

ASIPONA Veracruz

Folleto Portuario - Handbook



Gobierno de
México

Marina
Secretaría de Marina



www.puertodeveracruz.com.mx

ASIPONA Veracruz

Folleto Portuario - Handbook



Gobierno de
México

Marina
Secretaría de Marina



El Puerto de Veracruz

2025





Índice / Index

• Bienvenido al Puerto de Veracruz / Welcome to the Port of Veracruz	5
• Historia del Puerto / History of the Port	13
• La consolidación de la Independencia en el Mar	20
The Consolidation of Independence at Sea	
• ASIPONA Veracruz / ASIPONA Veracruz	23
• Conectividad Marítima Internacional / International Maritime Connectivity	27
- Hinterland / Hinterland	30
- Foreland / Foreland	30
• Conexiones Terrestres: Autotransporte / Land Connections: Road Transport	32
- Enlaces Carreteros / Road Links	32
• Conexiones Terrestres: Carretera y Ferrocarril	34
Land Connections: Road and Rail	
- Enlaces Ferroviarios / Railway Links	36
• Bahía Sur / South Bay	37
- Servicios Portuarios / Port Services	42
- Otros Prestadores de Servicios / Other Service Providers	42
• Seguridad en el Puerto / Port Security	43
• Manejo de Cargas / Cargo Handling	47
• CALT / Logistic Service Center for Transport	55
• Bahía Norte / North Bay	57
• Bahía Logística / Logistics Bay	65
• Bahía Ecológica / Ecological Bay	68
• Parque Nacional Sistema Arrecifal Veracruzano / Veracruz Reef National Park	77
• Compromiso Ambiental / Environmental Commitment	81
• Plaza del Heroísmo Veracruzano / Plaza del Heroísmo Veracruzano	91
• Guía de Ubicación del Puerto de Veracruz / Location Guide of Veracruz Port	97
• Cesionarios / Concessionaires	99
• Directorio Portuario / Port Directory	145
- Cesionarios / Assignees	147
- Autoridades / Authorities	148
- Empresas de Transporte Ferroviario / Railway Transport Companies	149
- Autotransportistas / Carriers	149
- Agencias Navieras y Consignatarias / Shipping Agencies and Consignees	149
- Servicios Portuarios / Port Services	152
- Servicios Conexos / Related Services	155
- Agencias Aduanales / Customs Agencies	161

Bienvenido al Puerto de Veracruz

La **Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz (ASIPONA Veracruz)** es mucho más que una Entidad operadora: es un socio estratégico para los negocios que buscan eficiencia, confianza y crecimiento.

Con autonomía operativa, financiera y administrativa, ASIPONA Veracruz ha sido clave en la transformación logística del país, consolidándose como uno de los puertos más dinámicos y competitivos de México.

Aquí, el desarrollo no se detiene: reinvertimos nuestros propios recursos en infraestructura de vanguardia, proyectos y cuidado ambiental, creando así un ecosistema sostenible para el comercio global.

¿Por qué Veracruz?

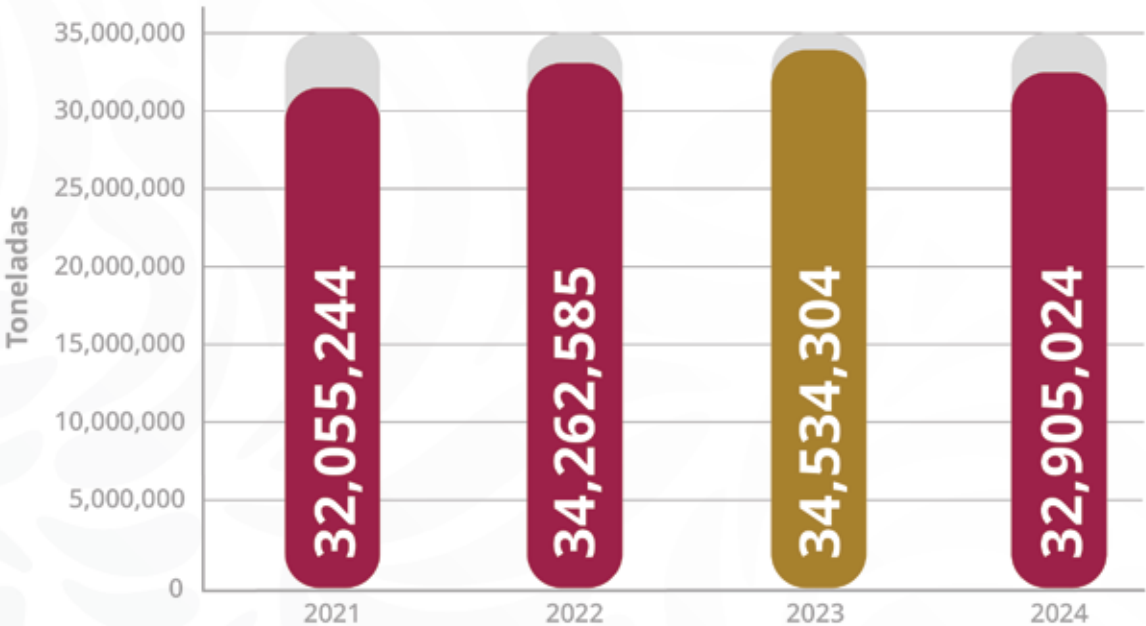
El Puerto de Veracruz se consolida como el nodo logístico más importante de México, gracias a su liderazgo en movimiento de carga, su infraestructura de clase mundial y su capacidad para conectar con eficacia a los principales mercados nacionales e internacionales.

Esta posición no es fortuita, sino el resultado de una estrategia operativa enfocada en la eficiencia, la diversificación de servicios y el análisis inteligente de datos.

Posicionamiento Nacional:

- **El Puerto de Veracruz** se consolidó como **primer lugar nacional en 2023**, al movilizar **34.5 millones de toneladas**, impulsado por proyectos estratégicos como el cabotaje de piedra basalto para el **desarrollo del Tren Maya**. En 2024, se posicionó en el **segundo lugar nacional**, con un volumen total de **32.9 millones de toneladas movilizadas**, manteniéndose como uno de los **recintos portuarios más activos y competitivos del país**.
- **Movimiento de vehículos: Líder nacional**, con el **75% del volumen automotriz** del corredor Golfo-Caribe.
- **Granel agrícola: Es el puerto con mayor volumen y crecimiento sostenido desde hace más de una década**, respaldado por infraestructura especializada y servicios altamente competitivos.
- **Eficiencia operativa:** La toma de decisiones en Veracruz se apoya en sistemas de análisis de datos en tiempo real, lo que permite mejorar la rotación de carga, reducir tiempos de espera y elevar la confiabilidad del servicio.

Volumen Total de Carga del Puerto de Veracruz 2021-2024



En 2024 se movilizaron
32.9 millones
de toneladas
El Puerto de Veracruz, primer Puerto de México

Fortaleza institucional que impulsa el desarrollo

Desde su inicio de operaciones el 1 de febrero de 1994, ASIPONA Veracruz ha mantenido una visión de crecimiento sostenible, empresarial y estratégica. Hoy, cuenta con una concesión federal por 50 años, ya prorrogada por un periodo adicional igual, que garantiza certeza a largo plazo.

- Operamos como una Sociedad Anónima de Capital Variable, con objetivos claros y enfoque de resultados.
- Contamos con facultades para administrar el recinto portuario y operar terminales, instalaciones y servicios mediante terceros, conforme al título de concesión, el Programa Maestro de Desarrollo Portuario y las disposiciones normativas aplicables.
- Cada peso reinvertido se traduce en mejor conectividad, infraestructura moderna y desarrollo urbano ordenado.

Infraestructura certificada

ASIPONA Veracruz opera bajo un modelo de gestión con certificaciones internacionales que avalan cada etapa de la operación portuaria. Este enfoque garantiza procesos seguros, eficientes y transparentes, con estándares de clase mundial.

Sistema de Gestión Integrado Hexa Norma:



Seguridad de la Información



Gestión Antisoborno



Gestión de Calidad



Seguridad y Salud en el Trabajo



Gestión Ambiental



Protección de la Cadena de Suministro

Gracias a esta estructura, **el Puerto de Veracruz es el único puerto en México certificado con el sistema Hexa Norma**, lo que lo posiciona como un caso de referencia internacional en el sector portuario.

Más allá de la operación, ASIPONA Veracruz fortalece su posicionamiento global a través de una oferta de servicios robusta, relaciones sólidas con cesionarios y una conectividad multimodal que enlaza eficientemente el puerto por mar, carretera y ferrocarril.

Además, mantenemos una participación constante en ferias logísticas internacionales, misiones comerciales y eventos estratégicos que abren nuevas oportunidades de negocio para nuestros aliados.

Una visión con rumbo claro

Las ASIPONAs nacen con la Ley de Puertos de 1993 como parte de una transformación estructural del sistema portuario nacional. Desde entonces, ASIPONA Veracruz ha evolucionado como una Entidad moderna, flexible y con visión de largo plazo.

Hoy, el Puerto de Veracruz está preparado para responder a los grandes desafíos globales, con una base jurídica sólida, una estructura operativa eficiente y una vocación comercial clara, ASIPONA Veracruz representa el presente y el futuro del desarrollo portuario en México.

Aquí no solo se mueve carga: se activa el comercio, se impulsa el desarrollo y se construyen alianzas que perduran.

Impacto Portuario en el Empleo

El recinto portuario de Veracruz no solo conecta mercancías con el mundo: conecta oportunidades con las personas. Su operación diaria genera una red de empleo formal que impacta directamente en la economía de la región y en la calidad de vida de miles de familias.

La actividad portuaria actual genera de forma directa e indirecta **más de 15,000 empleos**, posicionando al puerto como un agente clave en la dinámica productiva de Veracruz y del país.

Empleos generados por el recinto portuario:

- 3,623 empleos directos
- 11,972 empleos indirectos
- 15,595 empleos totales

Empleos generados por el recinto portuario:



Welcome to the Port of Veracruz

The Veracruz National Port System Administration (ASIPONA Veracruz) is more than just an operating Entity: it is a strategic partner for businesses seeking efficiency, trust, and growth.

With operational, financial, and administrative autonomy, ASIPONA Veracruz has been key in the logistics transformation of the country, establishing itself as one of the most dynamic and competitive ports in Mexico.

Here, development never stops: we reinvest our own resources into cutting-edge infrastructure, projects, and environmental care, thus creating a sustainable ecosystem for global trade.

Why Veracruz?

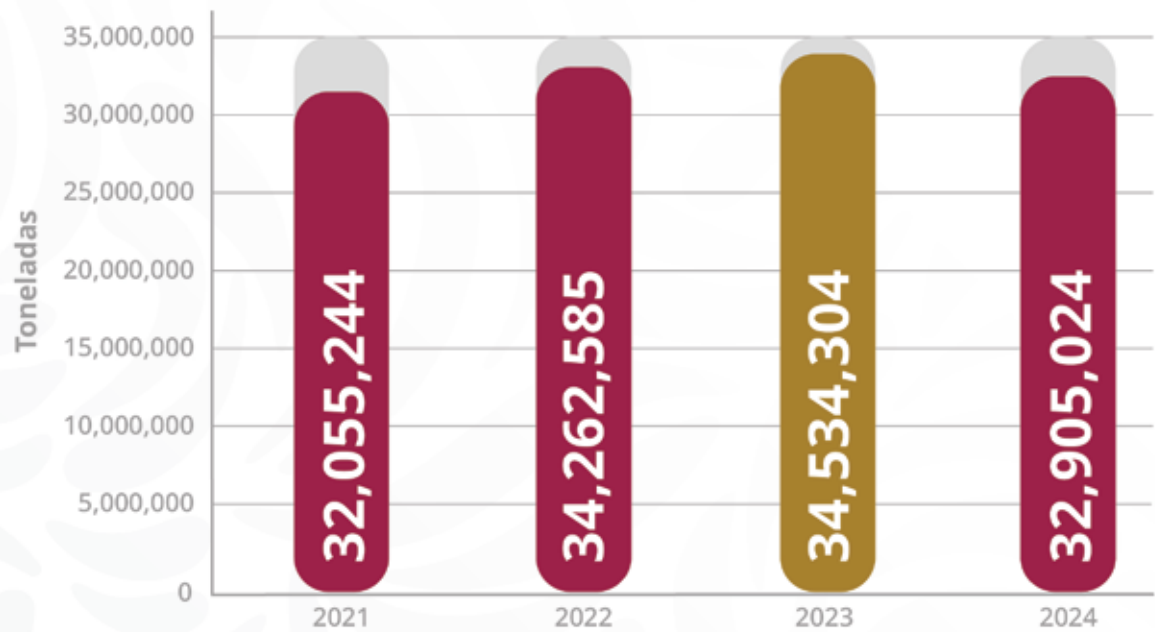
The Port of Veracruz is consolidating its role as the most important logistics node in Mexico, thanks to its leadership in cargo movement, world-class infrastructure, and ability to efficiently connect to key national and international markets.

This position is no coincidence, but the result of an operational strategy focused on efficiency, service diversification, and smart data analysis.

National Positioning:

- **The Port of Veracruz ranked first nationwide in 2023, mobilizing 34.5 million tons**, driven by strategic projects such as the cabotage of basalt stone for the development of the Tren Maya. In 2024, it secured **second place nationwide**, with a total volume of **32.9 million tons handled**, reaffirming its position as **one of the most active and competitive port facilities in the country**.
- **National leader, handling 75% of the automotive volume** in the Gulf-Caribbean corridor.
- **Agricultural bulk:** Port with **the highest volume and sustained growth for over a decade**, backed by specialized infrastructure and highly competitive services.
- **Operational efficiency:** Decision-making in Veracruz relies on real-time data analysis systems, allowing improved cargo turnover, reduced waiting times, and increased service reliability.

Total Cargo Volume of the Port of Veracruz
2021–2024



Handled
32.9 million
tons in 2024

The Port of Veracruz, Mexico's first port

Institutional Strength Driving Development

Since the start of operations on February 1, 1994, ASIPONA Veracruz has upheld a vision of sustainable, business-oriented, and strategic growth. Today, it holds a 50-year federal concession, already extended for an additional 50-year term, providing long-term certainty.

- We operate as a Variable Capital Corporation (S.A. de C.V.), with clear objectives and a results-driven approach.
- We are empowered to administer the port precinct and operate terminals, facilities, and services through third parties, in accordance with the concession title, the Master Port Development Program, and applicable regulatory provisions.
- Every peso reinvested translates into better connectivity, modern infrastructure, and orderly urban development.

Trusted Infrastructure

ASIPONA Veracruz operates under a management model with international certifications that validate every stage of port operations. This approach ensures safe, efficient, and transparent processes with world-class standards.

Integrated Management System
Hexa Norm

-  Information Security
-  Anti-Bribery Management
-  Quality Management
-  Occupational Health and Safety
-  Environmental Management
-  Supply Chain Security

Thanks to this structure, the **Port of Veracruz is the only port in Mexico certified under the Hexa Norm system**, positioning it as an international benchmark in the port sector.

Beyond operations, ASIPONA Veracruz enhances its global positioning through a robust service offering, strong relationships with terminal operators, and multimodal connectivity linking the port seamlessly by sea, road, and rail.

In addition, we maintain an active presence in international logistics fairs, trade missions, and strategic events that open new business opportunities for our partners.

A Vision with Clear Direction

The ASIPONAs were established under the **1993 Ports Law** as part of a structural transformation of Mexico's national port system. Since then, ASIPONA Veracruz has evolved into a modern, flexible, and forward-looking Entity.

Today, the Port of Veracruz is prepared to meet global challenges, backed by a solid legal framework, an efficient operational structure, and a clear commercial vocation. ASIPONA Veracruz represents both the present and future of port development in Mexico.

Here, it's not just about moving cargo: it's about activating trade, driving development, and building lasting partnerships.

A Vision with Clear Direction

The port precinct of Veracruz not only connects goods to the world—it connects opportunities to people. Its daily operations generate a network of formal employment that directly impacts the region's economy and the quality of life for thousands of families.

Current port activity **directly and indirectly generates over 15,000 jobs**, positioning the port as a key player in the productive dynamics of Veracruz and Mexico.

Jobs generated by the port precinct:

- 3,623 direct jobs
- 11,972 indirect jobs
- 15,595 total jobs

Jobs generated by the port precinct:



Historia del Puerto

History of the Port





Historia del Puerto

Veracruz: más de cinco siglos conectando a México con el mundo

Hablar del Puerto de Veracruz es hablar de historia viva. Fundado en el siglo XVI, fue el primer puerto de altura en la América continental, puerta de entrada del comercio entre Europa y el Nuevo Mundo, y punto clave en los procesos históricos, políticos y económicos que han definido a México.

Desde sus inicios en 1599 como puerto de cabotaje y su consolidación como centro del comercio virreinal, Veracruz ha sido testigo y protagonista de capítulos esenciales: la llegada de expediciones, mercancías, ideas y culturas que dieron forma al país. Durante siglos, fue la principal vía de entrada y salida de bienes, migrantes y productos estratégicos para el desarrollo nacional.

La historia reciente del puerto inició un giro decisivo el 1 de junio de 1991, cuando el Gobierno Federal a través de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) tomó control operativo del recinto. Esta intervención puso fin al monopolio sindical que dominaba las maniobras de carga y descarga, marcando el inicio de una nueva etapa orientada a la eficiencia, la apertura y la competitividad.

Poco después, el 1 de agosto de 1991, comenzaron a operar las primeras empresas privadas de maniobras. Con ello se impulsó un entorno de libre competencia, que rápidamente atrajo inversiones y elevó los estándares en la prestación de servicios portuarios.

La consolidación de esta transformación llegó con la publicación de la Ley de Puertos, el 19 de julio de 1993, creando el marco jurídico para el desarrollo, operación y aprovechamiento del sistema portuario nacional bajo una visión moderna, empresarial y descentralizada.

Como resultado, el **1 de febrero de 1994** nació la **Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V. (APIVER)**, hoy conocida como **Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz (ASIPONA Veracruz)**.

Desde entonces, ASIPONA Veracruz ha sido protagonista de una profunda transformación:

- Ha modernizado su infraestructura con visión de largo plazo.
- Ha profesionalizado su operación bajo estándares internacionales.
- Ha fomentado alianzas público-privadas que impulsan el desarrollo logístico regional.
- Ha respondido estratégicamente a los retos del comercio global y del nearshoring.

Hoy, el Puerto de Veracruz no solo es un emblema histórico, sino también una plataforma logística de clase mundial, clave para la conectividad marítima con Europa, Sudamérica y la costa este de Estados Unidos, y pieza estratégica en la cadena de valor del comercio exterior mexicano.





History of the Port

Veracruz: Over Five Centuries Connecting Mexico to the World

To speak of the Port of Veracruz is to speak of living history. Founded in the 16th century, it was the first deep-sea port on the American mainland gateway to trade between Europe and the New World and a key player in the historical, political, and economic processes that have shaped Mexico.

Since its beginnings in 1599 as a coastal port and its consolidation as a hub of viceregal trade, Veracruz has borne witness to and played a central role in defining moments: the arrival of expeditions, goods, ideas, and cultures that helped shape the nation. For centuries, it served as Mexico's primary gateway for the entry and exit of goods, people, and strategic resources vital to national development.

A major turning point in the port's modern history came on June 1, 1991, when the Federal Government through the then Ministry of Communications and Transportation (SCT) assumed operational control of the facility. This intervention ended the union monopoly that had dominated cargo handling operations, marking the beginning of a new era focused on efficiency, openness, and competitiveness.

Shortly thereafter, on August 1, 1991, the first private cargo handling companies began operations, fostering a free-market environment that quickly attracted investment and raised standards in port service delivery.

This transformation was solidified with the publication of the **Ports Law on July 19, 1993**, which established the legal framework for the development, operation, and use of Mexico's port system under a modern, business-oriented, and decentralized model.

As a result, on **February 1, 1994**, the **Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V. (APIVER)** was created today known as the **Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz (ASIPONA Veracruz)**.

Since then, ASIPONA Veracruz has led a deep and strategic transformation:

- Modernizing infrastructure with a long-term vision
- Professionalizing operations under international standards
- Promoting public-private partnerships that boost regional logistics development
- Responding proactively to the challenges of global trade and nearshoring

Today, the Port of Veracruz is not only a historical landmark it is a world-class logistics platform, a key hub for maritime connectivity with Europe, South America, and the eastern coast of the United States, and a strategic asset in Mexico's foreign trade value chain.





La Consolidación de la Independencia en el Mar

La Toma de San Juan de Ulúa, 1825

La historia del Puerto de Veracruz no solo está ligada al comercio y la logística: también es escenario de uno de los momentos más importantes en la afirmación de la soberanía nacional. En 1825, México consolidó su independencia en el mar con la rendición del último bastión español en territorio nacional: la fortaleza de San Juan de Ulúa.

Tras la proclamación de la Independencia el 27 de septiembre de 1821, España se negó a reconocer la separación de su excolonia. Mantuvo presencia militar en puntos estratégicos, siendo San Juan de Ulúa, frente al Puerto de Veracruz, su fortaleza más simbólica y peligrosa. Este complejo defensivo, construido entre los siglos XVI y XVIII, dominaba la entrada marítima del país y representaba el último vestigio del poder colonial español.

