



Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

PUERTO DE VERACRUZ

Datos estadísticos del movimiento de carga y buques

Diciembre 2009

Acumulado Enero-Diciembre 2009 y Comparativos



INDICE

SECCIONES PAGINA(S)

I. RESUMEN Y COMENTARIOS

| | |
|--|-----|
| RESUMEN DE BUQUES, CARGA Y PRODUCTIVIDAD, COMPARATIVOS 2008-2009 | 5 |
| COMENTARIOS SOBRE EL MOVIMIENTO DE CARGA | 6-9 |

II. MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA

| | |
|--|----|
| TIPO DE CARGA POR MUELLE | 11 |
| TIPO DE CARGA POR CESIONARIA | 12 |
| TRAFICO POR TIPO DE CARGA | 13 |
| CONTENEDORES POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL | 14 |

III. COMPARATIVOS 2008-2009

| | |
|--|-----------|
| • DEL MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA Y BUQUES | 16 |
| • DEL MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES | 17 |
| • DEL RENDIMIENTO POR TIPO DE CARGA | 18 |
| • DE LAS PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LOS BUQUES ATENDIDOS POR TIPO DE CARGA (TRBS, ESLORAS, ESTADÍAS, ETC.) | 19 |
| • DE LOS PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN | 20.1-20.2 |
| • DE LOS PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN | 21 |



INDICE

SECCIONES PAGINA(S)

IV. GRÁFICAS

- MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA, COMPARATIVO 2008-2009 23
- COMPARATIVOS DE BUQUES Y TONELAJES POR EMPRESAS CESIONARIAS Y/O TERMINALES 24
- OCUPACIÓN DE MUELLES, COMPARATIVO 2008-2009 25
- TIEMPOS Y CAUSAS DEL FONDEO DE BUQUES (COMPARATIVO 2008-2009) 26
- DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO DE BUQUES POR TIPO DE CARGA..... 27

V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACION DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.

- SERVICIOS DE REMOLQUE..... 29
- TIEMPOS DE FONDEO DE BUQUES POR TIPO DE CARGA 30
- RELACIÓN DE BUQUES OPERADOS EN EL MES31.1 – 31.3
- DIRECTORIO 32



Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



I. Resumen.

Diciembre 2009



RESUMEN ESTADISTICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA Y PRODUCTIVIDAD
Correspondiente al mes de Diciembre-2009



| CONCEPTO | MES DEL REPORTE | MISMO MES AÑO ANTERIOR | % | MES ANTERIOR | % | ACUMULADOS | | | |
|---|------------------|------------------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Diciembre-2009 | Diciembre-2008 | | Noviembre-2009 | | Enero - Diciembre | | INCR. | DIFERENCIA |
| | | | | | | 2009 | 2008 | % | ABS. 09/08 |
| BUQUES OPERADOS ^[1] | 128 | 124 | 3.2 | 135 | -5.2 | 1,614 | 1,591 | 1.4 | 23 |
| TONELAJE MANEJADO ^[2] | 1,380,497 | 1,128,321 | 22.3 | 1,533,752 | -10.0 | 16,025,443 | 17,223,314 | -7.0 | -1,197,871 |
| Importacion | 1,117,168 | 842,774 | 32.6 | 1,204,392 | -7.2 | 13,001,836 | 12,675,406 | 2.6 | 326,430 |
| Exportacion | 263,328 | 285,547 | -7.8 | 329,359 | -20.0 | 3,023,607 | 4,547,908 | -33.5 | -1,524,301 |
| Cabotaje | | | | | | | | | |
| POR TIPO DE CARGA ^[2] | 1,380,497 | 1,128,321 | 22.3 | 1,533,752 | -10.0 | 16,025,443 | 17,223,314 | -7.0 | -1,197,871 |
| Gral. Suelta ^[3] | 111,507 | 90,671 | 23.0 | 152,260 | -26.8 | 1,177,153 | 1,641,676 | -28.3 | -464,523 |
| Gral. Contenerizada ^[2] | 470,993 | 395,766 | 19.0 | 530,594 | -11.2 | 5,619,717 | 6,903,302 | -18.6 | -1,283,584 |
| Granel Mineral | 177,832 | 131,179 | 35.6 | 175,831 | 1.1 | 2,155,651 | 2,321,306 | -7.1 | -165,655 |
| Granel Agrícola | 512,858 | 358,070 | 43.2 | 553,163 | -7.3 | 5,872,636 | 4,570,755 | 28.5 | 1,301,881 |
| Fluidos | 43,117 | 78,346 | -45.0 | 66,553 | -35.2 | 652,349 | 886,910 | -26.4 | -234,561 |
| Vehiculos (ton) | 64,189 | 74,289 | -13.6 | 55,351 | 16.0 | 547,936 | 899,364 | -39.1 | -351,428 |
| Vehículos automotores (Unid.) | 44,898 | 54,781 | -18.0 | 39,302 | 14.2 | 385,954 | 598,677 | -35.5 | -212,723 |
| IMPORTACION | 15,667 | 24,970 | -37.3 | 13,583 | 15.3 | 118,730 | 184,602 | -35.7 | -65,872 |
| EXPORTACION | 29,231 | 29,811 | -1.9 | 25,719 | 13.7 | 267,224 | 414,075 | -35.5 | -146,851 |
| CONTENEDORES (TEUS) | 49,148 | 46,433 | 5.8 | 51,913 | -5.3 | 564,314 | 716,046 | -21.2 | -151,732 |
| Terminal NO especializada (CICE) | 4,484 | 8,290 | -45.9 | 5,752 | -22.0 | 104,403 | 149,595 | -30.2 | -45,192 |
| Terminal Especializada (ICAVE) | 44,664 | 38,143 | 17.1 | 46,161 | -3.2 | 459,911 | 566,451 | -18.8 | -106,540 |
| No. de Buques operados (CICE) | 14 | 14 | 0.0 | 15 | -6.7 | 204 | 213 | -4.2 | -9 |
| No. de Buques operados (ICAVE) | 40 | 42 | -4.8 | 39 | 2.6 | 499 | 471 | 5.9 | 28 |
| CRUCEROS | 0 | 0 | ** | 0 | ** | 2 | 2 | 0.0 | 0 |
| Pasajeros en transito. | 0 | 0 | ** | 0 | ** | 1,930 | 1,898 | 1.7 | 32 |
| RENDIMIENTOS (ton/hb en tiempo bruto de operación) | | | | | | | | | |
| Carga general muelle convencional | 111.2 | 232.8 | -52.2 | 111.3 | -0.1 | 143.1 | 177.1 | -19.2 | -34 |
| Granel mineral pesado | 382.9 | 446.7 | -14.3 | 396.8 | -3.5 | 393.7 | 354.9 | 10.9 | 39 |
| Granel mineral ligero | 228.8 | 397.4 | -42.4 | 193.8 | 18.1 | 225.4 | 205.5 | 9.7 | 20 |
| Granel agrícola en term.especializada Cargill | 262.8 | 519.7 | -49.4 | 309.9 | -15.2 | 381.8 | 413.8 | -7.7 | -32 |
| Granel agrícola en term.especializada TMV | 414.5 | 316.2 | 31.1 | 542.4 | -23.6 | 375.5 | 299.8 | 25.3 | 76 |
| Granel agrícola en terminal TCE | 374.8 | 233.8 | 60.3 | 384.2 | -2.5 | 366.8 | 313.4 | 17.1 | 53 |
| Granel agrícola en muelle convencional | 152.9 | 118.0 | 29.6 | 118.5 | 29.0 | 144.2 | 131.7 | 9.4 | 12 |
| Fluidos | 248.4 | 258.6 | -3.9 | 265.4 | -6.4 | 269.8 | 278.5 | -3.2 | -9 |
| Contenedores en term. Especializada | 110.2 | 79.0 | 39.4 | 86.3 | 27.7 | 80.6 | 82.4 | -2.1 | -2 |
| Contenedores en term. Multiusos | 25.2 | 43.7 | -42.3 | 25.7 | -1.9 | 37.7 | 44.1 | -14.4 | -6 |
| Vehiculos | 116.8 | 88.9 | 31.3 | 115.2 | 1.3 | 113.9 | 86.0 | 32.5 | 28 |

OBS: [1] INCLUYE CRUCEROS
[2] INCLUYE TARAS Y PESO DE VACIOS.

[3] NO INCLUYE TONS. DE VEHICULOS
[4] UNID / Hr.-BUQUE EN OPERACIÓN en tiempo bruto.

[5] CONSIDERA EL RENDIMIENTO SOLO SI TRANSPORTA MAS DEL 50% DE CARGA CONTENERIZADA.

** DATOS NO COMPARABLES.
--- NO EXISTE EL DATO.

(6) TIEMPO EN MUELLE CONSIDERADO SOLO DEL INICIO AL TERMINO DE LAS OPERACIONES

I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE DE 2009.

Durante este periodo del 2009 se alcanzó un movimiento de **16'025,443** toneladas, **7.0%** menos que el registrado en Enero-Diciembre de 2008. Descienden todos los tipos de carga, excepto los graneles agrícolas.

Se atendieron **1,614** embarcaciones, 23 más que en Enero-Diciembre de 2008.

Clasificando el movimiento por tipo de carga se observa lo siguiente:

- La **carga general suelta** (sin incluir vehículos) alcanzó un total de **1'177,153** toneladas, esto es, un 28.3% menos que en Enero-Diciembre de 2008. Descienden la importación de acero en 40.1%, tubo de acero en 77.3% y maquinaria en 70.1%; mientras que en tráfico de exportación el tubo de acero descendió en 30.2%, el acero en palanquilla 27.8% y el azúcar en sacos en 100.0% menos.
- Los **vehículos automotores** registran **547,936** toneladas con un descenso de 39.1%. Este mismo tráfico medido en unidades alcanzó un total de **385,954** unidades, registrando un descenso del 35.5%.
- En cuanto a la **carga general contenerizada**, se movieron **5'619,717** toneladas (incluyendo la tara de los contenedores), siendo 18.6% inferior al movimiento de Enero-Diciembre de 2008. La Terminal especializada de ICAVE registró un descenso del 18.8%, mientras que en el manejo no especializado de CICE bajó un 30.2%.
- En **granel mineral** se manejaron **2'155, 651** toneladas, registrándose un descenso del 7.1% con respecto a lo manejado en Enero-Diciembre de 2008. Descienden principalmente las importaciones de chatarra en 51.7% y el arrabio de fierro en 9.3%.
- Los **graneles agrícolas** alcanzaron un total de **5'872,636** toneladas. Superando el movimiento de Enero-Diciembre de 2008 en un 28.5%. Principalmente se incrementó la importación de sorgo en 173.2%, soya en 40.7%, canola en 58.5% y arroz en 41.6% y; mientras que en el tráfico de exportación se incrementó el azúcar en 112.9% dentro del mismo periodo con respecto al año anterior.
- En **fluidos**, se manejaron **652,349** toneladas, registrándose un descenso del 26.4% con relación al mismo periodo de 2008. Baja principalmente al exportación de melaza en 100%; y en tráfico de importación descienden el sebo en 28.5%, el aceite vegetal en 12.1% y el alquilbenceno lineal en 25.9%
- Con respecto al movimiento de **contenedores**, se registró un total de **564,314** TEU's, con un descenso del 21.2% en comparación con el mismo periodo del año anterior. La Terminal especializada de ICAVE registró un baja del 18.8% (106,540 TEUS menos); mientras que el manejo de CICE en su Terminal Multiusos descendió un 30.2% (45,192 TEUS menos).

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura.

Las importaciones alcanzaron un total de **13'001,836** toneladas, 2.6% más (326,430 ton) que en Enero-Diciembre de 2008. Esta recuperación es derivada principalmente del incremento en las importaciones de granel agrícola, como el sorgo con un 173.2%, la soya con 40.7%, la semilla de canola en 58.5% y arroz en 41.6%. Aunado a ello, también importaciones en la carga general como el azúcar en sacos con un 100% y en el granel mineral con los fertilizantes en 9.4%, todas con respecto al año anterior.

Las Exportaciones registraron un descenso del 33.5% (1' 524,301 toneladas menos) al mover **3'023,607** toneladas. Destaca el descenso en la exportación de carga contenerizada con 32.6% menos, los vehículos descendieron un 46.1% y el tubos de acero bajó un 41.0% con respecto al mismo periodo del 2008.

En tráfico de cabotaje.

No se registra movimiento de cabotaje, desde Junio del 2007, excepto el manejado por la Terminal de PEMEX (no incluido en este análisis).

II. PRODUCTIVIDAD DE LAS OPERACIONES.

En cuanto a la productividad en las operaciones de carga y descarga de mercancías de los buques se observó lo siguiente:

En el manejo de **carga general en muelle convencional** se registraron 143.1 THB, esto es, un 19.2% menos que el registrado en el 2008 y 2.2% superior al programado en el POA 2009. Este último es superado gracias a que los productos más representativos de este tipo de carga como son el acero en bobinas, placa y rollo de alambón vienen en cargamentos más homogéneos, además de la cercanía relativa entre el buque y las áreas de depósito.

