



Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

PUERTO DE VERACRUZ

Datos estadísticos del movimiento de carga y buques

Diciembre 2010

Acumulado Enero-Diciembre 2010 y Comparativos



INDICE

SECCIONES PAGINA(S)

I. RESUMEN Y COMENTARIOS

| | |
|--|-----|
| RESUMEN DE BUQUES, CARGA Y PRODUCTIVIDAD, COMPARATIVOS 2009-2010 | 5 |
| COMENTARIOS..... | 6-9 |

II. MOVIMIENTO ACUMULADO DE CARGA

| | |
|---|----|
| TIPO DE CARGA POR MUELLE | 11 |
| TIPO DE CARGA POR CESIONARIA..... | 12 |
| TRAFICO POR TIPO DE CARGA | 13 |
| CONTENEDORES POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL..... | 14 |

III. COMPARATIVOS 2009-2010

| | |
|---|-----------|
| • DEL MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA Y BUQUES..... | 16 |
| • DEL MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES | 17 |
| • DEL RENDIMIENTO POR TIPO DE CARGA | 18 |
| • DE LAS PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LOS BUQUES ATENDIDOS POR TIPO DE CARGA (TRBS, ESLORAS, ESTADÍAS, ETC.)..... | 19 |
| • DE LOS PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN | 20.1-20.2 |
| • DE LOS PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN Y CABOTAJE | 21 |



INDICE

SECCIONES PAGINA(S)

IV. GRÁFICAS

- MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA, COMPARATIVO 2009-2010 23
- COMPARATIVOS DE BUQUES Y TONELAJES POR EMPRESAS CESIONARIAS Y/O TERMINALES 24
- OCUPACIÓN DE MUELLES, COMPARATIVO 2009-2010 25
- TIEMPOS Y CAUSAS DEL FONDEO DE BUQUES (COMPARATIVO 2009-2010) 26
- DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO DE ESTADÍA EN PUERTO DE BUQUES POR TIPO DE CARGA..... 27

V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACION DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.

- SERVICIOS DE REMOLQUE..... 29
- TIEMPOS DE FONDEO DE BUQUES POR TIPO DE CARGA 30
- RELACIÓN DE BUQUES OPERADOS EN EL MES31.1 – 31.3
- DIRECTORIO 32



Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

I. Resumen.



Diciembre 2010



RESUMEN ESTADISTICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA Y PRODUCTIVIDAD
Correspondiente al mes de Diciembre-2010



