 | 50,220 | 83,729 | 833,059 | 4,245 | 7,849 | 113,964 | + 9.2 % | + 10.3 % | + 15.8 % |
| MARZO | 48,216 | 77,546 | 761,729 | 54,580 | 90,147 | 968,042 | 6,364 | 12,601 | 206,313 | + 13.2 % | + 16.2 % | + 27.1 % |
| ABRIL | 48,390 | 79,709 | 775,735 | 55,111 | 91,027 | 919,808 | 6,721 | 11,318 | 144,074 | + 13.9 % | + 14.2 % | + 18.6 % |
| MAYO | 49,238 | 78,654 | 741,151 | 57,864 | 95,108 | 1,001,106 | 8,626 | 16,454 | 259,955 | + 17.5 % | + 20.9 % | + 35.1 % |
| JUNIO | 47,495 | 77,358 | 787,304 | 62,442 | 102,114 | 1,004,977 | 14,947 | 24,756 | 217,673 | + 31.5 % | + 32.0 % | + 27.6 % |
| JULIO | 53,437 | 87,782 | 855,878 | 60,817 | 101,908 | 985,213 | 7,380 | 14,126 | 129,335 | + 13.8 % | + 16.1 % | + 15.1 % |
| AGOSTO | 49,418 | 81,650 | 834,940 | 58,926 | 98,526 | 957,513 | 9,508 | 16,876 | 122,573 | + 19.2 % | + 20.7 % | + 14.7 % |
| SEPTIEMBRE | 50,684 | 83,336 | 860,490 | 57,790 | 96,975 | 962,337 | 7,106 | 13,639 | 101,847 | + 14.0 % | + 16.4 % | + 11.8 % |
| OCTUBRE | 54,543 | 89,636 | 868,793 | 56,820 | 94,185 | 906,005 | 2,277 | 4,549 | 37,212 | + 4.2 % | + 5.1 % | + 4.3 % |
| NOVIEMBRE | 50,444 | 83,873 | 803,371 | 59,485 | 99,245 | 907,571 | 9,041 | 15,372 | 104,200 | + 17.9 % | + 18.3 % | + 13.0 % |
| DICIEMBRE | 49,915 | 82,762 | 781,991 | 53,436 | 88,461 | 845,506 | 3,521 | 5,699 | 63,515 | + 7.1 % | + 6.9 % | + 8.1 % |
| ACUMULADOS ENERO-DICIEMBRE | 589,276 | 965,294 | 9,410,504 | 673,452 | 1,117,304 | 11,074,035 | 84,176 | 152,010 | 1,663,531 | + 14.3 % | + 15.7 % | + 17.7 % |

**RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA
COMPARATIVOS 2016-2017
PERIODO: ENERO-diciembre de 2017**

| TIPO DE CARGA | 2016 | | 2017 | | PMDP, POA | | % 2017 vs 2016 | | % 2017 vs POA | |
|---------------------------------|------|------|------|------|-----------|------|----------------|--------|---------------|-----|
| | THBO | thg | THBO | thg | THBO | thg | THBO | thg | THBO | thg |
| Carga general suelta | 279 | 147 | 225 | 129 | 275 | n.d. | -19.5% | -11.8% | -18.2% | ** |
| Granel agrícola (Especializado) | 364 | 175 | 316 | 163 | 361 | n.d. | -13.4% | -7.1% | -12.6% | ** |
| Granel agrícola (Convencional) | 171 | 81 | 162 | 78 | n.d. | n.d. | -5.1% | -4.4% | ** | ** |
| Granel mineral | 282 | 115 | 352 | 115 | 322 | n.d. | 25.0% | 0.4% | 9.3% | ** |
| Fluidos | 272 | 247 | 250 | 226 | 275 | N.A | -7.9% | -8.3% | -8.9% | ** |
| Hidrocarburos | 413 | N.D. | 440 | N.D. | 593 | n.d. | 6.5% | ** | -25.8% | ** |
| Contenedores (Especializado)* | 95 | 28 | 88 | 24 | 96 | n.d. | -7.5% | -14.6% | -8.4% | ** |
| Contenedores (Convencional)* | 43 | 17 | 40 | 15 | n.d. | n.d. | -6.5% | -10.4% | ** | ** |
| Automóviles** | 118 | 118 | 105 | 110 | 100 | n.d. | -10.9% | -6.6% | 5.3% | ** |

THBO= Tonelada /Hr-Buque en Operación, thg = Tonelada /hr-gancho

* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación o Cajas/hora-buque en operación

** Automóviles en unidades/hora-buque en operación

n.d. = No disponible, no programado.

N.A. = No aplica

POA = PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Comparativos 2016-2017 de buques por tipo de carga

PERIODO: Enero-diciembre

| Tipo de carga | BUQUES | | | TRB (PROMEDIO) | | | TONELAJE PROMEDIO / BUQUE | | | ESTADÍA PROMEDIO / BUQUE (HRS) | | |
|----------------------|--------------|--------------|-------------|----------------|---------------|-------------|---------------------------|---------------|-------------|--------------------------------|-------------|--------------|
| | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % |
| CARGA GENERAL SUELTA | 358 | 380 | 6.1% | 27,104 | 28,589 | 5.5% | 4,107 | 5,045 | 22.8% | 72.9 | 87.4 | 19.8% |
| AUTOMÓVILES | 252 | 269 | 6.7% | 54,469 | 55,793 | 2.4% | 4,213 | 5,845 | 38.7% | 31.3 | 41.1 | 31.1% |
| GRANEL MINERAL | 149 | 151 | 1.3% | 20,803 | 19,355 | -7.0% | 18,380 | 19,864 | 8.1% | 97.0 | 97.7 | 0.7% |
| GRANEL AGRÍCOLA | 247 | 254 | 2.8% | 23,273 | 23,339 | 0.3% | 28,930 | 29,506 | 2.0% | 145.9 | 168.0 | 15.2% |
| FLUIDOS | 145 | 184 | 26.9% | 10,186 | 10,760 | 5.6% | 5,909 | 5,415 | -8.4% | 29.3 | 28.5 | -2.6% |
| CONTENEDORES NO ESP. | 126 | 151 | 19.8% | 27,867 | 28,084 | 0.8% | 7,620 | 8,586 | 12.7% | 18.9 | 22.6 | 19.5% |
| CONTENEDORES ESP. | 570 | 521 | -8.6% | 46,639 | 52,586 | 12.8% | 14,816 | 18,754 | 26.6% | 14.4 | 17.8 | 23.6% |
| PETROLEROS | 151 | 164 | 8.6% | 28,295 | 28,933 | 2.3% | 11,546 | 10,702 | -7.3% | 51.1 | 53.6 | 4.7% |
| TOTAL | 1,998 | 2,074 | 3.8% | 34,570 | 35,239 | 1.9% | 12,279 | 13,405 | 9.2% | 53.8 | 61.9 | 15.1% |

* *No comparable

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al más significativo del cargamento del buque.

* El movimiento total de carga incluye la tara de los contenedores y el peso de los vacíos.

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN
(TONELADAS)**

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| | 2016 | 2017 | Incremento % | Diferencia |
| <u>C.GRAL SUELTA (SIN AUTOS)</u> | <u>716,553</u> | <u>976,591</u> | <u>36.3 %</u> | <u>260,039</u> |
| ACERO | 414,073 | 585,427 | 41.4 % | 171,355 |
| MAQUINARIA | 108,596 | 171,362 | 57.8 % | 62,766 |
| ALUMINIO | 141,684 | 166,185 | 17.3 % | 24,501 |
| TUBO | 6,033 | 34,860 | 477.8 % | 28,826 |
| OTROS | 8,195 | 15,656 | 91.0 % | 7,461 |
| MICRO SILICA (SS) | 0 | 1,535 | ** | 1,535 |
| ESTRUCTURAS DE ACERO | 86 | 614 | 611.2 % | 528 |
| FERTILIZANTES (SS) | 37,480 | 402 | -98.9 % | -37,078 |
| TRANSFORMADORES | 0 | 296 | ** | 296 |
| COBRE | 406 | 233 | -42.7 % | -173 |
| RIELES Y RUEDAS DE FF.CC | 0 | 22 | ** | 22 |
| <u>C.GRAL CONT.</u> | <u>5,642,339</u> | <u>6,394,190</u> | <u>13.3 %</u> | <u>751,852</u> |
| <u>VEHICULOS (UNIDADES)</u> | <u>346,049</u> | <u>467,696</u> | <u>35.2 %</u> | <u>121,647</u> |
| <u>VEHICULOS (TONELADAS)</u> | <u>448,583</u> | <u>688,105</u> | <u>53.4 %</u> | <u>239,522</u> |
| <u>GRANEL MINERAL</u> | <u>2,727,551</u> | <u>2,982,348</u> | <u>9.3 %</u> | <u>254,797</u> |
| PET COKE | 636,531 | 1,213,027 | 90.6 % | 576,496 |
| FERTILIZANTES | 945,419 | 845,566 | -10.6 % | -99,853 |
| CHATARRA | 591,940 | 489,061 | -17.4 % | -102,879 |
| ARRABIO DE FIERRO | 428,526 | 252,042 | -41.2 % | -176,485 |
| BRIQUETA DE FIERRO | 91,970 | 176,500 | 91.9 % | 84,531 |
| VIDRIO TRITURADO | 0 | 6,152 | ** | 6,152 |
| FIERRO ESPONJA | 33,165 | 0 | -100.0 % | -33,165 |
| <u>GRANEL AGRICOLA</u> | <u>6,873,741</u> | <u>7,092,628</u> | <u>3.2 %</u> | <u>218,887</u> |
| MAÍZ | 2,388,837 | 2,487,343 | 4.1 % | 98,506 |
| TRIGO | 2,098,017 | 1,904,910 | -9.2 % | -193,107 |
| SOYA | 1,192,050 | 1,174,835 | -1.4 % | -17,215 |
| ARROZ | 504,337 | 766,266 | 51.9 % | 261,930 |
| SEM. DE CANOLA/NABO | 467,244 | 605,530 | 29.6 % | 138,286 |
| GLUTEN DE MAÍZ | 28,732 | 45,607 | 58.7 % | 16,874 |
| GRANO DESTILADO DDG | 21,344 | 33,446 | 56.7 % | 12,102 |
| MALTA | 99,698 | 26,250 | -73.7 % | -73,448 |
| SALVADO DE TRIGO | 7,000 | 22,875 | 226.8 % | 15,875 |
| AZUCAR A GRANEL | 0 | 14,934 | ** | 14,934 |
| PASTA DE SOYA | 0 | 6,376 | ** | 6,376 |
| HARINA DE TRIGO | 41,482 | 4,256 | -89.7 % | -37,226 |
| MOLIENDA DE TRIGO FRANCES | 25,000 | 0 | -100.0 % | -25,000 |