Durante los primeros años de vida independiente, el gobierno mexicano enfrentaba limitaciones económicas y militares que dificultaban una ofensiva directa. Fue bajo el liderazgo del presidente Guadalupe Victoria que se fortaleció la naciente Armada de México, con una sola misión: liberar San Juan de Ulúa y cerrar definitivamente el capítulo del dominio español.

La guarnición española, compuesta por varios cientos de soldados y liderada por el brigadier José Coppinger, resistió durante meses. Pero el aislamiento surtió efecto. La falta de agua, alimentos y medicinas debilitó la moral y la capacidad militar de los defensores.

Tras semanas de presión, negociaciones y resistencia, la rendición oficial se firmó el 23 de noviembre de 1825. Con ello, concluyó de manera definitiva la presencia militar española en México. Este momento marcó la consolidación de la independencia también en el ámbito marítimo y representó un paso fundamental en el reconocimiento internacional de la soberanía mexicana.

La victoria fue tal que el 23 de noviembre se instituyó oficialmente como el Día de la Armada de México. Desde entonces, se conmemora la valentía de aquellos marinos que, con astucia, tenacidad y amor por la patria, lograron cerrar el último frente de la lucha por la independencia.

A 200 años de esta gesta histórica, la toma de San Juan de Ulúa sigue siendo un recordatorio poderoso del papel que Veracruz y su puerto han jugado en la construcción de México como nación libre, soberana y con rumbo propio. impulsan el desarrollo logístico regional.





The Consolidation of Independence at Sea

The Capture of San Juan de Ulúa, 1825

The history of the Port of Veracruz is not only tied to commerce and logistics—it is also the stage for one of the most significant moments in the affirmation of Mexico's national sovereignty. In 1825, Mexico secured its maritime independence with the surrender of the last Spanish stronghold on national territory: the fortress of San Juan de Ulúa.

Following the proclamation of independence on September 27, 1821, Spain refused to recognize the separation of its former colony. It maintained military presence at key strategic points, with San Juan de Ulúa—located just off the Port of Veracruz—being its most symbolic and threatening stronghold. This defensive complex, built between the 16th and 18th centuries, controlled the maritime access to the country and embodied the last vestige of Spanish colonial power.

In its early years as an independent nation, Mexico faced severe economic and military limitations that made a direct offensive difficult. It was under the leadership of President Guadalupe Victoria that the nascent Mexican Navy was strengthened with a single mission: to liberate San Juan de Ulúa and definitively end Spanish dominion.

Leading this mission was Frigate Captain Pedro Sainz de Baranda, an experienced sailor and devoted patriot. With limited resources but strategic determination, Baranda organized a naval blockade around the fortress in 1825, cutting off supplies, weapons, and reinforcements from Spain.

The Spanish garrison, consisting of several hundred soldiers and commanded by Brigadier José Coppinger, resisted for months. However, the isolation strategy proved effective. The lack of water, food, and medicine weakened both the morale and military capacity of the defenders.

After weeks of pressure, negotiation, and resistance, the official surrender was signed on November 23, 1825. With this act, Spanish military presence in Mexico was definitively brought to an end. The moment marked the consolidation of independence at sea and was a fundamental step in gaining international recognition of Mexico's sovereignty.

The victory was so significant that November 23 was officially established as the Day of the Mexican Navy (Día de la Armada de México). Since then, it has honored the bravery of those sailors who—with ingenuity, determination, and love for their homeland—closed the final front in Mexico's fight for independence.

Two centuries later, the capture of San Juan de Ulúa remains a powerful reminder of the vital role that Veracruz and its port have played in the construction of Mexico as a free, sovereign, and forward-looking nation.



ASIPONA Veracruz





ASIPONA Veracruz / ASIPONA Veracruz

Gestión moderna, resultados concretos

La **Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz (ASIPONA Veracruz)** es la Entidad responsable de operar, desarrollar y coordinar el recinto portuario bajo un modelo empresarial con enfoque técnico y visión de largo plazo.

Constituida como Sociedad Anónima de Capital Variable en cumplimiento con la Ley de Puertos, ASIPONA Veracruz cuenta con autonomía operativa, financiera y administrativa, lo que le permite actuar con agilidad, eficiencia y transparencia. Su estructura ha sido diseñada para generar valor a través de la autosuficiencia, la competitividad y la reinversión estratégica.

Actualmente, opera bajo una concesión federal de 50 años, ya prorrogada por un periodo igual, que le otorga las facultades para administrar, operar y expandir la infraestructura portuaria, así como para celebrar contratos de cesión parcial de derechos con terceros mediante procesos públicos y normados. Esta capacidad ha permitido conformar un ecosistema logístico diversificado, alineado con los estándares internacionales de desempeño portuario.

La Administración del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA) Veracruz y la Secretaría de Marina (SEMAR), quien es la autoridad coordinadora del sistema portuario nacional y la que asegura el cumplimiento normativo y la alineación con la política marítima, se encuentran estrechamente relacionadas en la gestión y desarrollo del puerto, lo que impulsa su crecimiento y competitividad en el ámbito nacional e internacional.

El impacto de esta estructura organizacional se refleja en los resultados. Mientras que en **1994** se movilizaban apenas **6.9 millones de toneladas** de carga, hoy el puerto supera los **34.5 millones** de toneladas anuales, lo cual se ha logrado con proyectos como el cabotaje para la piedra basalto para el proyecto del Tren Maya y con la potencialización de cargas directas, lo que ha permitido que el Puerto se consolide como el Puerto comercial más importante del Golfo de México por volumen, conectividad y eficiencia operativa.

Modern Management, Tangible Results

The **Veracruz National Port System Administration (ASIPONA Veracruz)** is the Entity responsible for operating, developing, and coordinating the port precinct under a business-oriented model with a technical approach and long-term vision

Incorporated as a Variable Capital Corporation (S.A. de C.V.) in accordance with the Ports Law, ASIPONA Veracruz enjoys operational, financial, and administrative autonomy, enabling it to act with agility, efficiency, and transparency. Its structure is designed to generate value through self-sufficiency, competitiveness, and strategic reinvestment.

It currently operates under a 50-year federal concession, already extended for an equal period, granting it the authority to administer, operate, and expand port infrastructure, as well as to enter into partial rights transfer agreements with third parties through public and regulated processes. This capability has fostered the development of a diversified logistics ecosystem aligned with international port performance standards.

ASIPONA Veracruz and the Mexican Navy Secretariat (SEMAR)—the national port system's coordinating authority responsible for regulatory compliance and alignment with maritime policy—work in close partnership, which strengthens the port's growth and competitiveness at national and international levels.

The impact of this organizational structure is evident in the results. While in **1994** the port handled just **6.9 million tons** of cargo, today it exceeds **34.5 million tons annually**, thanks to projects such as coastal shipping of basalt rock for the Tren Maya and the expansion of direct cargo flows, positioning Veracruz as the most important commercial port in the Gulf of Mexico, in terms of volume, connectivity, and operational efficiency.

Conectividad Marítima Internacional

International Maritime Connectivity



140

líneas navieras
shipping lines



70

países
countries



2,230

buques anuales
annual vessels

Conectividad Marítima Internacional

International Maritime Connectivity

El Puerto de Veracruz se posiciona como uno de los nodos logísticos más importantes de México, gracias a su conectividad marítima con los principales mercados del mundo. Su ubicación estratégica en el Golfo de México lo convierte en un punto natural de conexión con rutas comerciales clave que cruzan el Atlántico, el Caribe y el Canal de Panamá.

Este posicionamiento permite su integración directa a las principales cadenas globales de suministro, facilitando el intercambio de mercancías con América del Norte, Europa, Sudamérica y Asia.

El Puerto de Veracruz opera con servicios regulares de las principales líneas navieras del mundo, lo que fortalece su rol como plataforma esencial para el comercio exterior de México. Actualmente, el país mantiene conexión con más de **140 líneas navieras** que enlazan con cientos de puertos en casi **70 países**. Dentro de esta red, Veracruz destaca como uno de los puertos mexicanos con mayor presencia internacional.

Cada año, el puerto atiende aproximadamente **2,230 buques**, con escalas frecuentes que aseguran movilidad constante y eficiente de mercancías.

Este dinamismo hace de Veracruz un puerto multipropósito de alta competitividad, preparado para movilizar todo tipo de carga: Carga general, carga contenerizada, granel agrícola, granel mineral, vehículos, fluidos, cabotaje, sobredimensionados y un astillero para la construcción y reparación de artefactos navales, incursionando en una nueva línea de negocios con cruceros. Además, su infraestructura especializada y su sólida conectividad terrestre y ferroviaria permiten ofrecer soluciones logísticas integradas que aceleran el flujo de mercancías hacia y desde los principales corredores económicos del país.

El Puerto de Veracruz no solo mueve carga: conecta industrias, oportunidades e inversiones. Su vocación logística impulsa el crecimiento regional y posiciona a México con fuerza en los mercados globales.

The Port of Veracruz stands out as one of the most important logistics nodes in Mexico, thanks to its maritime connectivity with the world's major markets. Its strategic location in the Gulf of Mexico makes it a natural hub for trade routes crossing the Atlantic, the Caribbean, and the Panama Canal.

This positioning allows direct integration into the world's main supply chains, facilitating trade with North America, Europe, South America, and Asia.

The Port of Veracruz operates with regular services from the world's leading shipping lines, reinforcing its role as an essential platform for Mexico's foreign trade. Currently, the country maintains connections with over **140 shipping lines** linking to hundreds of ports in nearly **70 countries**. Within this network, Veracruz stands out as one of the Mexican ports with the greatest international presence.

Each year, the port services approximately **2,230 vessels**, with frequent port calls ensuring the constant and efficient movement of goods.

This dynamism makes Veracruz a highly competitive multipurpose port, capable of handling all types of cargo: general cargo, containerized cargo, agricultural bulk, mineral bulk, vehicles, fluids, cabotage, oversized loads, and even a shipyard for the construction and repair of naval artifacts, while also entering a new line of business with cruise operations. Additionally, its specialized infrastructure and solid road and rail connectivity enable integrated logistics solutions that accelerate the flow of goods to and from the country's main economic corridors.

The Port of Veracruz doesn't just move cargo—it connects industries, opportunities, and investments. Its logistics vocation drives regional growth and strengthens Mexico's presence in global markets.



An aerial photograph of a large port facility. In the foreground, a multi-lane highway with white lane markings and arrows curves across the frame. A white car is visible on the highway. To the left of the highway is a large, paved parking lot with several small, white, rectangular structures. To the right of the highway is a grassy area. In the background, a large body of water is visible, with a city skyline and a port area with several cranes and ships in the distance. The sky is blue with some light clouds.

Además, la conectividad carretera complementa de manera estratégica la operación ferroviaria del puerto, ofreciendo soluciones multimodales adaptadas a todo tipo de carga: contenedores, granel agrícola, automóviles, mercancía general y más.

Additionally, road connectivity strategically complements the port's rail operations, offering multimodal solutions tailored to all types of cargo: containers, agricultural bulk, automobiles, general merchandise, and more.



Tramo / Route	KM
Veracruz - Puebla	283
Veracruz - Ciudad de México	403
Veracruz - Queretaro	570
Veracruz - Silao	705
Veracruz - Aguas Calientes	848



Conexiones Terrestres: Carretera y Ferrocarril

La fortaleza logística del Puerto de Veracruz no solo se basa en su capacidad marítima, sino también en su sólida infraestructura terrestre, que lo enlaza de forma eficiente con los principales polos industriales y centros de distribución de México, Estados Unidos y Canadá.

Por carretera, el puerto se encuentra a solo 403 km de la Ciudad de México, conectado mediante autopistas clave como la Veracruz-Córdoba, Puebla-CDMX y el Arco Norte, lo que garantiza accesos ágiles, seguros y de alto rendimiento para el transporte de carga.

Infraestructuras dedicadas como el Boulevard Portuario Kilómetro 13.5 y el Centro de Atención Logístico al Transporte (CALT) optimizan el ingreso de vehículos al recinto portuario. Estos espacios están diseñados para agilizar flujos, reducir tiempos de espera y mejorar la eficiencia de las operaciones logísticas.

En materia ferroviaria, Veracruz cuenta con una ventaja única: es el único puerto en México donde operan de manera simultánea las 2 principales líneas ferroviarias:

- Canadian Pacific Kansas City (CPKC)
- Grupo México Transportes (Ferro-sur-Ferromex)

Esta doble presencia permite una conectividad directa y continua con mercados estratégicos del norte y centro del continente, facilitando el tránsito de mercancías hacia y desde México,

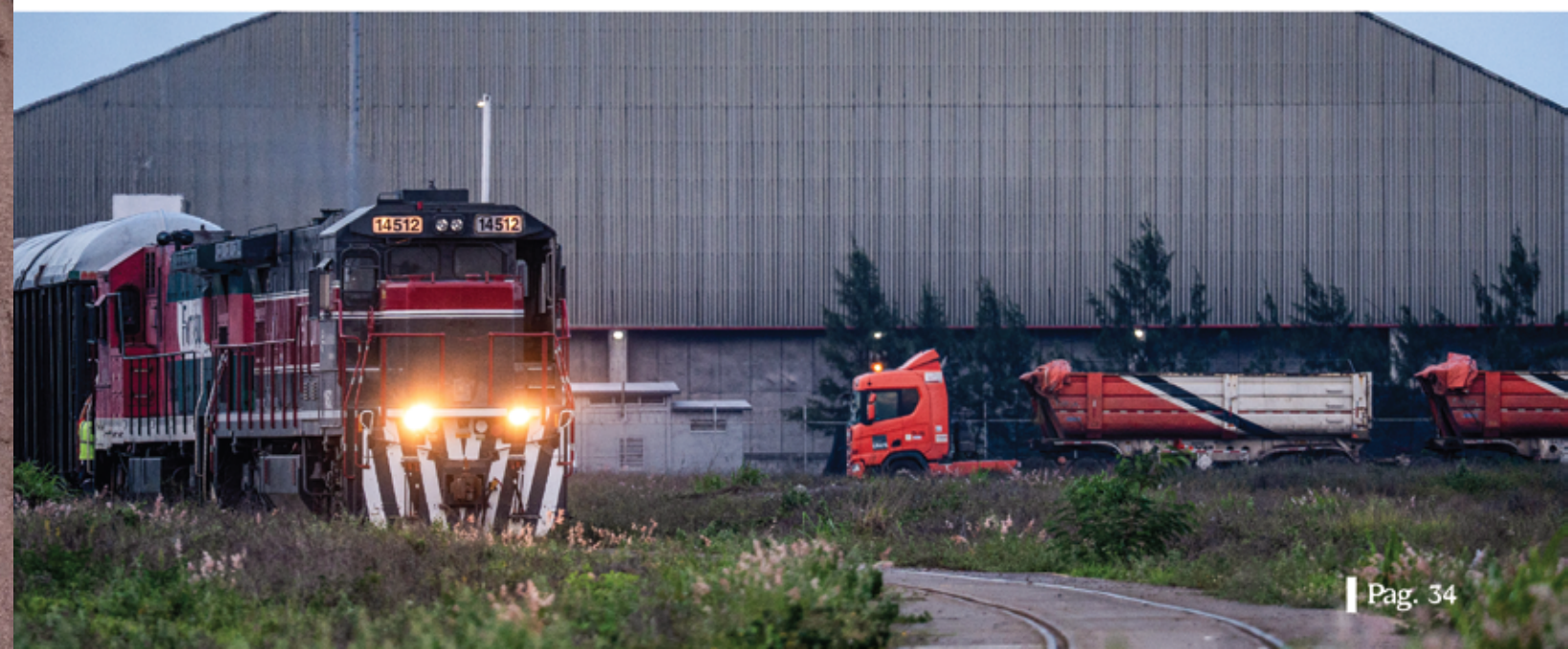
Estados Unidos y Canadá bajo esquemas de comercio regional como el T-MEC.

El Puerto se encuentra perfectamente conectado a lo largo de Bahía Sur, Bahía Norte y Bahía Logística, incluyendo el libramiento ferroviario a Santa Fe, una infraestructura de doble vía ferroviaria de 19.5 km.

Además, cuenta con un taller ferroviario especializado, operado por DLG Industrias S.A. de C.V., certificado por la Association of American Railroads (AAR), lo que garantiza estándares internacionales en mantenimiento, seguridad y continuidad operativa.

Un punto clave de conectividad a futuro es la interconexión con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, a través de la Línea Z del ferrocarril, que conecta Coatzacoalcos con Salina Cruz en un recorrido de 303 km. Esta ruta permitirá enlazar el Pacífico y el Atlántico con mayor agilidad, impulsando el desarrollo del sureste mexicano y reforzando el papel de Veracruz como pieza clave en el nuevo mapa logístico nacional.

Gracias a esta infraestructura carretera y ferroviaria, ASIPONA Veracruz se consolida como un centro logístico multimodal de alto desempeño, preparado para afrontar los desafíos de un comercio global ágil, competitivo e interconectado.



Land Connections: Highway and Rail

The logistics strength of the Port of Veracruz lies not only in its maritime capabilities but also in its robust land infrastructure, which efficiently links it to Mexico's main industrial hubs and distribution centers—as well as those in the United States and Canada.

By road, the port is located just 403 km from Mexico City, connected through key highways such as the Veracruz–Córdoba, Puebla–Mexico City, and Arco Norte, ensuring fast, safe, and high-capacity access for cargo transport.

Dedicated infrastructure such as the Km 13.5 Port Boulevard and the Logistics Service Center for Transport (CALT) optimize the entry of vehicles into the port precinct. These facilities are designed to streamline flows, reduce wait times, and improve operational efficiency.

In terms of rail infrastructure, Veracruz offers a unique advantage: it is the only port in Mexico where the two main rail operators work simultaneously:

- Canadian Pacific Kansas City (CPKC)
- Grupo México Transportes (Ferrosur-Ferromex)

This dual presence allows direct and continuous connectivity with strategic markets in North and Central America, facilitating the flow of goods to and from Mexico, the U.S., and Canada under trade agreements such as the USMCA.

The port is fully connected across South Bay, North Bay, and the Logistics Bay, including the Santa Fe rail bypass, a double-track rail infrastructure stretching 19.5 km.

It also features a specialized rail workshop, operated by DLG Industrias S.A. de C.V., certified by the Association of American Railroads (AAR), ensuring international standards in maintenance, safety, and operational continuity.

A key future connectivity milestone is the interconnection with the Interoceanic Corridor of the Isthmus of Tehuantepec, via the Z Line, which connects Coatzacoalcos to Salina Cruz over a 303 km stretch. This route will link the Pacific and Atlantic oceans more efficiently, boosting development in Southeast Mexico and reinforcing Veracruz's role as a strategic hub in the new national logistics landscape.

Thanks to this road and rail infrastructure, ASIPONA Veracruz is emerging as a high-performance multimodal logistics center, prepared to meet the challenges of a fast-paced, competitive, and interconnected global trade environment.



Enlaces Ferroviarios / Railway Links

Ciudad / City	Ferrovial (KM)	Tiempo/Time (HORAS)
Puebla, Puebla	312.3	13
Tlaxcala, Tlaxcala	312.3	12
Ciudad de México, Ciudad de México	441.8	20
Pachuca, Hidalgo	427.4	36-48
Querétaro, Querétaro	664.1	60
Monterrey, Nuevo León	1372.1	104
Guanajuato, Guanajuato	851.3	80
San Luis Potosí, S.L.P.	856.1	84
Morelia, Michoacán	883.8	72

Bahía Sur

South Bay





Bahía Sur / South Bay

La **Bahía Sur** representa una de las zonas operativas más robustas y versátiles del Puerto de Veracruz. Actualmente cuenta con **24 posiciones de atraque** y una superficie superior a **369 hectáreas** administradas directamente por ASIPONA Veracruz, además de diversas áreas concesionadas que, en conjunto, conforman un ecosistema logístico altamente funcional.

Su infraestructura permite el manejo de todo tipo de carga: **contenerizada, granel agrícola, granel mineral, fluidos, cabotaje y vehículos**. Para esta última, cabe resaltar, el Puerto cuenta con un **Park Garage**, una **infraestructura única en su tipo en toda América Latina, con capacidad de almacenaje de hasta 10,000 vehículos en sus 6 niveles**, representando un incremento del 24% en la capacidad instalada del puerto. De igual manera, cuenta con un astillero para la construcción y reparación de artefactos navales.

Para garantizar operaciones seguras y eficientes, la zona cuenta con un Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM), encargado de supervisar la navegación, proteger la vida humana en el mar, agilizar el tránsito de embarcaciones y contribuir a la preservación del entorno ecológico.

En línea con los avances tecnológicos, se ha implementado un Sistema de Trazabilidad de Operaciones Portuarias, desarrollado en coordinación con la Comunidad Portuaria, el cual impulsa la eficiencia operativa, promueve la transparencia y fortalece la toma de decisiones colaborativas entre los distintos actores del recinto.

South Bay represents one of the most robust and versatile operational zones of the Port of Veracruz. It currently features **24 berthing positions** and a surface area of over **369 hectares** managed directly by ASIPONA Veracruz, in addition to several concessioned areas that together create a highly functional logistics ecosystem.

Its infrastructure allows for the handling of all types of cargo: **containerized cargo, agricultural bulk, mineral bulk, fluids, cabotage, and vehicles**. For the latter, it's worth highlighting the **Park Garage—a one-of-a-kind structure in all of Latin America, with storage capacity for up to 10,000 vehicles across six levels**, representing a 24% increase in the port's installed capacity for this type of cargo. The area also includes a shipyard for the construction and repair of naval artifacts.