| CONCEPTO | MES DEL REPORTE | MISMO MES AÑO ANTERIOR | % | MES ANTERIOR | % | ACUMULADOS | | | |
|---|------------------|------------------------|-------------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| | Diciembre-2010 | Diciembre-2009 | | Noviembre-2010 | | Enero - Diciembre | | INCR. % | DIFERENCIA ABS. 10/09 |
| | | | | 2010 | 2009 | | | | |
| BUQUES OPERADOS ^[1] | 133 | 128 | 3.9 | 135 | -1.5 | 1,615 | 1,614 | 0.1 | 1 |
| TONELAJE MANEJADO ^[2] | 1,349,133 | 1,380,497 | -2.3 | 1,355,588 | -0.5 | 17,316,773 | 16,025,443 | 8.1 | 1,291,330 |
| Importacion | 997,851 | 1,117,168 | -10.7 | 1,036,338 | -3.7 | 13,251,715 | 13,001,836 | 1.9 | 249,879 |
| Exportacion | 351,282 | 263,328 | 33.4 | 319,250 | 10.0 | 4,055,386 | 3,023,607 | 34.1 | 1,031,778 |
| Cabotaje | 0 | 0 | ** | 0 | ** | 9,673 | 0 | ** | 9,673 |
| POR TIPO DE CARGA ^[2] | 1,349,133 | 1,380,497 | -2.3 | 1,355,588 | -0.5 | 17,316,773 | 16,025,443 | 8.1 | 1,291,330 |
| Gral. Suelta ^[3] | 81,436 | 111,507 | -27.0 | 85,130 | -4.3 | 1,482,043 | 1,177,153 | 25.9 | 304,890 |
| Gral. Contenerizada ^[2] | 522,994 | 470,993 | 11.0 | 542,262 | -3.6 | 6,464,675 | 5,619,717 | 15.0 | 844,957 |
| Granel Mineral | 147,291 | 177,832 | -17.2 | 189,405 | -22.2 | 2,224,861 | 2,155,651 | 3.2 | 69,210 |
| Granel Agrícola | 434,772 | 512,858 | -15.2 | 398,283 | 9.2 | 5,662,289 | 5,872,636 | -3.6 | -210,346 |
| Fluidos | 67,072 | 43,117 | 55.6 | 58,178 | 15.3 | 645,640 | 652,349 | -1.0 | -6,709 |
| Vehiculos (ton) | 95,569 | 64,189 | 48.9 | 82,330 | 16.1 | 837,265 | 547,936 | 52.8 | 289,329 |
| Vehiculos automotores (Unid.) | 64,537 | 44,898 | 43.7 | 55,514 | 16.3 | 583,736 | 385,954 | 51.2 | 197,782 |
| IMPORTACION | 16,748 | 15,667 | 6.9 | 17,606 | -4.9 | 160,779 | 118,730 | 35.4 | 42,049 |
| EXPORTACION | 47,789 | 29,231 | 63.5 | 37,908 | 26.1 | 422,957 | 267,224 | 58.3 | 155,733 |
| CONTENEDORES (TEUS) | 54,477 | 49,148 | 10.8 | 54,298 | 0.3 | 662,537 | 564,314 | 17.4 | 98,223 |
| Terminal NO especializada (CICE) | 10,219 | 4,484 | 127.9 | 9,589 | 6.6 | 83,395 | 104,403 | -20.1 | -21,008 |
| Terminal Especializada (ICAVE) | 44,258 | 44,664 | -0.9 | 44,709 | -1.0 | 579,142 | 459,911 | 25.9 | 119,231 |
| No. de Buques operados (CICE) | 18 | 14 | 28.6 | 18 | 0.0 | 179 | 204 | -12.3 | -25 |
| No. de Buques operados (ICAVE) | 42 | 40 | 5.0 | 35 | 20.0 | 466 | 499 | -6.6 | -33 |
| CRUCEROS | 0 | 0 | ** | 0 | ** | 1 | 2 | -50.0 | -1 |
| Pasajeros en transito. | 0 | 0 | ** | 0 | ** | 2,267 | 1,930 | 17.5 | 337 |
| RENDIMIENTOS (ton/hb en tiempo bruto de operación) | | | | | | | | | |
| Carga general muelle convencional | 171.5 | 111.2 | 54.2 | 162.3 | 5.6 | 150.1 | 143.1 | 4.9 | 7 |
| Granel mineral pesado | 398.1 | 382.9 | 4.0 | 428.9 | -7.2 | 451.5 | 393.7 | 14.7 | 58 |
| Granel mineral ligero | 184.8 | 228.8 | -19.2 | 149.6 | 23.5 | 196.8 | 214.8 | -8.4 | -18 |
| Granel agrícola en term.especializada Cargill | 275.0 | 262.8 | 4.7 | 254.7 | 8.0 | 352.5 | 381.8 | -7.7 | -29 |
| Granel agrícola en term.especializada TMV | 447.2 | 414.5 | 7.9 | 315.0 | 42.0 | 423.8 | 375.5 | 12.9 | 48 |
| Granel agrícola en terminal TCE | 462.2 | 374.8 | 23.3 | 348.5 | 32.6 | 342.7 | 366.8 | -6.6 | -24 |
| Granel agrícola en muelle convencional | 112.3 | 152.9 | -26.5 | 122.5 | -8.3 | 128.6 | 144.2 | -10.8 | -16 |
| Fluidos | 331.3 | 248.4 | 33.4 | 250.0 | 32.5 | 244.3 | 269.8 | -9.4 | -25 |
| Contenedores en term. Especializada | 69.6 | 110.2 | -36.9 | 81.1 | -14.3 | 77.3 | 80.6 | -4.2 | -3 |
| Contenedores en term. Multiusos | 37.2 | 25.2 | 47.3 | 35.3 | 5.2 | 27.9 | 37.7 | -26.1 | -10 |
| Vehiculos | 94.2 | 116.8 | -19.3 | 87.0 | 8.3 | 104.8 | 113.9 | -8.0 | -9 |