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN
(TONELADAS)**

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|--|-------------------|-------------------|---------------|------------------|
| | 2016 | 2017 | Incremento % | Diferencia |
| FLUIDOS e HIDROCARBUROS | 1,916,022 | 2,506,218 | 30.8 % | 590,197 |
| ACEITE VEGETAL | 336,532 | 338,887 | 0.7 % | 2,354 |
| MONOMERO DE ESTIRENO | 173,838 | 215,135 | 23.8 % | 41,297 |
| BIODIESEL | 32,081 | 103,978 | 224.1 % | 71,897 |
| AKIL BENCENO (LAB) | 89,781 | 90,486 | 0.8 % | 705 |
| SEBO | 34,459 | 32,774 | -4.9 % | -1,686 |
| ACEITE LUBRICANTE | 23,931 | 27,166 | 13.5 % | 3,235 |
| ORTOXILENO | 25,466 | 26,805 | 5.3 % | 1,339 |
| ACE. MINERAL | 11,807 | 21,421 | 81.4 % | 9,614 |
| ACETONA | 16,439 | 17,917 | 9.0 % | 1,479 |
| ESTEARINA DE PALMA | 7,842 | 13,748 | 75.3 % | 5,906 |
| ALCOHOL LAURICO | 9,313 | 12,559 | 34.9 % | 3,246 |
| SOSA CAUSTICA | 10,148 | 12,254 | 20.8 % | 2,106 |
| VINIL ACETATO | 11,480 | 11,858 | 3.3 % | 378 |
| GRASA AMARILLA | 12,564 | 11,699 | -6.9 % | -865 |
| DIESEL | 0 | 10,739 | ** | 10,739 |
| BUTIL ACRILATO | 14,651 | 10,104 | -31.0 % | -4,547 |
| XILENO | 3,654 | 9,207 | 151.9 % | 5,552 |
| VAR SOL | 7,421 | 8,114 | 9.3 % | 693 |
| ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IPA) | 3,696 | 5,689 | 53.9 % | 1,993 |
| EXXOL | 3,553 | 5,331 | 50.1 % | 1,778 |
| TOLUENO | 8,290 | 5,328 | -35.7 % | -2,962 |
| ACETATO DE BUTILO | 2,672 | 1,796 | -32.8 % | -876 |
| HEXANO | 2,040 | 1,050 | -48.6 % | -990 |
| GLICERINA | 6,947 | 1,000 | -85.6 % | -5,947 |
| ÁCIDO GRASO DE PALMA | 0 | 595 | ** | 595 |
| N-PROPANOL | 0 | 508 | ** | 508 |
| METIL ETIL CETONA (MEK) | 530 | 203 | -61.7 % | -327 |
| ALCOHOL ETILICO (ETHANOL) | 7,394 | 0 | -100.0 % | -7,394 |
| AROMINA | 299 | 0 | -100.0 % | -299 |
| PX PREMIUM | 135,722 | 159,120 | 17.2 % | 23,398 |
| PX. DIESEL | 485,033 | 672,113 | 38.6 % | 187,080 |
| PX. MAGNA | 438,439 | 678,636 | 54.8 % | 240,197 |
| T O T A L | 18,324,788 | 20,640,081 | 12.6 % | 2,315,293 |

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN Y CABOTAJE
(TONELADAS)

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|
| | 2016 | 2017 | Incremento % | Diferencia |
| C. GRAL. SUELTA (sin autos) | 713,985 | 906,793 | 27.0 % | 192,808 |
| TUBO | 504,503 | 564,001 | 11.8 % | 59,498 |
| ACERO (VARIOS) | 176,699 | 309,041 | 74.9 % | 132,342 |
| OXIDO DE CALCIO | 5,204 | 1,906 | -63.4 % | -3,299 |
| MAQUINARIA | 18,430 | 23,143 | 25.6 % | 4,712 |
| OTROS | 2,921 | 6,727 | 130.3 % | 3,806 |
| TANQUES DE ACERO | 687 | 0 | -100.0 % | -687 |
| FERTILIZANTES | 5,516 | 0 | -100.0 % | -5,516 |
| MAFIS VACIOS | 24 | 0 | -100.0 % | -24 |
| ALUMINIO | 0 | 188 | ** | 188 |
| ALIMENTO PORCINO | 0 | 1,788 | ** | 1,788 |
| VEHICULOS RoRo.(UNIDADES) * | 424,680 | 564,996 | 33.0 % | 140,316 |
| VEHICULOS RoRo.(Tons) * | 647,702 | 910,793 | 40.6 % | 263,091 |
| C.GRAL CONT. | 3,768,165 | 4,679,845 | 24.2 % | 911,679 |
| GRANEL MINERAL | 11,065 | 17,139 | 54.9 % | 6,074 |
| FERTILIZANTES | 10,941 | 17,139 | 56.6 % | 6,198 |
| GRANEL AGRICOLA | 272,007 | 401,914 | 47.8 % | 129,906 |
| AZUCAR | 272,007 | 401,914 | 47.8 % | 129,906 |
| T O T A L | 5,412,925 | 6,916,483 | 27.8 % | 1,503,558 |
| TOTAL ALTURA (IMP+EXP) | 23,737,713 | 27,556,564 | 16.1 % | 3,818,851 |
| CABOTAJE | | | | |
| CARGA GENERAL | 0 | 744 | ** | 744 |
| GRUAS | 0 | 744 | ** | 744 |
| FLUIDOS E HIDROCARBUROS | 755,489 | 245,337 | -67.5 % | -510,152 |
| PX PREMIUM | 97,504 | 44,502 | -54.4 % | -53,001 |
| PX. DIESEL | 294,297 | 94,730 | -67.8 % | -199,566 |
| PX. MAGNA | 363,689 | 106,104 | -70.8 % | -257,584 |
| TOTAL CABOTAJE | 755,489 | 246,081 | -67.4 % | -509,408 |
| MOV. TOTAL DEL PUERTO | 24,493,202 | 27,802,646 | 13.5 % | 3,309,444 |

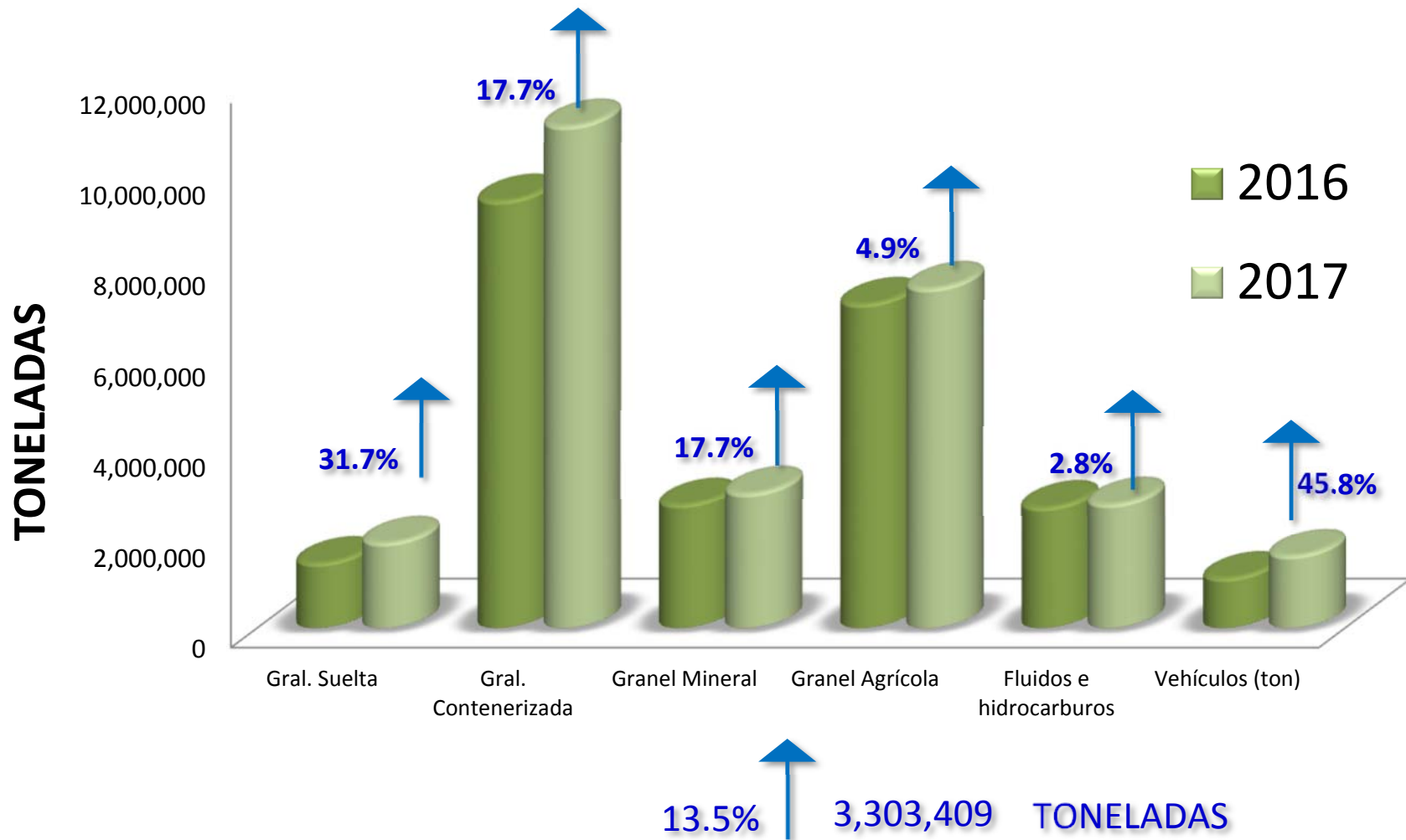
IV. GRÁFICAS.