To ensure safe and efficient operations, the area features a Maritime Traffic Control Center (MTCC), responsible for overseeing navigation, protecting human life at sea, speeding up vessel movement, and contributing to the preservation of the surrounding environment.

Aligned with technological advancements, a Port Operations Traceability System has been implemented, developed in coordination with the Port Community. This system drives operational efficiency, promotes transparency, and strengthens collaborative decision-making among all stakeholders within the precinct.





Servicios Portuarios / Port Services

El Puerto de Veracruz es un recinto multipropósito y 100% comercial, preparado para operar de forma eficiente todo tipo de cargas, incluyendo automóviles, contenedores, carga general, granel agrícola, granel mineral, fluidos, carga sobredimensionada y cabotaje; además, se encuentra en proceso de incorporar operaciones de cruceros turísticos a su oferta.

También cuenta con un astillero en operación, que ofrece servicios integrales de reparación, mantenimiento y construcción naval. Este espacio combina infraestructura técnica especializada con mano de obra altamente calificada, generando valor para la industria marítima y beneficios directos para la región.

Actualmente, el Puerto de Veracruz opera con una red de atención sólida y diversificada que garantiza eficiencia en cada operación:

- **22 cesionarios** encargados de atender mercancías mediante servicios de carga, descarga, almacenaje y logística especializada.
- **34 prestadores de servicios portuarios**, que brindan atención clave como maniobras, avituallamiento, suministro de combustibles y lubricantes, remolque, lanchaje, amarre y desamarre de cabos, reparaciones a flote, suministro de agua, recolección de basura y eliminación de aguas residuales.
- **53 prestadores de servicios conexos**, expertos en consolidación y desconsolidación de mercancías, fumigación de embarcaciones, inspecciones, servicios marítimos y submarinos, entre otros.

The Port of Veracruz is a 100% commercial, multipurpose port precinct, equipped to efficiently handle all types of cargo, including automobiles, containers, general cargo, agricultural bulk, mineral bulk, fluids, oversized cargo, and cabotage. It is also in the process of adding cruise operations to its portfolio.

In addition, it features an operational shipyard offering comprehensive services for repair, maintenance, and naval construction. This facility combines specialized technical infrastructure with highly qualified labor, generating value for the maritime industry and direct benefits for the region.

Currently, the Port of Veracruz operates with a solid and diversified service network that ensures efficiency in every operation:

- **22 terminal operators** responsible for handling cargo through loading, unloading, storage, and specialized logistics services.
- **34 port service providers**, offering essential support such as maneuvering, provisioning, fuel and lubricant supply, towing, mooring and unmooring, afloat repairs, water supply, waste collection, and wastewater disposal.
- **53 auxiliary service providers**, experts in cargo consolidation and deconsolidation, vessel fumigation, inspections, maritime and underwater services, among others.

Otros Prestadores de Servicios Other Service Providers

- Agencias navieras y/o consignatarias que representan a más de **60 líneas navieras** con servicios regulares hacia **Europa, Mediterráneo, Medio Oriente, Norte de Estados Unidos, Canadá, Centroamérica y Sudamérica**
- **170 agentes aduanales activos**
- **11,053 compañías de transporte registradas**, de las cuales **8,645** mantienen operaciones constantes en el recinto portuario
- Shipping agents and consignees representing more than **60 shipping lines** with regular service to **Europe, the Mediterranean, the Middle East, the northern United States, Canada, Central America, and South America**
- **170 active customs brokers**
- **11,053 registered transportation companies**, of which **8,645** maintain regular operations within the port precinct

Seguridad en el Puerto

Port Security





Seguridad en el Puerto / Port Security

La seguridad es uno de los pilares fundamentales del Puerto de Veracruz. Gracias a su enfoque integral y al cumplimiento de estándares internacionales, el recinto se ha consolidado como un referente en la región, especialmente para socios estratégicos de América Latina y América del Norte.

Cada operación que se realiza dentro del puerto está respaldada por estrictos protocolos internacionales, en cumplimiento con el Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), así como con los lineamientos del Sistema Puerto Inteligente Seguro (PIS). Este marco normativo garantiza la protección de embarcaciones, instalaciones, mercancías y personas que transitan diariamente por el recinto.

La infraestructura tecnológica está diseñada para mantener un entorno altamente seguro. El acceso de personal, vehículos y materiales se controla de forma automatizada mediante sistemas inteligentes, mientras que el monitoreo permanente se lleva a cabo a través de cámaras, sensores y controles de acceso distribuidos estratégicamente.

Además, el puerto está equipado con una Central de Bomberos y un Centro de Atención Médica, ambos preparados para brindar respuesta inmediata ante cualquier emergencia. Esto permite salvaguardar tanto la integridad de las personas como la continuidad de las operaciones. Gracias a esta combinación de infraestructura física, tecnología avanzada y protocolos internacionales, el Puerto de Veracruz opera bajo un esquema de vigilancia permanente, los 365 días del año, generando confianza entre sus usuarios, cesionarios, navieras y autoridades.

Security is one of the fundamental pillars of the Port of Veracruz. Thanks to its comprehensive approach and strict adherence to international standards, the port has established itself as a benchmark in the region—particularly for strategic partners across Latin America and North America.

Every operation within the port is governed by strict international protocols in full compliance with the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code, as well as the guidelines of the Smart and Secure Port System (Puerto Inteligente y Seguro – PIS). This regulatory framework ensures the protection of vessels, facilities, cargo, and individuals moving through the port on a daily basis.

The port's technological infrastructure is designed to maintain a highly secure environment. Personnel, vehicle, and material access is controlled through automated smart systems, while continuous monitoring is carried out via cameras, sensors, and strategically located access control points.

In addition, the port is equipped with a Fire Station and a Medical Response Center, both fully prepared to provide immediate assistance in the event of an emergency. This ensures the safety of people and the continuity of port operations. Thanks to this combination of physical infrastructure, advanced technology, and international protocols, the Port of Veracruz operates under a permanent surveillance system, 365 days a year—fostering trust among users, terminal operators, shipping lines, and authorities alike.





Manejo de Cargas

Cargo Handling

Estadísticas Operativas 2024

Operational Statistics 2024



28,135,161 t

Importaciones / Imports



3,701,006 t

Exportaciones / Exports



706,500 t

Transbordo / Transshipment



Manejo de Cargas / Cargo Handling

Una de las grandes fortalezas del Puerto de Veracruz es su capacidad para manejar una amplia variedad de cargas, lo que lo convierte en un punto logístico estratégico frente a otros puertos del país.

Cada año, el puerto atiende en promedio **2,232 buques** de las líneas navieras más importantes del mundo, conectando Veracruz con los principales puertos de Europa, Estados Unidos, Latinoamérica y Asia, gracias a su ubicación geoestratégica y acceso al Canal de Panamá.

Esta conectividad global y su infraestructura especializada han permitido movilizar más de **30 millones de toneladas al año**, consolidando al Puerto de Veracruz como uno de los recintos portuarios más relevantes de México por volumen y valor logístico gestionado.

En 2024, Veracruz movilizó un **total de 32,905,024 toneladas**, lo que representa el **17.473 % del total nacional** entre las ASIPONAs federales.

One of the greatest strengths of the Port of Veracruz is its capacity to handle a wide variety of cargo, positioning it as a strategic logistics hub compared to other ports in the country.

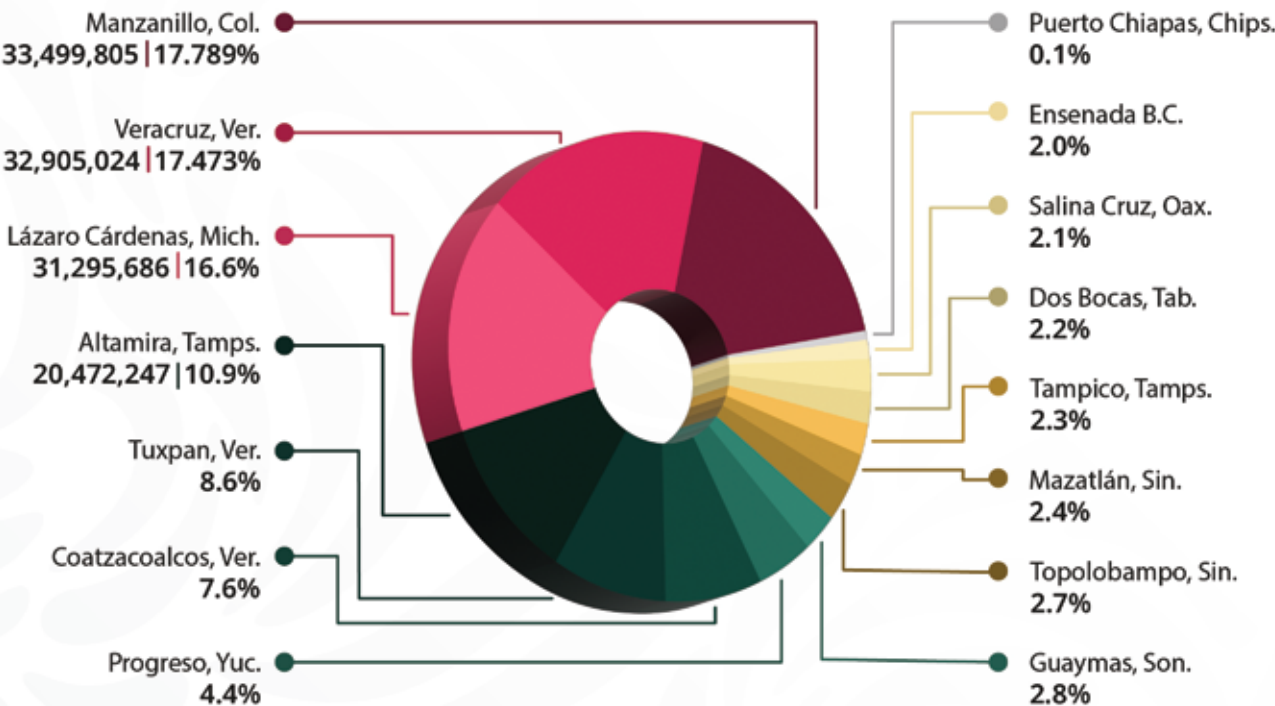
Each year, the port serves an average of **2,232 vessels** from the world's top shipping lines, connecting Veracruz with the main ports in Europe, the United States, Latin America, and Asia, thanks to its geostrategic location and access to the Panama Canal.

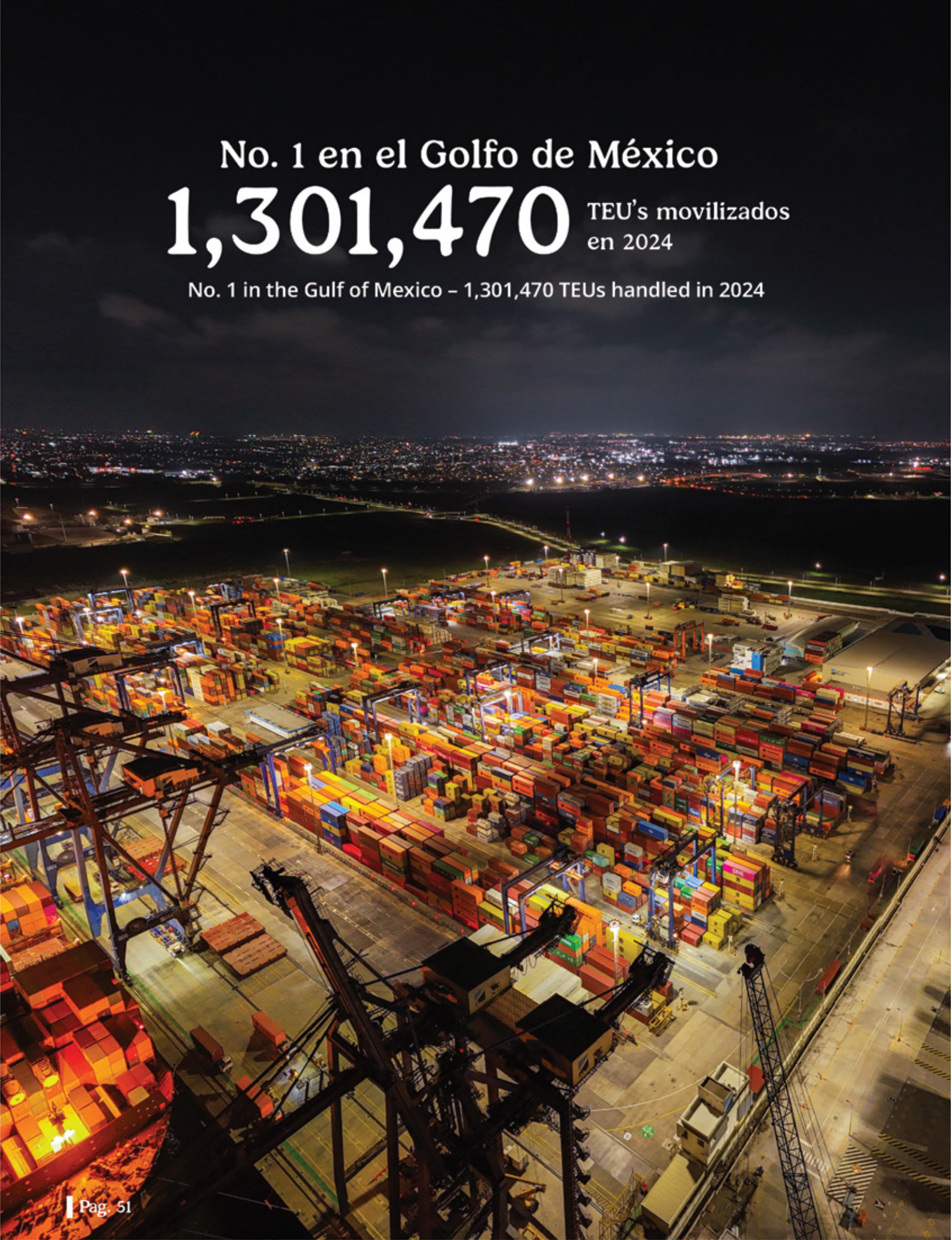
This global connectivity and specialized infrastructure have enabled the mobilization of over **30 million tons per year**, consolidating the Port of Veracruz as one of Mexico's most important port facilities by volume and logistical value handled.

In 2024, Veracruz moved a **total of 32,905,024 tons**, representing **17.473% of the national total** among federal ASIPONAs.

Movimiento de Carga en ASIPONAS Federales Ene.-Dic. 2024

Cargo Movement in Federal ASIPONAs – Jan-Dec 2024

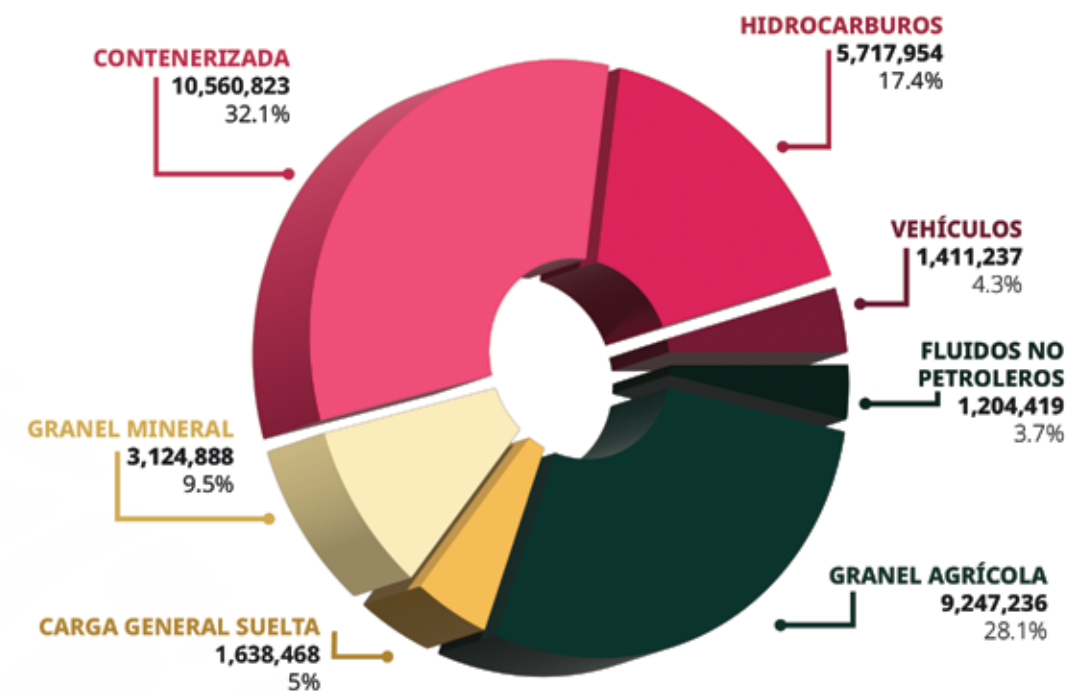




No. 1 en el Golfo de México
1,301,470 TEU's movilizados
en 2024
No. 1 in the Gulf of Mexico – 1,301,470 TEUs handled in 2024

Manejo de Cargas / Cargo Handling

Tipo de carga movilizada en 2024
Type of Cargo Handled in 2024



Contenedores y productividad operativa

Veracruz mantiene el **liderazgo nacional en manejo de contenedores**, sin considerar los contenedores en tránsito, lo que lo posiciona como el epicentro logístico de carga contenerizada del país.

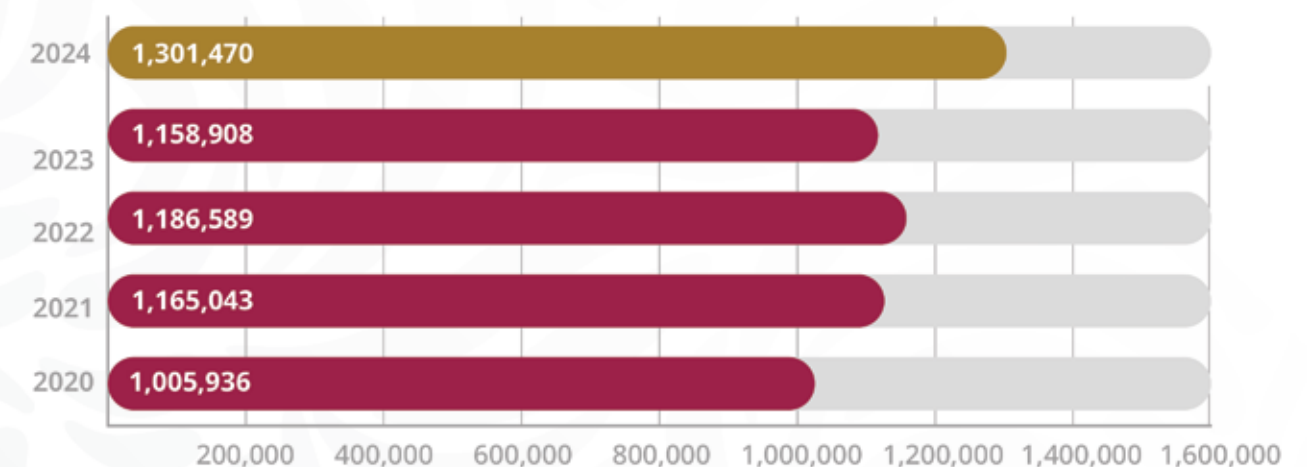
- TEUs movilizados en 2024: 1,301,470
- Buques atendidos: 757

Contenedores y productividad operativa

Veracruz maintains **national leadership in container handling**, excluding transshipment containers, making it the logistics epicenter of containerized cargo in the country.

- TEUs handled in 2024: 1,301,470
- Vessels served: 757

Histórico de movimiento de TEU'S
Historical TEU Movement



#1 Nacional

850,772

automóviles
movilizados en 2024

Number 1 nationwide: 850,772 automobiles handled in 2024

Encuentra los estadísticos de carga en nuestro sitio web
Find the cargo statistics on our website



Manejo de Cargas / Cargo Handling

Movimiento de vehículos automotores

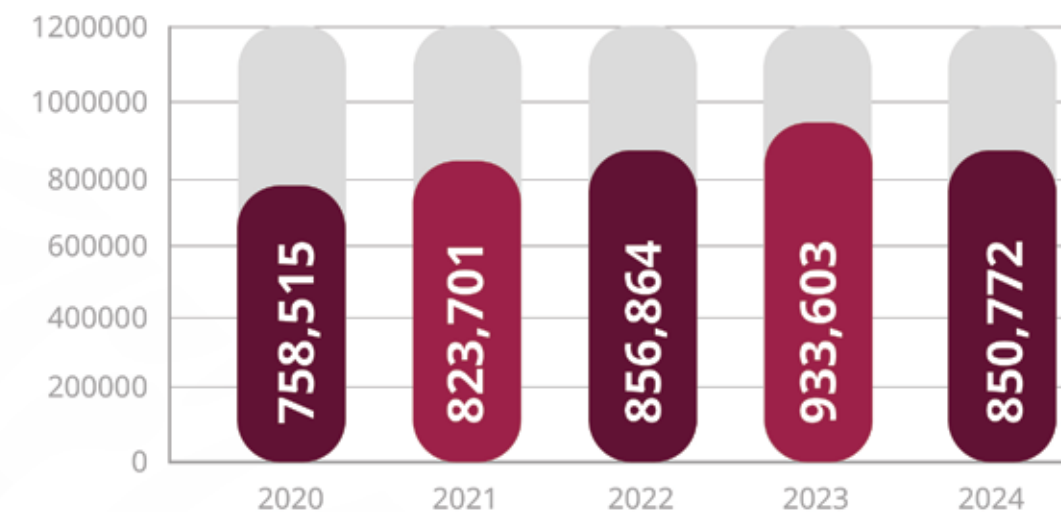
Veracruz también es un referente nacional en el movimiento de automóviles. En 2024 se movilaron 850,772 unidades, manteniéndose como el número uno de los puertos automotrices más importantes del país.