OBS: [1] INCLUYE CRUCEROS
[2] INCLUYE TARAS Y PESO DE VACIOS.

[1] INCLUYE CRUCEROS
[2] INCLUYE TARAS Y PESO DE VACIOS.
[3] NO INCLUYE TONS. DE VEHICULOS
[4] UNID / Hr.-BUQUE EN OPERACION en tiempo bruto.

[5] CONSIDERA EL RENDIMIENTO SOLO SI TRANSPORTA MAS DEL 50% DE CARGA CONTENERIZADA.

** DATOS NO COMPARABLES.
--- NO EXISTE EL DATO.

(6) TIEMPO EN MUELLE CONSIDERADO SOLO DEL INICIO AL TERMINO DE LAS OPERACIONES



Comentarios



I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE DE 2010.

Al cierre de 2010 se logró alcanzar un movimiento total de **17'316,773** toneladas, **8.1%** más que el registrado en Enero-Diciembre de 2009. Se registran incrementos en el manejo de carga contenerizada, carga general, graneles minerales y automóviles. Desciende el manejo de fluidos y el granel agrícola.

Se atendieron **1,615** embarcaciones, 1 más que en Enero-Diciembre de 2009. Sin incluir las atendidas en Pemex, Talleres Navales del Golfo, arribadas forzosas, reparaciones y buques de la Armada de México.

Con respecto al movimiento de carga y clasificándolo por tipo se tiene que:

- La **carga general suelta** (sin incluir vehículos) alcanzó un total de **1'482,043** toneladas, esto es, un **25.9%** más que en Enero-Diciembre de 2009. Destacan el incremento en la importación de acero en distintas presentaciones con **31.6%**, maquinaria con **138.1%** mas y azúcar en sacos con 119,502 toneladas más; mientras que en tráfico de exportación destaca el acero en barra o palanquilla con un incremento del **55.7%**, y el tubo de acero con **43.2%** más que en Enero-Diciembre de 2009.
- Los **vehículos automotores** registran **837,265** toneladas con un incremento de **52.8%**. Este mismo tráfico medido en unidades alcanzó un total de **583,736** unidades, registrando un incremento del **51.2%**.
- En cuanto a la **carga general contenerizada**, se movieron **6'464,675** toneladas (incluyendo la tara de los contenedores), superando en **15.0%** al movimiento de Enero-Diciembre de 2009. La Terminal especializada de ICAVE registró un incremento del **21.1%**, mientras que en el manejo no especializado de CICE bajó un **14.5%** en tonelaje de carga contenerizada.
- En **granel mineral** se manejaron **2'224,861** toneladas, registrándose un incremento del **3.2%** con respecto al mismo periodo de 2009. Destacan los incrementos en el manejo de chatarra en un **13.6%** y fertilizantes con el **13.6%**.
- **graneles agrícolas** alcanzaron un total de **5'662,289** toneladas, registrando un descenso del **3.6%**. Este descenso es notorio en la importación de productos como el maíz con 33.9% menos, y el sorgo con 7% menos. No obstante hubo, productos que repuntaron como el trigo con 45.5% más, la canola con 17.9% más y el arroz que subió 13.4%, entre otros.
- En **fluidos**, se alcanzó un movimiento de **645,640** toneladas, registrándose un descenso del **1.0%** con relación al mismo periodo de 2009. Baja principalmente la importación de sebo en **57.8%** y el aceite vegetal en un **7.3%**.