ENERO-DICIEMBRE 2017

MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA

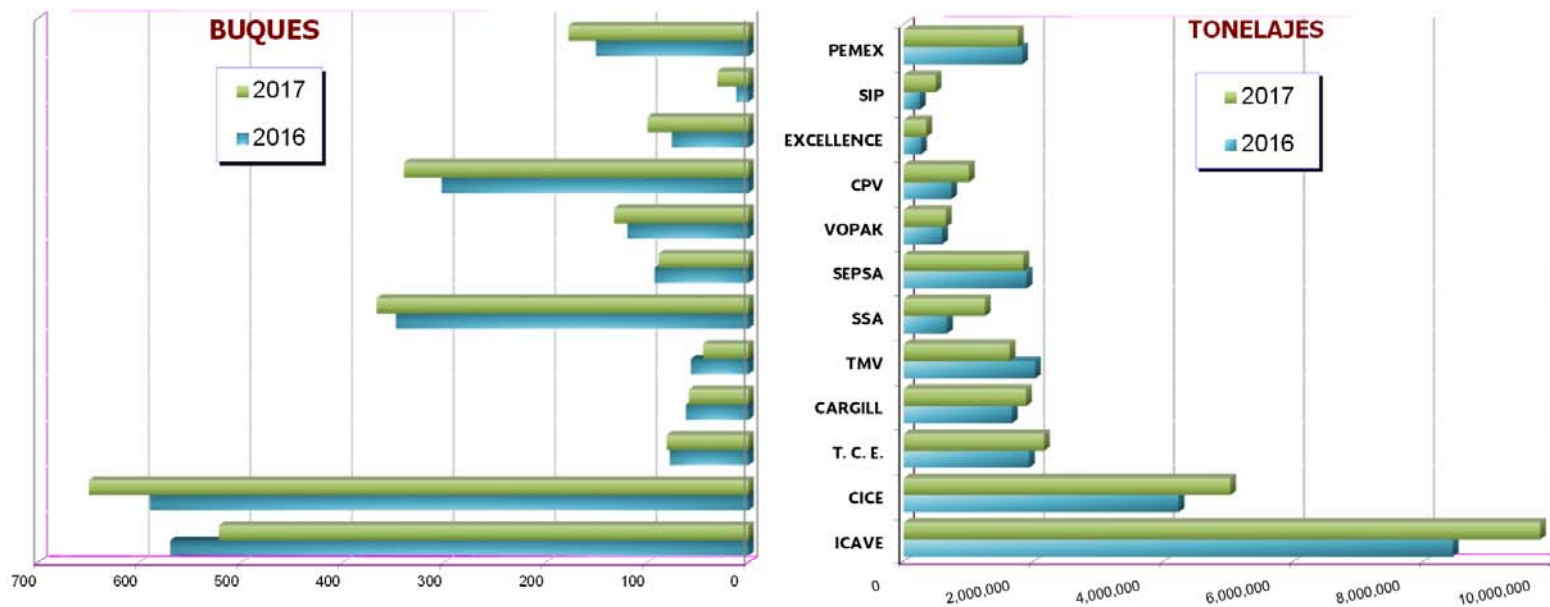
COMPARATIVO 2016-2017

PERIODO: ENERO-diciembre de 2017



BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL

PERIODO: Enero-diciembre de 2017

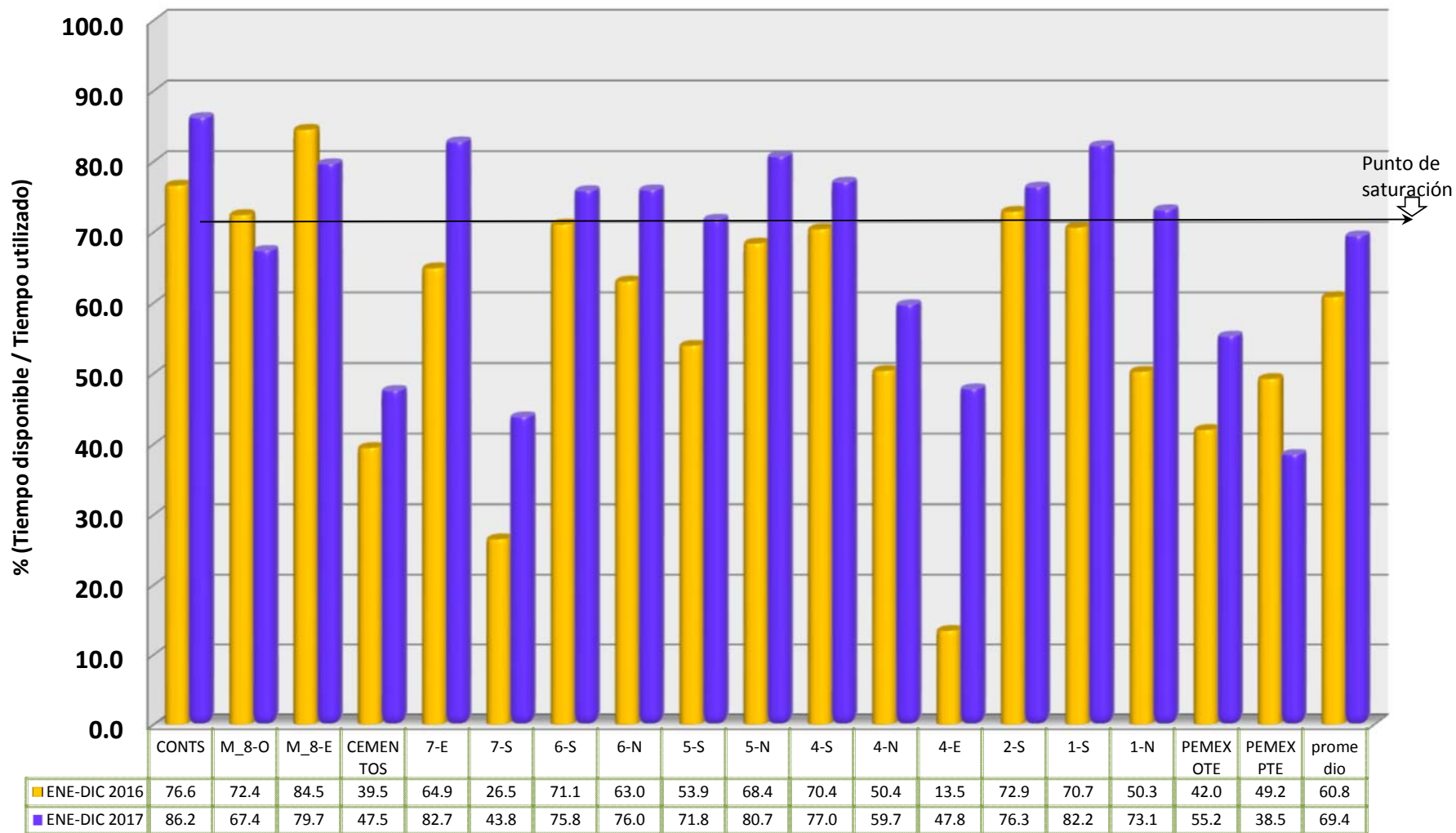


| EMPRESA | BUQUES | | | TONELAJES | | |
|--|--------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % |
| ICAVE | 570 | 522 | -8.4% | 8,445,283 | 9,778,160 | 15.8% |
| CICE | 590 | 650 | 10.2% | 4,227,412 | 5,021,573 | 18.8% |
| T. C. E. | 78 | 81 | 3.8% | 1,928,292 | 2,158,660 | 11.9% |
| CARGILL | 62 | 59 | -4.8% | 1,664,757 | 1,882,013 | 13.1% |
| TMV | 57 | 45 | -21.1% | 2,019,968 | 1,627,755 | -19.4% |
| SSA | 348 | 367 | 5.5% | 666,951 | 1,249,477 | 87.3% |
| SEPSA | 93 | 89 | -4.3% | 1,892,226 | 1,839,133 | -2.8% |
| VOPAK | 120 | 133 | 10.8% | 589,659 | 649,137 | 10.1% |
| CPV | 303 | 340 | 12.2% | 729,796 | 1,003,063 | 37.4% |
| EXCELLENCE | 76 | 100 | 31.6% | 267,170 | 347,213 | 30.0% |
| SIP | 12 | 31 | 158.3% | 247,007 | 491,255 | 98.9% |
| PEMEX | 151 | 178 | 17.9% | 1,820,718 | 1,755,206 | -3.6% |
| Restar Buques operados por 2 o mas empresas | (462) | (521) | | | | |
| TOTAL*** | 1,998 | 2,074 | 3.8% | 24,499,237 | 27,802,646 | 13.5% |

% DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2016-2017

PERIODO: Enero-diciembre de 2017

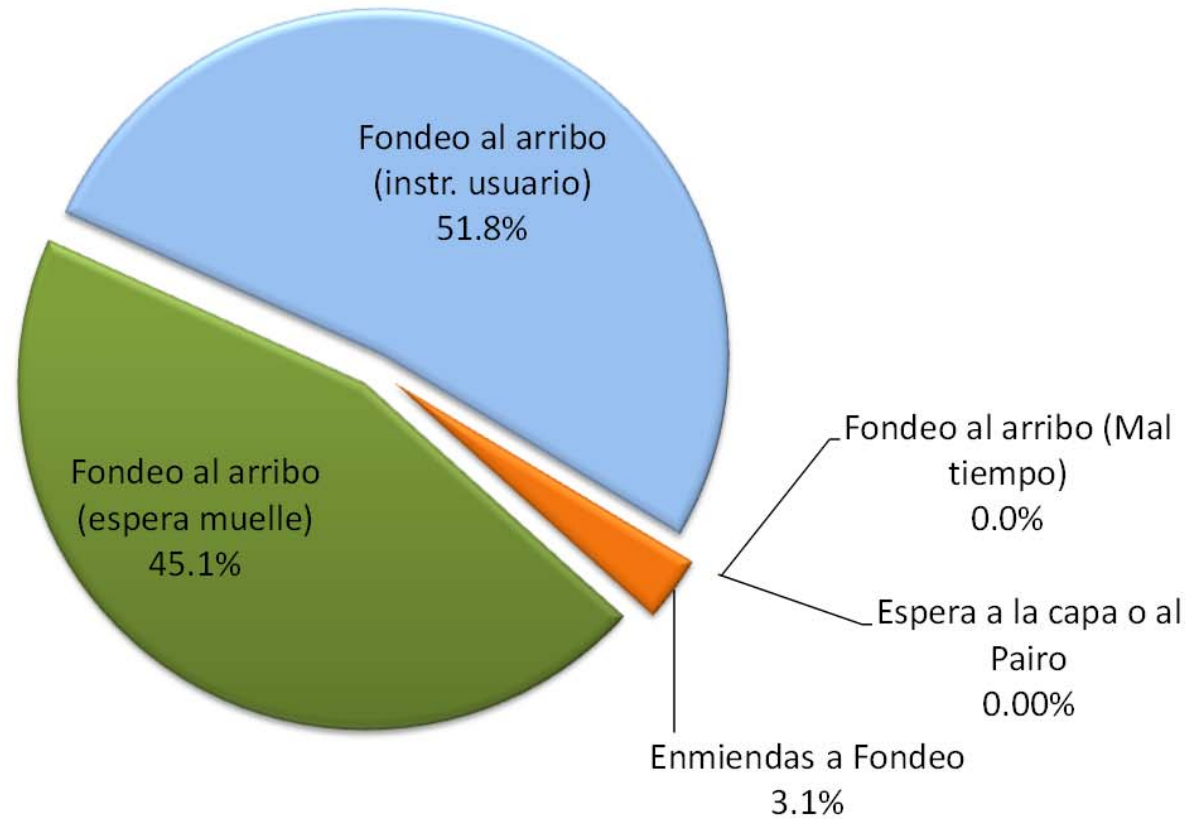


TIEMPOS DE ESPERA DE BUQUES EN ZONA DE FONDEO

PERIODO: Enero-diciembre de 2017

TOTAL DE HORAS-BUQUE EN FONDEO = 48,581

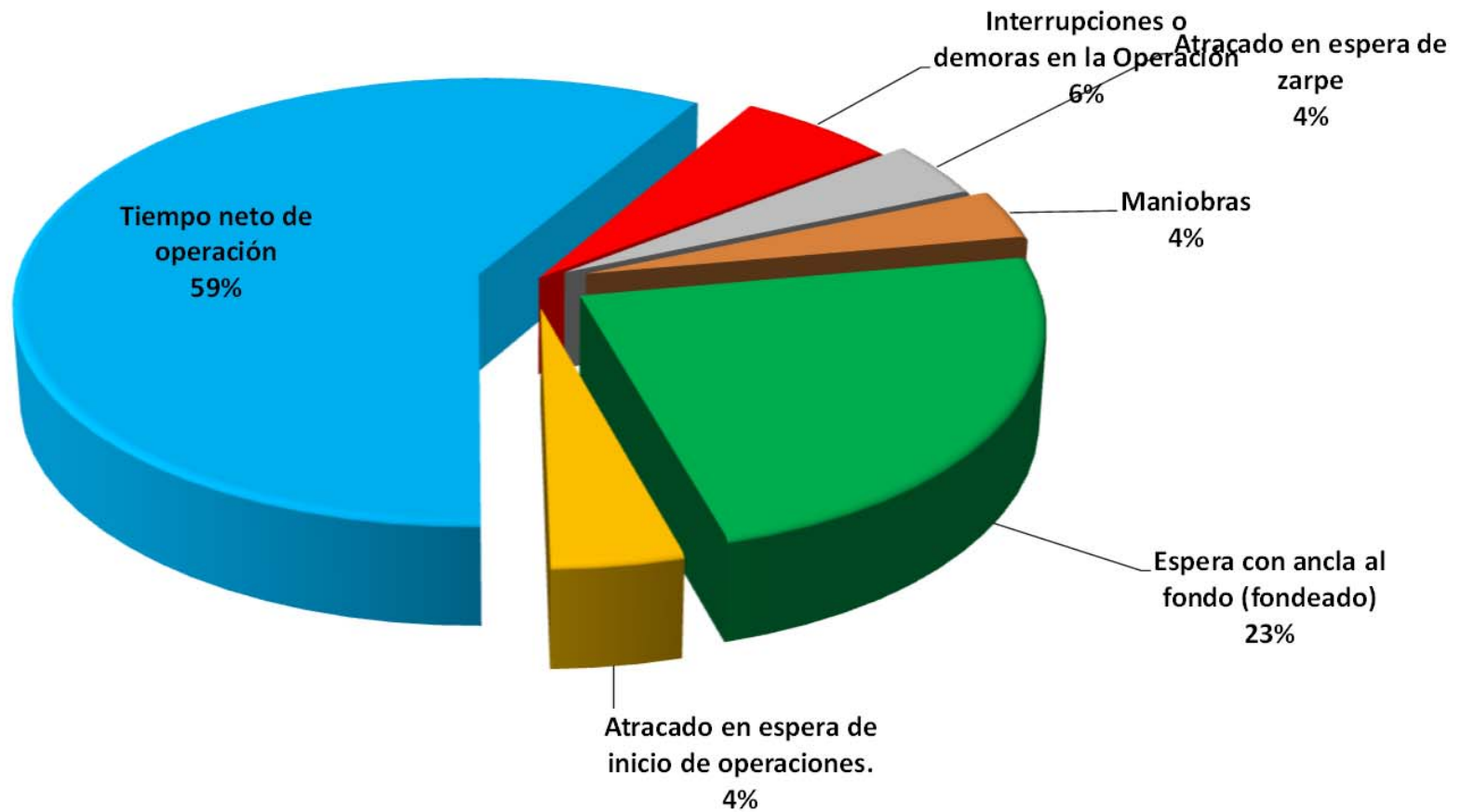
Buques con registro de fondeo = 708



DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO TOTAL DE BUQUES EN PUERTO

PERIODO: ENERO-diciembre de 2017

HORAS-BUQUE EN PUERTO TOTALES = 207,418



* INCLUYE SALIDAS A FONDEO, CON O SIN REGRESO A MUELLE.



V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACIÓN DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.

ENERO-DICIEMBRE 2017

SERVICIOS DE REMOLCADORES

PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2017

| EMPRESA DE REMOLQUE | SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE | | | SERVICIOS ESPECIALES | FALSOS SERVICIOS | TOTALES | |
|--|------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|----------|--------------|
| | REMOLCADOR | ATRAQUE | MOVIMIENTO O ENMIENDA | | | | DESATRAQUE |
| REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO, S.A DE C.V. | | 2,094 | 262 | 2,081 | 0 | 0 | 4,437 |
| <i>CON REMOLCADORES PROPIOS</i> | | | | | | | |
| DON CARLOS | 452 | 75 | 528 | 0 | 0 | | 1,055 |
| TOMY | 388 | 34 | 372 | 0 | 0 | | 794 |
| JESUS | 867 | 90 | 855 | 0 | 0 | | 1,812 |
| <i>CON REMOLCADORES RENTADOS:</i> | | | | | | | |
| SAAM TACUATE | 233 | 40 | 183 | 0 | 0 | | 456 |
| SAAM AZTECA | 154 | 23 | 143 | 0 | 0 | | 320 |
| SAAM REMOLQUES, S.A. DE C.V. | | 2,514 | 143 | 2,449 | 9 | 8 | 5,123 |
| <i>CON REMOLCADORES PROPIOS:</i> | | | | | | | |
| SAAM TACUATE | 1,026 | 56 | 1,037 | 3 | 4 | | 2,126 |
| SAAM AZTECA | 886 | 42 | 903 | 3 | 2 | | 1,836 |
| <i>CON REMOLCADORES RENTADOS:</i> | | | | | | | |
| DON CARLOS | 147 | 16 | 121 | 1 | 0 | | 285 |
| TOMY | 134 | 6 | 135 | 0 | 0 | | 275 |
| JESUS | 321 | 23 | 253 | 2 | 2 | | 601 |
| TOTAL POR REMOLCADOR | | 4,608 | 405 | 4,530 | 9 | 8 | 9,560 |
| (1) DON CARLOS | | 599 | 91 | 649 | 1 | 0 | 1,340 |
| (1) TOMMY | | 522 | 40 | 507 | 0 | 0 | 1,069 |
| (1) JESUS | | 1,188 | 113 | 1,108 | 2 | 2 | 2,413 |
| (2) SAAM TACUATE | | 1,259 | 96 | 1,220 | 3 | 4 | 2,582 |
| (2) SAAM AZTECA | | 1,040 | 65 | 1,046 | 3 | 2 | 2,156 |

(1) REMOLCADORES DE LA EMPRESA REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO, S.A. DE C.V.

(2) REMOLCADORES DE LA EMPRESA SAAM REMOLQUES, S.A. DE C.V.