Automotive Cargo Movement

Veracruz is also a national benchmark in automotive cargo movement. In 2024, a total of 850,772 vehicles were moved, maintaining its position as the number one among the most important automotive ports in the country.

Movimiento de vehículos por unidades

Vehicle Movement by Units



Récord histórico y liderazgo nacional

En 2023, el Puerto de Veracruz alcanzó un **récord histórico a nivel nacional**, al movilizar **34.5 millones de toneladas**, la cifra más alta registrada en la historia portuaria del país. Este logro fue impulsado por las operaciones de cabotaje vinculadas al desarrollo del Tren Maya, y reafirmó su liderazgo como el puerto número uno en manejo de carga en México, consolidando su papel como referente logístico nacional.

Este resultado no solo demuestra la alta productividad y capacidad operativa del puerto, sino también su habilidad para integrarse a proyectos estratégicos de desarrollo nacional.

Veracruz se posiciona hoy como líder absoluto en tres segmentos clave:

- Granel agrícola
- Carga contenerizada
- Movimiento de vehículos automotores

Récord histórico y liderazgo nacional

In 2023, the Port of Veracruz achieved a **historic national record**, moving **34.5 million tons**, the highest figure ever recorded in the country's port history. This achievement was driven by coastal shipping operations linked to the Tren Maya project, reaffirming its leadership as Mexico's top port in cargo handling and solidifying its role as a national logistics reference.

This result not only demonstrates the port's high productivity and operational capacity, but also its ability to integrate into strategic national development projects.

Veracruz is currently the undisputed leader in three key segments:

- Agricultural bulk
- Containerized cargo
- Motor vehicle movement

CALT / Logistics Service Center for Transport

Para optimizar el ingreso del autotransporte de carga al Puerto de Veracruz y elevar la eficiencia operativa, ASIPONA Veracruz puso en marcha el Centro de Atención Logística al Transporte (CALT), una infraestructura estratégica ubicada en un terreno de **12.3 hectáreas**.

Diseñado para ordenar, modernizar y agilizar el acceso del transporte federal de carga, el CALT ofrece condiciones seguras y eficientes para transportistas, operadores logísticos y usuarios del puerto. Cuenta con capacidad para albergar hasta **650 vehículos pesados**, organizados en islas que permiten una circulación fluida y sin congestiones, y tiene proyectada una segunda etapa que permitirá recibir hasta **1,000 tráileres** simultáneamente.

En su operación diaria, el CALT atiende entre **1,500 y 1,800 unidades**, lo que lo convierte en un punto neurálgico para el flujo terrestre que abastece al recinto portuario.

Este centro incorpora tecnología de punta mediante la plataforma de Visibilidad de Activos Unificada, que permite identificar, monitorear y gestionar en tiempo real la entrada y salida de unidades. Gracias a este sistema inteligente, se optimizan los tiempos logísticos, se minimizan tiempos muertos y se mejora la coordinación general de las operaciones.

Además de mejorar la eficiencia, esta plataforma también fortalece los protocolos de seguridad y la trazabilidad operativa, facilitando el control de flujos de entrada y salida, y garantizando una mejor coordinación entre cesionarios, autoridades y usuarios.

El CALT se ha convertido en una pieza clave de la operación portuaria moderna, al integrar funcionalidad, conectividad y orden en el manejo del transporte terrestre que alimenta al recinto.

También ofrece servicios gratuitos para los operadores, como baños, regaderas, tienda de conveniencia y zonas de descanso, lo que eleva las condiciones laborales y dignifica el trabajo del transportista dentro del sistema logístico.

Adicionalmente, el CALT contribuye a la reducción del tránsito y la emisión de contaminantes, al evitar que cientos de unidades circulen innecesariamente por zonas aledañas, convirtiéndose en un modelo de operación sustentable y de logística urbana responsable.

To optimize the entry of freight trucks into the Port of Veracruz and increase operational efficiency, ASIPONA Veracruz launched the Logistic Service Center for Transport (CALT), a strategic infrastructure located on a **12.3-hectare** site.

Designed to streamline, modernize, and expedite the access of federal freight transport, the CALT offers safe and efficient conditions for carriers, logistics operators, and port users. It can accommodate up to **650 heavy vehicles**, organized in islands that allow smooth and congestion-free circulation, and a second phase is planned to expand the capacity to **1,000 trailers simultaneously**.

On a daily basis, the CALT handles between **1,500 and 1,800 units**, making it a key node in the overland flow that supplies the port precinct.

The center incorporates cutting-edge technology via the Unified Asset Visibility Platform, which allows real-time identification, monitoring, and management of inbound and outbound units. Thanks to this smart system, logistics times are optimized, downtime is minimized, and overall coordination of operations is improved.

In addition to improving efficiency, this platform strengthens security protocols and operational traceability, facilitating the control of inbound and outbound flows and ensuring better coordination among terminal operators, authorities, and users.

The CALT has become a cornerstone of modern port operations, integrating functionality, connectivity, and order in the management of freight transport that supports the port.

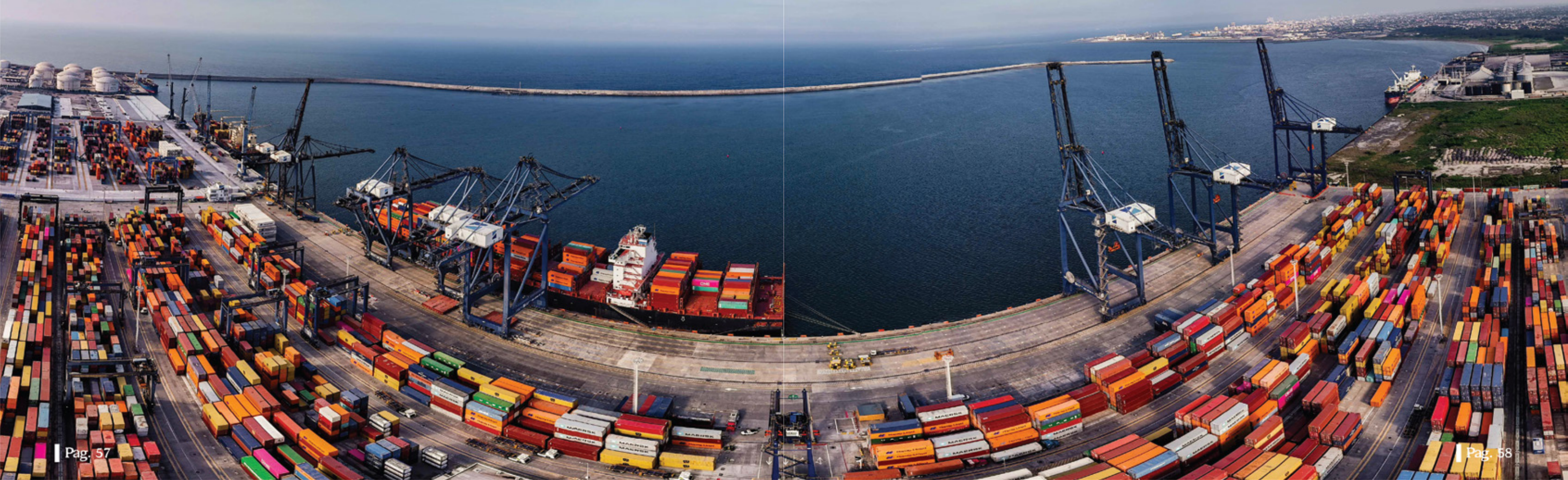
It also offers free services for drivers, including restrooms, showers, convenience store, and rest areas, which improve working conditions and dignify the role of transport operators within the logistics system.

Additionally, the CALT contributes to reducing traffic and pollutant emissions, by preventing hundreds of units from unnecessarily circulating in surrounding areas, making it a model for sustainable operations and responsible urban logistics.



Bahía Norte

North Bay





2.8 km

de línea marginal de atraque



7

posiciones de atraque



508

hectáreas abarcadas

Bahía Norte

La **Bahía Norte** es el proyecto de crecimiento más importante que ha tenido el sistema Portuario Nacional en más de cinco décadas. Se encuentra al norte del puerto actual abarca un espacio de **508 hectáreas** y ha sido diseñada para aumentar la capacidad operativa, mejorar los servicios y hacer frente al comercio internacional con mayor eficiencia.

Cuenta con **7 posiciones de atraque**, con una **línea marginal de atraque de 2.8 kilómetros**.

Cada una ha sido pensada para **operar de forma segura, rápida** y con los más altos **estándares internacionales**.

Actualmente ya operan cinco terminales modernas, equipadas con tecnología avanzada para mover distintos tipos de carga:

- **Terminal Especializada de Fluidos**, operada por **ESJ Renovable III** (Semptra Infraestructura), enfocada en el manejo seguro de productos líquidos.
- **Terminal de Carga Mixta**, administrada por **Grupo CICE (CICE O+C)**, versátil en el manejo de carga general, granel mineral y contenedores.
- **Terminal de Contenedores**, a cargo de **ICAVE** (Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz), perteneciente a Hutchison Ports, optimizada para logística contenerizada.

- **Terminal de Granel Agrícola**, gestionada por **PETRA** (Puertos Especializados Transnacionales) de Grupo Gramosa, con alta capacidad para productos agrícolas.
- **Terminal de Granel Mineral**, operada por **OPEVER, del Grupo Logra**, especializada en la movilización de minerales.

Como parte de esta ampliación, se construyó una nueva Aduana, con una inversión de **1,497 millones** de pesos entre 2018 y 2024. Esta nueva infraestructura sustituye a la aduana actual que tiene solo 4 carriles para importación y 1 para exportación y ahora contará con **22 carriles para importación y 10 para exportación**, lo que hará más ágiles y seguras las operaciones. Esta mejora permite atender un mayor volumen de carga y reduce los tiempos de espera para los usuarios.

Aduana Capacidad Operativa

Antes	Ahora
4 carriles de importación	22 carriles de importación
1 carril de exportación	10 carriles de exportación






2.8 km
berth line


7
berthing positions


508
hectares

North Bay

North Bay is the most significant growth project the National Port System has seen in over five decades. Located to the north of the current port, it covers an area of **508 hectares** and was designed to increase operational capacity, improve services, and tackle international trade with greater efficiency.

It features **7 berthing positions**, with a total **berth line of 2.8 kilometers**.

Each position is engineered to operate safely, quickly, and according to the highest international standards.

Currently, five modern terminals are already in operation, equipped with advanced technology to handle different types of cargo:

- **Liquid Bulk Terminal**, operated by **ESJ Renewable III** (Semptra Infraestructura), focused on the safe handling of liquid products.
- **Mixed Cargo Terminal**, managed by **Grupo CICE (CICE O+C)**, capable of handling general cargo, mineral bulk, and containers.
- **Container Terminal**, operated by **ICAVE** (Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz), part of Hutchison Ports, optimized for containerized logistics.

- **Agricultural Bulk Terminal**, operated by **PETRA** (Puertos Especializados Transnacionales) of **Grupo Gramosa**, with high capacity for agricultural products.
- **Mineral Bulk Terminal**, operated by **OPEVER**, part of **Grupo Logra**, specialized in mineral cargo handling.

As part of this expansion, a new Customs Facility was built with an investment of **1.497 million pesos** between 2018 and 2024. This new facility replaces the current customs office, which has only 4 import lanes and 1 export lane. It will now feature **22 import lanes and 10 export lanes**, making operations faster and more secure. This upgrade enables the handling of higher cargo volumes and reduces wait times for users.

Customs Facility Operational Capacity			
Before		Now	
4 import lanes		22 import lanes	
1 import lanes		10 import lanes	



El Rompeolas más grande de América Latina

The largest Breakwater in Latin America



Rompeolas Poniente / Western Breakwater

La Bahía Norte cuenta con un elemento único: el rompeolas más grande de América Latina.

Esta estructura de 4.2 kilómetros de largo protege a las terminales del oleaje y permite una descarga segura en muelle durante todo el año, sin afectar la eficiencia operativa.

North Bay features a unique element: the largest breakwater in Latin America.

This 4.2-kilometer-long structure protects terminals from wave action and allows safe unloading at the dock year-round, without affecting operational efficiency.

Bahía Logística

Logistics Bay

Principales características



Explanadas amplias para maniobras intermodales
Large yards for intermodal operations



Áreas operativas destinadas a logística y distribución
Operational areas designated for logistics and distribution



Conexión ferroviaria de doble vía
Double-track railway connection



Vialidades internas funcionales y zonas verdes planificadas
Functional internal roads and planned green areas



Bahía Logística / Logistics Bay

La **Bahía Logística**, anteriormente conocida como Zona de Actividades Logísticas (ZAL), es uno de los componentes clave en la expansión inteligente del Puerto de Veracruz. Forma parte de una Zona de Desarrollo Portuario pensada para ampliar capacidades, diversificar servicios y consolidar al puerto como una plataforma logística con alcance regional, nacional e internacional.

Con una superficie de **210 hectáreas**, forma parte de una zona de desarrollo industrial vinculada estratégicamente a las operaciones portuarias. Su diseño responde a las necesidades del comercio moderno, con el objetivo de optimizar procesos de distribución, facilitar el movimiento de mercancías y fomentar la intermodalidad.

Su ubicación privilegiada, a tan solo 3.5 kilómetros de la Bahía Sur, colinda con Bahía Norte, el Centro de Atención Logístico al Transporte (CALT) y el Boulevard Portuario Km 13.5. Esta red de conexiones garantiza accesos fluidos tanto por carretera como por ferrocarril, asegurando eficiencia en cada eslabón logístico.

Entre sus principales características se encuentran:

- Explanadas amplias para maniobras intermodales
- Áreas operativas destinadas a logística y distribución
- Conexión ferroviaria de doble vía
- Vialidades internas funcionales y zonas verdes planificadas

Su integración dentro del corredor logístico portuario le otorga un papel estratégico para la instalación de centros de distribución, desarrollo de infraestructura complementaria y atracción de servicios logísticos especializados orientados al comercio exterior.

The **Logistics Bay**, formerly known as the Logistics Activities Zone (ZAL), is one of the key components in the smart expansion of the Port of Veracruz. It is part of a Port Development Zone designed to expand capacity, diversify services, and consolidate the port as a logistics platform with regional, national, and international reach.

With a surface area of **210 hectares**, it is part of an industrial development zone strategically linked to port operations. Its design responds to the demands of modern commerce, aiming to optimize distribution processes, facilitate cargo movement, and promote intermodality.

Its strategic location, just 3.5 kilometers from South Bay, connects with North Bay, the Logistics Service Center for Transport (CALT), and the Km 13.5 Port Boulevard. This network of connections guarantees seamless access by both road and rail, ensuring efficiency throughout the entire logistics chain.

Among its main features:

- Wide yards for intermodal maneuvering
- Operational areas dedicated to logistics and distribution
- Double-track rail connection
- Functional internal roads and planned green areas

Its integration within the port logistics corridor gives it a strategic role in hosting distribution centers, developing complementary infrastructure, and attracting specialized logistics services aimed at foreign trade.



Bahía Ecológica

Ecological Bay



Bahía Ecológica / Ecological Bay

La sostenibilidad es un eje transversal en la operación del Puerto de Veracruz. En este marco, ASIPONA Veracruz cuenta con la **Bahía Ecológica**, un espacio de **70.9 hectáreas** dedicado a la conservación, investigación y educación ambiental, conformado por tres Unidades de Manejo Ambiental (UMAs): **Punta Gorda 50 ha, Vivero 1.9 ha y Pinera 19 ha.**

Estas unidades representan un modelo ejemplar de integración entre logística portuaria y responsabilidad ecológica. En ellas se ejecutan monitoreos anuales de fauna silvestre, acciones educativas y una campaña permanente de reforestación, reportadas a la SEMARNAT.

Se han identificado **285 especies de fauna** en Punta Gorda y **133 en Pinera**, incluyendo **195 aves migratorias, 7 especies endémicas de México, 2 endémicas de Veracruz, 2 en peligro de extinción, 13 amenazadas y 27 protegidas**, conforme a la **NOM-059-SEMARNAT-2010**.

- **UMA Punta Gorda** está enfocada en investigación científica. Alberga cinco ecosistemas costeros (dunas, selva baja caducifolia, selva mediana subperennifolia, humedales y manglares) y resguarda **89 especies de flora nativa**.
- **UMA Pinera** se centra en la conservación de fauna silvestre en hábitat controlado, complementando las tareas ecológicas del conjunto.
- **UMA Vivero** produce **66 especies de flora**, destacando mangles (rojo, blanco, negro y botoncillo), Palma Bola, Roble y Cedro.

Estas unidades impulsan una reforestación gratuita en zonas urbanas, suburbanas y rurales, beneficiando a colonias, ejidos, escuelas y espacios públicos. A la fecha se han donado más de **4 millones 300 mil** plantas, incluyendo **85,000** ejemplares de mangle, beneficiando a organizaciones de pescadores y reforestando lagunas y esteros. Además, se han atendido más de **200** centros educativos mediante visitas escolares guiadas.

Sustainability is a cross-cutting axis in the operation of the Port of Veracruz. In this framework, ASIPONA Veracruz manages the **Ecological Bay**, a **70.9-hectare space** dedicated to conservation, research, and environmental education, made up of three Environmental Management Units (UMAs): **Punta Gorda 50 ha, Vivero 1.9 ha, and Piñera 19 ha.**

These units represent an exemplary model of integration between **port logistics and ecological responsibility**. They carry out **annual wildlife monitoring, educational activities, and a permanent reforestation campaign**, all reported to SEMARNAT.

A total of **285 species of fauna** have been identified in **Punta Gorda** and **133 in Pinera**, including **195 migratory birds, 7 species endemic to Mexico, 2 endemic to Veracruz, 2 endangered species, 13 threatened species, and 27 protected species**, according to **NOM-059-SEMARNAT-2010**.

- **UMA Punta Gorda** focuses on scientific research. It houses five coastal ecosystems (dunes, tropical dry forest, medium sub-evergreen forest, wetlands, and mangroves) and **shelters 89 species of native flora**.
- **UMA Piñera** focuses on wildlife conservation in controlled habitats, complementing the ecological functions of the area.
- **UMA Vivero** produces **66 species of flora**, highlighting red, white, black, and button mangroves, bola palm, oak, and cedar.

These units promote free reforestation in urban, suburban, and rural zones, benefiting neighborhoods, ejidos, schools, and public spaces. To date, more than **4.3 million** plants have been donated, including **85,000** mangrove specimens, benefiting fishermen's organizations and reforesting lagoons and estuaries. In addition, more than **200** educational centers have been served through guided school visits.

UMA Punta Gorda

50 ha | 89 especies de flora nativa

50 ha | 89 species of native flora



UMA Pinera

19 ha | conservación de fauna silvestre

19 ha | 8 wildlife conservation





Parque Nacional Sistema Arrecifal Veracruzano

Veracruz Reef System National Park



Parque Nacional Sistema Arrecifal Veracruzano

Veracruz Reef System National Park

Frente al recinto portuario se extiende el Parque Nacional Sistema Arrecifal Veracruzano (PNSAV), uno de los ecosistemas marinos más importantes del país. Su cercanía con el puerto implica una responsabilidad ambiental prioritaria en todas las operaciones y proyectos de desarrollo.

Como parte de un proceso institucional, el polígono original del parque fue modificado por la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP), ampliando su superficie de 52,000 a 65,000 hectáreas hacia la zona arrecifal de Antón Lizardo y excluyendo la franja destinada a la ampliación portuaria, bajo criterios técnicos y ecológicos.

Durante la evaluación del proyecto, se presentó la Manifestación de Impacto Ambiental Regional (MIA-R) ante la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) acompañada de una consulta pública solicitada por diversos grupos ambientalistas. La Junta Pública de Información contó con la participación de más de 70 organizaciones civiles, además de representantes empresariales, industriales y gubernamentales. Como resultado, se emitió un resolutivo ambiental condicionado, que autorizó obras clave como la escollera poniente, canal de navegación, dársena de ciaboga, vialidades internas y rellenos de playa, entre otros.

Posteriormente, el proyecto fue objeto de revisión judicial por parte de organizaciones ambientalistas, quienes alegaron impactos no contemplados desde una visión integral. Aunque las denuncias no prosperaron en instancias anteriores, se promovió un nuevo análisis desde el enfoque del derecho humano a un ambiente sano.

Actualmente, ASIPONA Veracruz opera bajo un resolutivo ambiental actualizado, coordinando sus acciones con Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP), Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA), Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (DGIRA) y autoridades locales y regionales, reafirmando su compromiso con una operación portuaria responsable, transparente y ambientalmente sostenible.

Este proceso consolida al Puerto de Veracruz como referente nacional en gestión ambiental.

Facing the port precinct lies the Veracruz Reef System National Park (PNSAV), one of the most important marine ecosystems in the country. Its proximity to the port implies a top environmental responsibility in all operations and development projects.