El **granel mineral pesado** registró un promedio de 393.7 THB con un incremento del 10.9% con respecto al 2008 y un 12.5% mayor que el programado en el POA 2009. El incremento es reflejo de las mejoras en la logística de las maniobras, abastecimiento de suficiente equipo de transporte (camiones) y a la reacción de las líneas navieras al esquema tarifario que fomenta la alta eficiencia.

En el **granel mineral de tipo ligero** (fertilizantes) se registró un promedio de 225.4 THB, esto es, un 9.7% mas que el registrado en 2008 y 50.3% superior al programado en el POA. Este rendimiento es superior derivado del aumento en el cargamento promedio por buque para este tipo de carga, al contratar varios clientes importadores un solo buque, derivando en mayores volúmenes por escala, y en mejor rendimiento de la operación.

En el **granel agrícola en la instalación de Cargill** (Muelle 8-E) se registró un rendimiento de 381.8 THB, inferior en 7.7% al registrado en 2008, y 9.1% mayor que el programado en el POA. El programado es alcanzado, sin embargo, se registraron demoras en la operación por la mal tiempo y por alcance de la capacidad de silos generando tiempos muertos en la operación de descarga.

El **granel agrícola en la instalación de TMV** (Muelle 8-O) registró un rendimiento de 375.5 THB, 25.3% más que el registrado en el 2008 y 7.3% menor que el programado en el POA. Este último aun no es alcanzado en el promedio acumulado, ya que la recuperación del rendimiento en esta Terminal se registra a partir del segundo semestre de 2009 con tendencia a estabilizarse en los rendimientos pactados.

El **granel agrícola en la instalación de T. C. E.** (Operando en Muelle 6-sur hasta el mes de agosto y a partir de Sep 09 en el muelle 5 Norte). Esta Terminal alcanzó un rendimiento promedio de 366.8 THB, 17.1% mayor que el registrado en el mismo periodo de 2008 y superior en 4.8% al del POA. Cabe mencionar que esta Terminal ya se encuentra operando a partir del mes de septiembre en la nueva banda transportadora del muelle 5 norte.

El **granel agrícola en manejo convencional** registró un rendimiento promedio 144.2 THB, esto es 9.4% menor que el obtenido en el mismo periodo de 2008, y 3.9% inferior que el programado en el POA. Este movimiento ha ido en descenso ya que cada vez son más las embarcaciones que su operación se realiza en la modalidad especializada. Excepto en el manejo de productos como la canola y las pastas que son de naturaleza ligera, además del azúcar de maniobra poco tecnificada.

Los **fluidos** registraron un promedio de 269.8 THB con un descenso del 3.2% con relación al registrado en 2008, debido a que se ha incrementado el manejo de productos que requieren un precalentamiento para su adecuada manipulación. En relación al POA este es superado en un 7.9%.

En lo que respecta al manejo de **contenedores en la Terminal especializada** de ICAVE, se alcanzó un promedio de 80.6 Contenedores/hora buque (CHB), esto es, un 2.1% menor que en 2008 y un 0.8% superior al estimado en el POA. Los rendimientos en esta Terminal han bajado en lo que respecta al manejo por buque, ya que en este año se están atendiendo embarcaciones de menor eslora y porte que en el 2008. Esto debido a la incorporación de líneas que anteriormente eran operadas en manejo no especializado, con menor número de grúas asignadas por buque. Sin embargo, bajo este esquema y cuando la longitud del muelle lo permite se atienden dos barcos de forma simultánea, eficientando la productividad a nivel Terminal al sumar la productividad de las dos embarcaciones.

En contenedores en muelle convencional (manejo con grúas de tierra "gottwald" y/o grúas de buque) se alcanzó un promedio de 37.7 CHB, 14.4% menor que el registrado en 2008 y un 5.7% inferior al programado en el POA. Esto es derivado de que los buques que se atendieron en la segunda mitad del año son de eslora menor (diferentes líneas navieras), razón por la que solo se asigna una grúa de tierra y no dos como en años anteriores. Esquema operativo en que se logra alcanzar la productividad estándar o estimada.



Comentarios



En cuanto al rendimiento en el manejo de **vehículos automotores**, se registró un promedio de 113.9 Unidades/hr-buque (UHB), lo que representa un incremento del 32.5% con relación al de 2008 y un 26.6% por arriba del programado en el POA.

En adición a lo anterior cabe mencionar que en el año de 2009 se logró reducir la estadía promedio de las embarcaciones en un 4.9 % al registrar 44.5 hrs /buque y también una reducción del 15.3 % en las demoras de las operaciones.





Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

II. Movimiento de carga.



Diciembre 2009



TIPO DE CARGA POR MUELLE



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009

| MUELLE-BANDA | CARGA SUELTA | | AUTOMOVILES | | C. CONTENERIZADA | | GRANEL AGRÍCOLA | | GRANEL MINERAL | | FLUIDOS | | TOTAL | |
|----------------------|--------------|------------------|-------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|
| | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON |
| 1-S | 43 | 191,994 | - | - | - | 54 | - | - | 2 | 13,409 | - | - | 45 | 205,457 |
| 1-N | 24 | 78,721 | 54 | 233,478 | - | - | - | - | 1 | 5,285 | - | - | 79 | 317,485 |
| 2-S | 39 | 244,646 | - | 17 | 10 | 28,078 | 5 | 49,192 | 19 | 318,373 | - | - | 73 | 640,307 |
| 2-E | 2 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 121 |
| 2-N | 46 | 225,269 | 2 | 7,571 | 16 | 34,815 | 2 | 19,597 | 18 | 185,994 | - | - | 84 | 473,245 |
| 4-S | 11 | 52,864 | - | 115 | - | 33 | 6 | 149,537 | 3 | 73,518 | - | - | 20 | 276,066 |
| 4-E | 25 | 77,543 | - | - | - | 166 | - | - | 2 | 15,308 | - | - | 27 | 93,017 |
| 4-N | 21 | 116,839 | - | 235 | 6 | 19,859 | 14 | 273,084 | 24 | 497,918 | - | - | 65 | 907,935 |
| 5-S | 3 | 33,222 | - | - | - | - | 4 | 69,844 | 9 | 95,267 | - | - | 16 | 198,333 |
| 5-N | - | - | - | - | - | - | 13 | 489,323 | - | - | - | - | 13 | 489,323 |
| 6-S | - | - | - | - | - | - | 38 | 1,408,604 | - | - | - | - | 38 | 1,408,604 |
| 6-N | 36 | 77,546 | 32 | 95,220 | 52 | 300,169 | 3 | 21,147 | 15 | 355,704 | - | - | 138 | 849,786 |
| 7-S | 25 | 59,912 | - | 401 | 116 | 571,000 | 1 | 42,000 | 18 | 486,644 | - | - | 160 | 1,159,957 |
| 7-E | 21 | 16,715 | 84 | 211,451 | 3 | 5,011 | - | - | - | - | 44 | 212,653 | 152 | 445,830 |
| CEMENTOS | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 108,231 | 94 | 439,696 | 98 | 547,927 |
| 8-O | - | - | - | - | - | - | 43 | 1,334,042 | - | - | - | - | 43 | 1,334,042 |
| 8-E | - | - | - | - | - | - | 60 | 1,994,794 | - | - | - | 21,474 | 60 | 2,016,268 |
| CONTENEDORES | 1 | 1,209 | - | - | 498 | 4,660,533 | - | - | - | - | - | - | 499 | 4,661,741 |
| MUELLE T (Turístico) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| SUBTOTAL | 297 | 1,176,601 | 172 | 548,489 | 701 | 5,619,717 | 189 | 5,851,162 | 115 | 2,155,651 | 138 | 673,823 | 1,614 | 16,025,443 |
| PEMEX | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 1,257,301 | 75 | 1,257,301 |
| TOTAL | 297 | 1,176,601 | 172 | 548,489 | 701 | 5,619,717 | 189 | 5,851,162 | 115 | 2,155,651 | 213 | 1,931,123 | 1,689 | 17,282,744 |



TIPO DE CARGA POR CESIONARIA



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009

| Empresa cesionaria, maniobrista o terminal | CARGA GENERAL | | CARGA CONTENERIZADA | | GRANEL MINERAL | | GRANEL AGRÍCOLA | | FLUIDOS | | AUTOMOVILES (TON) | | TOTAL | |
|--|---------------|------------------|---------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|------------|----------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------|
| | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS |
| CICE | 254 | 815,968 | 204 | 959,185 | 62 | 883,826 | 13 | 136,869 | - | - | - | 1,488 | 533 | 2,797,335 |
| CPV | 11 | 75,464 | - | - | 1 | 11,998 | 7 | 173,201 | - | - | 145 | 127,807 | 164 | 388,470 |
| SSA | 43 | 277,640 | - | - | 4 | 109,037 | 11 | 216,167 | - | - | 183 | 419,194 | 241 | 1,022,038 |
| ICAVE | 1 | 1,209 | 499 | 4,660,533 | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 4,661,741 |
| SEPSA | - | - | - | - | 41 | 812,405 | - | - | - | - | - | - | 41 | 812,405 |
| VOPAK | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 525,275 | - | - | 130 | 525,275 |
| CARGILL | - | - | - | - | - | - | 61 | 2,016,268 | - | - | - | - | 61 | 2,016,268 |
| ASTRO | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 127,074 | - | - | 49 | 127,074 |
| TMV | - | - | - | - | - | - | 46 | 1,334,042 | - | - | - | - | 46 | 1,334,042 |
| T. C. E. | 1 | 6,320 | - | - | 13 | 284,205 | 58 | 1,996,089 | - | - | - | - | 72 | 2,286,614 |
| APASCO | - | - | - | - | 2 | 54,181 | - | - | - | - | - | - | 2 | 54,181 |
| T O T A L | 310 | 1,176,601 | 703 | 5,619,717 | 123 | 2,155,651 | 196 | 5,872,636 | 179 | 652,349 | 328 | 548,489 | 1,839 | 16,025,443 |

NOTAS:

- La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacíos.

* Deducir buques operados por dos días (duplicados en esta tabla). = 227

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 1,612



TRAFICO POR TIPO DE CARGA



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009

| TIPO DE CARGA | ALTURA | | | CABOTAJE | | | TOTAL | |
|---------------------------|--------------|-------------------|------------------|-----------|------------------|--------|--------------|-------------------|
| | BUQUES | IMPORTACION | EXPORTACION | BUQUES | ENTRADA | SALIDA | BUQUES | TONELAJE |
| CARGA GENERAL | 1,170 | 4,471,647 | 2,873,160 | - | - | - | 1,170 | 7,344,807 |
| Vehículos (Ro.Ro.) | 189 | 155,170 | 392,767 | - | - | - | 189 | 547,936 |
| Unitizada | 280 | 728,421 | 448,733 | - | - | - | 280 | 1,177,153 |
| Contenerizada | 701 | 3,588,057 | 2,031,660 | - | - | - | 701 | 5,619,717 |
| GRANEL MINERAL | 115 | 2,145,651 | 10,000 | - | - | - | 115 | 2,155,651 |
| En muelle Convencional | 115 | 2,145,651 | 10,000 | - | - | - | 115 | 2,155,651 |
| En Term. Esp. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRANEL AGRICOLA | 189 | 5,733,666 | 138,970 | - | - | - | 189 | 5,872,636 |
| En muelle convencional | 34 | 488,361 | 138,970 | - | - | - | 34 | 627,331 |
| En Term. Especializada | 155 | 5,245,305 | - | - | - | - | 155 | 5,245,305 |
| FLUIDOS | 138 | 650,872 | 1,477 | - | - | - | 138 | 652,349 |
| CRUCEROS | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| SUBTOTAL | 1,614 | 13,001,836 | 3,023,607 | - | - | - | 1,614 | 16,025,443 |
| Petróleo y Deriv. (PEMEX) | - | - | - | 75 | 1,257,301 | - | 75 | 1,257,301 |
| TOTAL | 1,614 | 13,001,836 | 3,023,607 | 75 | 1,257,301 | - | 1,689 | 17,282,744 |

* Incluye Taras de contenedores



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS Y POR TERMINAL



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009

| TERMINAL /EMPRESA | P i e s | CONTENEDORES LLENOS | | | | | | CONTENEDORES VACIOS | | | | T O T A L | | | |
|-------------------------|------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-------------|
| | | I M P O R T A C I O N | | | E X P O R T A C I O N | | | I M P O R T A C I O N | | E X P O R T A C I O N | | CAJAS | T E U ' S | T O N S . | |
| | | CAJAS | TARA | PESO B. | CAJAS | TARA | PESO B. | CAJAS | PESO | CAJAS | PESO | | | | |
| No especializada | 20' | 10,158 | 22,348 | 188,170 | 8,133 | 17,893 | 172,683 | 3,761 | 8,274 | 5,231 | 11,508 | 27,283 | 27,283 | 380,635.1 | |
| | CICE | 40' | 12,994 | 54,575 | 259,964 | 12,106 | 50,845 | 262,053 | 6,392 | 26,846 | 7,068 | 29,686 | 38,560 | 77,120 | 578,549.4 |
| | TOTAL | 23,152 | 76,922 | 448,134 | 20,239 | 68,738 | 434,736 | 10,153 | 35,121 | 12,299 | 41,194 | 65,843 | 104,403 | 959,184.5 | |
| Especializada | 20' | 64,217 | 141,277 | 1,204,600 | 23,942 | 52,672 | 498,292 | 10,374 | 22,823 | 21,015 | 46,233 | 119,548 | 119,548 | 1,771,947.8 | |
| | ICAVE | 40' | 93,307 | 391,887 | 1,832,394 | 44,821 | 188,248 | 921,564 | 10,711 | 44,986 | 21,343 | 89,641 | 170,182 | 340,363 | 2,888,585.0 |
| | T | 157,524 | 533,165 | 3,036,994 | 68,763 | 240,921 | 1,419,856 | 21,085 | 67,809 | 42,358 | 135,874 | 289,730 | 459,911 | 4,660,532.9 | |
| TOTAL | 20' | 74,375 | 163,625 | 1,392,769 | 32,075 | 70,565 | 670,975 | 14,135 | 31,097 | 26,246 | 57,741 | 146,831 | 146,831 | 2,152,582.9 | |
| | 40' | 106,301 | 446,462 | 2,092,358 | 56,927 | 239,093 | 1,183,617 | 17,103 | 71,833 | 28,411 | 119,326 | 208,742 | 417,483 | 3,467,134.5 | |
| | T | 180,676 | 610,087 | 3,485,128 | 89,002 | 309,658 | 1,854,593 | 31,238 | 102,930 | 54,657 | 177,067 | 355,573 | 564,314 | 5,619,717.4 | |



Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

III. Comparativos.



Diciembre 2009



MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2008-2009

PERIODO: ENERO - DICIEMBRE



| | 2008 | | 2009 | | DIFERENCIA | | COMPARATIVO 2008-2009 | |
|----------------------------|--------|------------|--------|------------|------------|------------|-----------------------|----------|
| | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE |
| ENERO | 128 | 1,381,574 | 129 | 1,220,066 | 1 | -161,507 | + 0.8% | - 11.7% |
| FEBRERO | 124 | 1,333,044 | 118 | 1,019,355 | -6 | -313,688 | - 4.8% | - 23.5% |
| MARZO | 129 | 1,427,426 | 138 | 1,394,254 | 9 | -33,172 | + 7.0% | - 2.3% |
| ABRIL | 136 | 1,526,771 | 133 | 1,334,355 | -3 | -192,416 | - 2.2% | - 12.6% |
| MAYO | 150 | 1,627,188 | 150 | 1,317,371 | 0 | -309,817 | 0.0% | - 19.0% |
| JUNIO | 125 | 1,359,470 | 141 | 1,465,385 | 16 | 105,914 | + 12.8% | + 7.8% |
| JULIO | 142 | 1,629,661 | 151 | 1,345,462 | 9 | -284,200 | + 6.3% | - 17.4% |
| AGOSTO | 143 | 1,637,598 | 135 | 1,423,445 | -8 | -214,153 | - 5.6% | - 13.1% |
| SEPTIEMBRE | 119 | 1,252,537 | 123 | 1,239,343 | 4 | -13,194 | + 3.4% | - 1.1% |
| OCTUBRE | 144 | 1,544,621 | 133 | 1,352,159 | -11 | -192,462 | - 7.6% | - 12.5% |
| NOVIEMBRE | 127 | 1,375,102 | 135 | 1,533,752 | 8 | 158,649 | + 6.3% | + 11.5% |
| DICIEMBRE | 124 | 1,128,321 | 128 | 1,380,497 | 4 | 252,176 | + 3.2% | + 22.3% |
| ACUM. ENE- DICIEMBRE | 1,591 | 17,223,314 | 1,614 | 16,025,443 | 23 | -1,197,871 | + 1.4% | - 7.0% |

MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES

COMPARATIVO 2008-2009

PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009

| M E S | 2008 | | | 2009 | | | DIFERENCIA | | | COMPARATIVO 2008-2009 | | |
|-------------------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|------------|----------|------------|-----------------------|----------|----------|
| | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. |
| ENERO | 33,046 | 52,769 | 477,467 | 28,814 | 44,917 | 399,628 | -4,232 | -7,852 | -77,839 | - 12.8 % | - 14.9 % | - 16.3 % |
| FEBRERO | 35,835 | 56,824 | 544,750 | 28,806 | 45,828 | 459,887 | -7,029 | -10,996 | -84,864 | - 19.6 % | - 19.4 % | - 15.6 % |
| MARZO | 33,705 | 53,577 | 542,301 | 29,062 | 45,848 | 468,174 | -4,643 | -7,729 | -74,128 | - 13.8 % | - 14.4 % | - 13.7 % |
| ABRIL | 38,818 | 62,455 | 599,685 | 24,298 | 38,513 | 405,100 | -14,520 | -23,942 | -194,585 | - 37.4 % | - 38.3 % | - 32.4 % |
| MAYO | 41,655 | 66,274 | 642,021 | 28,258 | 45,140 | 452,962 | -13,397 | -21,134 | -189,060 | - 32.2 % | - 31.9 % | - 29.4 % |
| JUNIO | 35,437 | 56,493 | 572,094 | 26,440 | 42,709 | 415,567 | -8,997 | -13,784 | -156,526 | - 25.4 % | - 24.4 % | - 27.4 % |
| JULIO | 41,411 | 65,225 | 645,076 | 30,358 | 49,010 | 508,990 | -11,053 | -16,215 | -136,086 | - 26.7 % | - 24.9 % | - 21.1 % |
| AGOSTO | 40,551 | 64,509 | 618,251 | 31,441 | 50,075 | 500,385 | -9,110 | -14,434 | -117,865 | - 22.5 % | - 22.4 % | - 19.1 % |
| SEPTIEMBRE | 38,860 | 61,458 | 621,305 | 30,524 | 48,091 | 476,827 | -8,336 | -13,367 | -144,478 | - 21.5 % | - 21.7 % | - 23.3 % |
| OCTUBRE | 43,798 | 69,479 | 644,610 | 33,145 | 53,122 | 530,610 | -10,653 | -16,357 | -114,000 | - 24.3 % | - 23.5 % | - 17.7 % |
| NOVIEMBRE | 39,097 | 60,550 | 599,975 | 33,229 | 51,913 | 530,594 | -5,868 | -8,637 | -69,381 | - 15.0 % | - 14.3 % | - 11.6 % |
| DICIEMBRE | 29,524 | 46,433 | 395,766 | 31,198 | 49,148 | 470,993 | 1,674 | 2,715 | 75,227 | + 5.7 % | + 5.8 % | + 19.0 % |
| ACUMULADOS ENERO-DICIEMBRE | 451,737 | 716,046 | 6,903,302 | 355,573 | 564,314 | 5,619,717 | -96,164 | -151,732 | -1,283,584 | - 21.3 % | - 21.2 % | - 18.6 % |

COMPARATIVOS 2008-2009 Y POA
PERIODO: Enero - Diciembre

| TIPO DE CARGA | 2 0 0 8 | POA 2009 ⁽³⁾ | 2 0 0 9 | % 2009/08 | % 2009/POA |
|---|---------|-------------------------|---------|--------------|---------------|
| Carga general muelle convencional | 177.1 | 140 | 143.1 | - 19.2% | + 2.2% |
| Granel mineral pesado | 354.9 | 350 | 393.7 | + 10.9% | + 12.5% |
| Granel mineral ligero (fertiliza | 205.5 | 150 | 225.4 | + 9.7% | + 50.3% |
| Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL | 413.8 | 350 | 381.8 | - 7.7% | + 9.1% |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TMV | 299.8 | 350 | 375.5 | + 25.3% | + 7.3% |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TCE | 313.4 | 350 | 366.8 | + 17.1% | + 4.8% |
| Granel agrícola en muelle convencional | 131.7 | 150 | 144.2 | + 9.4% | - 3.9% |
| Fluidos | 278.5 | 250 | 269.8 | - 3.2% | + 7.9% |
| Contenedores en term. Especializada ⁽¹⁾ | 82.4 | 80 | 80.6 | - 2.1% | + 0.8% |
| Contenedores en term. Multiusos | 44.1 | 40 | 37.7 | - 14.4% | - 5.7% |
| Vehículos ⁽²⁾ | 86.0 | 90 | 113.9 | + 32.5% | + 26.6% |

* Todos los rendimientos estan dados en Ton/Hr-buque en tiempo bruto de operación. Sin deducción de demoras.

(1) Contenedores en Numero de cajas / Hr Buque en tiempo bruto de operación

(2) Vehiculos en Unidades / Hr Buque en tiempo bruto de operación

(3) Metas de productividad alineadas al PMDP vigentes de 2009 al 2011



Comparativos 2008-2009 de buques por tipo de carga
PERIODO: Enero - Diciembre



| TIPO DE CARGA | AÑO | Numero de buques atendidos | TONELAJE | | CONTENEDORES (cajas) | | TON. DE REG. BRUTO (TRB) | | ESLORA (M) | | ESTADIA (HRS) | | RENDIMIENTO ton/ Hr-Buq EN OP. |
|----------------------|------|----------------------------|------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | |
| CARGA GENERAL SUELTA | 2008 | 279 | 1,613,007 | 5,781 | 2,636 | 9 | 3,325,462 | 11,919 | 38,879 | 139 | 22,444.7 | 80 | 184.9 |
| | 2009 | 280 | 1,169,934 | 4,178 | 1,535 | 5 | 3,580,946 | 12,789 | 38,740 | 138 | 21,185.2 | 76 | 142.3 |
| | % | 0.4 | -27.5 | -27.7 | -42 | -42 | 7.7 | 7.3 | -0.4 | -0.7 | -5.6 | -5.9 | -23.1 |
| AUTOMÓVILES | 2008 | 207 | 939,550 | 4,539 | | | 8,554,838 | 41,328 | 37,343 | 180 | 8,211.6 | 40 | 86.0 *** |
| | 2009 | 189 | 560,357 | 2,965 | | | 8,403,188 | 44,461 | 34,852 | 184 | 5,760.8 | 30 | 114.3 *** |
| | % | -8.7 | -40.4 | -34.7 | | | -1.8 | 7.6 | -6.7 | 2.2 | -29.8 | -23.2 | 33.0 |
| GRANEL MINERAL | 2008 | 116 | 2,321,306 | 20,011 | | | 1,966,485 | 16,952 | 18,873 | 163 | 10,097.9 | 87.1 | 330.2 |
| | 2009 | 115 | 2,156,775 | 18,755 | | | 1,926,581 | 16,753 | 18,398 | 160 | 8,809.6 | 76.6 | 346.4 |
| | % | -0.9 | -7.1 | -6.3 | | | -2.0 | -1.2 | -2.5 | -1.7 | -12.8 | -12.0 | 4.9 |
| GRANEL AGRÍCOLA | 2008 | 152 | 4,570,757 | 30,071 | | | 3,229,611 | 21,247 | 27,374 | 180 | 18,310.6 | 120.5 | 338.0 |
| | 2009 | 189 | 5,872,636 | 31,072 | | | 4,106,855 | 21,729 | 34,011 | 180 | 23,608.2 | 124.9 | 350.9 |
| | % | 24.3 | 28.5 | 3.3 | | | 27.2 | 2.3 | 24.2 | -0.1 | 28.9 | 3.7 | 3.8 |
| FLUIDOS | 2008 | 152 | 886,910 | 5,835 | | | 1,555,315 | 10,232 | 20,902 | 138 | 4,842.1 | 31.9 | 260.6 |
| | 2009 | 138 | 652,349 | 4,727 | | | 1,306,170 | 9,465 | 18,405 | 133 | 3,327.3 | 24.1 | 268.6 |
| | % | -9.2 | -26.4 | -19.0 | | | -16.0 | -7.5 | -11.9 | -3.0 | -31.3 | -24.3 | 3.1 |
| CONTENEDORES NO ESP. | 2008 | 213 | 1,422,750 | 6,680 | 92,669 | 435 | 3,266,472 | 15,336 | 34,419 | 162 | 4,014.1 | 18.8 | 44.1 *** |
| | 2009 | 203 | 952,859 | 4,694 | 64,286 | 317 | 2,830,003 | 13,941 | 31,533 | 155 | 3,026.2 | 14.9 | 5.4 *** |
| | % | -4.7 | -33.0 | -29.7 | -30.6 | -27.2 | -13.4 | -9.1 | -8.4 | -3.9 | -24.6 | -20.9 | -87.7 |
| CONTENEDORES ESP. | 2008 | 470 | 5,469,033 | 11,636 | 356,431 | 758 | 17,200,580 | 36,597 | 109,180 | 232 | 6,439.9 | 13.7 | 82.4 *** |
| | 2009 | 498 | 4,660,533 | 9,358 | 289,730 | 582 | 17,820,876 | 35,785 | 115,924 | 233 | 5,978.1 | 12.0 | 8.0 *** |
| | % | 6.0 | -14.8 | -19.6 | -18.7 | -23.3 | 3.6 | -2.2 | 6.2 | 0.2 | -7.2 | -12.4 | -90.3 |
| CRUCEROS | 2008 | 2 | 1,898 p | 949 p | | | 79,937 | 39,969 | 401 | 201 | 20.6 | 10.3 | |
| | 2009 | 2 | 1,930 p | 965 p | | | 125,493 | 62,747 | 483 | 242 | 64.4 | 32.2 | |
| | % | 0.0 | 1.7 | 1.7 | | | 57.0 | 57.0 | 20.4 | 20.4 | 213.0 | 213.0 | #DIV/0! |
| TOTAL | 2008 | 1,591 | 17,223,314 | 10,825 | 451,737 | 284 | 39,178,700 | 24,625 | 287,371 | 181 | 74,381.5 | 46.8 | 616.4 |
| | 2009 | 1,614 | 16,025,443 | 9,929 | 355,573 | 220 | 40,100,112 | 24,845 | 292,346 | 181 | 71,759.8 | 44.5 | 599.4 |
| | % | 1.4 | -7.0 | -8.3 | -21.3 | -22.4 | 2.4 | 0.9 | 1.7 | 0.3 | -3.5 | -4.9 | -2.8 |

** NO COMPARABLE

*** Automóviles y contenedores en unidades / hr

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al más significativo del cargamento del buque.