**FONDEO DE BUQUES (registrado)
POR TIPO DE CARGA
PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2017**

| CAUSA TIPO DE CARGA | MAL TIEMPO | | OCUP. DE MUELLE | | INSTR. DEL USUARIO | | ESPERA MAREA ALTA | | TOTAL | |
|---|------------|----------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------------|----------|------------|-----------------|
| | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE |
| Carga general. | | | 89 | 4,911.0 | 94 | 3,774.7 | | | 183 | 8,685.7 |
| Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.) | | | 14 | 785.4 | 26 | 1,149.9 | | | 40 | 1,935.3 |
| Granel mineral ligero (fertilizantes) | | | 12 | 473.3 | 21 | 859.9 | | | 33 | 1,333.2 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL | | | 13 | 2,200.9 | 30 | 5,879.1 | | | 43 | 8,080.0 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TMV | | | 12 | 714.9 | 7 | 478.1 | | | 19 | 1,193.0 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TCE | | | 20 | 2,740.0 | 12 | 1,563.5 | | | 32 | 4,303.5 |
| Granel agrícola en muelle convencional | | | 21 | 1,879.5 | 28 | 3,554.4 | | | 49 | 5,433.9 |
| Fluidos | | | 41 | 629.7 | 17 | 700.4 | | | 58 | 1,330.1 |
| Contenedores en term. Especializada | | | 42 | 1,504.6 | 57 | 2,922.9 | | | 99 | 4,427.5 |
| Contenedores en term. Multiusos | | | 9 | 1,014.8 | 17 | 794.7 | | | 26 | 1,809.5 |
| Vehículos | | | 72 | 5,047.5 | 54 | 3,511.3 | | | 126 | 8,558.8 |
| TOTAL | | | 345 | 21,901.7 | 363 | 25,188.9 | | | 708 | 47,090.5 |

RELACION DE BUQUES OPERADOS

diciembre-2017

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TIPO DE CARGA | CARGA (Tons) | Vehiculos (Unid) | Contenedores (TEUS) | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | LIN. NAV. | No. de viaje en el año |
|-----|------|----------------------|-------------------|---------------|--------|------------|-----------------|-------------------------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------|---|--------------|---------------------------|
| 1 | 2045 | ADRIATIC HIGHWAY | JAPON | 200 | 58,990 | 6 N | 07-dic-17 | AUTOMOVILES | 7,770 | 4,532 | 0 | 58.25 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 7 |
| 2 | 2140 | AEGIALI | LIBERIA | 281 | 66,573 | CONT SUR | 23-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 19,961 | 0 | 2,149 | 38.72 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 3 | 2028 | AFRICAN VENTURE | HONG KONG | 180 | 24,212 | 4 N | 03-dic-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONA | 53,525 | 0 | 0 | 471.32 | REPRESENTACIONES MARIAS, SA. DE CV. | N.D. | 2 |
| 4 | 2052 | ALLEGORIA | PORTUGAL | 276 | 66,280 | CONT SUR | 08-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 26,201 | 0 | 2,149 | 19.18 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE CV | HLC | 7 |
| 5 | 1993 | ALLIANCE FAIRFAX | AMERICANA | 199 | 59,705 | 7 E | 26-nov-17 | AUTOMOVILES | 5,179 | 4,455 | 0 | 47.28 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 4 |
| 6 | 2089 | ALLIANCE ST. LOUIS | AMERICANA | 200 | 57,280 | 6 N | 15-dic-17 | AUTOMOVILES | 2,394 | 1,749 | 0 | 14.12 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 4 |
| 7 | 2143 | AMORINA | LIBERIA | 183 | 27,220 | PEMEX PTE | 23-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 3,199 | 0 | 0 | 202.58 | NAVECOPA S. DE RL. DE CV | N.D. | 3 |
| 8 | 2158 | ANCE | ISLAS MARSHALL | 195 | 30,641 | PEMEX OTE | 26-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 17,742 | 0 | 0 | 72.15 | NAVECOPA S. DE RL. DE CV | N.D. | 1 |
| 9 | 2124 | APHRODITE LEADER | PANAMA | 200 | 62,571 | 7 E | 20-dic-17 | AUTOMOVILES | 1,482 | 992 | 0 | 19.52 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 10 | 2086 | APL HOLLAND | SINGAPUR | 277 | 65,792 | CONT SUR | 14-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 20,436 | 0 | 2,284 | 17.97 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 5 |
| 11 | 2010 | ARDMORE ENDEAVOUR | ISLAS MARSHALL | 183 | 29,940 | PEMEX OTE | 29-nov-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 11,884 | 0 | 0 | 34.97 | NAVECOPA S. DE RL. DE CV | N.D. | 1 |
| 12 | 2132 | ATHENS HIGHWAY | JAPON | 200 | 58,994 | 7 E | 22-dic-17 | AUTOMOVILES | 7,835 | 4,736 | 0 | 50.33 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 8 |
| 13 | 1981 | ATLANTIC MERIDA | SINGAPUR | 190 | 33,010 | 8 OESTE | 24-nov-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 47,809 | 0 | 0 | 283.97 | PAQVER, S.A. DE CV | N.D. | 8 |
| 14 | 2117 | ATLANTIC PROGRESS | SINGAPUR | 177 | 20,218 | 6 S | 19-dic-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONA | 23,260 | 0 | 0 | 244.25 | PAQVER, S.A. DE CV | N.D. | 3 |
| 15 | 2023 | AVRA | GRECIA | 190 | 31,167 | 2 S | 03-dic-17 | GRANEL MINERAL | 37,974 | 0 | 0 | 77.92 | GLOBAL SHIPPING SERVICES, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 16 | 2001 | BBC CARIBBEAN | ANTIGUA Y BARBUDA | 116 | 5,261 | 4 E | 28-nov-17 | CARGA GENERAL | 5,412 | 0 | 0 | 119.38 | CH MARITIME, S.A. DE CV | N.D. | 4 |
| 17 | 2042 | BBC ENSLAND | ANTIGUA Y BARBUDA | 146 | 7,878 | 1 S | 06-dic-17 | CARGA GENERAL | 888 | 0 | 0 | 78.85 | CH MARITIME, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 18 | 2073 | BBC ROMANIA | GIBRALTAR | 99 | 3,198 | 1 N | 12-dic-17 | CARGA GENERAL | 3,736 | 0 | 0 | 126.53 | CH MARITIME, S.A. DE CV | BBC LINE | 5 |
| 19 | 2037 | BERNARDA | PANAMA | 86 | 2,545 | 4 E | 05-dic-17 | CARGA GENERAL | 1,788 | 0 | 0 | 229.55 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 20 | 2035 | BLACKPOOL TOWER | SINGAPUR | 212 | 26,638 | CONT SUR | 05-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 1,241 | 0 | 688 | 10.17 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE CV | HLC | 10 |
| 21 | 2056 | BRUSSELS | PORTUGAL | 279 | 66,278 | CONT NORTE | 09-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 23,358 | 0 | 2,672 | 24.80 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE CV | N.D. | 4 |
| 22 | 2034 | BUXCOAST | PORTUGAL | 300 | 72,760 | CONT SUR | 04-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 25,063 | 0 | 2,676 | 14.75 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | MSC | 5 |
| 23 | 2159 | BUXLINK | LIBERIA | 207 | 25,375 | CONT NORTE | 26-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 5,817 | 0 | 473 | 7.72 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE CV | HSD | 11 |
| 24 | 2095 | BW MERLIN | SINGAPUR | 183 | 29,768 | 7 E | 16-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 6,765 | 0 | 0 | 30.45 | MEX SHIPS AGENCY, S DE RL. DE CV | N.D. | 1 |
| 25 | 2133 | CAP BEATRICE | LIBERIA | 210 | 26,833 | CONT NORTE | 22-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 11,347 | 0 | 1,161 | 13.97 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE CV | HSD | 9 |
| 26 | 2182 | CAP REINGA | LIBERIA | 225 | 32,984 | CONT NORTE | 30-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 16,898 | 0 | 1,585 | 13.60 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 9 |