Comentarios



- Con respecto al movimiento de **contenedores**, se registró un total de **662,537** TEU's, con un incremento del **18.0%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. La Terminal especializada de ICAVE registró un incremento del **25.9%** (119,231 TEUS más); mientras que el manejo de CICE descendió un **20.1%** (21,008 TEUS menos).

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura.

Las importaciones alcanzaron un total de **13'251,715** toneladas, **1.9%** más (249,879 ton) que en Enero-Diciembre de 2009. Este incremento es derivado principalmente del aumento en las importaciones de trigo **45.5%**, canola **17.9%**, arroz **13.4%**, carga contenerizada **4.4%**, acero **31.6%** y chatarra **42.5%** más, entre otros.

Las Exportaciones registraron un incremento del **34.1%** (1'031,778 toneladas más) al mover **4'055,386** toneladas. Desatacan en este tráfico los incrementos en el manejo de automóviles con **34.2%**, tubo de acero **43.2%**, acero en barra y palanquilla con **55.7%** y carga contenerizada con **33.8%** más que en el mismo periodo de 2009.

En tráfico de cabotaje.

Derivado de las afectaciones del huracán "Karl" a la red carretera del Estado de Veracruz, se registró tráfico no petrolero de cabotaje tanto de entrada como de salida acumulando un total de **9,673** toneladas, entre contenedores y tubo de acero de y hacia los puertos de Dos Bocas, Tab., Cd. De Carmen, Camp. y Coatzacoalcos, Ver. Esto sin contar el movimiento de la terminal de Pemex, misma que ha acumulado un total de 83 embarcaciones atendidas descargando **1'502,288** toneladas de gasolinas y diesel.

II. RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

Con respecto al los rendimientos en muelle de carga y descarga de buques se tiene que:

- La **carga general en muelle convencional** registra un promedio de **150.1** toneladas/hora-buque en muelle (THBM), esto es, un **4.9% más** que el registrado en 2009. Aumentan principalmente en el manejo de acero en bobina y palanquilla. Con respecto a la meta del POA esta fue superada en **7.2%**.
- En **granel mineral pesado (metales y pet-coke)** registra un promedio de **451.5** THBM con un incremento de **14.7%**. Principalmente mejora en el manejo de pet-coke y arrabio. El rendimiento estimado en el POA fue mejorado en **29.0%**.
- En **granel mineral ligero (fertilizantes)** se registra un promedio de **196.8** THBM, con una baja del **8.4%**. Relacionada esta con el abasto insuficiente a costado de buque del equipo de transporte terrestre y a demoras por mal tiempo. No obstante el descenso de un año otro, la meta propuesta en el POA se superó en **3.6%**.
- En el manejo de **graneles agrícolas** en terminal especializada solo el manejo de TMV registró una incremento del **12.9%**, **superando también al estándar en 10.1%**; **sin embargo**, la empresa Cargill, registra una baja con respecto al 2009 del **7.7%** y TCE estuvo por abajo 6.6% con respecto al 2009 y del POA un **11.0%**.
- En el **manejo convencional de graneles agrícolas** se registró un promedio de 128.6 THBM, 10.8% por abajo del registrado en 2009 y **14.2%** inferior al POA. Esto derivado por el manejo de azúcar, cuya productividad fue menor que el resto de los productos afectando al promedio.
- En el manejo de **Fluidos** se registró un promedio de 244.3 THBM, **9.4%** inferior al registrado en 2009 y **9.5%** por abajo del POA. En este año se ha ampliado la gama de productos bajo este esquema, derivando en productividades menores, ya que se realizan más paros de maniobra por desconexión y reconexión de mangueras, y por precalentamiento de productos como el sebo y grasas de origen animal.
- En el manejo de **contenedores en la Terminal especializada** de Icave se registró un promedio de 77.3 Contenedores /Hora-buque en muelle (CHBM), 4.2 % por debajo de 2009 y 3.4% menos que el programado.