* EL MOVIMIENTO TOTAL DE CARGA INCLUYE TARA DE CONTENEDORES

p : pasajeros en tránsito

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN (TONELADAS)

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| | 2008 | 2009 | DIFERENCIA % | DIFERENCIA ABS |
| <u>C.GRAL SUELTA</u> | <u>1,196,789.5</u> | <u>883,590</u> | <u>-26.2 %</u> | <u>-313,199</u> |
| ACERO | 574,359.8 | 343,788 | -40.1 % | -230,571 |
| VEHICULOS AUTOMOTORES | 244,306.8 | 155,234 | -36.5 % | -89,073 |
| AZUCAR EN SACOS | 0.0 | 96,606 | ** | 96,606 |
| ALUMINIO | 85,358.2 | 96,249 | 12.8 % | 10,891 |
| COBRE | 94,964.9 | 77,703 | -18.2 % | -17,262 |
| OTROS | 44,673.5 | 58,303 | 30.5 % | 13,630 |
| MAQUINARIA | 71,187.1 | 21,319 | -70.1 % | -49,868 |
| TUBO | 65,571.1 | 14,882 | -77.3 % | -50,689 |
| POSTES DE MADERA | 3,716.7 | 10,104 | 171.9 % | 6,387 |
| RIELES Y RUEDAS DE FF.CC | 49.0 | 3,292 | 6,612.7 % | 3,243 |
| TORRES EOLICAS (ASPAS Y PARTES) | 5,037.3 | 2,682 | -46.8 % | -2,355 |
| CHATARRA ESTRUCTURAL | 0.0 | 1,384 | ** | 1,384 |
| FERTILIZANTES (SS) | 0.0 | 1,024 | ** | 1,024 |
| EQ. DE PERFORACION | 0.0 | 498 | ** | 498 |
| ESTRUCTURAS DE ACERO | 479.1 | 227 | -52.5 % | -252 |
| TABLESTACA DE ACERO | 0.0 | 197 | ** | 197 |
| TRANSFORMADORES | 0.0 | 80 | ** | 80 |
| VAGONES | 0.0 | 17 | ** | 17 |
| MADERA | 3,570.9 | 0 | -100.0 % | -3,571 |
| PIEZAS DE ENSAMBLE | 1,410.7 | 0 | -100.0 % | -1,411 |
| PULPA DE PAPEL/CELULOSA | 1,184.2 | 0 | -100.0 % | -1,184 |
| FIBRA ACRILICA | 920.1 | 0 | -100.0 % | -920 |
| <u>C.GRAL CONT.</u> | <u>3,895,345.3</u> | <u>3,588,057</u> | <u>-7.9 %</u> | <u>-307,288</u> |
| CARGA NETA | 3,136,448.7 | 2,875,040 | -8.3 % | -261,408 |
| TARA LLENOS | 684,792.0 | 610,087 | -10.9 % | -74,705 |
| CONTS.VACIOS | 74,104.6 | 102,930 | 38.9 % | 28,825 |

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN (TONELADAS)

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | 2008 | 2009 | DIFERENCIA % | DIFERENCIA ABS |
| <u>VEHICULOS (UNIDADES)</u> | <u>184,602.0</u> | <u>116,885</u> | <u>-36.7 %</u> | <u>-67,717</u> |
| <u>GRANEL MINERAL</u> | <u>2,300,270.7</u> | <u>2,145,651</u> | <u>-6.7 %</u> | <u>-154,620</u> |
| PET COKE | 1,050,718.6 | 1,036,097 | -1.4 % | -14,621 |
| FERTILIZANTES | 566,831.7 | 620,125 | 9.4 % | 53,293 |
| CHATARRA | 425,951.6 | 205,584 | -51.7 % | -220,368 |
| ARRABIO DE FIERRO | 165,542.3 | 150,105 | -9.3 % | -15,437 |
| BRIQUETA DE FIERRO | 91,226.5 | 133,740 | 46.6 % | 42,514 |
| <u>GRANEL AGRICOLA</u> | <u>4,505,466.2</u> | <u>5,733,666</u> | <u>27.3 %</u> | <u>1,228,200</u> |
| MAÍZ | 1,964,777.4 | 1,936,530 | -1.4 % | -28,248 |
| SOYA | 719,577.1 | 1,012,451 | 40.7 % | 292,874 |
| TRIGO | 898,582.0 | 966,862 | 7.6 % | 68,280 |
| SORGO | 330,587.0 | 903,249 | 173.2 % | 572,662 |
| ARROZ | 321,706.2 | 455,539 | 41.6 % | 133,833 |
| SEM. DE CANOLA/NABO | 266,665.6 | 422,732 | 58.5 % | 156,067 |
| SALVADO DE TRIGO | 0.0 | 16,881 | * * | 16,881 |
| AZUCAR A GRANEL | 0.0 | 12,500 | * * | 12,500 |
| SALVADO DE TRIGO | 0.0 | 6,922 | * * | 6,922 |
| PASTA DE GALLETA | 3,570.9 | 0 | -100.0 % | -3,571 |

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN (TONELADAS)

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| | 2008 | 2009 | DIFERENCIA % | DIFERENCIA ABS |
| <u>FLUIDOS</u> | <u>777,534.3</u> | <u>650,872</u> | <u>-16.3 %</u> | <u>-126,662</u> |
| ACEITE VEGETAL | 347,194.5 | 305,261 | -12.1 % | -41,934 |
| SEBO | 148,993.5 | 106,468 | -28.5 % | -42,526 |
| AKIL BENCENO (LAB) | 116,354.2 | 86,260 | -25.9 % | -30,094 |
| GRASA AMARILLA | 32,587.9 | 39,583 | 21.5 % | 6,995 |
| MONOMERO DE ESTIRENO | 25,277.8 | 21,000 | -16.9 % | -4,278 |
| ACETONA | 25,168.1 | 19,990 | -20.6 % | -5,178 |
| SOSA CAUSTICA | 12,475.0 | 16,330 | 30.9 % | 3,855 |
| ORTOXILENO | 4,897.0 | 15,280 | 212.0 % | 10,383 |
| ALCOHOL ETILICO | 17,455.6 | 10,129 | -42.0 % | -7,327 |
| AC. LUBRICANTE | 4,083.1 | 9,679 | 137.1 % | 5,596 |
| VINIL ACETATO | 3,471.6 | 8,444 | 143.2 % | 4,972 |
| ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IP) | 6,533.2 | 7,588 | 16.2 % | 1,055 |
| BUTIL ACRILATO | 3,748.4 | 2,809 | -25.0 % | -939 |
| 2 ETILEN HEXANOL | 491.0 | 1,050 | 113.9 % | 559 |
| TOLUENO | 0.0 | 1,000 | * * | 1,000 |
| PARAXILENO | 7,211.1 | 0 | -100.0 % | -7,211 |
| METIL ACRILATO (MMA) | 6,203.7 | 0 | -100.0 % | -6,204 |
| VINIL ACRILATO (VAM) | 5,072.3 | 0 | -100.0 % | -5,072 |
| ACE. MINERAL | 3,658.4 | 0 | -100.0 % | -3,658 |
| METIL METACRILATO MONOMERO | 3,430.7 | 0 | -100.0 % | -3,431 |
| BUTILO | 1,755.8 | 0 | -100.0 % | -1,756 |
| HEXANO | 998.2 | 0 | -100.0 % | -998 |
| XILENO | 473.0 | 0 | -100.0 % | -473 |
| <u>T O T A L</u> | <u>12,675,406.0</u> | <u>13,001,836</u> | <u>2.6 %</u> | <u>326,430</u> |

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN (TONELADAS)

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|---|------------------|--------------------|----------------|-------------------|
| | 2008 | 2009 | DIFERENCIA % | DIFERENCIA ABS |
| <u>C. GRAL. SUELTA</u> | 1,344,251 | 841,499 | -37.4 % | -502,751 |
| AUTOS | 688,952 | 393,259 | -42.9 % | -295,693 |
| TUBO | 352,754 | 246,309 | -30.2 % | -106,445 |
| ACERO (BARRA O PALANQUILLA) | 241,825 | 174,640 | -27.8 % | -67,185 |
| OXIDO DE CALCIO | 5,344 | 10,985 | 105.6 % | 5,641 |
| OTROS | 10,151 | 5,748 | -43.4 % | -4,402 |
| LOCOMOTORAS DE FERROACARRIL | 0 | 3,692 | ** | 3,692 |
| MAQUINARIA | 4,948 | 2,979 | -39.8 % | -1,970 |
| COBRE | 0 | 2,016 | ** | 2,016 |
| ESTRUCTURAS DE ACERO | 0 | 1,193 | ** | 1,193 |
| TABLESTACA DE ACERO | 0 | 678 | ** | 678 |
| AZUCAR | 57,967 | 0 | -100.0 % | -57,967 |
| CAL HIDRATADA | 9,860 | 0 | -100.0 % | -9,860 |
| HARINA DE TRIGO | 4,950 | 0 | -100.0 % | -4,950 |
| TANQUES DE ACERO | 1,394 | 0 | -100.0 % | -1,394 |
| VEHICULOS AUTOMOTORES (UNIDADES) * | 414,075 | 265,532 | -35.9 % | -148,543 |
| <u>C.GRAL CONT.</u> | 3,007,957 | 2,031,660.3 | -32.5 % | -976,296.3 |
| CARGA NETA | 2,244,414 | 1,544,934 | -31.2 % | -699,479 |
| TARA LLENOS | 457,162 | 309,658 | -32.3 % | -147,504 |
| CONTS.VACIOS | 306,381 | 177,067 | -42.2 % | -129,313 |
| <u>GRANEL MINERAL</u> | 21,036 | 10,000 | -52.5 % | -11,036 |
| PUMICITA | 0 | 10,000 | ** | 10,000 |
| CLINKER | 21,036 | 0 | -100.0 % | -21,036 |
| <u>FLUIDOS</u> | 109,376 | 1,477 | -98.6 % | -107,898 |
| ACEITE DE CANOLA | 0 | 1,477 | ** | 1,477 |
| MELAZA | 105,782 | 0 | -100.0 % | -105,782 |
| ETHANOL | 3,594 | 0 | -100.0 % | -3,594 |
| <u>GRANEL AGRICOLA</u> | 65,289 | 138,970 | 112.9 % | 73,681 |
| AZUCAR | 65,289 | 138,970 | 112.9 % | 73,681 |
| T O T A L | 4,547,908 | 3,023,607 | -33.5 % | -1,524,301 |



Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

IV. Gráficas.



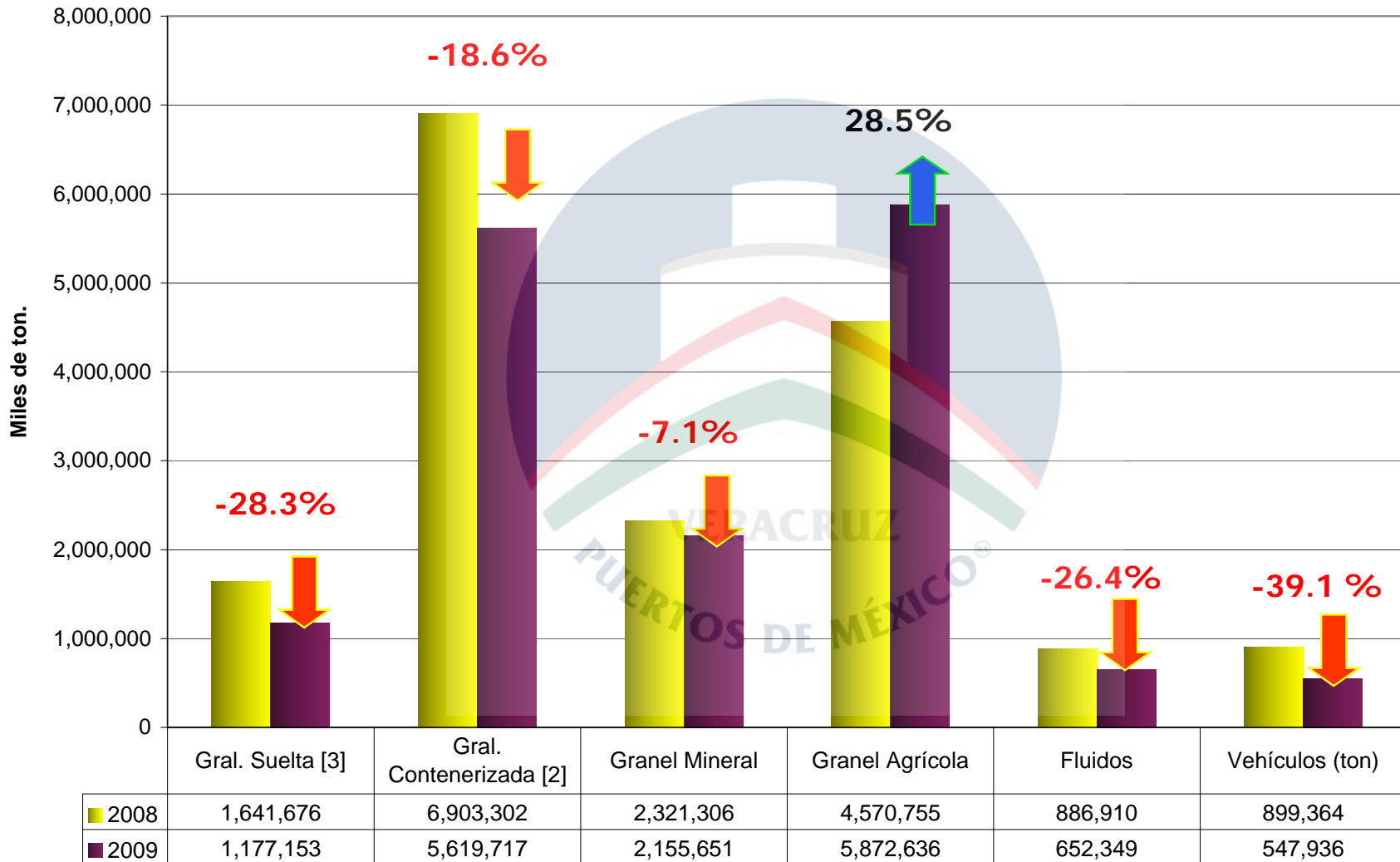
Diciembre 2009



MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA

COMPARATIVO 2008-2009

PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009



-7.0%



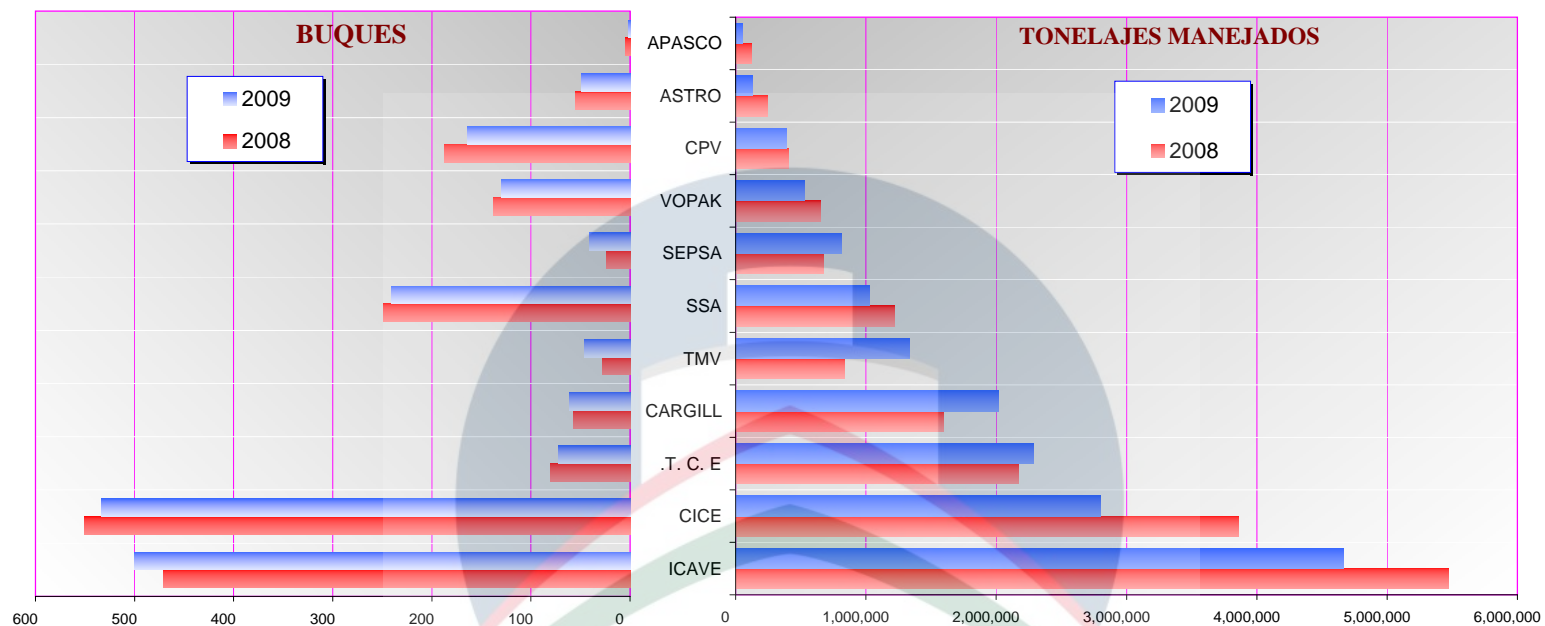
- 1'197,871 ton



BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009



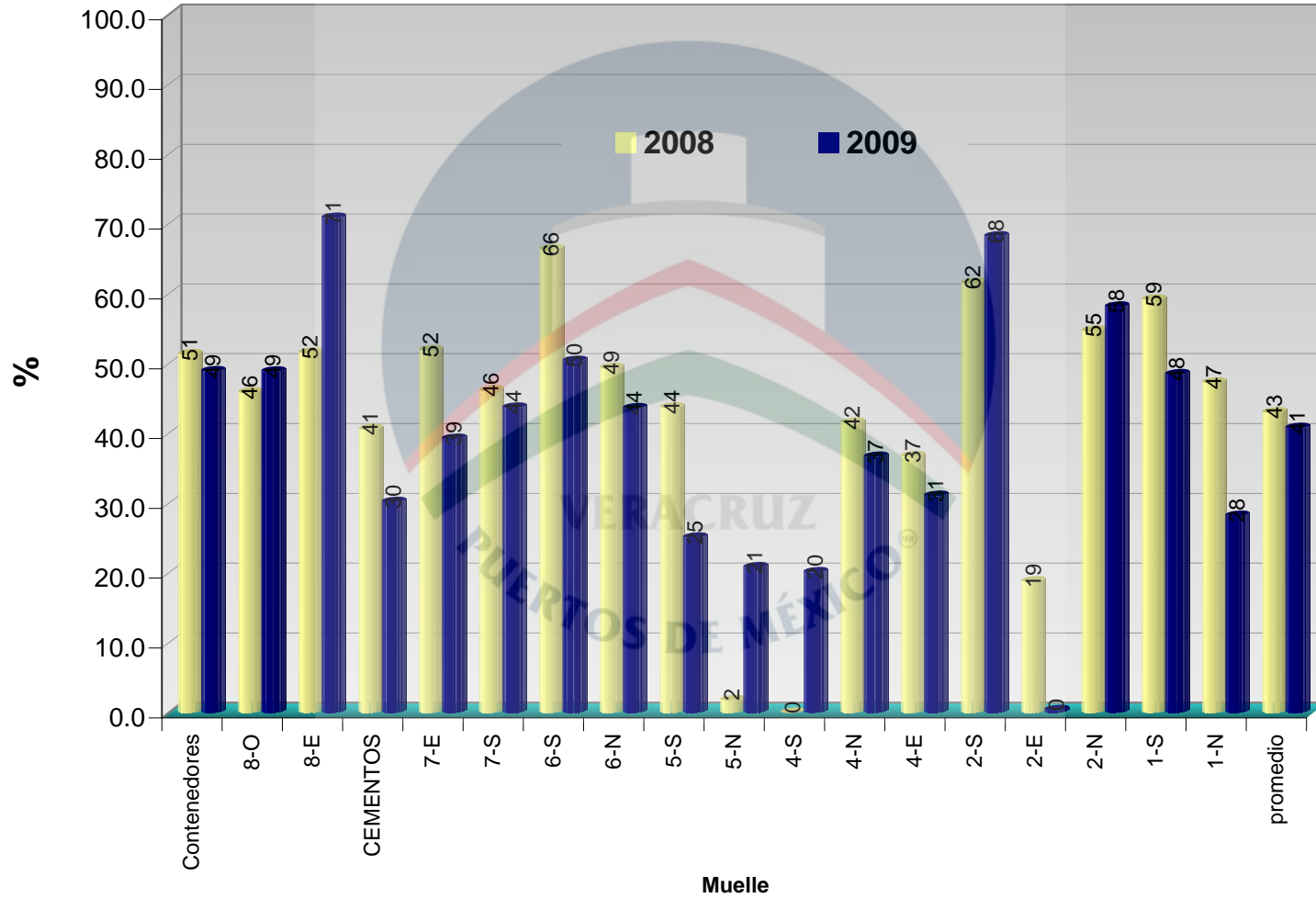
| EMPRESA | BUQUES | | | TONELADAS | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2008 | 2009 | % | 2008 | 2009 | % |
| ICAVE | 471 | 500 | 6.2% | 5,469,033 | 4,661,741 | -14.8% |
| CICE | 551 | 533 | -3.3% | 3,861,417 | 2,797,335 | -27.6% |
| T. C. E. | 80 | 72 | -10.0% | 2,169,575 | 2,286,614 | 5.4% |
| CARGILL | 57 | 61 | 7.0% | 1,591,512 | 2,016,268 | 26.7% |
| TMV | 28 | 46 | 64.3% | 834,122 | 1,334,042 | 59.9% |
| SSA | 249 | 241 | -3.2% | 1,214,779 | 1,022,038 | -15.9% |
| SEPSA | 24 | 41 | 70.8% | 673,200 | 812,405 | 20.7% |
| VOPAK | 138 | 130 | -5.8% | 646,381 | 525,275 | -18.7% |
| CPV | 187 | 164 | -12.3% | 405,863 | 388,470 | -4.3% |
| ASTRO | 55 | 49 | -10.9% | 240,529 | 127,074 | -47.2% |
| APASCO | 5 | 2 | -60.0% | 116,903 | 54,181 | -53.7% |
| CRUCEROS | 2 | 2 | 0.0% | | | ** |
| TOTAL*** | 1,847 | 1,841 | -0.3% | 17,223,314 | 16,025,443 | -7.0% |



% DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2008-2009

PERIODO: Enero-Diciembre





TIEMPOS Y CAUSAS DEL FONDEO DE BUQUES

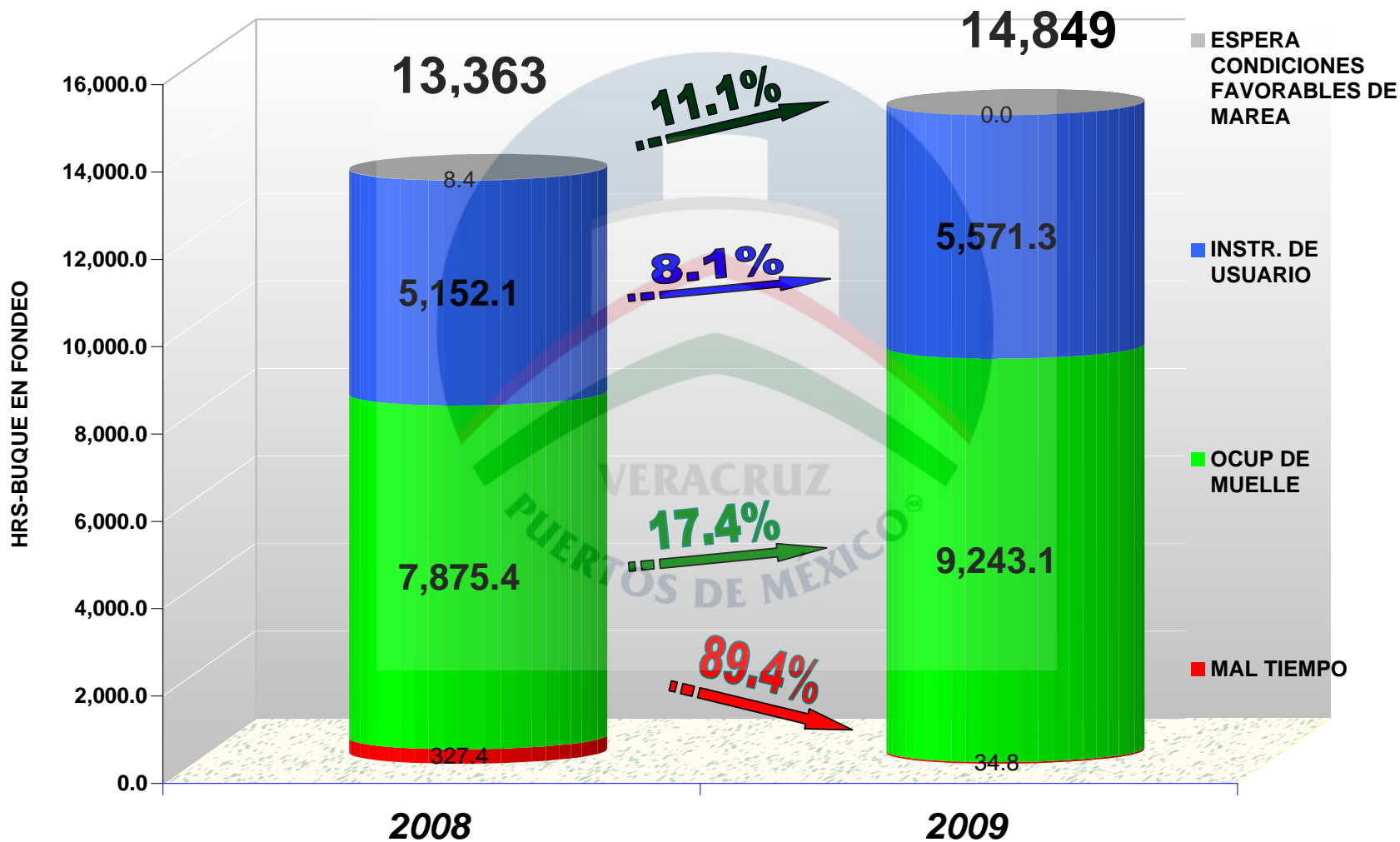
COMPARATIVO 2008-2009

PERIODO: Enero-Diciembre

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES





DISTRIBUCIÓN DE LA ESTADÍA DE BUQUES EN PUERTO

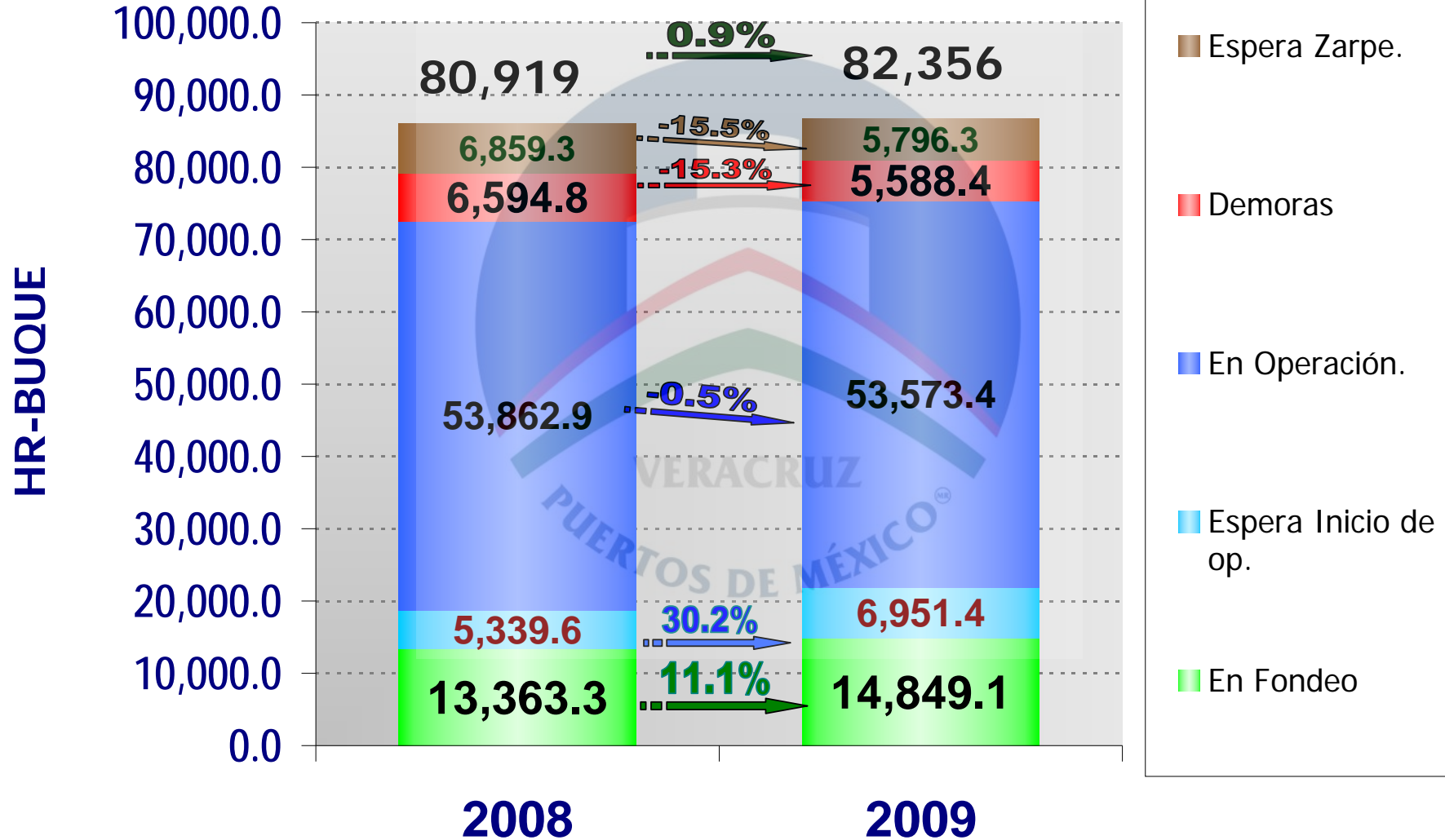
COMPARATIVO 2008-2009

ENERO-DICIEMBRE

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES





Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

V. Servicios de remolque, fondeo y buques
atendidos.



Diciembre 2009



SERVICIOS DE REMOLCADORES



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009

| EMPRESA DE REMOLQUE REMOLCADOR | SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE | | | SERVICIOS ESPECIALES | FALSOS SERVICIOS | TOTALES |
|---|------------------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|
| | ATRAQUE | MOVIMIENTO O ENMIENDA | DESATRAQUE | | | |
| SERVICIOS PRESTADOS POR REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO. | 1,464 | 162 | 1,451 | 0 | 0 | 3,077 |
| <i>CON REMOLCADORES PROPIOS:</i> | | | | | | |
| DON CARLOS | 588 | 63 | 619 | 0 | 0 | 1,270 |
| TOMMY | 629 | 61 | 612 | 0 | 0 | 1,302 |
| <i>CON REMOLCADORES RENTADOS:</i> | | | | | | |
| SAAM XALAPA | 79 | 13 | 70 | 0 | 0 | 162 |
| SAAM TACUATE | 150 | 23 | 135 | 0 | 0 | 308 |
| TULUM | 18 | 2 | 15 | 0 | 0 | 35 |
| SERVICIOS PRESTADOS POR SAAM REMOLQUES. | 2,008 | 59 | 1,980 | 4 | 0 | 4,051 |
| <i>CON REMOLCADORES PROPIOS:</i> | | | | | | |
| SAAM TACUATE | 888 | 25 | 876 | 2 | 0 | 1,791 |
| SAAM XALAPA | 730 | 20 | 726 | 0 | 0 | 1,476 |
| TULUM | 132 | 2 | 135 | 1 | 0 | 270 |
| <i>CON REMOLCADORES RENTADOS:</i> | | | | | | |
| DON CARLOS | 122 | 5 | 110 | 0 | 0 | 237 |
| TOMMY | 136 | 7 | 133 | 1 | 0 | 277 |
| TOTAL POR REMOLCADOR | 3,472 | 221 | 3,431 | 4 | 0 | 7,128 |
| (1) DON CARLOS | 710 | 68 | 729 | 0 | 0 | 1,507 |
| (1) TOMMY | 765 | 68 | 745 | 1 | 0 | 1,579 |
| (2) SAAM XALAPA | 809 | 33 | 796 | 0 | 0 | 1,638 |
| (2) SAAM TACUATE | 1,038 | 48 | 1,011 | 2 | 0 | 2,099 |
| (2) TULUM | 150 | 4 | 150 | 1 | 0 | 305 |

1.- REMOLCADORES DE LA EMPRESA REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO, S.A. DE C.V.

2.- REMOLCADORES DE LA EPMRESA SAAM REMOLQUES, S.A. DE C.V.



**FONDEO DE BUQUES
POR TIPO DE CARGA
PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2009**



| CAUSA TIPO DE CARGA | MAL TIEMPO | | OCUP. DE MUELLE | | INSTR. DEL USUARIO | | ESPERA MAREA ALTA | | TOTAL | |
|---|------------|-------------|-----------------|----------------|--------------------|----------------|-------------------|----------|------------|-----------------|
| | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE |
| Carga general. | | | 45 | 977.3 | 47 | 1,217.1 | | | 92 | 2,194.4 |
| Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.) | | | 14 | 342.2 | 9 | 96.0 | | | 23 | 438.2 |
| Granel mineral ligero (fertilizantes) | | | 3 | 145.4 | 5 | 104.4 | | | 8 | 249.8 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL | | | 27 | 1,796.1 | 14 | 643.9 | | | 41 | 2,440.0 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TMV | | | 8 | 476.8 | 2 | 99.1 | | | 10 | 575.9 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TCE | | | 25 | 1,870.6 | 6 | 352.9 | | | 31 | 2,223.5 |
| Granel agrícola en muelle convencional | | | 8 | 415.0 | 7 | 163.1 | | | 15 | 578.0 |
| Fluidos | 1 | 10.5 | 11 | 142.5 | 5 | 63.6 | | | 17 | 216.6 |
| Contenedores en term. Especializada | | | 101 | 2,334.5 | 56 | 1,413.1 | | | 157 | 3,747.6 |
| Contenedores en term. Multiusos | 2 | 24.3 | 19 | 276.6 | 21 | 379.2 | | | 42 | 680.1 |
| Vehículos | | | 21 | 466.3 | 35 | 1,039.0 | | | 56 | 1,505.2 |
| TOTAL | 3 | 34.8 | 282 | 9,243.1 | 207 | 5,571.3 | | | 492 | 14,849.1 |