| 27 | 2092 | CAP ROBERTA | LIBERIA | 225 | 32,901 | CONT SUR | 15-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 15,635 | 0 | 1,698 | 25.57 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 9 |
| 28 | 2017 | CAP ROCA | LIBERIA | 225 | 32,984 | CONT SUR | 01-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 15,373 | 0 | 1,666 | 18.17 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 8 |
| 29 | 2027 | CARIBE ANGELA | LIBERIA | 118 | 6,522 | CEM | 03-dic-17 | LIQUIDOS | 8,100 | 0 | 0 | 27.97 | NAOS MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 14 |
| 30 | 2097 | CARIBE ANGELA | LIBERIA | 118 | 6,522 | CEM | 16-dic-17 | LIQUIDOS | 9,000 | 0 | 0 | 32.12 | NAOS MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 15 |
| 31 | 2129 | CARIBE ROSA | LIBERIA | 118 | 6,522 | CEM | 21-dic-17 | LIQUIDOS | 1,825 | 0 | 0 | 12.93 | NAOS MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 9 |
| 32 | 2080 | CENTURY BRIGHT | PANAMA | 137 | 10,186 | 4 SR | 14-dic-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONA | 10,199 | 0 | 0 | 126.35 | REPRESENTACIONES MARIAS, SA. DE CV | N.D. | 3 |
| 33 | 2060 | CENTURY EMERALD | PANAMA | 137 | 10,186 | 6 S | 10-dic-17 | GRANEL MINERAL | 6,166 | 0 | 0 | 35.37 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 3 |
| 34 | 2149 | CHEMICAL MASTER | MALTA | 134 | 8,259 | CEM | 25-dic-17 | LIQUIDOS | 2,865 | 0 | 0 | 18.45 | AG CONS RAMON GUZMAN VEYIA, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 35 | 2156 | CMA CGM MUSSET | MALTA | 300 | 72,884 | CONT SUR | 26-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 21,030 | 0 | 2,247 | 13.55 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 6 |
| 36 | 1884 | CNP PAITA | PERU | 184 | 16,801 | 7 S | 07-nov-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 9,347 | 0 | 821 | 33.63 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE CV | N.D. | 14 |
| 37 | 2125 | CPO NEW ZEALAND | GRAN BRETAÑA | 183 | 29,636 | PEMEX PTE | 20-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 11,468 | 0 | 0 | 33.13 | MERTUS HOLDINGS, S.A. DE CV | N.D. | 3 |
| 38 | 2051 | CROWN II | MALTA | 183 | 29,998 | 7 E | 08-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 11,338 | 0 | 0 | 39.97 | MERTUS HOLDINGS, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 39 | 2138 | CSCC TIANJIN | BAHAMAS | 176 | 41,009 | 2 N | 23-dic-17 | AUTOMOVILES | 1,092 | 483 | 22 | 49.60 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | 000 | 4 |
| 40 | 2102 | DONG-A GLAUCOS | ISLAS MARSHALL | 232 | 72,408 | 6 N | 16-dic-17 | AUTOMOVILES | 9,103 | 6,463 | 0 | 108.33 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 2 |
| 41 | 2098 | DRAGONERA | MALTA | 180 | 24,210 | 5 S | 16-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 33,000 | 0 | 0 | 118.95 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 42 | 2174 | E.R. CANADA | LIBERIA | 277 | 65,792 | CONT SUR | 29-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 21,982 | 0 | 1,685 | 16.45 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFICAS, S.A. DE CV | N.D. | 6 |
| 43 | 2016 | E.R. SEOUL | LIBERIA | 277 | 66,289 | CONT NORTE | 01-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 25,071 | 0 | 2,065 | 22.67 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE CV | HLC | 6 |
| 44 | 2123 | FEDERAL CEDAR | ISLAS MARSHALL | 200 | 20,789 | 5 S | 20-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 27,800 | 0 | 0 | 188.30 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 45 | 1977 | FEDERAL ELBE | CHIPRE | 200 | 22,654 | 4 N | 23-nov-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONA | 21,307 | 0 | 0 | 147.55 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 46 | 2173 | FSL OSAKA | SINGAPUR | 180 | 28,063 | PEMEX PTE | 29-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 14,060 | 0 | 0 | 43.28 | MEX SHIPS AGENCY, S DE RL. DE CV | N.D. | 1 |
| 47 | 1992 | GENCO EXPLORER | HONG KONG | 170 | 18,036 | 5 S | 26-nov-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 28,583 | 0 | 0 | 163.87 | MERTUS HOLDINGS, S.A. DE CV | N.D. | 2 |
| 48 | 2094 | GENCO PROGRESS | HONG KONG | 170 | 18,036 | 4 SP | 15-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 28,167 | 0 | 0 | 129.60 | PAQVER, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 49 | 2185 | GENOA | LIBERIA | 279 | 66,292 | CONT SUR | 30-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 16,566 | 0 | 1,955 | 14.00 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE CV | N.D. | 3 |
| 50 | 1930 | GLOBAL TOMORROW | PANAMA | 189 | 29,847 | 8 OESTE | 15-nov-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 38,500 | 0 | 0 | 217.10 | PAQVER, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 51 | 1962 | GLOVIS PHOENIX | COREA DEL SUR | 184 | 44,891 | 7 E | 20-nov-17 | AUTOMOVILES | 2,198 | 1,774 | 0 | 50.67 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE CV | N.D. | 3 |
| 52 | 1963 | GLOVIS SONIC | ISLAS MARSHALL | 230 | 72,269 | 6 N | 21-nov-17 | AUTOMOVILES | 6,390 | 4,723 | 0 | 123.12 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 1 |
| 53 | 2055 | GOLDENEYE | ISLAS MARSHALL | 190 | 30,053 | 1 N | 09-dic-17 | CARGA GENERAL | 10,650 | 0 | 0 | 38.13 | TRANSMARINE NAVIGATION DE MEXICO SA DE CV | N.D. | 1 |
| 54 | 2115 | HARBOUR PROGRESS | PORTUGAL | 162 | 13,239 | CEM | 19-dic-17 | LIQUIDOS | 8,824 | 0 | 0 | 35.42 | REPRESENTACIONES MARIAS, SA. DE CV | N.D. | 4 |
| 55 | 2054 | HC SVEA-KIM | ANTIGUA Y BARBUDA | 129 | 6,382 | 2 N | 09-dic-17 | CARGA GENERAL | 7,532 | 0 | 0 | 226.35 | REPRESENTACIONES MARIAS, SA. DE CV | N.D. | 5 |
| 56 | 2142 | HEDDA SCHULTE | CYPRUS | 228 | 39,753 | 7 S | 23-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 11,862 | 0 | 1,250 | 22.78 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 4 |
| 57 | 2141 | HIGH JUPITER | HONG KONG | 183 | 29,733 | PEMEX OTE | 23-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 13,813 | 0 | 0 | 50.32 | NAVECOPA S. DE RL. DE CV | N.D. | 2 |
| 58 | 2112 | HOEGH BEIJING | NORUEGA | 183 | 47,232 | 7 E | 18-dic-17 | AUTOMOVILES | 4,728 | 2,661 | 0 | 29.65 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 7 |
| 59 | 2165 | HOEGH INCHEON | SINGAPUR | 179 | 44,219 | 6 N | 27-dic-17 | AUTOMOVILES | 1,103 | 832 | 0 | 20.58 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 10 |
| 60 | 2009 | HOEGH MASAN | SINGAPUR | 179 | 44,219 | 1 N | 29-nov-17 | AUTOMOVILES | 3,561 | 1,901 | 0 | 27.08 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 9 |
| 61 | 2137 | HOEGH MASAN | SINGAPUR | 179 | 44,219 | 7 E | 23-dic-17 | AUTOMOVILES | 2,927 | 1,695 | 0 | 37.58 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 10 |
| 62 | 2074 | HOEGH ST. PETERSBURG | NORUEGA | 229 | 68,392 | 6 N | 13-dic-17 | AUTOMOVILES | 3,696 | 2,903 | 0 | 30.32 | ALTA MARIAS, S.A. DE CV | N.D. | 3 |