As part of an institutional process, the park's original polygon was modified by the National Commission of Natural Protected Areas (CONANP), expanding its surface area from 52,000 to 65,000 hectares toward the reef area of Antón Lizardo, and excluding the strip designated for port expansion, based on technical and ecological criteria.

During the project's evaluation, the Regional Environmental Impact Statement (MIA-R) was submitted to the Ministry of the Environment and Natural Resources (SEMARNAT), accompanied by a public consultation requested by various environmental groups. The Public Information Meeting was attended by more than 70 civil society organizations as well as business, industrial, and government representatives. As a result, a conditional environmental ruling was issued, authorizing key works such as the western breakwater, navigation channel, turning basin, internal roads, and beach fills, among others.

Subsequently, the project underwent judicial review promoted by environmental organizations, which claimed unaddressed impacts from a comprehensive standpoint. Although the complaints did not succeed in previous legal instances, a new review was promoted based on the human right to a healthy environment.

Currently ASIPONA Veracruz operates under an updated environmental ruling, coordinating actions with Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP), Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA), Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental (DGIRA) and local and regional authorities, reaffirming its commitment to a responsible, transparent, and environmentally sustainable port operation.

This process Port of Veracruz as a national benchmark in environmental management.

Compromiso Ambiental

Environmental Commitment



Compromiso Ambiental

Environmental Commitment

Acciones reales para conservar, restaurar y educar

70 ha de superficie protegida

Tres Unidades de Manejo Ambiental (UMAs) que resguardan más de **285 especies** de fauna silvestre, incluyendo especies **endémicas y en peligro de extinción**.

285

especies

de fauna silvestre

4,300,000

plantas donadas

Campaña permanente de reforestación urbana y rural

90,000

mangles

(rojo, blanco, negro y botoncillo) sembrados en esteros y lagunas

+24,000

estudiantes sensibilizados

Visitas guiadas a las **UMAs** desde preescolar hasta universidad. Educación ambiental con enfoque en conservación y biodiversidad.

Pescadores como aliados ambientales

organizaciones de pescadores capacitados y contratados para actividades de limpieza, reforestación y rehabilitación ecológica.

66

especies propagadas

Parque Nacional Sistema Arrecifal Veracruzano (PNSAV)

Producción anual de plantas en la UMA Vivero, incluyendo palma bola, roble, cedro y las 4 especies de mangle del Golfo de México.

Monitoreo constante de biodiversidad

Seguimiento de fauna silvestre en UMAs y colaboración con autoridades para el cuidado del **Parque Nacional Sistema Arrecifal Veracruzano (PNSAV)**.

Compromiso Ambiental

Environmental Commitment

El compromiso de ASIPONA Veracruz va más allá del recinto portuario. A través de programas comunitarios, alianzas con sociedad civil y campañas educativas, se fortalece la relación puerto-ciudad, fomentando corresponsabilidad y conciencia ambiental.

Se mantiene una reforestación urbana, suburbana y rural gratuita permanente, con impacto positivo en glorietas, camellones, jardines vecinales, márgenes de arroyos y espacios escolares. Estas acciones no solo restauran áreas verdes, sino que también generan microhábitats urbanos y bienestar social.

Adicionalmente, todos los cesionarios portuarios están sujetos a medidas ambientales obligatorias. Su cumplimiento se supervisa a través de un acreditado ambiental y un consejo ciudadano independiente, que evalúan anualmente los avances y condicionantes de cada proyecto.

The commitment of ASIPONA Veracruz goes beyond the port precinct. Through community programs, alliances with civil society, and educational campaigns, the port-city relationship is strengthened, fostering co-responsibility and environmental awareness.

A permanent reforestation program is maintained in urban, suburban, and rural areas, generating a positive impact in roundabouts, medians, neighborhood gardens, streambanks, and school grounds. These actions not only restore green areas, but also create urban microhabitats and enhance social well-being.

Additionally, all terminal operators within the port are subject to mandatory environmental measures. Their compliance is supervised through an accredited environmental auditor and an independent citizen council, which annually evaluates each project's progress and requirements.





ASIPONA VER-DE / ASIPONA VER-DE

ASIPONA Veracruz ha integrado la sostenibilidad como un eje central de su gestión. A través de la iniciativa ASIPONA VERDE, impulsa programas de educación ambiental, conservación ecológica y participación comunitaria con el objetivo de generar conciencia activa entre la comunidad portuaria y la sociedad en general. Este esfuerzo busca promover una cultura de respeto al entorno natural y fomentar acciones concretas a favor del medio ambiente.

ASIPONA Veracruz has made sustainability a central axis of its management strategy. Through the ASIPONA VERDE initiative, the organization promotes environmental education, ecological conservation, and community participation programs with the goal of fostering active environmental awareness among the port community and the general public. This effort aims to instill a culture of respect for the natural environment and to encourage concrete actions in favor of ecological preservation.



Educación y difusión ambiental

Uno de los componentes más activos del programa es su red de voluntariado, conformada por cesionarios, trabajadores portuarios, asociaciones civiles, instituciones educativas y organismos públicos. Con esta fuerza colectiva, ASIPONA VERDE ha dado forma a una agenda ambiental dinámica que incluye talleres recreativos y educativos, jornadas de limpieza y reciclaje, campañas de reforestación, charlas, exposiciones, conferencias y foros abiertos a todo público. También se organizan visitas guiadas a las Unidades de Manejo Ambiental (UMAs), ferias ambientales, limpiezas de playa, y proyectos colaborativos con universidades y centros de investigación. Todas estas actividades tienen un enfoque participativo, inclusivo y formativo, fortaleciendo el vínculo entre el puerto, la ciudad y la naturaleza.

Environmental Education and Awareness

One of the most active components of the program is its volunteer network, made up of terminal operators, port workers, civil society organizations, educational institutions, and public agencies. Through this collective effort, ASIPONA VERDE has developed a dynamic environmental agenda that includes educational and recreational workshops, recycling and cleanup days, reforestation campaigns, talks, exhibitions, conferences, and public forums. Guided visits are also organized to the port's Environmental Management Units (UMAs), along with beach cleanups, environmental fairs, and collaborative projects with universities and research centers. All activities emphasize participation, inclusion, and learning, strengthening the connection between the port, the city, and nature.



Programa permanente de reforestación

Ongoing Reforestation Program

Desde hace más de 16 años, ASIPONA Veracruz ha sostenido de forma ininterrumpida un programa de reforestación regional que contribuye a mitigar los efectos del cambio climático y a recuperar espacios verdes urbanos y naturales. Gracias al trabajo realizado en sus UMAs, se han producido y donado **4.3 millones** de plantas y árboles, muchas de ellas especies nativas. Estas donaciones han beneficiado a instituciones educativas, asociaciones civiles, dependencias de gobierno en sus tres niveles, la Secretaría de Marina Armada de México, y 18 municipios, incluyendo el propio Puerto de Veracruz.

For more than 16 years, ASIPONA Veracruz has sustained a continuous regional reforestation program that contributes to climate change mitigation and the restoration of green spaces in both urban and natural environments. Thanks to the work carried out in its UMAs, **4.3 million** plants and trees have been produced and donated—many of them native. These donations have benefited educational institutions, NGOs, government agencies at all levels, the Mexican Navy (Secretaría de Marina), and eighteen municipalities, including the Port of Veracruz itself.





Distintivo ASIPONA Azul

En su compromiso con el medio marino, la entidad ha desarrollado el Distintivo ASIPONA Azul, un reconocimiento que agrupa acciones ambientales de alto impacto enfocadas en la conservación del entorno marítimo, especialmente del Parque Nacional Sistema Arrecifal Veracruzano (PNSAV). Este distintivo se sustenta en actividades como la conservación y monitoreo de especies formadoras de arrecifes, el seguimiento del estado del arrecife El Rincón, la protección de arrecifes emergentes y no emergentes del PNSAV, y el monitoreo constante del perfil litoral. También incluye programas de manejo integral para prevenir la contaminación marina, la siembra de pasto marino *Thalassia testudinum* y el monitoreo de tortugas marinas. Estas acciones reafirman el liderazgo ambiental de ASIPONA Veracruz, al demostrar que es posible operar un puerto moderno y competitivo sin descuidar el equilibrio ecológico.

ASIPONA Azul Distinction

As part of its commitment to marine ecosystems, ASIPONA Veracruz has developed the ASIPONA Azul Distinction a recognition that encompasses high-impact environmental actions focused on preserving the marine environment, especially the Veracruz Reef System National Park (PNSAV). This distinction is based on initiatives such as the conservation and monitoring of reef-forming species, tracking of El Rincón reef, protection of both emerging and submerged reefs within PNSAV, and constant monitoring of the coastal profile. It also includes comprehensive marine pollution prevention programs, the planting of seagrass (*Thalassia testudinum*), and the monitoring of sea turtles. These efforts reaffirm ASIPONA Veracruz's environmental leadership by demonstrating that it is possible to operate a modern, competitive port while preserving ecological balance.



Plaza del Heroísmo Veracruzano

Plaza del Heroísmo Veracruzano





Plaza del Heroísmo Veracruzano

Plaza del Heroísmo Veracruzano

La Plaza del Heroísmo Veracruzano es mucho más que un espacio público: es un homenaje vivo a los hombres y mujeres que defendieron la ciudad durante las cuatro intervenciones extranjeras que marcaron la historia de México. Este sitio emblemático ha sido revitalizado como parte del compromiso de ASIPONA Veracruz con el entorno urbano, la memoria histórica y la construcción de ciudadanía.

Con una visión integral que combina responsabilidad social, sostenibilidad y respeto por la identidad local, se impulsó una restauración total que la integró de forma armónica al paisaje urbano de la ciudad. El resultado es un lugar de encuentro, reflexión y convivencia que fortalece el vínculo entre el puerto y su comunidad.

El proyecto no solo contempló el rescate arquitectónico y simbólico del espacio, sino que incorporó soluciones urbanas innovadoras como la instalación de un colector pluvial subterráneo. Este sistema mitiga riesgos de inundación en zonas vulnerables, convirtiendo la intervención en un ejemplo de infraestructura resiliente con alto impacto social.

Hoy, este lugar funciona como un puente entre el pasado y el futuro: rinde tributo a la soberanía nacional, mientras proyecta una visión de ciudad viva, con memoria, dignidad y propósito. Es una muestra clara de que el puerto no solo mueve mercancías, sino que también impulsa el desarrollo urbano, preserva la historia y genera valor para las nuevas generaciones.

The Plaza of Veracruz Heroism is more than a public space—it is a living tribute to the men and women who defended the city during the four foreign interventions that shaped Mexico's history. This symbolic site has been revitalized as part of ASIPONA Veracruz's commitment to the urban environment, historical memory, and the building of civic identity.

With an integrated vision that combines social responsibility, sustainability, and respect for local identity, the plaza underwent a complete restoration, seamlessly reintegrating it into the city's urban landscape. The result is a space for gathering, reflection, and community life, strengthening the bond between the port and its people.

The project not only focused on architectural and symbolic restoration, but also incorporated innovative urban solutions—such as the installation of a subterranean stormwater collector, a system that reduces flood risks in vulnerable areas, making this effort an example of resilient infrastructure with high social impact.

Today, this space serves as a bridge between past and future: it pays tribute to national sovereignty while projecting a vision of a vibrant city—rooted in memory, dignity, and purpose. It is a clear example that the port not only moves goods, but also drives urban development, preserves history, and creates lasting value for future generations.







Nomenclatura / Nomenclature

- Bahía Sur o Puerto Actual
South Bay or Current Port
- Proyecto de Ampliación de Bahía Norte
North Bay Modernization of The Port
- Bahía Logística
Logistic Bay
- Km 13.5
- Red Ferroviaria
Railway Network

Cesionario / Assignees

AUTOPORT	LOGRA
CARGILL	PEMEX
CICE	PETRA
CICE O+C	RICSA
CIF	SEPSA
CPV	SEMAVE
Excellence	SSA
Fire Late	TCE
GOLMEX	TNG
ICAVE	TMV
IENOVA	VOPAK

Cesionarios

Concessionaires



Cesionario / Concessionaire

AUTOPORT / AUTOPORT

Razón social: AUTOPORT, S.A. DE C.V.

Superficie de operación: 158,357.92 m²

Capacidad de almacenaje: 11,000 toneladas

Descripción: Con una superficie de 158,357.92 m², ubicada estratégicamente en la Bahía Sur del Puerto de Veracruz, esta instalación ofrece un espacio ideal para proyectos de gran alcance.

Servicios: Servicio de maniobras portuarias, para la operación de la carga de buque y/o de los muelles públicos del Puerto de Veracruz a la Instalación o áreas públicas o viceversa, y dentro de la instalación pueda prestar servicios de almacenaje y de valor agregado, así como recepción y manejo de autopartes.

Tipo de carga: Los vehículos (automóviles nuevos de importación y exportación, carga rodada, chasis, autobuses, tractocamiones, maquinaria, semirremolques o similares que puedan rodar por sus propios medios) y carga general (componentes y/o autopartes destinados a instalarse a los vehículos o a las cargas rodadas -roll on/roll off- que puedan rodar por sus propios medios o ser jalados, remolcados o empujados a través de llantas o sistemas rodantes).

Infraestructura: Explanada, body shop y oficinas administrativas.

Sitio web: logra.com.mx

Teléfono: (999) 964 2364

Corporate name: AUTOPORT, S.A. DE C.V.

Operating area: 158,357.92 m²

Storage capacity: 11,000 tons

Description: With an area of 158,357.92 m², strategically located in the South Bay of the Port of Veracruz, this facility offers an ideal space for large-scale projects.

Services: Port maneuvering services for vessel and/or public dock cargo operations, from the ship to the facility or public areas and vice versa. Within the facility, it may provide storage and value-added services, as well as reception and handling of auto parts.

Cargo type: Vehicles (new import/export automobiles, rolling cargo, chassis, buses, trucks, machinery, semi-trailers, or similar self-propelled cargo), and general cargo (components and/or auto parts to be installed in vehicles or rolling cargo - roll-on/roll-off - that may be driven, towed, or pushed on wheels or rolling systems).

Infrastructure: Yard, body shop, and administrative offices.

Website: logra.com.mx

Phone: (999) 964 2364



Cesionario / Concessionaire

CARGILL / CARGILL

Razón social: Cargill de México S.A. de C.V.

Superficie de operación: 37,233.84 m²

Capacidad de almacenaje: 50,000 toneladas

Descripción: Cargill es una empresa global con amplia trayectoria en el sector agroindustrial, presente en más de 70 países. En el Puerto de Veracruz, opera una instalación portuaria especializada en el manejo de granel agrícola, con infraestructura y tecnología orientadas a la eficiencia operativa, la seguridad alimentaria y el comercio internacional de materias primas.

Servicios: Ofrece servicios de carga, descarga, alijo, almacenaje, estiba y acarreo de productos agrícolas a granel mediante una instalación de uso público.

Tipo de carga: Granel agrícola

Equipamiento: Torre móvil, variador de torre móvil, transportadores de banda, transportadores de dragas, entre otros.

Sitio web: www.cargill.com

Teléfono: 229 201 1702

Corporate name: Cargill de México S.A. de C.V.

Operating area: 37,233.84 m²

Storage capacity: 50,000 tons

Description: Cargill is a global company with a long history in the agribusiness sector, present in more than 70 countries. At the Port of Veracruz, it operates a specialized facility for handling agricultural bulk, with infrastructure and technology focused on operational efficiency, food safety, and international trade of raw materials.

Services: Loading, unloading, lightering, storage, stowage, and hauling of bulk agricultural products through a public-use facility.

Cargo type: Agricultural bulk

Equipment: Mobile tower, mobile tower variable system, belt conveyors, dredge conveyors, among others.

Website: www.cargill.com

Phone: 229 201 1702



Cesionarios / Concessionaires

CICE / CICE

Razón social: Corporación Integral de Comercio Exterior S.A. de C.V.

Superficie de operación: 11 hectáreas

Capacidad de almacenaje: 8,000 m² bajo techo + 9,500 m² a cielo abierto

Descripción: Grupo CICE es uno de los operadores logísticos más importantes del país, con más de tres décadas de experiencia en servicios portuarios, almacenaje, logística integral y transporte terrestre. Su presencia en el Puerto de Veracruz incluye infraestructura de vanguardia, equipos especializados y conectividad ferroviaria, lo que le permite ofrecer soluciones 3PL a medida para clientes nacionales e internacionales.

Servicios: Manejo y almacenaje de mercancías de importación y exportación, inspecciones fito y zoo sanitarias, operación intermodal, transporte terrestre, y gestión logística integral. También cuenta con operación en otros puertos clave como Tampico y Altamira.

Tipo de carga: Carga general, granel agrícola, granel mineral y contenedores

Equipamiento e infraestructura: Domo automatizado de 6,800 m² para granel, 17 posiciones de atraque, espuela ferroviaria de 1,190 m, equipos de hasta 100 toneladas de capacidad, punto de inspección fito/zoo sanitario.

Sitio web: www.grupocice.com

Teléfono: (229) 923 0100 ext. 1403, 1405, 1134, 1124

Corporate name: Corporación Integral de Comercio Exterior S.A. de C.V.

Operating area: 11 hectares

Storage capacity: 8,000 m² covered + 9,500 m² open-air

Description: Grupo CICE is one of the country's most important logistics operators, with over three decades of experience in port services, warehousing, integrated logistics, and land transport. At the Port of Veracruz, it offers state-of-the-art infrastructure, specialized equipment, and rail connectivity, providing tailored 3PL solutions for both national and international clients.

Services: Handling and storage of import and export goods, phytosanitary and zoosanitary inspections, intermodal operations, land transport, and integrated logistics management. It also operates in other key ports such as Tampico and Altamira.

Cargo type: General cargo, agricultural bulk, mineral bulk, and containers

Equipment and infrastructure: 6,800 m² automated dome for bulk, 17 berthing positions, 1,190 m rail spur, equipment up to 100 tons capacity, phytosanitary/zoosanitary inspection point.

Website: www.grupocice.com

Phone: (229) 923 0100 ext. 1403, 1405, 1134, 1124



Cesionario / Concessionaire

CICE O+C / CICE O+C

Razón social: CICE La Opción Más Completa S.A. de C.V.

Superficie de operación: 22 hectáreas

Capacidad de almacenaje: 13,000 TEUs (estática), +500,000 TEUs (dinámica)

Descripción: CICE O+C es la nueva terminal semiespecializada de contenedores y carga proyecto de Grupo CICE, inaugurada en 2025. Ubicada en la Bahía Norte del Puerto de Veracruz, esta terminal contribuye significativamente al fortalecimiento del sistema logístico nacional, con énfasis en la eficiencia, conectividad intermodal y generación de empleo directo e indirecto.

Servicios:
Carga y descarga de buques, almacenamiento fiscalizado, pesaje de mercancías, inspecciones fito y zoosanitarias, traslado entre recintos, atención especializada para cargas sobredimensionadas y de proyecto.

Tipo de carga: Carga contenerizada, Carga general y granel mineral excepto fertilizantes

Equipamiento e infraestructura: 550 m lineales de muelle con 15 m de calado, 2 posiciones de atraque, patio multimodal con 1,970 m de espuela ferroviaria, bodegas de 8,000 m².

Sitio web: www.grupocice.com

Teléfono: (229) 923 0100 ext. 1403, 1405, 1134, 1124

Corporate name: CICE La Opción Más Completa S.A. de C.V.

Operating area: 22 hectares

Storage capacity: 13,000 TEUs (static), +500,000 TEUs (dynamic)

Description: CICE O+C is Grupo CICE's new semi-specialized container and project cargo terminal, inaugurated in 2025. Located in the North Bay of the Port of Veracruz, this terminal significantly strengthens the national logistics system, emphasizing efficiency, intermodal connectivity, and job creation.

Services: Loading and unloading of vessels, bonded storage, cargo weighing, phytosanitary and zoosanitary inspections, inter-terminal transfers, and specialized handling for oversized and project cargo.

Cargo type: Containerized cargo, general cargo, and mineral bulk except fertilizers

Equipment and infrastructure: 550 m quay with 15 m draft, 2 berthing positions, multimodal yard with 1,970 m rail spur, 8,000 m² warehouses.

Website: www.grupocice.com

Phone: (229) 923 0100 ext. 1403, 1405, 1134, 1124



Cesionarios / Concessionaires

CIF / CIF

Razón social: CIF Almacenes y Servicios S.A. de C.V.

Superficie de operación: 11,822.15 m²

Capacidad de almacenaje: 3,500 m²

Descripción: CIF es una empresa especializada en servicios logísticos y operativos orientados al manejo eficiente de carga contenerizada y general. Con operaciones dentro del recinto portuario, CIF ofrece soluciones de revisión, consolidación, trincado y almacenaje para diferentes tipos de mercancía, incluyendo automóviles.

Servicios: Revisión de carga y contenedores, desconsolidación, consolidación, trincado de mercancías, etiquetado, almacenaje de carga suelta y de contenedores, instalación de almacenaje, llenado, vaciado, despacho y de contenedores, así como trincado y consolidación de autos.

Tipo de carga: Contenerizada y carga general

Equipamiento: Montacargas, grúa reach stacker, tractocamiones de patio, plataformas Remsa.

Sitio web: www.cif-almacenajes.com.mx

Teléfono: 229 775 8147

Corporate name: CIF Almacenes y Servicios S.A. de C.V.