RELACION DE BUQUES OPERADOS



PERIODO: DICIEMBRE DE 2009

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TONELAJE | TIPO DE CARGA | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | No. de viaje en el año |
|-----|------|--------------------|----------------------|------------|--------|---------------|--------------|----------|----------------------|----------------|---------------------------------------|------------------------|
| 1 | 1748 | ALABAMA BELLE | FILIPINAS | 184 | 24,621 | 4 NORTE | 25-Dic-09 | 33,290 | GRANEL MINERAL | 112.67 | I&A MARITIME AGENCY, S.A. DE C.V. | 1 |
| 2 | 1711 | ALGOL | SINGAPUR | 162 | 16,162 | 6 NORTE | 17-Dic-09 | 3,673 | CARGA CONTENERIZADA | 13.33 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 4 |
| 3 | 1634 | AMSTELBORG | DUTCH | 143 | 11,864 | 2 SUR | 30-Nov-09 | 9,991 | CARGA SUELTA | 251.17 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 4 | 1720 | ANNA-ELISABETH | MALTA | 190 | 30,811 | 4 NORTE | 19-Dic-09 | 24,000 | GRANEL MINERAL | 52.75 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V. | 1 |
| 5 | 1596 | ANTILLES VI | PANAMA | 116 | 7,341 | 2 SUR | 21-Nov-09 | 11,538 | CARGA SUELTA | 237.08 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 3 |
| 6 | 1648 | ANTJE SCHULTE | ANTIGUA Y BARBUDA | 169 | 15,929 | CONT 1 | 02-Dic-09 | 6,266 | CARGA CONTENERIZADA | 10.83 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 2 |
| 7 | 1743 | ANTJE SCHULTE | ANTIGUA Y BARBUDA | 169 | 15,929 | CONT 2 | 24-Dic-09 | 4,649 | CARGA CONTENERIZADA | 6.75 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 3 |
| 8 | 1672 | ARSOS | CHIPRE | 167 | 15,375 | 7 SUR | 08-Dic-09 | 3,020 | CARGA CONTENERIZADA | 8.25 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 3 |
| 9 | 1767 | ARSOS | CHIPRE | 167 | 15,375 | 7 SUR | 29-Dic-09 | 3,240 | CARGA CONTENERIZADA | 10.33 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 4 |
| 10 | 1725 | ATHENS HIGHWAY | PANAMA | 200 | 59,440 | 1 NORTE | 20-Dic-09 | 4,820 | AUTOMOVILES | 28.58 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 6 |
| 11 | 1698 | ATLANTIC MONTERREY | SINGAPUR | 198 | 25,956 | 8 OESTE | 13-Dic-09 | 32,449 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 115.72 | PACVER, S.A. DE C.V. | 11 |
| 12 | 1768 | ATLANTIC MONTERREY | SINGAPUR | 198 | 25,956 | 8 OESTE | 30-Dic-09 | 37,831 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 106.03 | PACVER, S.A. DE C.V. | 12 |
| 13 | 1764 | ATLANTIC SPIRIT | PANAMA | 180 | 21,192 | 2 SUR | 29-Dic-09 | 4,295 | CARGA SUELTA | 15.42 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 14 | 1644 | AVIATOR | ISLAS MARSHALL | 140 | 11,743 | 6 NORTE | 02-Dic-09 | 2,845 | CARGA SUELTA | 26.92 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 15 | 1641 | BALSA 62 | PANAMA | 106 | 4,355 | 4 SUR PUNTA | 01-Dic-09 | 6,320 | CARGA SUELTA | 256.55 | MERITUS HOLDINGS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 16 | 1736 | BARCELONA EXPRESS | BERMUDAS | 270 | 40,439 | CONT 1 | 22-Dic-09 | 9,505 | CARGA CONTENERIZADA | 11.83 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 17 | 1739 | BBC ALASKA | ANTIGUA Y BARBUDA | 139 | 9,627 | 1 SUR | 23-Dic-09 | 4,354 | CARGA SUELTA | 119.75 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 1 |
| 18 | 1708 | BBC EUROPE | ANTIGUA Y BARBUDA | 120 | 7,014 | 1 SUR | 17-Dic-09 | 1,334 | CARGA SUELTA | 47.30 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 1 |
| 19 | 1663 | BBC TUNISIA | ANTIGUA Y BARBUDA | 117 | 6,569 | 1 NORTE | 06-Dic-09 | 5,580 | CARGA SUELTA | 128.33 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 3 |
| 20 | 1735 | BLUEWING | CHIPRE | 187 | 18,311 | 2 SUR | 22-Dic-09 | 18,450 | GRANEL MINERAL | 49.40 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 1 |
| 21 | 1763 | BUXFAVOURITE | LIBERIA | 208 | 25,713 | CONT 1 | 29-Dic-09 | 4,703 | CARGA CONTENERIZADA | 10.50 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 1 |
| 22 | 1719 | CALA PAGURO | PANAMA | 172 | 17,518 | CONT 2 | 19-Dic-09 | 6,261 | CARGA CONTENERIZADA | 10.58 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 7 |
| 23 | 1651 | CALA PINGUINO | PANAMA | 172 | 17,518 | CONT 2 | 03-Dic-09 | 6,855 | CARGA CONTENERIZADA | 166.80 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 12 |
| 24 | 1769 | CALA PINGUINO | PANAMA | 172 | 17,518 | CONT 2 | 30-Dic-09 | 4,139 | CARGA CONTENERIZADA | 9.67 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 13 |
| 25 | 1642 | CALA PUMA | PANAMA | 172 | 17,518 | CONT 1 | 01-Dic-09 | 5,476 | CARGA CONTENERIZADA | 10.83 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 6 |
| 26 | 1727 | CAP POLONIO | LIBERIA | 201 | 29,739 | CONT 2 | 20-Dic-09 | 6,581 | CARGA CONTENERIZADA | 10.67 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 13 |
| 27 | 1655 | CAP ROCA | LIBERIA | 234 | 35,343 | CONT 1 | 03-Dic-09 | 7,004 | CARGA CONTENERIZADA | 9.92 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 2 |
| 28 | 1688 | CAP SAN ANTONIO | LIBERIA | 258 | 40,085 | CONT 1 | 12-Dic-09 | 8,867 | CARGA CONTENERIZADA | 11.50 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 4 |
| 29 | 1722 | CAP SAN AUGUSTIN | LIBERIA | 258 | 40,085 | CONT 1 | 19-Dic-09 | 5,662 | CARGA CONTENERIZADA | 8.75 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 4 |
| 30 | 1755 | CAP SAN RAPHAEL | LIBERIA | 258 | 40,085 | CONT 1 | 26-Dic-09 | 6,145 | CARGA CONTENERIZADA | 9.00 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 4 |
| 31 | 1679 | CFS PALAMEDES | JAMAICA | 127 | 7,578 | 7 SUR | 10-Dic-09 | 3,705 | CARGA CONTENERIZADA | 8.83 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 2 |
| 32 | 1738 | CFS PALENCIA | JAMAICA | 122 | 5,691 | 6 NORTE | 22-Dic-09 | 2,696 | CARGA CONTENERIZADA | 12.33 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 5 |
| 33 | 1676 | CLIPPER MIKI | BAHAMAS | 147 | 11,919 | CEMENTOS | 09-Dic-09 | 14,267 | FLUIDOS | 60.50 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 2 |
| 34 | 1658 | COPENHAGEN EXPRESS | BERMUDAS | 259 | 39,132 | CONT 1 | 04-Dic-09 | 19,973 | CARGA CONTENERIZADA | 18.17 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 35 | 1717 | COSMOS VENTURE | LIBERIA | 188 | 46,051 | 1 NORTE | 18-Dic-09 | 5,024 | AUTOMOVILES | 31.97 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 8 |
| 36 | 1681 | CSAV LONQUIMAY | LIBERIA | 261 | 40,807 | CONT 1 | 10-Dic-09 | 14,981 | CARGA CONTENERIZADA | 12.35 | AGENCIAS GRUPO CSAV MEXICO, S | 3 |
| 37 | 1715 | CSAV RIO AYSÉN | REINO UNIDO DE LA GR | 183 | 46,800 | 7 ESTE | 17-Dic-09 | 3,406 | AUTOMOVILES | 23.98 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 2 |
| 38 | 1761 | CSAV RIO NEVADO | REINO UNIDO DE LA GR | 183 | 46,800 | 6 NORTE | 28-Dic-09 | 486 | AUTOMOVILES | 11.13 | AGENCIAS GRUPO CSAV MEXICO, S | 8 |
| 39 | 1666 | DRESDEN | PANAMA | 177 | 37,237 | 7 ESTE | 06-Dic-09 | 3,176 | AUTOMOVILES | 23.42 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 9 |
| 40 | 1709 | DRESDEN | PANAMA | 177 | 37,237 | 7 ESTE | 16-Dic-09 | 1,694 | AUTOMOVILES | 12.30 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 10 |
| 41 | 1702 | FORMOSA EIGHT | LIBERIA | 175 | 19,095 | 7 ESTE | 14-Dic-09 | 1,000 | FLUIDOS | 11.12 | AG. CONS. RAMON GUZMAN VEYTI | 2 |
| 42 | 1733 | FREMANTLE EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 188 | 23,540 | CONT 3 | 21-Dic-09 | 3,713 | CARGA CONTENERIZADA | 11.75 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 12 |
| 43 | 1703 | FRISIA | PANAMA | 177 | 36,201 | 6 NORTE | 15-Dic-09 | 2,956 | AUTOMOVILES | 295.55 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | 3 |
| 44 | 1660 | GEM OF KILAKARAI | SINGAPUR | 190 | 32,474 | 4 NORTE PUNTA | 05-Dic-09 | 2,440 | CARGA SUELTA | 68.83 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 45 | 1686 | GENOA EXPRESS | BERMUDAS | 270 | 40,435 | CONT 1 | 12-Dic-09 | 10,265 | CARGA CONTENERIZADA | 9.25 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 6 |
| 46 | 1638 | GEORGIA HIGHWAY | JAPON | 200 | 56,973 | 6 NORTE | 30-Nov-09 | 1,138 | AUTOMOVILES | 23.83 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | 4 |
| 47 | 1664 | GLORIOUS SAWARA | PANAMA | 170 | 17,019 | 4 SUR RINCON | 06-Dic-09 | 5,187 | CARGA SUELTA | 27.58 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 48 | 1750 | GOTHENBURG EXPRESS | BERMUDAS | 259 | 39,132 | CONT 1 | 26-Dic-09 | 16,732 | CARGA CONTENERIZADA | 16.08 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 9 |
| 49 | 1737 | GREAT MORNING | HONG KONG | 177 | 17,679 | 2 NORTE | 22-Dic-09 | 4,747 | CARGA SUELTA | 13.92 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 1 |



RELACION DE BUQUES OPERADOS



PERIODO: DICIEMBRE DE 2009

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TONELAJE | TIPO DE CARGA | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | No. de viaje en el año |
|-----|------|---------------------|----------------------|------------|--------|--------------|--------------|----------|----------------------|----------------|----------------------------------|------------------------|
| 50 | 1685 | HANEBURG | ANTIGUA Y BARBUDA | 137 | 8,530 | 7 SUR | 11-Dic-09 | 2,511 | CARGA CONTENERIZADA | 20.83 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 13 |
| 51 | 1693 | HARMONY ACE | PANAMA | 180 | 47,519 | 7 ESTE | 12-Dic-09 | 6,446 | AUTOMOVILES | 40.82 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 7 |
| 52 | 1678 | HERCULES HIGHWAY | JAPON | 180 | 46,875 | 1 NORTE | 10-Dic-09 | 4,318 | AUTOMOVILES | 23.82 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 5 |
| 53 | 1684 | HERO | BERMUDAS | 243 | 41,023 | CONT 1 | 11-Dic-09 | 18,863 | CARGA CONTENERIZADA | 14.08 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 7 |
| 54 | 1677 | HEROIC ACE | PANAMA | 198 | 56,439 | 7 ESTE | 10-Dic-09 | 3,502 | AUTOMOVILES | 27.08 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 55 | 1753 | HÖEGH TROTTER | NORUEGA | 180 | 35,022 | 7 ESTE | 26-Dic-09 | 1,849 | AUTOMOVILES | 13.92 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE | 7 |
| 56 | 1657 | HOLSATIA EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 260 | 39,941 | CONT 1 | 04-Dic-09 | 17,530 | CARGA CONTENERIZADA | 26.25 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 7 |
| 57 | 1643 | IKAN ACAPULCO | PANAMA | 190 | 30,707 | 8 OESTE | 01-Dic-09 | 49,600 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 96.35 | PACVER, S.A. DE C.V. | 5 |
| 58 | 1597 | IKAN ALTAMIRA | SINGAPUR | 183 | 24,395 | 8 ESTE | 22-Nov-09 | 39,175 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 138.58 | PACVER, S.A. DE C.V. | 9 |
| 59 | 1692 | IKAN ALTAMIRA | SINGAPUR | 183 | 24,395 | 8 ESTE | 12-Dic-09 | 40,255 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 153.27 | PACVER, S.A. DE C.V. | 10 |
| 60 | 1633 | IKAN MANZANILLO | PANAMA | 178 | 20,432 | CEMENTOS | 30-Nov-09 | 27,000 | GRANEL MINERAL | 143.70 | PACVER, S.A. DE C.V. | 10 |
| 61 | 1724 | IKAN MANZANILLO | PANAMA | 178 | 20,432 | 8 OESTE | 19-Dic-09 | 15,207 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 101.62 | PACVER, S.A. DE C.V. | 11 |
| 62 | 1662 | IKAN SELANGAT | SINGAPUR | 188 | 22,148 | 8 ESTE | 05-Dic-09 | 32,688 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 116.03 | PACVER, S.A. DE C.V. | 18 |
| 63 | 1749 | IKAN SELANGAT | SINGAPUR | 188 | 22,148 | 8 ESTE | 25-Dic-09 | 32,800 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 124.42 | PACVER, S.A. DE C.V. | 19 |
| 64 | 1665 | IKAN SEPAT | SINGAPUR | 180 | 17,210 | 8 OESTE | 06-Dic-09 | 22,057 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 102.63 | PACVER, S.A. DE C.V. | 3 |
| 65 | 1683 | JANA | ANTIGUA | 133 | 6,301 | 6 NORTE | 10-Dic-09 | 3,218 | CARGA SUELTA | 130.75 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GO | 1 |
| 66 | 1645 | JUMMETOR | PORTUGAL | 109 | 4,180 | 1 SUR | 02-Dic-09 | 3,859 | CARGA SUELTA | 84.50 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 5 |
| 67 | 1721 | KITE | ISLAS MARSHALL | 190 | 27,681 | 5 NORTE | 19-Dic-09 | 42,602 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 107.17 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 13 |
| 68 | 1712 | KOPALNIA HALEMBA | MALTA | 144 | 8,897 | 2 NORTE | 17-Dic-09 | 10,659 | GRANEL MINERAL | 65.50 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 69 | 1762 | LAPIS ARROW | BAHAMAS | 176 | 41,000 | 1 NORTE | 29-Dic-09 | 4,095 | AUTOMOVILES | 32.92 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 6 |
| 70 | 1661 | LERICI STAR | MALTA | 114 | 6,030 | 6 NORTE | 05-Dic-09 | 5,209 | CARGA SUELTA | 104.25 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE | 1 |
| 71 | 1674 | LYNX | ISLAS MARSHALL | 129 | 8,542 | CEMENTOS | 08-Dic-09 | 2,000 | FLUIDOS | 19.47 | TMM AGENCIAS, S.A. DE C.V. | 10 |
| 72 | 1714 | MACONDO | COLOMBIA | 119 | 4,819 | NORTE PUNTA | 18-Dic-09 | 3,950 | GRANEL MINERAL | 31.33 | MEX SHIPS AGENCY, S DE R.L. DE C | 2 |
| 73 | 1656 | MADRID EXPRESS | BERMUDAS | 270 | 40,446 | CONT 1 | 03-Dic-09 | 10,970 | CARGA CONTENERIZADA | 9.67 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 74 | 1713 | MARCHASER | ANTIGUA Y BARBUDA | 134 | 8,737 | 6 NORTE | 17-Dic-09 | 2,402 | CARGA CONTENERIZADA | 10.25 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 5 |
| 75 | 1682 | MAREN BULKER | PANAMA | 176 | 19,822 | 4 NORTE | 10-Dic-09 | 12,112 | GRANEL MINERAL | 81.08 | AGENCIA DELFIN CASARIN, S.A. | 1 |
| 76 | 1646 | MARINA ACE | PANAMA | 200 | 54,332 | 1 NORTE | 02-Dic-09 | 6,447 | AUTOMOVILES | 36.42 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 6 |
| 77 | 1707 | MELFI CARIBE | ANTIGUA | 127 | 7,171 | 7 SUR RINCON | 17-Dic-09 | 3,115 | CARGA CONTENERIZADA | 18.67 | AGENCIA NAVIERA DE MEXICO, S.A | 12 |
| 78 | 1756 | MELFI CRISTOBAL | ANTIGUA Y BARBUDA | 140 | 9,981 | 7 SUR | 27-Dic-09 | 2,749 | CARGA CONTENERIZADA | 11.58 | AGENCIA NAVIERA DE MEXICO, S.A | 6 |
| 79 | 1670 | MELFI VENEZUELA 1 | ISLAS MARSHALL | 127 | 7,790 | 7 SUR RINCON | 07-Dic-09 | 1,809 | CARGA CONTENERIZADA | 11.25 | AGENCIA NAVIERA DE MEXICO, S.A | 10 |
| 80 | 1773 | MICHIGAN HIGHWAY | JAPON | 200 | 56,951 | 7 ESTE | 30-Dic-09 | 2,942 | AUTOMOVILES | 18.03 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE | 4 |
| 81 | 1624 | MINANUR CEBI | TURQUIA | 140 | 11,751 | 8 ESTE | 27-Nov-09 | 18,000 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 197.25 | TMM AGENCIAS, S.A. DE C.V. | 4 |
| 82 | 1747 | MIRO D | HOLANDA | 139 | 11,191 | CEMENTOS | 25-Dic-09 | 5,000 | FLUIDOS | 18.42 | FLOTAMEX, S.A. DE C.V. | 1 |
| 83 | 1731 | MOOR | SINGAPUR | 128 | 8,450 | CEMENTOS | 21-Dic-09 | 4,000 | FLUIDOS | 19.58 | MERITUS HOLDINGS, S.A. DE C.V. | 3 |
| 84 | 1673 | MSC ALABAMA | PANAMA | 243 | 37,518 | CONT 1 | 08-Dic-09 | 4,838 | CARGA CONTENERIZADA | 12.00 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 5 |
| 85 | 1732 | MSC ANAHITA | PANAMA | 226 | 34,285 | CONT 1 | 21-Dic-09 | 4,058 | CARGA CONTENERIZADA | 10.92 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 2 |
| 86 | 1639 | MSC BENEDETTA | ISLAS MARSHALL | 294 | 54,214 | CONT 1 | 30-Nov-09 | 12,871 | CARGA CONTENERIZADA | 9.92 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 7 |
| 87 | 1765 | MSC CARACAS | ALEMANIA | 208 | 25,361 | CONT 1 | 29-Dic-09 | 4,323 | CARGA CONTENERIZADA | 8.87 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 5 |
| 88 | 1689 | MSC MELISSA | PANAMA | 304 | 73,819 | CONT 1 | 12-Dic-09 | 22,918 | CARGA CONTENERIZADA | 16.87 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 2 |
| 89 | 1696 | MSC NAIROBI | HONG KONG | 203 | 28,892 | CONT 1 | 13-Dic-09 | 1,791 | CARGA CONTENERIZADA | 5.65 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 7 |
| 90 | 1734 | MSC OLGA | ISLAS MARSHALL | 294 | 54,214 | CONT 1 | 22-Dic-09 | 12,678 | CARGA CONTENERIZADA | 13.47 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 3 |
| 91 | 1766 | MSC POH LIN | PANAMA | 295 | 54,774 | CONT 1 | 29-Dic-09 | 12,981 | CARGA CONTENERIZADA | 15.23 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 4 |
| 92 | 1705 | MSC ROSARIA | PANAMA | 275 | 50,963 | CONT 1 | 16-Dic-09 | 10,764 | CARGA CONTENERIZADA | 21.13 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 1 |
| 93 | 1744 | MSC STELLA | PANAMA | 304 | 73,819 | CONT 1 | 24-Dic-09 | 20,507 | CARGA CONTENERIZADA | 41.58 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 2 |
| 94 | 1654 | MSC TOKYO | LIBERIA | 275 | 65,483 | CONT 1 | 03-Dic-09 | 23,882 | CARGA CONTENERIZADA | 18.97 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 6 |
| 95 | 1675 | MSC UGANDA | ALEMANIA | 295 | 53,324 | CONT 1 | 09-Dic-09 | 13,606 | CARGA CONTENERIZADA | 13.00 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 8 |
| 96 | 1726 | MSC VENEZIA | HONG KONG | 275 | 65,131 | CONT 1 | 20-Dic-09 | 22,231 | CARGA CONTENERIZADA | 21.65 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA | 1 |
| 97 | 1649 | MUSKETEER | BAHAMAS | 201 | 30,987 | 7 SUR | 03-Dic-09 | 28,600 | GRANEL MINERAL | 66.67 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 98 | 1718 | NEW ORLEANS EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 240 | 35,958 | CONT 1 | 18-Dic-09 | 18,006 | CARGA CONTENERIZADA | 16.92 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 99 | 1668 | NOGAT | CHIPRE | 150 | 11,848 | 4 SUR RINCON | 07-Dic-09 | 7,853 | CARGA SUELTA | 62.75 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 1 |