RELACION DE BUQUES OPERADOS

diciembre-2017

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TIPO DE CARGA | CARGA (Tons) | Vehiculos (Unid) | Contenedores (TEUS) | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | LIN. NAV. | No. de viaje en el año |
|-----|------|------------------|------------------------|---------------|--------|------------|-----------------|-------------------------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------|---|--------------|---------------------------|
| 63 | 2134 | HOJIN | JAPON | 200 | 58,020 | 1 N | 22-dic-17 | AUTOMOVILES | 3,855 | 2,406 | 0 | 32.80 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 64 | 1900 | INDIAN OCEAN | HONG KONG | 180 | 23,432 | 4 SP | 10-nov-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONA | 22,621 | 0 | 0 | 302.20 | TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA SA DE CV | N.D. | 1 |
| 65 | 2000 | INTREPID | MALTA | 190 | 30,046 | 4 SR | 27-nov-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONA | 25,122 | 0 | 0 | 215.27 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 66 | 1937 | INTREPID EAGLE | ISLAS MARSHALL | 180 | 23,426 | 5 N | 16-nov-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 32,756 | 0 | 0 | 187.75 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 67 | 2068 | JANET C | BRITANICA | 138 | 9,530 | 6 S | 12-dic-17 | CARGA GENERAL | 16,836 | 0 | 0 | 349.78 | ULLA SHIPPING S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 68 | 2108 | JPO SCORPIUS | LIBERIA | 210 | 27,100 | CONT NORTE | 18-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 5,570 | 0 | 494 | 7.93 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 69 | 2103 | KANG SHUN | HONG KONG | 190 | 30,963 | 2 N | 17-dic-17 | GRANEL MINERAL | 34,151 | 0 | 0 | 116.58 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 70 | 1883 | KEN YO | PANAMA | 185 | 23,853 | 8 ESTE | 07-nov-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 37,276 | 0 | 0 | 137.25 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 71 | 2062 | LETAVIA | LIBERIA | 220 | 35,881 | 7 S | 10-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 4,560 | 0 | 373 | 19.93 | ALTAAMARTIMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 72 | 2122 | LIBERTY | ISLE OF MAN | 183 | 29,335 | PEMEX OTE | 19-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 11,216 | 0 | 0 | 32.33 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 3 |
| 73 | 2024 | LION | MALTA | 189 | 19,131 | 7 S | 03-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 3,975 | 0 | 660 | 12.97 | ALTAAMARTIMA, S.A. DE C.V. | HSD | 2 |
| 74 | 2013 | LISBON | PORTUGAL | 279 | 65,918 | CONT NORTE | 30-nov-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 18,648 | 0 | 1,785 | 14.17 | ALTAAMARTIMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 5 |
| 75 | 2085 | LONE STAR | ISLAS MARSHALL | 180 | 24,212 | 5 N | 14-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 30,984 | 0 | 0 | 162.93 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 76 | 2075 | LUMINOUS ACE | PANAMA | 188 | 45,796 | 7 E | 13-dic-17 | AUTOMOVILES | 861 | 501 | 0 | 11.37 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 11 |
| 77 | 2076 | MAERSK KOWLOON | LIBERIA | 300 | 82,794 | CONT NORTE | 13-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 30,310 | 0 | 3,330 | 17.22 | JESUS CARRILLO RAMOS | N.D. | 3 |
| 78 | 2130 | MARCH | ISLAS MARSHALL | 279 | 66,332 | CONT SUR | 22-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 25,800 | 0 | 1,946 | 13.70 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | N.D. | 6 |
| 79 | 2147 | MERCURY ACE | PANAMA | 200 | 59,409 | 6 N | 25-dic-17 | AUTOMOVILES | 2,666 | 1,667 | 0 | 21.83 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 80 | 2164 | MICHELLE C | REINO UNIDO DE LA GRAN | 138 | 9,530 | 4 SP | 27-dic-17 | GRANEL MINERAL | 7,837 | 0 | 0 | 71.25 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 81 | 2047 | MIEDWIE | BAHAMAS | 190 | 20,603 | 5 S | 07-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 19,465 | 0 | 0 | 98.55 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 82 | 2067 | MOL EMISSARY | HONG KONG | 294 | 54,940 | CONT NORTE | 11-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 19,646 | 0 | 2,196 | 15.67 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFICAS, S.A. DE C.V. | N.D. | 6 |
| 83 | 2046 | MONTE CERVANTES | PORTUGAL | 272 | 69,132 | CONT NORTE | 07-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 23,806 | 0 | 2,518 | 62.17 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | HSD | 6 |
| 84 | 2170 | MONTE OLIVIA | ALEMANIA | 272 | 69,132 | CONT SUR | 28-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 23,058 | 0 | 2,314 | 15.98 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V. | 0.00 | 8 |
| 85 | 2083 | MONTE VERDE | ALEMANIA | 272 | 69,132 | CONT NORTE | 14-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 22,542 | 0 | 2,376 | 18.55 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V. | HSD | 8 |
| 86 | 2118 | MSC ANIELLO | PANAMA | 260 | 40,631 | 6 N | 19-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 3,272 | 0 | 450 | 9.73 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | N.D. | 11 |
| 87 | 2160 | MSC ANS | PANAMA | 294 | 54,304 | CONT SUR | 27-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 7,699 | 0 | 741 | 11.55 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | N.D. | 1 |
| 88 | 2039 | MSC CHARLESTON | ALEMANIA | 325 | 89,954 | CONT SUR | 06-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 30,805 | 0 | 3,421 | 21.55 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | N.D. | 6 |
| 89 | 2127 | MSC KARLSKRONA | PORTUGAL | 318 | 81,488 | CONT SUR | 21-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 22,841 | 0 | 2,697 | 19.20 | JESUS CARRILLO RAMOS | MSK | 7 |
| 90 | 2090 | MSC LUDOVICA | PANAMA | 300 | 75,590 | CONT NORTE | 15-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 23,611 | 0 | 1,815 | 31.33 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | MSC | 7 |
| 91 | 2105 | MSC METHONI | LIBERIA | 304 | 73,819 | CONT SUR | 17-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 16,666 | 0 | 2,299 | 19.97 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | MSC | 7 |
| 92 | 2150 | MSC MICHAELA | PANAMA | 304 | 73,819 | CONT SUR | 26-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 16,259 | 0 | 1,451 | 10.08 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | MSC | 3 |
| 93 | 2071 | MSC MONICA | PANAMA | 243 | 37,398 | 6 N | 12-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 7,405 | 0 | 725 | 15.00 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | N.D. | 8 |
| 94 | 2029 | MSC STELLA | PANAMA | 304 | 73,819 | CONT SUR | 03-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 17,655 | 0 | 2,281 | 17.87 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | MSC | 7 |
| 95 | 2032 | MSC TAMARA | PANAMA | 265 | 41,225 | 6 N | 04-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 3,144 | 0 | 500 | 14.32 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY MEXICO, S.A. | N.D. | 1 |
| 96 | 2084 | MTM ST JEAN | SINGAPUR | 174 | 20,035 | 7 E | 14-dic-17 | LIQUIDOS | 1,200 | 0 | 0 | 13.87 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 97 | 2008 | NADJA | PORTUGAL | 119 | 4,990 | 1 S | 29-nov-17 | CARGA GENERAL | 5,516 | 0 | 0 | 118.53 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 17 |
| 98 | 2087 | NADJA | PORTUGAL | 119 | 4,990 | 4 E | 14-dic-17 | CARGA GENERAL | 5,090 | 0 | 0 | 130.25 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 18 |
| 99 | 2043 | NAUTICAL GEORGIA | LIBERIA | 200 | 36,324 | 6 S | 07-dic-17 | CARGA GENERAL | 4,476 | 0 | 0 | 74.32 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 100 | 2088 | NAVIOS ULYSSES | MALTA | 190 | 30,681 | 8 OESTE | 14-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 46,200 | 0 | 0 | 187.65 | PACVER, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 101 | 2020 | NELSON | LIBERIA | 223 | 35,573 | 7 S | 01-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 16,497 | 0 | 1,445 | 30.33 | ALTAAMARTIMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 102 | 2044 | NORDIC LONDON | REINO UNIDO DE LA GRAN | 185 | 23,548 | 2 S | 07-dic-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONA | 10,035 | 0 | 0 | 103.45 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 2 |
| 103 | 2109 | NORDIC MARI | MALTA | 147 | 11,792 | CEM | 18-dic-17 | LIQUIDOS | 3,001 | 0 | 0 | 19.00 | ALTAAMARTIMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 3 |
| 104 | 2049 | NORDIC MARITA | MALTA | 146 | 12,042 | CEM | 07-dic-17 | LIQUIDOS | 13,245 | 0 | 0 | 38.95 | ALTAAMARTIMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 105 | 2059 | NORDISABELLA | CYPRUS | 195 | 28,316 | CONT SUR | 09-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 19,099 | 0 | 1,557 | 17.62 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | HSD | 9 |
| 106 | 2136 | OCEAN ANG | HONG KONG | 200 | 36,415 | 1 N | 23-dic-17 | CARGA GENERAL | 16,698 | 0 | 0 | 71.83 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 107 | 2152 | OCEAN GALAXY | FILIPINAS | 186 | 22,662 | 8 OESTE | 26-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 3,141 | 0 | 0 | 29.73 | PACVER, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 108 | 2072 | OCEAN GRACIOUS | PANAMA | 180 | 23,264 | 2 S | 12-dic-17 | CARGA GENERAL | 4,285 | 0 | 0 | 29.13 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 109 | 2019 | OLMECA | ISLAS MARSHALL | 130 | 9,077 | CEM | 01-dic-17 | LIQUIDOS | 7,604 | 0 | 0 | 22.95 | TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA SA DE CV | N.D. | 14 |
| 110 | 2169 | OLMECA | ISLAS MARSHALL | 130 | 9,077 | CEM | 28-dic-17 | LIQUIDOS | 5,772 | 0 | 0 | 25.62 | TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA SA DE CV | N.D. | 15 |
| 111 | 2015 | OREGON HIGHWAY | PANAMA | 200 | 57,147 | 6 N | 30-nov-17 | AUTOMOVILES | 10,229 | 5,915 | 54 | 26.87 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | KKK | 4 |
| 112 | 2106 | ORIENT TOKYO | SINGAPUR | 180 | 23,268 | 4 SP | 17-dic-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONA | 31,638 | 0 | 0 | 212.05 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 113 | 2128 | ORION HIGHWAY | PANAMA | 200 | 76,299 | 7 E | 21-dic-17 | AUTOMOVILES | 9,219 | 5,004 | 56 | 71.82 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | N.D. | 5 |
| 114 | 2057 | OSLO BULK 4 | SINGAPUR | 108 | 5,629 | 4 SP | 09-dic-17 | GRANEL MINERAL | 7,121 | 0 | 0 | 56.60 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 115 | 2031 | PEGASUS HIGHWAY | PANAMA | 180 | 49,012 | 6 N | 04-dic-17 | AUTOMOVILES | 7,804 | 2,122 | 559 | 89.03 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 116 | 2078 | POLA AUGUSTA | RUSSIA | 177 | 20,236 | 2 S | 13-dic-17 | GRANEL MINERAL | 30,106 | 0 | 0 | 72.00 | GLOBAL SHIPPING SERVICES, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 117 | 2050 | POLA INDIAN | MALTA | 180 | 24,199 | 8 ESTE | 07-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADO | 30,258 | 0 | 0 | 100.87 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 118 | 2186 | POLYNESIA | LIBERIA | 161 | 16,137 | 6 N | 31-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 5,454 | 0 | 738 | 105.90 | ALTAAMARTIMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 119 | 2107 | PRESIDENT TRUMAN | PORTUGAL | 300 | 75,015 | CONT SUR | 18-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 17,199 | 0 | 1,837 | 16.13 | ALTAAMARTIMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 120 | 2006 | PROMINENT ACE | PANAMA | 200 | 57,789 | 1 N | 28-nov-17 | AUTOMOVILES | 3,622 | 2,076 | 0 | 23.60 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 2 |
| 121 | 2104 | PROMISE 1 | HONG KONG | 181 | 22,634 | 2 S | 16-dic-17 | GRANEL MINERAL | 32,628 | 0 | 0 | 107.05 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 122 | 2079 | PTI NILE | HONG KONG | 183 | 29,557 | PEMEX OTE | 14-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 8,731 | 0 | 0 | 200.18 | NAVECOPIA S. DE RL. DE CV. | N.D. | 1 |
| 123 | 1998 | PUMA | PANAMA | 183 | 30,109 | PEMEX OTE | 27-nov-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 6,068 | 0 | 0 | 79.80 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 124 | 2144 | PUNTA | CROACIA | 190 | 30,092 | 2 N | 24-dic-17 | GRANEL MINERAL | 30,640 | 0 | 0 | 220.07 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 125 | 2081 | PYXIS THETA | MALTA | 183 | 30,159 | PEMEX PTE | 14-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 13,464 | 0 | 0 | 40.75 | NAVECOPIA S. DE RL. DE CV. | N.D. | 2 |