Operating area: 11,822.15 m²

Storage capacity: 3,500 m²

Description: CIF is a company specialized in logistical and operational services focused on the efficient handling of containerized and general cargo. Operating within the port precinct, CIF offers solutions for inspection, consolidation, lashing, and storage for various types of goods, including automobiles.

Services: Inspection of cargo and containers, deconsolidation, consolidation, lashing, labeling, storage of loose cargo and containers, stuffing, unstuffing, dispatch, and container operations, as well as lashing and consolidation of vehicles.

Cargo type: Containerized and general cargo

Equipment: Forklifts, reach stackers, yard tractors, Remsa platforms.

Website: www.cif-almacenajes.com.mx

Phone: 229 775 8147



Cesionarios / Concessionaires

CPV / CPV

Razón Social: Corporación Portuaria de Veracruz, S.A. de C.V.

Superficie de Operación: 49,872.94 m²

Capacidad de Almacenaje: Edificio Park Garage CSI Con capacidad para 10,000 vehículos

Descripción: CPV es una terminal portuaria integral que pertenece a CSI Group y combina servicios especializados para la industria automotriz con operaciones de granel agrícola, mineral y carga general. Su infraestructura de alto nivel y soluciones tecnológicas lo convierten en un referente dentro del recinto.

Servicios: Embarque y desembarque de vehículos, carga general y graneles; revisión e inspección a pie de buque; captura en línea; almacenamiento en áreas abiertas y en edificio especializado; servicios de lavado, personalización e instalación de accesorios; body shop (pintura y reparaciones menores); carga y descarga de furgones ferroviarios y madrinas SPF; además de un sistema de seguimiento en línea para unidades y carga.

Tipo de Carga: Carga automotriz, granel agrícola, granel mineral, carga general y perecederos

Infraestructura: Edificio Park Garage CSI, montacargas, grúas, básculas, equipo Torrey EQM, grúas pluma, trascabos y almejas.

Sitio web: csigroup.com.mx

Teléfono: 229 989 6100

Corporate Name: Corporación Portuaria De Veracruz, S.a. De C.v.

Operating Area: 49,872.94 m²

Storage Capacity: Park Garage Csi Building With Capacity For 10,000 Vehicles

Description: CPV is a comprehensive port terminal owned by CSI Group, combining specialized services for the automotive industry with operations for agricultural bulk, mineral bulk, and general cargo. its high-level infrastructure and technological solutions make it a reference point within the port precinct.

Services: Loading and unloading of vehicles, general and bulk cargo; dockside inspection; online tracking; storage in open areas and in the specialized garage; washing services, customization and accessory installation; body shop (painting and minor repairs); rail and spf transporter loading/unloading; and online cargo and vehicle tracking system.

Cargo Type: Automotive cargo, agricultural bulk, mineral bulk, general cargo, and perishables

Infrastructure: Park Garage CSI building, forklifts, cranes, scales, Torrey EQM equipment, jib cranes, backhoes, and grabs.

Website: csigroup.com.mx

Phone: 229 989 6100



Cesionario / Concessionaire

Excellence Sea & Land Logistics

Excellence Sea & Land Logistics

Razón social: Excellence Sea & Land Logistics S.A. de C.V.

Superficie de operación: 31,310.16 m²

Capacidad de almacenaje: 96,400 m³ en 23 tanques

Descripción: Excellence está especializada en el manejo, almacenamiento y transporte de productos líquidos a granel. Su infraestructura está diseñada para mantener la integridad de aceites vegetales, lubricantes y productos químicos, con sistemas dedicados por producto.

Servicios: Almacenamiento y operación de líquidos a granel, productos químicos, aceites básicos y vegetales en envase, bulto o ensacado.

Tipo de carga: Fluidos y líquidos a granel (excepto petróleo)

Infraestructura: 23 tanques con capacidad total de 96,400 m³, sistemas dedicados por tipo de fluido.

Sitio web: excellencesll.com.mx

Teléfono: 55 2789 2200

Corporate name: Excellence Sea & Land Logistics S.A. de C.V.

Operating area: 31,310.16 m²

Storage capacity: 96,400 m³ in 23 tanks

Description: Excellence specializes in the handling, storage, and transportation of bulk liquid products. Its infrastructure is designed to maintain the integrity of vegetable oils, lubricants, and chemical products, with dedicated systems per product type.

Services: Storage and operations for bulk liquids, chemical products, basic and vegetable oils in drums, bags, or bulk.

Cargo type: Bulk liquids and fluids (except petroleum)

Infrastructure: 23 tanks with total capacity of 96,400 m³, product-dedicated systems.

Website: excellencesll.com.mx

Phone: 55 2789 2200



Cesionarios / Concessionaires

Fire Late / Fire Late

Razón social: Fire Late S.A. de C.V.

Superficie de operación: 2,199 m²

Capacidad de almacenaje: N/A

Descripción: Fire Late es la empresa especializada en pesaje de unidades de transporte en el recinto portuario. Sus básculas están verificadas por PROFECO y calibradas por la EMA, con monitoreo digital en tiempo real a través del software SIDEFI, desarrollado internamente.

Servicios: Pesaje de camiones y furgones ferroviarios, gestión digital y consulta web de datos en tiempo real. Reconocida por SCT y SEMAR.

Tipo de carga: Servicio transversal (pesaje de unidades de ferrocarril y autotransporte)

Infraestructura: 4 básculas de ruta federal, 3 básculas ferroviarias, sistema SIDEFI para operación en recintos portuarios.

Sitio web: firelate.com

Teléfono: (229) 938 6096 / 938 6097

Corporate name: Fire Late S.A. de C.V.

Operating area: 2,199 m²

Storage capacity: N/A

Description: Fire Late is the company specialized in weighing transport units within the port precinct. Its scales are verified by PROFECO and calibrated by EMA, with real-time digital monitoring through the internally developed SIDEFI software.

Services: Weighing of trucks and railcars, digital management and web-based real-time data consultation. Recognized by SCT and SEMAR.

Cargo type: Cross-functional service (weighing of rail and truck units)

Infrastructure: 4 federal route scales, 3 railway scales, SIDEFI system for port facility operations.

Website: firelate.com

Phone: (229) 938 6096 / 938 6097



Cesionarios / Concessionaires
GOLMEX / GOLMEX

Razón social: Almacenadora Golmex S.A. de C.V.

Superficie de operación: 37,429.18 m²

Capacidad de almacenaje: 922 TEUs

Descripción: GOLMEX es un operador logístico especializado en maniobras, almacenaje y manejo de carga general, granel agrícola y mineral. También ofrece consolidación, reparación de contenedores y manejo de perecederos con infraestructura eficiente para el traslado local.

Servicios: Maniobras, carga y descarga de productos a granel, carga suelta, contenedores, reparación de contenedores, consolidación y desconsolidación.

Tipo de carga: Carga general, granel agrícola, granel mineral, carga contenerizada, mercancías peligrosas y perecederos (excepto fluidos).

Infraestructura: 8 grúas reach stacker, 26 tractocamiones con doble remolque, flota de montacargas eléctricos y de combustión.

Sitio web: golmex.com.mx

Teléfono: 229 989 3600 ext. 2531 / 2541

Corporate name: Almacenadora Golmex S.A. de C.V.

Operating area: 37,429.18 m²

Storage capacity: 922 TEUs

Description: GOLMEX is a logistics operator specialized in handling, storage, and movement of general cargo, agricultural and mineral bulk. It also offers consolidation, container repair, and perishable cargo handling, with efficient infrastructure for local transfers.

Services: Cargo handling and unloading for bulk, loose, and containerized goods; container repair, consolidation, and deconsolidation.

Cargo type: General cargo, agricultural bulk, mineral bulk, containerized cargo, hazardous materials, and perishables (except fluids).

Infrastructure: 8 reach stackers, 26 double trailer trucks, electric and combustion forklift fleet.

Website: golmex.com.mx

Phone: 229 989 3600 ext. 2531 / 2541



Cesionarios / Concessionaires

ICAVE / ICAVE

Razón Social: Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz S.A. de C.V.

Superficie de Operación: 414,115.13 m²

Capacidad de Almacenaje: 31,000 TEUs

Descripción: Hutchison Ports ICAVE, es la terminal más grande y moderna de carga contenerizada del Puerto de Veracruz. Su operación automatizada y su infraestructura especializada le permiten atender eficientemente las demandas de líneas navieras y operadores logísticos internacionales.

Servicios: Recepción, descarga y despacho de contenedores por vía marítima, ferroviaria y terrestre; manejo aduanal, almacenamiento temporal y monitoreo digital.

Tipo de Carga: Carga contenerizada

Infraestructura: Muelle propio de 700 m, 3 grúas pórtico, grúas RTG, reach stackers, empty handlers, tractocamiones autónomos Westwell Qomolo.

Sitio web: hutchisonports.com.mx

Teléfono: 229 989 5400

Corporate Name: Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz S.A. de C.V.

Operating Area: 414,115.13 m²

Storage Capacity: 31,000 TEUs

Description: Hutchison Ports ICAVE is the largest and most modern container terminal in the Port of Veracruz. Its automated operations and specialized infrastructure allow it to efficiently meet the demands of shipping lines and international logistics operators.

Services: Reception, unloading, and dispatch of containers by sea, rail, and land; customs handling, temporary storage, and digital monitoring.

Cargo Type: Containerized cargo

Infrastructure: 700 m dedicated quay, 3 quay cranes, RTG cranes, reach stackers, empty handlers, autonomous Westwell Qomolo terminal tractors.

Website: hutchisonports.com.mx

Phone: 229 989 5400



Cesionario / Concessionaire

IENOVA / IENOVA

Razón Social: ESJ Renovable III, S. de R.L. de C.V.

Superficie de Operación: 147,857.12 m²

Capacidad de Almacenaje: 258,956 toneladas

Descripción: Semptra Infraestructura, opera una de las terminales energéticas más relevantes del recinto portuario. Su especialización en fluidos a granel incluye combustibles como gasolina y diesel, que son manejados con altos estándares de seguridad mediante ductos que conectan a Bahía Logística.

Servicios: Maniobra especializada para el manejo de combustibles, descarga vía brazo marino, interconexión por ductos, recepción y almacenamiento de gasolinas y otros derivados del petróleo.

Tipo de Carga: Fluidos a granel (gasolinas y derivados del petróleo)

Infraestructura: Brazo de descarga marino, red de ductos, muelle exclusivo de 300 m, sistemas de almacenamiento de alta capacidad.

Sitio web: www.ienova.com.mx

Teléfono: 55 9138 0100

Corporate Name: ESJ Renovable III, S. de R.L. de C.V.

Operating Area: 147,857.12 m²

Storage Capacity: 258,956 tons

Description: Semptra Infraestructura operates one of the most relevant energy terminals in the port precinct. It specializes in bulk fluids, including fuels such as gasoline and diesel, handled with high safety standards through pipelines connected to Logistics Bay.

Services: Specialized handling of fuels, marine arm unloading, pipeline interconnection, and storage of gasoline and petroleum derivatives.

Cargo Type: Bulk fluids (gasoline and petroleum derivatives)

Infrastructure: Marine unloading arm, pipeline network, 300 m exclusive quay, high-capacity storage systems.

Website: www.ienova.com.mx

Phone: 55 9138 0100



Cesionario / Concessionaire

LOGRA / LOGRA

Razón social: OPEVER S.A. de C.V

Superficie de operación: 101,451.95 m²

Capacidad de almacenaje: 80,000 toneladas en bodega y 50,000 toneladas en patio

Descripción: LOGRA es una terminal de uso público ubicada en la Bahía Norte del Puerto de Veracruz, especializada en la recepción, entrega, carga y descarga de granel mineral. Opera con maniobra semiespecializada y equipos de alto rendimiento para asegurar una logística eficiente, segura y sustentable.

Servicios: Manejo integral de granel mineral y productos compatibles, incluyendo recepción, entrega, carga, descarga y almacenaje.

Tipo de carga: Granel mineral

Infraestructura: Muelle de 300 m lineales, reach stackers con spreader, manipuladores, grúas bullmose, poligrapas, excavadoras y montacargas.

Sitio web: www.logra.com.mx

Teléfono: 229 165 7094

Corporate name: OPEVER S.A. de C.V

Operating area: 101,451.95 m²

Storage capacity: 80,000 tons in warehouse and 50,000 tons in yard

Description: LOGRA is a public-use terminal located in North Bay of the Port of Veracruz, specialized in receiving, delivering, loading, and unloading mineral bulk. It operates with semi-specialized maneuvering and high-performance equipment to ensure efficient, safe, and sustainable logistics.

Services: Comprehensive handling of mineral bulk and compatible products, including reception, delivery, loading, unloading, and storage.

Cargo type: Mineral bulk

Infrastructure: 300 m linear quay, reach stackers with spreaders, handlers, bullmose cranes, polygrabs, excavators, and forklifts.

Website: www.logra.com.mx

Phone: 229 165 7094



Cesionarios / Concessionaires

PEMEX / PEMEX

Razón social: PEMEX Logística

Superficie de operación: 119,472.84 m²

Capacidad de almacenaje: 180,000 barriles

Descripción: La terminal de PEMEX en el Puerto de Veracruz está dedicada al manejo de hidrocarburos, garantizando el suministro nacional mediante operaciones de carga, descarga y almacenamiento. Cuenta con infraestructura estratégica que le permite mantener operaciones continuas con eficiencia energética.

Servicios: Recepción, carga y descarga de hidrocarburos, interconexión mediante brazos articulados, operación con muelle propio para barcos cisterna.

Tipo de carga: Hidrocarburos

Infraestructura: Brazo articulado de interconexión a líneas de tierra, tanques de almacenamiento, muelle asignado.

Sitio web: www.pemex.com

Teléfono: 229 989 2846

Corporate name: PEMEX Logística

Operating area: 119,472.84 m²

Storage capacity: 180,000 barrels

Description: The PEMEX terminal at the Port of Veracruz is dedicated to hydrocarbon handling, ensuring national supply through loading, unloading, and storage operations. It has strategic infrastructure that supports continuous operations with energy efficiency.

Services: Reception, loading and unloading of hydrocarbons, interconnection through articulated arms, operations at a dedicated berth for tankers.

Cargo type: Hydrocarbons

Infrastructure: Articulated arm connected to underground lines, storage tanks, dedicated quay.

Website: www.pemex.com

Phone: 229 989 2846



Cesionario / Concessionaire

PETRA / PETRA

Razón Social:
Puertos Especializados Transnacionales PETRA S.A. de C.V.

Superficie de Operación: 102,702.036 m²

Capacidad de Almacenaje: 110,000 toneladas (sólido) y 17,000 toneladas (líquido)

Descripción: PETRA opera una terminal especializada en el manejo de granel agrícola y aceites vegetales. Sus maniobras están optimizadas para una logística fluida de productos en estado sólido, líquido o semilíquido, con infraestructura robusta y equipos dedicados.

Servicios: Entrega, recepción, carga, descarga y almacenaje de graneles agrícolas y aceites vegetales, mediante maniobra especializada y personal capacitado.

Tipo de Carga: Granel agrícola (sólidos y líquidos)

Infraestructura: Locomotoras, tolvas, volcaduras, básculas, grúas articuladas, elevadores de cangilones y retroexcavadoras.

Sitio web: petrapuertos.com

Teléfono: 442 278 1600

Corporate Name:
Puertos Especializados Transnacionales PETRA S.A. de C.V.

Operating Area: 102,702.036 m²

Storage Capacity: 110,000 tons (solid) and 17,000 tons (liquid)

Description: PETRA operates a terminal specialized in the handling of agricultural bulk and vegetable oils. Its operations are optimized for the smooth logistics of solid, liquid, or semi-liquid products, with robust infrastructure and dedicated equipment.

Services: Delivery, reception, loading, unloading, and storage of agricultural bulk and vegetable oils, with specialized maneuvers and trained personnel.

Cargo Type: Agricultural bulk (solid and liquid)

Infrastructure: Locomotives, hoppers, tipper trucks, scales, articulated cranes, bucket elevators, and backhoes.

Website: petrapuertos.com

Phone: 442 278 1600



Cesionarios / Concessionaires

RICSA / RICSA

Razón Social:
Reparación Integral de Contenedores S.A.P.I. de C.V.

Superficie de Operación: 18,197.70 m²

Capacidad de Almacenaje:
3,610 toneladas (contenedores), 554 ton (almacén seco), 2,454 ton (almacén frío)

Descripción: RICSA ofrece una solución completa para el manejo de contenedores secos y refrigerados, desde almacenaje y desconsolidación hasta reparación y trincado. Opera con protocolos de inocuidad y cuenta con una plataforma digital para seguimiento logístico en tiempo real.

Servicios: Carga y descarga de contenedores completos y carga suelta, almacenaje fiscalizado, etiquetado, reempaque, trincado, conservación de carga refrigerada y control sanitario.

Tipo de Carga: Contenerizada (seca y refrigerada), carga suelta, carga en general, minerales y perecederos.

Infraestructura: Almacenes frío y seco, reach stacker, 7 montacargas, plataforma electrónica y sistema digital para programación e inventario.

Sitio web: www.ricsa.mx

Teléfono: 229 961 0200

Corporate Name:
Reparación Integral de Contenedores S.A.P.I. de C.V.

Operating Area: 18,197.70 m²

Storage Capacity:
3,610 tons (containers), 554 tons (dry warehouse), 2,454 tons (cold warehouse)

Description: RICSA offers a comprehensive solution for dry and refrigerated containers, from storage and deconsolidation to repair and lashing. It operates under safety protocols and features a digital platform for real-time logistics tracking.

Services: Loading and unloading of full containers and loose cargo, bonded storage, labeling, repackaging, lashing, cold cargo preservation, and sanitary control.

Cargo Type: Dry and refrigerated containerized cargo, loose cargo, general cargo, minerals, and perishables

Infrastructure: Cold and dry warehouses, reach stacker, 7 forklifts, electronic platform, and digital system for scheduling and inventory.

Website: www.ricsa.mx

Phone: 229 961 0200



Cesionario / Concessionaire

SEPSA / SEPSA

Razón social:
Servicios Especiales Portuarios S.A. de C.V.

Superficie de operación:
56,673.57 m² (4.6 hectáreas)

Capacidad de almacenaje: A cielo abierto

Descripción: SEPSA se especializa en el manejo de granel mineral con servicios que abarcan desde la descarga del buque hasta la entrega por carretera o ferrocarril. Es pionera en el uso de básculas con detectores de radiación para el control seguro de materiales industriales.

Servicios: Carga, descarga, traslado y entrega de granel mineral; gestión de transporte terrestre y marítimo; almacenaje a cielo abierto; operación con socios logísticos como Fletes Hesa y SMT Shipping.

Tipo de carga: Granel mineral

Infraestructura: Básculas con detector de radiación, tractores ferroviarios, manipuladores, tolvas, pulpos, cargadores frontales, andamios móviles, entre otros.

Sitio web: www.sepsaver.com

Teléfono: 229 690 2080

Corporate name:
Servicios Especiales Portuarios S.A. de C.V.

Operating area:
56,673.57 m² (4.6 hectares)

Storage capacity: Open-air

Description: SEPSA specializes in mineral bulk handling, offering end-to-end service from vessel discharge to truck or rail delivery. It is a pioneer in the use of scales with radiation detectors for safe handling of industrial materials.

Services: Loading, unloading, transport, and delivery of mineral bulk; management of land and maritime transport; open-air storage; operations with logistics partners such as Fletes Hesa and SMT Shipping.

Cargo type: Mineral bulk

Infrastructure: Scales with radiation detection, rail tractors, handlers, hoppers, grapples, front loaders, mobile scaffolding, among others.

Website: www.sepsaver.com

Phone: 229 690 2080



Cesionarios / Concessionaires
SEMAVE / SEMAVE

Razón social:
Servicios Maniobras y Almacenamientos de Veracruz S.A. de C.V.

Superficie de operación: 2.79 hectáreas

Capacidad de almacenaje:
8,000 m² techados + 7,000 m² en explanadas abiertas

Descripción:
Esta instalación, operada por Grupo CICE bajo la denominación SEMAVE, está especializada en el manejo y custodia de productos siderúrgicos, tales como bobina de lámina, placa, viga y aluminio. Atiende a sectores industriales como el automotriz, alimentario, construcción, siderúrgica, garantizando condiciones óptimas de manejo y resguardo.

Servicios: Manejo, almacenaje y custodia de mercancías metálicas, con operación eficiente tanto bajo techo como a cielo abierto.

Tipo de carga:
Unitizadas, general, contenerizadas, productos de acero y aluminio, excepto mercancía peligrosa y bobina de acero.

Infraestructura: Montacargas (chicos y grandes), reach stacker, remolcadores.

Sitio web: www.grupocice.com

Teléfono: (229) 923 0100

Corporate name:
Servicios Maniobras y Almacenamientos de Veracruz S.A. de C.V.

Operating area: 2.79 hectáreas

Storage capacity:
8,000 m² covered + 7,000 m² open yards

Description:
This facility, operated by Grupo CICE under the name SEMAVE, specializes in the handling and storage of steel products such as coil, plate, beams, and aluminum. It serves industrial sectors including automotive, food, construction, and steel, ensuring optimal handling and storage conditions.

Services: Handling, storage, and custody of metallic goods, operating both under roof and in open-air facilities.