Comentarios



- En el manejo de **contenedores en Terminal Multiusos de CICE** en muelles convencionales con grúas de tierra se registró un promedio de 27.9 CHBM, **26.1%** menos que el registrado en 2009. Cabe mencionar que CICE ha experimentado una baja en productividad de muelle en este tipo carga, derivado de que las líneas navieras que atiende traen buques de menor capacidad que los atendidos en 2009, buques mixtos o con menos grúas de tierra para su descarga.
- En el manejo buques **Ro Ro. (Vehículos)** la productividad promedio es de 104.8 Unidades / Hora-Buque en muelle (UHBM), **8.0%** por abajo del registrado en el mismo periodo del 2009 y superando al POA en **10.3%**.





Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

II. Movimiento de carga.



Diciembre 2010



TIPO DE CARGA POR MUELLE



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010

| MUELLE-BANDA | CARGA SUELTA | | AUTOMOVILES | | C. CONTENERIZADA | | GRANEL AGRÍCOLA | | GRANEL MINERAL | | FLUIDOS | | TOTAL | |
|------------------------|--------------|------------------|-------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|
| | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON |
| 1-S | 49 | 188,481 | 2 | 1,517 | - | - | - | - | 1 | 5,473 | - | - | 52 | 195,471 |
| 1-N | 18 | 51,074 | 59 | 288,602 | 1 | 429 | - | - | 3 | 24,662 | - | - | 81 | 364,767 |
| 2-S | 62 | 410,470 | 1 | 927 | 9 | 34,991 | - | - | 13 | 184,588 | - | - | 85 | 630,976 |
| 2-E | 3 | 3,146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3,146 |
| 2-N | 44 | 239,896 | 3 | 8,777 | 8 | 30,109 | - | - | 15 | 157,096 | - | - | 70 | 435,877 |
| 4-S | 21 | 131,787 | 2 | 3,067 | 1 | 192 | 24 | 500,655 | 26 | 354,188 | - | - | 74 | 989,888 |
| 4-E | 32 | 110,197 | - | - | - | 66 | - | - | 6 | 37,307 | - | - | 38 | 147,570 |
| 4-N | 16 | 107,122 | - | - | 2 | 8,610 | 17 | 332,381 | 19 | 443,706 | - | - | 54 | 891,819 |
| 5-S | 5 | 25,556 | - | - | - | - | 3 | 40,602 | 1 | 6,829 | - | - | 9 | 72,988 |
| 5-N | - | - | - | - | - | - | 42 | 1,453,942 | - | - | - | - | 42 | 1,453,942 |
| 6-S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6-N | 40 | 126,655 | 28 | 155,130 | 37 | 137,328 | 3 | 30,879 | 18 | 481,134 | - | - | 126 | 931,126 |
| 7-S | 19 | 49,718 | - | 200 | 117 | 608,422 | - | - | 16 | 442,691 | - | - | 152 | 1,101,030 |
| 7-E | 32 | 27,707 | 93 | 379,177 | - | 207 | - | - | - | - | 43 | 186,500 | 168 | 593,591 |
| CEMENTOS | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 87,187 | 98 | 459,140 | 103 | 546,327 |
| 8-O | - | - | - | - | - | - | 45 | 1,593,262 | - | - | - | - | 45 | 1,593,262 |
| 8-E | 1 | 10,104 | - | - | - | - | 48 | 1,710,568 | - | - | - | - | 49 | 1,720,672 |
| CONTENEDORES | - | - | - | - | 463 | 5,644,322 | - | - | - | - | - | - | 463 | 5,644,322 |
| MUELLE T (Turístico) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| S U B T O T A L | 342 | 1,481,912 | 188 | 837,396 | 638 | 6,464,675 | 182 | 5,662,289 | 123 | 2,224,861 | 141 | 645,640 | 1,615 | 17,316,773 |
| P E M E X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 1,502,288 | 83 | 1,502,288 |
| T O T A L | 342 | 1,481,912 | 188 | 837,396 | 638 | 6,464,675 | 182 | 5,662,289 | 123 | 2,224,861 | 224 | 2,147,928 | 1,698 | 18,819,061 |



