



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES

**DIRECTORES GENERALES DE
ADMINISTRACIONES PORTUARIAS
INTEGRALES FEDERALES, ESTATALES,
PRIVADAS Y FONATUR BMO.
Presente.**

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Oficio N° 7.- 496

México, D.F. a 4 de diciembre de 2006

Respetables Señores Directores:

Continuando con la implementación del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias, se hace necesario tener un formato único relacionado con la Regla 9 "Medidas de control y cumplimiento" del "Capítulo XI-2, Medidas especiales para incrementar la protección marítima" del Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado, para que exista uniformidad en la información requerida a las embarcaciones que llegan a sus puertos.

Por lo anterior, se les solicita su amable intervención para que el formato anexo que se envía por correo electrónico, sea incluido en la página Web de las respectivas API's, para que los capitanes de las embarcaciones lo llenen y lo remitan simultáneamente, por correo electrónico, a los Capitanes de Puerto, al Oficial de Protección de la Instalación Portuaria de la API y al Oficial de Protección de la Instalación Portuaria de la cesionaria que atenderá el buque.

Hacemos algunas recomendaciones para que el departamento responsable de insertar el formato en la página Web, haga las adecuaciones a éste.

El programa con el que se diseñó y podrá modificarse el formato, es el Designer (utilería) del Adobe Acrobat Profesional versión 7 o superior

El formato deberá cubrir las siguientes capacidades:

1. Estar en formato PDF, no modificable en la información solicitada;
2. Tener un recuadro para poder ser remitido por correo (submit);
3. Remitirse por lo menos a tres correos electrónicos.
4. Permitir que los cuadros de texto sean multireglones
5. Ser en tamaño carta;
6. Respetarse íntegramente la información contenida en éste;
7. Permitir que se guarde y que se imprima;

Deberá sustituirse el logotipo de "Puertos de México" por el respectivo de la API, con excelente resolución.

Agradezco de antemano su valiosa colaboración en este asunto y aprovecho la oportunidad para enviarles un cordial saludo.

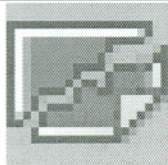
ATENTAMENTE

**ING. MCM CÉSAR PATRICIO REYES ROEL.
COORDINADOR GENERAL**

Ccp Lic. José Tomás Lozano y Párdinas. Director General de Marina Mercante.
Ing. Leonardo Lazo Margáin. Director General de Fomento y Promoción Portuaria
Cap. Alt. Raymundo Mata Contreras. Director General Adjunto de Marina Mercante.



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
ADVANCE NOTICE ARRIVAL



International Ship and Port Security Code. Chapter XI-2, Regulation 9.2.1
To be sent 48 hours before arrival

Particulars of the ship and contact details

Name:	IMO number:	Port of registry:
Flag State:	Type and Gross Tonnage:	Call sign:
Name of company:		Inmarsat call numbers:

Name and 24 hours contact details of the Company Security Officer:

Port and port facility information

Port of arrival and port facility where the ship is to berth:	Primary purpose of call:
Expected date and time of arrival of the ship in port:	

Information required by SOLAS, regulation XI-2/9.2.1

Is the ship provided with a valid International Ship Security Certificate	☐ YES	☐ NO
Interim International Security Certificate	☐ YES	☐ NO
Continuous Synoptic Record	☐ YES	☐ NO
Provide ISSC number:	Issuing authority:	

Date issued:	Expiry date:	Current security level:
Does the ship have an approved ship security plan on board ?		

Location of the ship at the time the report is made.

Provide the last ten calls at port facilities at which ship conducted ship/port interface.

Date arrival (yyyy/mm/dd)	Port, Country, port facility and UNLOCODE	Security level	Remarks

Did the ship during above period take any special or additional security measures ?	☐ YES	☐ NO
---	------------------------------	-----------------------------

if YES, attache details:

Provide a general description of cargo aboard the ship.

Is AIS working properly ?	☐ YES	☐ NO
Is the ship carrying any dangerous substances as cargo ?	☐ YES	☐ NO

If YES, attache a copy of Dangerous Goods Manifest (IMOL FAL Form 7)

Provide details of the owner, charterer and ship management company as applicable, and who is responsible for appointing crew and employment of the ship. Are details carried on board ?	☐ YES	☐ NO
--	------------------------------	-----------------------------

Attach a copy of the ship's Crew List (IMOL FAL Form 5)

Attach a copy of the ship's Passenger List (IMOL FAL Form 6)

Is there any security-related matter you wish to report	☐ YES	☐ NO
---	------------------------------	-----------------------------

if YES, provide details:

Person that provides the information.

Name:	Title:
-------	--------