Cargo type:
Unitized cargo, general cargo, containerized cargo, steel and aluminum products, excluding hazardous materials and steel coil.

Infrastructure: Small and large forklifts, reach stackers, yard trucks.

Website: www.grupocice.com

Phone: (229) 923 0100



Cesionario / Concessionaire

SSA MÉXICO / SSA MÉXICO

Razón Social: SSA México S.A. de C.V.	Corporate Name: SSA México S.A. de C.V.
Superficie de Operación: 286,745.63 m²	Operating Area: 286,745.63 m²
Capacidad de Almacenaje: 9,001 unidades de vehículos	Storage Capacity: 9,001 vehicle units
Descripción: SSA México, de Grupo Carrix, en el puerto de Veracruz, está especializada en la operación de carga automotriz y carga general. Cuenta con una amplia infraestructura para la recepción, resguardo y distribución de mercancía pesada y rodada.	Description: SSA México, part of Carrix Group, operates at the Port of Veracruz and specializes in automotive and general cargo handling. It has extensive infrastructure for the reception, storage, and distribution of heavy and wheeled cargo.
Servicios: Operación y resguardo automotriz, desembarque de productos en buques Lo-Lo, manejo especializado de acero y carga industrial.	Services: Automotive operations and storage, Lo-Lo vessel discharge, specialized handling of steel and industrial cargo.
Tipo de Carga: Carga automotriz, carga general, granel agrícola, granel mineral y carga contenerizada.	Cargo Type: Automotive cargo, general cargo, agricultural bulk, mineral bulk, and containerized cargo.
Infraestructura: Almacén techado, 1 hectárea para carga pesada, patios especializados, equipos de manejo de acero.	Infrastructure: Covered warehouse, 1-hectare yard for heavy cargo, specialized yards, steel-handling equipment.
Sitio web: ssamexico.com	Website: ssamexico.com
Teléfono: 229 923 3800	Phone: 229 923 3800



Cesionario / Concessionaire

TCE / TCE

Razón Social:
Terminales de Cargas Especializadas S.A. de C.V.

Superficie de Operación: 40,030.89 m²

Capacidad de Almacenaje: 98,000 toneladas

Descripción: TCE es una terminal con muelle preferencial dedicada al manejo de diversos tipos de carga a granel, desde agrícola hasta coque y asfalto líquido. Opera con infraestructura de pesaje especializada para garantizar precisión en el control logístico.

Servicios: Manejo, carga, descarga y almacenaje de granel agrícola, minerales, mercancía ensacada y fluidos industriales como el asfalto.

Tipo de Carga: Granel agrícola

Infraestructura: Básculas camioneras, ferroviarias, báscula mixta, 2 grúas, tolvas receptoras.

Teléfono: 229 961 0200

Corporate Name:
Terminales de Cargas Especializadas S.A. de C.V.

Operating Area: 40,030.89 m²

Storage Capacity: 98,000 tons

Description: TCE is a terminal with a preferential berth, dedicated to the handling of various bulk cargo types, from agricultural products to coke and liquid asphalt. It operates with specialized weighing infrastructure to ensure logistical accuracy.

Services: Handling, loading, unloading, and storage of agricultural bulk, minerals, bagged goods, and industrial fluids such as asphalt.

Cargo Type: Agricultural bulk

Infrastructure: Truck scales, rail scales, mixed scale, 2 cranes, receiving hoppers.

Phone: 229 961 0200



Cesionarios / Concessionaires

TNG / TNG

Razón social:
Talleres Navales del Golfo S.A. de C.V.

Superficie de operación: 345,275.77 m²

Capacidad de almacenaje: N/A

Descripción: TNG es un astillero estratégico del Golfo de México, dedicado a la construcción y reparación de embarcaciones, así como a la fabricación de estructuras metálicas industriales y navales. Cuenta con amplias naves industriales y tecnología avanzada para manufactura pesada.

Servicios: Construcción naval, conversión de estructuras, pruebas no destructivas, ingeniería avanzada, mantenimiento portuario y fabricación de estructuras y tanques industriales.

Infraestructura: Talleres industriales, infraestructura para soldadura, instalación de vigas, tanques y estructuras pesadas.

Correo electrónico: tng@tngph.com.mx

Teléfono: 229 989 2500

Corporate name:
Talleres Navales del Golfo S.A. de C.V.

Operating area: 345,275.77 m²

Storage capacity: N/A

Description: TNG is a strategic shipyard in the Gulf of Mexico, dedicated to shipbuilding and repair, as well as the manufacture of industrial and naval metal structures. It features extensive industrial facilities and advanced heavy manufacturing technology.

Services: Shipbuilding, structural conversion, non-destructive testing, advanced engineering, port maintenance, and fabrication of industrial tanks and structures.

Infrastructure: Industrial workshops, welding facilities, installation for beams, tanks, and heavy structures.

Email: tng@tngph.com.mx

Phone: 229 989 2500



Cesionario / Concessionaire

TMV / TMV

Razón social:
Terminal Marítima de Veracruz S.A. de C.V.

Superficie de operación: 11,332.96 m²

Capacidad de almacenaje: 63,000 toneladas en silos

Descripción:
TMV se especializa en la transferencia eficiente de bienes y mercancías, con un enfoque particular en granel agrícola. Cuenta con equipos de maniobra de alta capacidad y tecnología especializada que garantizan rapidez, seguridad y cuidado en el manejo de la carga.

Servicios: Carga, descarga, alijo, almacenamiento, estiba y acarreo de granel agrícola.

Tipo de carga: Granel agrícola.

Infraestructura:
Silos, básculas electrónicas ferroviarias y camioneras, grúa móvil, bulldozer, traccaboy y remolcador ferroviario.

Teléfono: (229) 165 7041

Corporate name:
Terminal Marítima de Veracruz S.A. de C.V.

Operating area: 11,332.96 m²

Storage capacity: 63,000 tons in silos

Description:
TMV specializes in the efficient transfer of goods and merchandise, with a particular focus on agricultural bulk. It is equipped with high-capacity handling equipment and specialized technology that ensures speed, safety, and care in cargo handling.

Services: Loading, unloading, lightering, storage, stowage, and handling of agricultural bulk.

Cargo type: Granel agrícola.

Infrastructure:
Silos, electronic truck and rail scales, mobile crane, bulldozer, backhoe, and rail tractor

Phone: (229) 165 7041



Cesionario / Concessionaire

VOPAK / VOPAK

Razón Social: VOPAK México

Superficie de Operación: 74,301.27 m²

Capacidad de Almacenaje: 176,120 barriles

Descripción: VOPAK es una empresa de origen neerlandés con presencia internacional, dedicada al almacenamiento seguro de líquidos a granel, productos industriales y látex. En el Puerto de Veracruz, opera con altos estándares de seguridad y calidad en procesos químicos.

Servicios: Almacenamiento, manejo y distribución de líquidos a granel y derivados industriales.

Tipo de Carga: Fluidos, incluyendo productos líquidos, sólidos y químicos; materias primas líquidas y a granel; grasas, aceites comestibles y vegetales; minerales, lubricantes, sebos, ceras, parafinas y látex.

Infraestructura: Báscula camionera electrónica, tanques de almacenamiento con sistemas de control especializados.

Sitio web: www.vopak.com

Teléfono: 229 989 7500

Corporate Name: VOPAK México

Operating Area: 74,301.27 m²

Storage Capacity: 176,120 barrels

Description: VOPAK is a Dutch-origin company with global presence, dedicated to the safe storage of bulk liquids, industrial products, and latex. At the Port of Veracruz, it operates under high safety and quality standards for chemical processes.

Services: Storage, handling, and distribution of bulk liquids and industrial derivatives.

Cargo Type: Fluids, including liquid, solid, and chemical products; liquid raw materials and bulk; fats, edible and vegetable oils; minerals, lubricants, tallow, waxes, paraffins, and latex.

Infrastructure: Electronic truck scale, storage tanks with specialized control systems.

Website: www.vopak.com

Phone: 229 989 7500



Directorio Portuario

Port Directory



Cesionarios / Concessionaires

GOLMEX

Teléfono/Telephone:
(229) 989 36 00 Ext. 2531 / 2541
Sitio web/ Website:
www.golmex.com.mx

CARGILL

Teléfono/Telephone:
(229) 201 1702 (229) 201 1700
Sitio web/ Website:
www.cargill.com.mx

CIF

Teléfono/Telephone:
(229) 775 8147
Sitio web/ Website:
www.cif-Almacenajes.com.mx

CICE

Teléfono/Telephone:
(229) 923 01 00 Ext. 1403, 1405, 1134, 1124
Sitio web/ Website:
Www.grupocice.com

CICE O+C

Teléfono/Telephone:
(229) 923 0100 Ext. 1403, 1405, 1134, 1124
Sitio web/ Website:
www.grupocice.com

SEMAVE

Teléfono/Telephone:
(229) 923 0100
Sitio web/ Website:
www.grupocice.com

CPV CSI

Teléfono/Telephone:
(229) 989 61 00
Sitio web/ Website:
csigroup.com.mx

SEMPRA Infraestructura

Teléfono/Telephone:
(55) 9138 0100
Sitio Web/ Website:
www.ienova.com.mx

Excellence Sea & Logistics

Teléfono/Telephone:
(229) 261 30 00 (55) 2789 2200
Sitio web/ Website:
www.excellencesll.com

Fire Late

Teléfono/Telephone:
(229) 938 60 96 (229) 938 6097
Sitio web/ Website:
www.firelate.com

ICAVE

Teléfono/Telephone:
(229) 989 54 00
Sitio Web/ Website:
Www.icave.com.mx

LOGRA

Teléfono/Telephone:
(229) 165 70 94
Sitio web/ Website:
www.logra.com.mx

PEMEX

Teléfono/Telephone:
(229) 989 2600 (229) 989 2846
Sitio web/ Website:
www.pemex.com

PETRA

Teléfono/Telephone:
(442) 278 16 00 (229) 689 0251
Sitio web/ Website:
www.gramosaalimentos.com

RICSA

Teléfono/Telephone:
(229) 961 02 00
Sitio web/ Website:
www.ricsa.mx

SEPSA

Teléfono/Telephone:
(229) 690 20 80 (229) 934 3718
Sitio web/ Website:
www.sepsaver.com

SSA México

Teléfono/Telephone:
(229) 923 38 00
Sitio web/ Website:
www.ssamexico.com

TNG

Teléfono/Telephone:
(229) 989 25 00
Sitio web/ Website:
www.hutchinsonportstng.com

Cesionarios / Concessionaires

TMV

Teléfono/Telephone:
(229) 165 70 41
Sitio web/ Website:
www.holcim.com.mx

TCE

Teléfono/Telephone:
(229) 923 06 00
Sitio web/ Website:
www.atepv.com.mx

VOPAK

Teléfono/Telephone:
(229) 989 75 00
Sitio web/ Website:
www.atepv.com.mx

AUTOPORT

Teléfono/Telephone:
(999) 964 2364
Sitio web/ Website:
logra.com.mx

Autoridades / Authorities

UNAPROP

Ubicación/Location:
Inter. Recinto Portuario
Teléfono/Telephone:
(229) 923-21-70
Contacto/Contact:
unaprop.veracruz@semar.gob.mx
unaprop32.veracruz@semar.gob.mx

Capitanía del Puerto de Veracruz

Ubicación/Location:
Av. Marina Mercante 210, 2do. piso, Edificio
Anexo ASIPONA Ver. C.P. 91700, Col. Centro
Teléfono/Telephone:
(229) 931 1426
Contacto/Contact :
cp.pto_veracruz@semar.com
cp.veracruz@semar.gob.mx

Instituto Nacional de Migración

Ubicación/Location:
Lerdo No.311, Esq. 5 de Mayo, Col. Centro
Veracruz
Teléfono/Telephone:
(229) 989 7250 al 57
Contacto/Contact:
asaldanao@inami.gob.mx

Aduana Marítima de Veracruz

Ubicación/Location:
Int, Del Recinto Fiscal, Km. 3.5, Carreta San Juan
de Ulúa
Teléfono/Telephone:
(229) 989-64-00
Contacto/Contact:
aduana.veracruz@anam.gob.mx.
Sitio web/ Website:
www.sat.gob.mx

Secretaría de Desarrollo Agropecuario, Rural y Pesca (SEDARPA)

Ubicación/Location:
Int. del Recinto Fiscal, Km. 3.5, Carreta San Juan
de Ulúa
Teléfono/Telephone:
(228) 842-09-00
Contacto/Contact:
comentarios_sedarpa@veracruz.gob.mx

Secretaría de Marina Primera Región Naval Veracruz

Ubicación/Location:
Av. Marina Mercante S/N Col. Centro
C.P. 91700, Veracruz, Ver.
Teléfono/Telephone:
(229) 276 22 39
Contacto/Contact:
rn1@semar.gob.mx

Admón. del Sistema Portuario Nacional Veracruz

Ubicación/Location:
Av. Marina Mercante N0. 210. Col. Centro
Teléfono/Telephone:
(229) 923 21 70
Contacto/Contact:
www.puertodeveracruz.com.mx

Empresas de Transporte Ferroviario Railway Transport Companies

FERROSUR

Ubicación/Location:
Montesinos No. 1, Col. Centro, C.P. 91700
Teléfono/Telephone:
(229) 9898 58 00
Contacto/ Contact:
carlos.wilson@ferromex.mx

ASIPONA Ver. Centro de Control Ferroviario

Ubicación/Location:
Almacén 14 Interior del Recinto Portuario
Teléfono/Telephone:
(229) 923 2170 Ext. 73073 (229) 356 9688
Contacto/ Contact:
gdiaz@puertodeveracruz.com.mx

KCSM

Ubicación/Location:
Montesinos, No. 320, 2do. Piso,
Col. Centro, C.P. 91700
Teléfono/Telephone: (81) 88 52 77 77
Contacto/ Contact:
jvazquez2@kcsms.com.mx

DLG Industrias

Ubicación/Location:
Interior del Recinto Portuario de Bahía Norte
S/N Veracruz, Ver. Col. Manuel Contreras,
C.P. 91899
Teléfono/Telephone: (229) 93312827
Contacto/ Contact:
frodriguez@dlg.com.mx

Autotransportistas / Carriers

Asociación de Autotransportistas de Veracruz, A.C.

Teléfono/Telephone:
(229) 199 4133 (229) 934 8381 (229) 938 4962
Contacto/ Contact:
gerencia@aavac.com.mx

Agencias Navieras y Consignatarias Shipping Agencies and Consignees

Administradora Marítima TMM, S.A.P.I. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 989 47 00 (229) 989 47 92
Contacto/Contact:
leopoldo.ortiz@tmm.com.mx

Agencia Consignataria Ramón Guzmán Veytia, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 932 33 74 (229) 989 47 92
Contacto/Contact:
veytia01@gmail.com

Agencia Marítima Marina, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 203 8113
Contacto/Contact:
operaciones.veracruz@agemarin.com

Agencia Naviera Consignataria del Pacífico, S.A. DE C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 931 40 24 (229) 931 40 54
Contacto/Contact:
veracruz@navecopa.com

Agencias Navieras y Consignatarias Shipping Agencies and Consignees

Agencia Naviera de México

Teléfono/Telephone:
(229) 932 28 06 (229) 931 31 02
Contacto/Contact:
sneyra-vcz@agnamex.com.mx

Agencias Grupo CSAV MÉXICO, S.A. DE C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 931 58 45/46 (229) 931 56 22
Contacto/Contact:
ulises.hernandez@csavmexico.com

Altamaritima, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 199 78 26 (229) 934 18-09
Contacto/Contact:
jl.parra@altamaritima.com.mx

Azteca Chartering INC., S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 932 13 66
Contacto/Contact:
operaciones@aztecaci.com.mx

Baja Ferries, S.A.P.I. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(612) 159 50 72 (612) 127 06 53
Contacto/Contact:
guadalupe.martinez@bajafferries.com.mex

CEVERTAM, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 178 35 15 (229) 210 34 52
Contacto/Contact:
operaciones@cevertam.mx

CH Maritime, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 152 02 64 (229) 932 58 08 / 07
Contacto/Contact:
admon@chmaritime.mx

Ernesto Vargas Orozco, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(921)212-61-68
Contacto/Contact:
Ev1957@prodigy.net.mx

FLOTAMEX, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(921) 212 61 68
Contacto/Contact:
Ev1957@prodigy.net.mx

Global Shipping Services

Teléfono/Telephone:
(229) 203 81 13

Gulf Marine Contractors México, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(933) 127 83 16
CONTACTO/CONTACT:
Manuel.coronado@gulfmarinecontractors.com

HAPAG-LLOYD México, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(299) 989 6237 (229) 989 6200
Contacto/Contact:
jose.rubio@hlag.com

Jesus Carrillo Ramos

Teléfono/Telephone:
(299) 931-40-25
Contacto/Contact:
esmeralda.rodriguez1@maersk.com

Lampros Kontogiannis Mamasoulas

Teléfono/Telephone:
(229) 178 44 97
Contacto/Contact:
lampross12@hotmail.com

Meritus Holdings, S.A. de C.V.

Contacto/Contact:
meritus@ver.megared.net.mx

Mex Marine Agencia S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 934 22 49
Contacto/Contact:
ver@maritimex.com.mx

Agencias Navieras y Consignatarias Shipping Agencies and Consignees

MexSeaport Shipping, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 358 31 77
Contacto/Contact:
agency@mexseaport.com

Mex Shipping Agencia S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 931 79 16 / 931 72 80

NAOS MARITIMA, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 931 33 24
Contacto/Contact:
naosvcz@naosmaritima.com.mx

NAVECOPA

Teléfono/Telephone:
(229) 931 40 24 / 40 54
Contacto/Contact:
veracruz@navecopa.com

NAVEMAR de México S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 931 35 11

Naviera de Alvarado, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 931 94 75
Contacto/Contact:
navieraalv@hotmail.com

NEEKTRADE

Teléfono/Telephone:
(314) 133 81 59
Contacto/Contact:
veracruz@neektrade.com.mx

New Offshore Logistics

Teléfono/Telephone:
(938) 137 83 49
Contacto/Contact:
Marlene.delacruz@newoffshore.com.mx

Ocean Marine S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(933) 119-86-21

PACVER

Teléfono/Telephone:
(229) 932 60 68 / 69 (229) 931 30 42
Contacto/Contact:
gerencia@pacver.com.mx

PEMEX LOGÍSTICA

Representaciones Marítimas, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 934 87 55 (229) 934 88 15 (229) 929 2181
Contacto/Contact:
hlinares.ver@maritimex.com.mx

Representaciones Transpacíficas Transpac, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 938 25 50 / 51 / 46 / 63
Contacto/Contact:
noe.paredes@unne.com.mx

SAAM Remolques, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(55) 52 80 30 25 (229) 690 20 10
(753) 136 34 38 (55) 80 30 68 38
Contacto/Contact:
crojasm@saamtowage.com,
jcardenass@saamtowage.com

Sea Land Shipping Services, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(938) 382 06 93
Contacto/Contact:
Ops.team@sealandss.mx

SEAMARITIMA, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 955 09 60 / 65 (229) 915 02 71
Contacto/Contact:
miguel.miranda@seamaritima.com

Agencias Navieras y Consignatarias Shipping Agencies and Consignees

Tankers Vessel Agency, S. de R.L de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 986 45 08
Contacto/Contact:
Veracruz.office@tanvesa.com.mx

Transatlántica Agencia Naviera

Teléfono/Telephone:
(229) 938 25 50
Contacto/Contact:
vercosco@transatlantica.mx

Transcontinental Shipping S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 199 43 69
Contacto/Contact:
admin@transcontinentalmexico.com

Transmarine Navigation de México

Teléfono/Telephone:
(229) 375 1274 (449) 929 5307
Contacto/Contact:
veracruz@transmarinemexico.com

Transportación Marítima Mexicana, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 989 47 00 (229) 989 47 92
Contacto/Contact:
leopoldo.ortiz@tmm.com.mx

Twin Marine de México, S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 932 97 30
Contacto/Contact:
a.quinonez@twinmarine.com.mx

Servicios Portuarios / Port Services

Almacenadora GOLMEX, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Maniobras
Teléfono/Telephone:
(229) 989-36-00
Contacto/Contact:
www.golmex.com.mx

Corporación Integral de Comercio Exterior, S.A. De C.V.

Servicio/Services:
Maniobras
Teléfono/Telephone:
(229) 923 01 00 (229) 923 01 11 Ext. 1134
Contacto/Contact:
ws.grupocice.com

Corporación Portuaria de Veracruz, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Maniobras
Teléfono/Telephone:
989-61-00 Al 06 Ext. 201 Y 212
Contacto/Contact:
csigroup.com.mx

Distribuidora de Combustibles Brave, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Suministro de Combustibles y Lubricantes
Teléfono/Telephone:
(229) 921 4368 / 69 (229) 921 4481
Contacto/Contact:
distribuidorabrave@grupogilga.com

GEN Industrial, S.A. de C.V.