RELACION DE BUQUES OPERADOS



PERIODO: DICIEMBRE DE 2009

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TONELAJE | TIPO DE CARGA | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | No. de viaje en el año |
|--------------|------------------------|-------------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|--------------|-------------------|------------------------|----------------|---|------------------------|
| 100 | 1652 | OBERON | ANTIGUA | 133 | 8,633 | 4 NORTE | 03-Dic-09 | 3,489 | CARGA CONTENERIZADA | 9.75 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 12 |
| 101 | 1757 | OBERON | ANTIGUA | 133 | 8,633 | 6 NORTE | 28-Dic-09 | 2,264 | CARGA CONTENERIZADA | 12.00 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 13 |
| 102 | 1631 | ONEIDA PRINCESS | FILIPINAS | 155 | 14,762 | 4 SUR RINCON | 29-Nov-09 | 19,872 | GRANEL MINERAL | 103.55 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 1 |
| 103 | 1697 | PANAM ATLANTICO | BAHAMAS | 135 | 8,253 | CEMENTOS | 13-Dic-09 | 8,000 | FLUIDOS | 40.42 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 104 | 1728 | PATRIOT | PANAMA | 190 | 30,057 | 7 SUR | 20-Dic-09 | 42,000 | GRANEL AGRICOLA NO. ES | 296.67 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 1 |
| 105 | 1680 | PAZ COLOMBIA | ANTIGUA | 119 | 4,803 | 2 NORTE | 10-Dic-09 | 6,490 | CARGA SUELTA | 169.42 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 1 |
| 106 | 1716 | PUFFIN | JAMAICA | 200 | 22,655 | 8 ESTE | 18-Dic-09 | 30,000 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 103.33 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 107 | 1671 | ROMUVA | LITUANIA | 142 | 12,192 | 3 NORTE PUNTA | 07-Dic-09 | 1,069 | CARGA SUELTA | 21.67 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOBIERNO | 1 |
| 108 | 1706 | SANTOS EXPRESS | HONG KONG | 260 | 39,941 | CONT 1 | 17-Dic-09 | 12,439 | CARGA CONTENERIZADA | 14.17 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 109 | 1581 | SAPPHIRE I | PANAMA | 146 | 10,322 | 2 NORTE | 19-Nov-09 | 16,043 | CARGA SUELTA | 485.58 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 110 | 1704 | SATURN | ISLAS MARSHALL | 129 | 8,542 | CEMENTOS | 16-Dic-09 | 1,500 | FLUIDOS | 47.83 | TMM AGENCIAS, S.A. DE C.V. | 4 |
| 111 | 1741 | SAXONIA EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 260 | 39,941 | CONT 1 | 23-Dic-09 | 12,404 | CARGA CONTENERIZADA | 13.83 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 112 | 1653 | SCM ELPIDA | ANTIGUA | 108 | 6,170 | 6 NORTE | 03-Dic-09 | 2,830 | CARGA SUELTA | 21.12 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 5 |
| 113 | 1640 | SEA WAVE | GRECIA | 183 | 25,904 | 5 NORTE | 01-Dic-09 | 38,962 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 180.13 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 18 |
| 114 | 1729 | SEA WAVE | GRECIA | 183 | 25,904 | 5 NORTE | 21-Dic-09 | 39,232 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 240.22 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 19 |
| 115 | 1760 | SEIJIN | PANAMA | 200 | 42,177 | 7 ESTE | 28-Dic-09 | 1,624 | AUTOMOVILES | 28.17 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 5 |
| 116 | 1694 | SHANGHAI HIGHWAY | PANAMA | 180 | 48,927 | 6 NORTE | 13-Dic-09 | 3,977 | AUTOMOVILES | 25.42 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V. | 5 |
| 117 | 1701 | SICHEM NEW YORK | SINGAPUR | 128 | 8,455 | 7 ESTE | 14-Dic-09 | 7,351 | FLUIDOS | 31.17 | MERITUS HOLDINGS, S.A. DE C.V. | 1 |
| 118 | 1730 | STADT GERA | CHIPRE | 167 | 15,375 | 6 NORTE | 21-Dic-09 | 1,865 | CARGA CONTENERIZADA | 10.50 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 4 |
| 119 | 1691 | SYDNEY EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 188 | 23,540 | CONT 3 | 12-Dic-09 | 3,475 | CARGA CONTENERIZADA | 10.00 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 14 |
| 120 | 1723 | TRISTAN | SUECIA | 198 | 51,071 | 6 NORTE | 19-Dic-09 | 1,630 | CARGA SUELTA | 16.58 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFICAS, S.A. DE C.V. | 5 |
| 121 | 1746 | TRITON HIGHWAY | JAPON | 180 | 45,783 | 1 NORTE | 25-Dic-09 | 5,174 | AUTOMOVILES | 30.20 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 6 |
| 122 | 1647 | TUXPAN REEF | ANTIGUA | 95 | 3,458 | 4 SUR | 02-Dic-09 | 3,500 | CARGA SUELTA | 294.58 | SORIANO MARITIME SERVICES, S.A. DE C.V. | 18 |
| 123 | 1669 | UAL TEXAS | HOLANDA | 130 | 6,577 | 1 SUR | 07-Dic-09 | 1,335 | CARGA SUELTA | 65.75 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 1 |
| 124 | 1650 | VALDIVIA | ISLAS MARSHALL | 179 | 17,360 | CONT 2 | 03-Dic-09 | 5,727 | CARGA CONTENERIZADA | 8.92 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 12 |
| 125 | 1758 | VIKING PRINCESS | HONG KONG | 117 | 9,827 | 1 NORTE | 28-Dic-09 | 608 | AUTOMOVILES | 20.67 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 2 |
| 126 | 1690 | WARNOW WHALE | ANTIGUA Y BARBUDA | 167 | 15,375 | 7 SUR RINCON | 12-Dic-09 | 5,028 | CARGA CONTENERIZADA | 19.75 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 1 |
| 127 | 1772 | WESTFALIA EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 260 | 39,941 | CONT 1 | 30-Dic-09 | 14,130 | CARGA CONTENERIZADA | 13.50 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 128 | 1695 | ZHEN HUA 25 | HONG KONG | 234 | 38,255 | CONT 2 | 13-Dic-09 | 1,209 | CARGA SUELTA | 41.00 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 1 |
| 128 | DICIEMBRE 2009 | Totales | | 23,779 | 3,451,642 | | | 1,380,497 | | 7,443 | | |
| | | Promedio | | 185.8 | 26,966.0 | | | 10,785.1 | | 58.1 | | |
| 1,614 | ENERO-DICIEMBRE | Totales | | 292,346 | 40,100,112 | | | 16,025,443 | | 71,760 | | |
| | | Promedio | | 181.1 | 24,845.2 | | | 9,929.0 | | 44.5 | | |



DIRECTORIO

ING. JUAN IGNACIO FERNÁNDEZ CARBAJAL
DIRECTOR GENERAL



L.A.E.M. Javier Tovar Jácome
Gerente de Operaciones

Eliazar Pineda Molina
Subgerente de Operaciones

Ing. Roberto Salazar Loredo
Jefe del Depto. de Estadística

Este documento se elaboró en el Depto de Estadística de esta Administración con la información y el apoyo proporcionados por las siguientes Cias.:

- * Corporación Integral de Comercio Exterior, S. A. de C. V. (CICE)
- * Corporación Portuaria de Veracruz, S. A. de C. V. (CPV)
- * SSA México, S.A. De C.V.
- * Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S. A. de C. V. (ICAVE)
- *VOPAK TERMINALS MÉXICO, S.A. DE C.V.
- * Terminal de Cargas Especializadas, S. A. de C.V. (T.C.E.)
- * Terminal de Marítima de Veracruz, S. A. de C.V. (T.M.V.)
- * Servicios Especializados Portuarios, S. A. de C.V. (S.E.P.S.A.)
- * Grupo Industrial ASTRO, S.A. DE C.V.
- * Petróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)
- * CARGILL Terminal Veracruz.
- * SAAM Remolques, S.A. De C.V.
- * Remolque y Lanchaje del Puerto.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 1521 (Depto de estadística)

923-2170 ext.1502(Gerencia de Operaciones)

FAX : 932 - 30 - 40 (Dirección General)

Visite nuestro sitio en Internet en www.puertodeveracruz.com.mx

y dirija sus e-mails a: rsalazar@puertodeveracruz.com.mx

Veracruz, Ver. a 15 de Enero de 2010