RELACION DE BUQUES OPERADOS

diciembre-2017

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TIPO DE CARGA | CARGA (Tons) | Vehiculos (Unid) | Contenedores (TEUS) | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | LIN. NAV. | No. de viaje en el año |
|-----------------------------------|------|------------------|------------------------|----------------|-------------------|------------|--------------|-------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|----------------|---|--------------|------------------------|
| 126 | 2111 | S SANTIAGO | ISLAS MARSHALL | 294 | 54,214 | CONT SUR | 18-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 17,406 | 0 | 2,023 | 16.63 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFICAS, S.A. DE C.V. | N.D. | 6 |
| 127 | 2065 | SAM EAGLE | LIBERIA | 180 | 20,846 | 8 ESTE | 11-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADA | 32,235 | 0 | 0 | 145.87 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 2 |
| 128 | 2101 | SANTA VANESSA | LIBERIA | 275 | 65,483 | CONT SUR | 16-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 19,593 | 0 | 2,051 | 15.80 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | N.D. | 3 |
| 129 | 2011 | SANTIAGO BASIN | HONG KONG | 180 | 20,987 | 4 SP | 30-nov-17 | GRANEL MINERAL | 31,077 | 0 | 0 | 101.35 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 130 | 2184 | SAVANNAH PEARL | BAHAMAS | 188 | 27,824 | 2 S | 30-dic-17 | GRANEL MINERAL | 24,828 | 0 | 0 | 127.12 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 131 | 2148 | SEALAND MICHIGAN | MALTA | 304 | 74,583 | CONT SUR | 25-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 20,822 | 0 | 2,192 | 13.50 | JESUS CARRILLO RAMOS | MSK | 7 |
| 132 | 2066 | SEALAND NEW YORK | MALTA | 304 | 74,661 | CONT SUR | 11-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 20,252 | 0 | 2,050 | 13.95 | JESUS CARRILLO RAMOS | MSK | 6 |
| 133 | 2036 | SEAWAYS ATALMAR | ISLAS MARSHALL | 183 | 30,018 | PEMEX PTE | 05-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 13,226 | 0 | 0 | 38.80 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 134 | 2025 | SELASSE | GIBRALTAR | 130 | 7,776 | 7 E | 03-dic-17 | LIQUIDOS | 8,010 | 0 | 0 | 49.58 | NAOS MARITMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 135 | 2157 | SHANGHAI HIGHWAY | PANAMA | 180 | 48,927 | 7 E | 26-dic-17 | AUTOMOVILES | 8,209 | 2,396 | 767 | 15.55 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | N.D. | 3 |
| 136 | 2021 | SHARPNES | PANAMA | 177 | 22,468 | 4 N | 02-dic-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONAL | 14,942 | 0 | 0 | 101.47 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 137 | 2038 | SICHEM DEFIANCE | ISLAS MARSHALL | 135 | 9,900 | CEM | 05-dic-17 | LIQUIDOS | 3,150 | 0 | 0 | 24.78 | MERTUS HOLDINGS, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 138 | 2069 | SIRIUS LEADER | SINGAPUR | 180 | 51,496 | 6 N | 12-dic-17 | AUTOMOVILES | 4,035 | 2,649 | 0 | 25.17 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 8 |
| 139 | 2093 | SPLENDID ACE | JAPON | 198 | 56,556 | 6 N | 15-dic-17 | AUTOMOVILES | 7,151 | 4,240 | 0 | 50.15 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 7 |
| 140 | 2177 | STADT KOLN | ANTIGUA Y BARBUDA | 223 | 35,573 | 6 N | 29-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 4,437 | 0 | 630 | 15.62 | ALTA MARITMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 141 | 2116 | STAR ISTIND | NORUEGA | 198 | 32,628 | 1 N | 19-dic-17 | CARGA GENERAL | 4,003 | 0 | 0 | 37.40 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOLFO, S.A. DE C.V. | N.D. | 4 |
| 142 | 2181 | STOLT QUETZAL | ISLAS CAIMAN | 124 | 7,603 | CEM | 30-dic-17 | LIQUIDOS | 3,500 | 0 | 0 | 15.00 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOLFO, S.A. DE C.V. | N.D. | 3 |
| 143 | 2014 | STOLT SKUA | ISLAS CAIMAN | 112 | 5,342 | CEM | 30-nov-17 | LIQUIDOS | 5,526 | 0 | 0 | 24.65 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOLFO, S.A. DE C.V. | N.D. | 8 |
| 144 | 2110 | STOLT SKUA | ISLAS CAIMAN | 112 | 5,342 | 7 E | 18-dic-17 | LIQUIDOS | 4,548 | 0 | 0 | 21.92 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOLFO, S.A. DE C.V. | N.D. | 9 |
| 145 | 2190 | STOLT SKUA | ISLAS CAIMAN | 112 | 5,342 | CEM | 31-dic-17 | LIQUIDOS | 2,935 | 0 | 0 | 101.60 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOLFO, S.A. DE C.V. | N.D. | 10 |
| 146 | 2126 | TASMAN STRAIT | PORTUGAL | 175 | 18,123 | 7 S | 20-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 6,268 | 0 | 834 | 21.57 | SEAMARITMA, S.A. DE C.V. | MELFI MARINE | 10 |
| 147 | 2030 | TOCCATA | LIBERIA | 183 | 26,914 | PEMEX OTE | 04-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 9,118 | 0 | 0 | 23.85 | NAVECOOP S. DE RL. DE CV. | N.D. | 1 |
| 148 | 2082 | TORM LOKE | SINGAPUR | 183 | 29,683 | PEMEX OTE | 14-dic-17 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 13,412 | 0 | 0 | 46.68 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 149 | 2040 | TORONTO | REINO UNIDO DE LA GRAN | 200 | 61,321 | 1 N | 06-dic-17 | AUTOMOVILES | 2,731 | 1,267 | 60 | 23.27 | TRANSMARINE NAVIGATION DE MEXICO SA DE CV | N.D. | 8 |
| 150 | 2139 | TORRENS | REINO UNIDO DE LA GRAN | 200 | 61,321 | 1 N | 23-dic-17 | AUTOMOVILES | 1,586 | 19 | 75 | 41.28 | TRANSMARINE NAVIGATION DE MEXICO SA DE CV | N.D. | 8 |
| 151 | 2162 | TRANQUIL ACE | ISLAS CAIMAN | 200 | 58,939 | 7 E | 27-dic-17 | AUTOMOVILES | 1,198 | 612 | 0 | 16.15 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 152 | 2100 | TS GOLF | ISLAS MARSHALL | 182 | 24,124 | 4 SP | 16-dic-17 | GRANEL MINERAL | 23,399 | 0 | 0 | 74.03 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 153 | 2041 | TTM DRAGON | PANAMA | 190 | 31,532 | 7 S | 06-dic-17 | CARGA GENERAL | 2,062 | 0 | 0 | 63.37 | TRANSMARINE NAVIGATION DE MEXICO SA DE CV | N.D. | 1 |
| 154 | 2099 | UAL LOBITO | PAISES BAJOS | 90 | 3,153 | 6 SP | 16-dic-17 | CARGA GENERAL | 214 | 0 | 0 | 14.45 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFICAS, S.A. DE C.V. | 0.00 | 5 |
| 155 | 1997 | UAL TEXAS | HOLANDA | 127 | 5,925 | 6 S | 27-nov-17 | CARGA GENERAL | 2,059 | 0 | 0 | 55.57 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFICAS, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 156 | 2022 | UASC BUBIYAN | ISLAS MARSHALL | 271 | 70,704 | CONT NORTE | 02-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 22,561 | 0 | 2,299 | 19.08 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | N.D. | 4 |
| 157 | 2058 | UBC SAVANNAH | CYPRUS | 172 | 19,743 | 1 S | 09-dic-17 | CARGA GENERAL | 21,799 | 0 | 0 | 244.00 | ULLA SHIPPING S.A. DE C.V. | N.D. | 4 |
| 158 | 2091 | UBC TAMPICO | CHIPRE | 183 | 24,140 | 8 ESTE | 15-dic-17 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADA | 34,685 | 0 | 0 | 134.35 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 3 |
| 159 | 2096 | ULTRA TOLHUACA | SINGAPUR | 180 | 22,469 | 1 N | 16-dic-17 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONAL | 12,845 | 0 | 0 | 119.15 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 160 | 1986 | UNIVERSAL DURBAN | MALTA | 160 | 15,732 | 2 N | 24-nov-17 | CARGA GENERAL | 9,141 | 0 | 0 | 189.78 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOLFO, S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 161 | 2155 | UNIVERSAL DURBAN | MALTA | 160 | 15,732 | 2 S | 26-dic-17 | GRANEL MINERAL | 10,892 | 0 | 0 | 73.00 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 2 |
| 162 | 2180 | VECCHIO BRIDGE | PANAMA | 294 | 54,519 | CONT SUR | 30-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 17,869 | 0 | 1,960 | 18.60 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 6 |
| 163 | 2033 | VERMONT TRADER | MALTA | 294 | 54,271 | CONT NORTE | 04-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 21,789 | 0 | 2,468 | 20.32 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFICAS, S.A. DE C.V. | HLC | 4 |
| 164 | 2077 | VIKING BRAVERY | SINGAPUR | 200 | 62,106 | 6 N | 13-dic-17 | AUTOMOVILES | 7,499 | 4,503 | 0 | 40.93 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 6 |
| 165 | 2026 | VIKING CONQUEST | SINGAPUR | 200 | 62,105 | 1 N | 03-dic-17 | AUTOMOVILES | 9,054 | 5,032 | 0 | 55.45 | MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | N.D. | 6 |
| 166 | 2064 | VIRGINIA TRADER | MALTA | 212 | 27,059 | CONT SUR | 10-dic-17 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 6,769 | 0 | 620 | 10.50 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | N.D. | 1 |
| 167 | 2053 | WISDOM ACE | PANAMA | 200 | 59,409 | 7 E | 08-dic-17 | AUTOMOVILES | 10,044 | 6,181 | 0 | 52.72 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 3 |
| 168 | 2121 | XENIOS | LIBERIA | 179 | 16,281 | 7 S | 19-dic-17 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 4,618 | 0 | 568 | 19.08 | SEAMARITMA, S.A. DE C.V. | N.D. | 9 |
| 169 | 2018 | YANGZE 7 | LIBERIA | 200 | 36,426 | 6 S | 01-dic-17 | CARGA GENERAL | 15,848 | 0 | 0 | 69.73 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, SA. DE CV. | N.D. | 1 |
| 169 diciembre-2017 | | | Totales | 33,641 | 6,178,600 | | | | 2,350,134 | 86,489 | 88,461 | 11,499 | | | |
| | | | Promedio | 199.1 | 36,559.8 | | | | 13,906.1 | 511.8 | 523.4 | 68.0 | | | |
| 2,074 Enero-diciembre-2017 | | | Totales | 408,077 | 73,038,038 | | | | 27,802,646 | | | 128,738 | | | |
| | | | Promedio | 196.8 | 35,216.0 | | | | 13,405.3 | | | 62.1 | | | |



DIRECTORIO
ING. JUAN IGNACIO FERNÁNDEZ CARBAJAL
DIRECTOR GENERAL

Cap. Alt. Mtr. Conrado Enrique Neervoort Suárez
Gerente de Operaciones.

Eliazar Pineda Molina
Subgerente de Operaciones

Ing. Roberto Salazar Loredó
Jefe del Depto. de Estadística

Este documento se elaboró en el Depto de Estadística de esta Administración con la información y el apoyo proporcionados por las siguientes empresas:

- ✓CARGILL Terminal Veracruz.
- ✓Corporación Integral de Comercio Exterior, S. A. de C. V. (CICE)
- ✓Corporación Portuaria de Veracruz, S. A. de C. V. (CPV)
- ✓Excellence Sea & Land Logistics, S.A. DE C.V.
- ✓Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S. A. de C. V. (ICAVE)
- ✓Petróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)
- ✓Remolque y Lanchaje del Puerto.
- ✓SAAM SMIT, S.A. De C.V.
- ✓Servicios de Integración para Productos Básicos , S.A. DE C.V.
- ✓Servicios Especializados Portuarios, S. A. de C.V. (S.E.P.S.A.)
- ✓SSA México, S.A. De C.V.
- ✓Terminal de Cargas Especializadas, S. A. de C.V. (T.C.E.)
- ✓Terminal de Marítima de Veracruz, S. A. de C.V. (T.M.V.)
- ✓Vopak Terminals México, S.A. de C.V.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 72955 (Depto de estadística)

923-21-70 ext. 72926 (Subgerencia de Operaciones)

923-2170 ext.72914 (Gerencia de Operaciones)

[Visite nuestro sitio en Internet en www.puertodeveracruz.com.mx](http://www.puertodeveracruz.com.mx)

y dirija sus e-mails a: rsalazar@puertodeveracruz.com.mx

Veracruz, Ver. a 16 de enero de 2018