Servicio/ Services:
Recolección de basura o desechos y eliminación
de aguas residuales
Teléfono/Telephone:
229 365 6560 229 155 00 88
Contacto/ Contact:
pasa.mx/gen

Gerardo Tiburcio Perea

Servicio/Services:
Recolección de basura o desechos.
Garbage collection from waste to vessels.
Teléfono/Telephone:
(229) 932 0304
Contacto/Contact:
gtp_servicios@outlook.es

Servicios Portuarios / Port Services

Grupo Denavin, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Reparación a flote
Teléfono/Telephone:
(229) 931 5939 (229) 931 5949
Contacto/Contact:
grupodenavin@yahoo.com.mx

Industrial Marítima de Veracruz, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Reparación a flote
Teléfono/Telephone:
(229) 932 85 47 (229) 932 32 39
Contacto/Contact:
www.indumarver.com

Intermarine Ship Repair, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Reparación a Flote
Teléfono/Telephone:
(229) 178 4497 (229) 919 7106
Contacto/Contact:
intermarine.ships.repair@hotmail.com

Luis Santos Cruz

Servicio/Services:
Avituallamiento
Teléfono/Telephone:
(229) 126 06 04
Contacto/Contact:
gbsshiphandler.com

Logística en Agua del Puerto, S. de R.L. de C.V.

Servicio/Services:
Suministro de Agua
Teléfono/Telephone:
(229) 986 3944
Contacto/Contact:
lap@veragua.mx

Maniobras Optimizadas de Veracruz, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Amarre y Desamarre de Cabos
Teléfono/Telephone:
(229) 375 48 78 Ext. 104
Contacto/Contact:
www.moversa.mx

MARELUB, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Suministro de lubricantes
Teléfono/Telephone:
(55) 57 46 10 09 (55) 57 15 41 19
Contacto/Contact:
asiponas.marelub.com.mx

María de los Ángeles Bocanegra Tostado

Servicio/Services:
Avituallamiento
Teléfono/Telephone:
(229) 161 5320 (229) 161 53 18
Contacto/Contact:
hermes963@hotmail.com

Marinoil Servicios Marítimos, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Suministro de combustible y lubricantes a embarcaciones.
Supply of fuel and lubricants to vessels.
Teléfono/Telephone:
(833) 262 1880
Contacto/Contact:
www.marinoil.com.mx

Maritime Procurement Services, S.A.P.I. de C.V.

Servicio/Services:
Recolección de basura y desechos, y eliminación de aguas residuales.
Garbage or waste collection and serwage disposnal to vessels.
Teléfono/Telephone:
(55) 52 62 93 60 Ext.106
Contacto/Contact
blira@maritimeps.com

MEXROM S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Avituallamiento
Teléfono/Telephone:
(229) 932 06 41 (229) 931 11 34
Contacto/Contact
mexromadmon@gmail.com

Servicios Portuarios / Port Services

Proesa Electrónica, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Reparación a flote
Teléfono/Telephone:
(938) 384 4632 (938) 389 0606
Contacto/Contact:
www.proesaelectronica.com

Proveedora de Barcos AVIMAR, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Avituallamiento
Teléfono/Telephone:
(921) 212 2767
Contacto/Contact:
avimarver@avimarshipchangers.com

Remolque y Lanchaje del Puerto de Veracruz, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Remolque, lanchaje y amarre de cabos
Teléfono/Telephone:
(229) 932 3170 (229) 932 3703
Contacto/Contact
www.reylaver.com

SAAM Towage México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Remolque y amarre de cabos
Teléfono/Telephone:
(229) 690 2010
Contacto/Contact
www.saamtowage.com/Mexico

Servicios Especiales Portuarios, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Maniobras
Teléfono/Telephone:
(229) 690 20 80
Contacto/Contact
www.sepsaver.com

Servicios Marinos del Sureste, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Suministro de combustible
Teléfono/Telephone:
(938) 107 9595 (938) 104 7611
Contacto/Contact
www.enermar.com.mx

Servicios Portuarios Marrojo S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Amarre y desamarre de cabos
Mooring and unmooring of ropes.
Teléfono/Telephone:
(229) 931 3110
Contacto/Contact
marrojo_servicios@yahoo.com.mx

SIPPB Veracruz, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Maniobras
Teléfono/Telephone:
(95) 1350 7731
Contacto/Contact
www.sugarhouse.com.mx

Sonora Bunkers, S.A. de C.V.

Servicio/ Services
Suministro de combustible
Teléfono/ Telephone
(55) 51 35 45 01 (229) 938 2853
Contacto/ Contact
www.sonorabunkers.com

SSA México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Maniobras
Teléfono/Telephone:
(229) 923 38 00
Contacto/Contact
www.ssamarine.mx

Tramitadora del Pacífico, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Maniobras
Teléfono/Telephone:
(314) 103-01-69
Contacto/Contact
www.tramitadora.com

Veracruz Ships Supply, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Avituallamiento
Teléfono/Telephone:
(229) 178 4497
Contacto/Contact:
veracruz.ships.supply@hotmail.com

Servicios Portuarios / Port Services

World Shipping and Trading, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Maniobras
Teléfono/Telephone:
(314) 332 0868
Contacto/Contact
www.ssmmexico.com

José Salvador de Jesús Muñoz de Cote Barradas

Servicio/Services:
Avituallamiento
Teléfono/Telephone:
(229) 935 3743
Contacto/Contact
superchuchins.com

Hidrocarburos y Materias Primas Industriales S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Suministro de combustibles
Teléfono/Telephone:
(922) 241 7474
Contacto/Contact
www.hidroin.com.mx

Dihico Fuels S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Suministro de combustibles
Teléfono/Telephone:
(222) 523 91 98
Contacto/Contact
www.dihicofuels.mx

Lanchaje para el Cuerpo de Pilotos de Veracruz, S. De R.L.

Servicio/Services:
Lanchaje
Teléfono/Telephone:
(229) 157 3941
Contacto/Contact
www.pilotboatver.com

Servicios Conexos / Related Services

American Bureau of Shipping

Servicio/Services:
Inspección marítima.
Maritime inspections.
Teléfono/Telephone:
(229) 688 24 85 (229) 958 63 32
Contacto/Contact
www.eagle.org

AMSPEC de México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 5203 3312
Contacto/Contact:
amspec-mexicoapp.com

Ferronet, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de Comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 56 82 10 03
Contacto/Contact:
autocomrail.com/ferronet

BEL-CARE, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Tendido de barreras
Teléfono/Telephone:
(229) 128 16 80
Contacto/Contact:
www.greencoast.com.mx

Servicios Conexos / Related Services

Cabo Diving Services, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Servicios Submarinos A Las Embarcaciones.
Underwater Services To Vessels.
Teléfono/Telephone:
(229) 938 3832
Contacto/Contact:
cds@Ver.megared.net.mx

Camin Cargo Control de México, Coatzacoalcos, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(921) 151 94 46 (921) 151 20 03
Contacto/Contact:
www.camincargo.com

Cargo Inspecciones, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 5412 7871
Contacto/Contact:
cargoinspec.com

Caribbean Supervision LTD de México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 52 07 78 30 (55) 5207 63 95
Contacto/Contact:
www.cabbcorp.com

Certificaciones Internacionales de Embarques S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 920 27 01
Contacto/Contact:
ciesainspecciones.com

Certificación Profesional Internacional S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 149 85 56
Contacto/Contact:
www.cerproin.com.mx

CIS Inspecciones, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 178 04 59 (229) 221 79 78
Contacto/Contact:
cisinspecciones.com

Compañía de Servicios Control Uniónde México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 89 95 47 00
Contacto/Contact:
www.controlunion.com

Control Automotive RISK Consulting Group, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 931 58 50
Contacto/Contact:
carconsulting.com

Control Cargo Internacional S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 931 9253
Contacto/Contact:
www.controlcargo.com.mx

Servicios Conexos / Related Services

Dusan Corovic Jurisic

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 931 47 44
Contacto/Contact:
gulfportservicesllc.com

Dux Marine and Industrial, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(83) 32 17 95 31
Contacto/Contact:
duxmi.mx

Elizabeth Scott Narce

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 413 0498
Contacto/Contact:
sivinspec.com

Fumigaciones Fitosanitarias Especializadas, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Fumigación a bordo de embarcaciones, a las mercancías y sus embalajes, a los almacenes y sus instalaciones, contenedores y equipos de transporte terrestre.
Fumigation on board vessels, to goods and their packaging, to warehouses and their facilities, containers and land transport equipment.
Teléfono/Telephone:
(229) 939 34 18 (229) 920 86 90
Contacto/Contact:
www.fufiesa.com.mx

Fumigaciones Fitosanitarias Profesionales, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Fumigación a bordo de embarcaciones, a las mercancías y sus embalajes, a los almacenes y sus instalaciones, contenedores y equipos de transporte terrestre.
Fumigation on board vessels, to goods and their packaging, to warehouses and their facilities, containers and land transport equipment.
Teléfono/Telephone:
(229) 939 79 17
Contacto/Contact:
fufipro@yahoo.com

Fumigaciones Solís, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Fumigación a bordo de embarcaciones, a las mercancías y sus embalajes, a los almacenes y sus instalaciones, contenedores y equipos de transporte terrestre.
Fumigation on board vessels, to goods and their packaging, to warehouses and their facilities, containers and land transport equipment.
Teléfono/Telephone:
(229) 931 59 70 (229) 931 59 29
Contacto/Contact:
fumigacionessolis@prodigy.net.mx

Grupo SLTC, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 208 28 77 (229) 931 45 83
Contacto/Contact:
grupo-sltd.com

Servicios Conexos / Related Services

Hellmann Worldwide Logistics, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Coordinación de consolidación, desconsolidación, y reexpedición de mercancías de comercio exterior.
Teléfono/Telephone:
(229) 306 1446
Contacto/Contact:
www.hellmann.com

INSPECTORATE de México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 165 02 78 (921) 214 53 49
Contacto/Contact:
group.bureauveritas.com

International Group Services Mexico, S.C.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 935 72 15 (229) 935 73 82
Contacto/Contact:
www.technogroup.com.mx

Intertek Testing Services de México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 394 04 75
Contacto/Contact:
www.intertek.com

Logística Portuaria de Veracruz, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Coordinación de Consolidación, desconsolidación, y reexpedición de mercancías de comercio exterior.
Coordination of consolidation, desconsolidation, and reshipment of foreing trade goods.
Teléfono/Telephone:
(229) 511 0728
Contacto/Contact:
logisticasportuarias.com.mx

Logística y Servicios Marítimos y Portuarios, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección marítima.
Maritime inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 931 15 14
Contacto/Contact:
maritimosyportuarios@yahoo.com

Lloyd's Register Central and South América Limited

Servicio/Services:
Inspección marítima.
Maritime inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 478 0933
Contacto/Contact:
www.lr.org

Maloney Commodity Services de México, S. de R.L. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 56 87 73 11 (55) 55 43 93 48
Contacto/Contact:
maloneyserv.com

Maniobras, Almacenes y Servicios, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Fumigación a bordo de embarcaciones, a las mercancías y sus embalajes, a los almacenes y sus instalaciones, contenedores y equipos de transporte terrestre.
Fumigation on board vessels, to goods and their packaging, to warehouses and their facilities, containers and land transport equipment.
Teléfono/Telephone:
(229) 938 69 36 (229) 938 56 77
Contacto/Contact:
masfumigaciones.com

Servicios Conexos / Related Services

Marine Cargo Inspection and Supervision, S.C.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(833) 226 29 70 (229) 688 47 33
Contacto/Contact
mcis.mx

Mora Marine Services, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección marítima.
Maritime inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 922 57 97
Contacto/Contact
moramarine.com.mx

Nippon Kaiji Kyokai

Servicio/Services:
Inspección marítima.
Maritime inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 130 33 14 / 15
Contacto/Contact
www.classnk.or.jp

Oil Testing de México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(9212) 438 641
Contacto/Contact:
oiltesting.com.mx

Rain Surveyors del Golfo, S.C.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 281 40 16 (229) 207 9927
Contacto/Contact:
www.rainsurveyors.com

Servicios Multiples del Sureste, S.A de C.V.

Servicio/Services:
Inspección marítima
Maritime inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 938 7567
Contacto/Contact:
www.serviciosmultiplesdelsureste.com
SGS de México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 938 71 83
Contacto/Contact:
www.sgs.com

Techdiving Marine Services, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Servicios Submarinos a las Embarcaciones.
Underwater services to vessels.
Teléfono/Telephone:
(229) 938 33 89 (229) 934 92 43
Contacto/Contact:
www.techdiving.com.mx

TQS Inspecciones, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 330 29 74
Contacto/Contact:
tqsinspecciones.com

TransGlobal SOS México, S. de R.L. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 514 6644
Contacto/Contact:
tgsos.org

Servicios Conexos / Related Services

Transmodal, S.C.

Servicio/Services:
Coordinación de consolidación, desconsolidación,
y reexpedición de mercancías de comercio exterior.
Coordination of consolidation, desconsolidatio, and
reshipment of foreign trade goods.
Teléfono/Telephone:
(229) 775 88 00 Al 04 (229) 124 61 52
Contacto/Contact:
transmodal.com.mx

UC Automotive Inspection México S. de R.L. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 980 77 68 (229) 935 61 00
Contacto/Contact
www.unicar.com

Veracruz Marine & Bunker Surveys S.A. de C.V..

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 205 26 06
Contacto/Contact:
veracruzmarine@gmail.com

Yamamoto Consulting México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 54 32 25 61
Contacto/Contact:
www.yamamotoconsulting.net

Neutral Connection, S. A. P. I. de C.V.

Servicio/Services:
Coordinación de consolidación, desconsolidación,
y reexpedición de mercancías de comercio exterior.
Coordination of consolidation, desconsolidatio, and
reshipment of foreign trade goods.
Teléfono/Telephone:
(55) 93 03 62 54
Contacto/Contact:
informes@neutralconnection.com

P&I Services (México), S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección marítima.
Maritime inspection.
Teléfono/Telephone:
(229) 929 1249
Contacto/Contact:
alobaton@grupodelmex.com

Viking Life-Saving Equipment, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección Marítima
Teléfono/Telephone:
(938) 136 8899
Contacto/Contact:
www.viking-life.com

Bureau Veritas Mexicana, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección marítima.
Maritime inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 53 51 80 28
Contacto/Contact
www.bureauveritas.com.mx

Carlos Callejas Callejas

Servicio/Services:
Inspección De Mercancías De Comercio Exterior
Teléfono/Telephone:
(229) 530 7442
Contacto/Contact
www.cccsurveyorvrz.com

Fast Loccitec, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Inspección de mercancías de comercio exterior.
Foreing trade goods inspection.
Teléfono/Telephone:
(55) 90 00 27 70
Contacto/Contact:
loccitec.com

Servicios Conexos / Related Services

Carlos de Jesus Trinidad Ruíz

Servicio/Services:
Tendido de barreras
Deployment of barriers
Teléfono/Telephone:
(933) 111 10 88
Contacto/Contact
www.soport.mx

Ecobiodegradables de México, S.A. de C.V.

Servicio/Services:
Tendido de barreras
Deployment of barriers
Teléfono/Telephone:
(921) 360 9556
Contacto/Contact
www.ecobiodegradables.com

Agencias Aduanales / Customs Agencies

Asociación de Agentes Aduanales del Puerto de Veracruz (AAA)

Teléfono/Telephone:
(229) 989 60 00
Contacto/Contact:
infoaaa@aaaver.org.mx

Jarb y Asociados S.C.

Teléfono/Telephone:
(229) 934 53 24
Contacto/Contact:
alejandra@arb.com.mx

Carlos Felipe Zendejas Portugal

Teléfono/Telephone:
(229) 955 08 26
Contacto/Contact
carlozendejas@gfh.com.mx

Aguilar Morfin, S.C.

Teléfono/Telephone:
(229) 934 18 13
Contacto/Contact
gaguilarm@aguilarmorfin.com.mx

GOMSA

Teléfono/Telephone:
(229) 923 05 00
Contacto/Contact
info@gomsa.com

Bufete Mexicano de Aduanas, S.C.

Teléfono/Telephone:
(229) 155 34 66

Welldex, S.C.

Teléfono/Telephone:
(229) 938 6311

Martínez Iturriaga S.C.

Teléfono/Telephone:
(229) 938 42 10

Manuel Antonio Maraboto / Agencia Aduanal Manuel A. Maraboto, S.C.

Teléfono/Telephone:
(229) 932 70 24 23
Contacto/Contact
manuelme@aamaraboto.com
Despacho Aduanal del Golfo, S.C.
Teléfono/Telephone:
(229) 923 08 00

Lic. Nelson Prida Barrio

Teléfono/Telephone:
(229) 932 75 09
Contacto/Contact:
j.avila@prida.com.mx

Arturo Pacheco Muñoz / Grupo Orbeduana, S.A. de C.V

Teléfono/Telephone:
(229) 690 09 00

Agencias Aduanales / Customs Agencies

Francisco Jaime King Cancino

Teléfono/Telephone:
(229) 178 76 62 (229) 142 6288
Contacto/Contact
vercobi@aajking.com

NAD Global S.A. de C.V.

Teléfono/Telephone:
(229) 989 06 00

Marcos Sansores

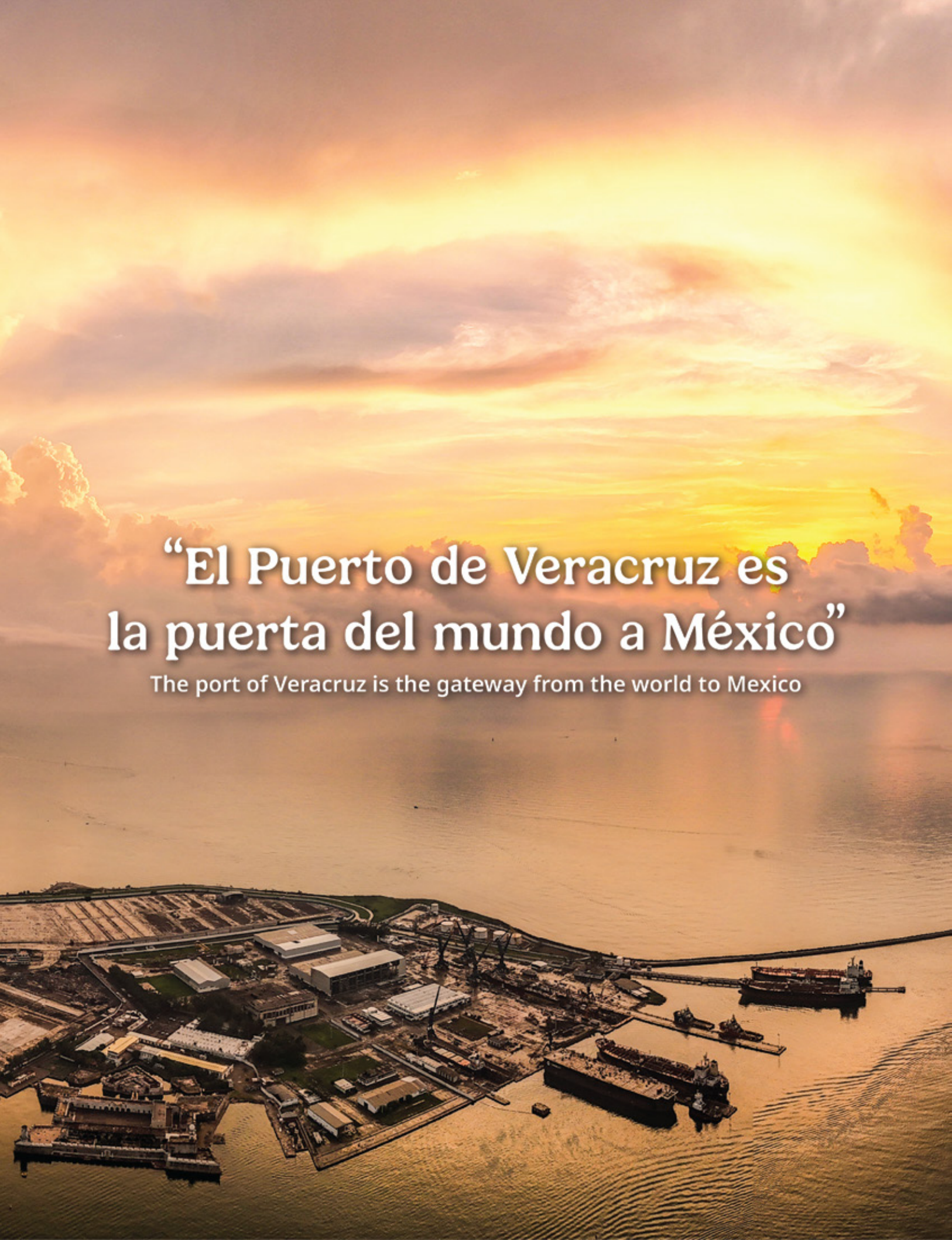
Teléfono/Telephone:
(229) 989 0216 (229) 278 5092
Contacto/Contact
atencionacientes@sansores.com

Casa Homs

Teléfono/Telephone:
(229) 989 03 14

Moz

Teléfono/Telephone:
(229) 989 66 00

An aerial photograph of the Port of Veracruz, Mexico, taken during a vibrant sunset. The sky is filled with large, billowing clouds in shades of orange, yellow, and pink. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the entire scene. The port itself is a large industrial complex situated on a peninsula, with numerous buildings, cranes, and shipping docks. Several large cargo ships are docked at the piers, and smaller boats are visible in the water. The water reflects the colors of the sky, creating a shimmering effect. The overall atmosphere is one of tranquility and grandeur.

“El Puerto de Veracruz es la puerta del mundo a México”

The port of Veracruz is the gateway from the world to Mexico



Conoce tu puerto

Learn more

www.puertodeveracruz.com.mx