TIPO DE CARGA POR CESIONARIA



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010

| Empresa cesionaria, maniobrista o terminal | CARGA GENERAL | | CARGA CONTENERIZADA | | GRANEL MINERAL | | GRANEL AGRÍCOLA | | FLUIDOS | | AUTOMOVILES (TON) | | TOTAL | |
|--|---------------|------------------|---------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|------------|----------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------|
| | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS |
| CICE | 340 | 1,019,449 | 179 | 820,353 | 75 | 985,173 | 32 | 436,623 | - | - | - | 947 | 626 | 3,262,544 |
| CPV | 7 | 59,708 | - | - | 1 | 5,751 | 1 | 18,354 | - | - | 143 | 235,267 | 152 | 319,080 |
| SSA | 45 | 334,796 | - | - | - | - | 6 | 196,386 | - | - | 215 | 600,946 | 266 | 1,132,129 |
| ICAVE | - | - | 466 | 5,644,322 | - | - | - | - | - | - | - | - | 466 | 5,644,322 |
| SEPSA | 1 | 2,216 | - | - | 55 | 1,098,515 | - | - | - | - | - | - | 56 | 1,100,732 |
| VOPAK | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 605,006 | - | - | 137 | 605,006 |
| CARGILL | - | - | - | - | - | - | 51 | 1,710,568 | - | - | - | - | 51 | 1,710,568 |
| ASTRO | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 40,634 | - | - | 30 | 40,634 |
| TMV | - | - | - | - | - | - | 51 | 1,576,868 | - | - | - | - | 51 | 1,576,868 |
| T. C. E. | 7 | 65,938 | - | - | 7 | 88,119 | 55 | 1,723,491 | - | - | - | 41 | 69 | 1,877,589 |
| APASCO | - | - | - | - | 3 | 47,303 | - | - | - | - | - | - | 3 | 47,303 |
| T O T A L | 400 | 1,482,108 | 645 | 6,464,675 | 141 | 2,224,861 | 196 | 5,662,289 | 167 | 645,640 | 358 | 837,200 | 1,907 | 17,316,773 |

NOTAS:

- La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacíos.

* Deducir buques operados por dos cías (duplicados en esta tabla). = 293

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 1,614



TRAFICO POR TIPO DE CARGA



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010

| TIPO DE CARGA | ALTURA | | | CABOTAJE | | | TOTAL | |
|---------------------------|--------------|-------------------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------|-------------------|
| | BUQUES | IMPORTACION | EXPORTACION | BUQUES | ENTRADA | SALIDA | BUQUES | TONELAJE |
| CARGA GENERAL | 1,159 | 4,784,080 | 3,990,230 | 9 | 6,469 | 3,204 | 1,168 | 8,783,983 |
| Vehículos (Ro.Ro.) | 194 | 205,987 | 631,474 | - | - | - | 194 | 837,461 |
| Unitizada | 331 | 837,253 | 642,822 | 5 | - | 1,772 | 336 | 1,481,847 |
| Contenerizada | 634 | 3,740,840 | 2,715,934 | 4 | 6,469 | 1,432 | 638 | 6,464,675 |
| GRANEL MINERAL | 123 | 2,224,861 | - | - | - | - | 123 | 2,224,861 |
| En muelle Convencional | 123 | 2,224,861 | - | - | - | - | 123 | 2,224,861 |
| En Term. Esp. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRANEL AGRICOLA | 182 | 5,615,488 | 46,801 | - | - | - | 182 | 5,662,289 |
| En muelle convencional | 38 | 649,395 | 46,801 | - | - | - | 38 | 696,197 |
| En Term. Especializada | 144 | 4,966,093 | - | - | - | - | 144 | 4,966,093 |
| FLUIDOS | 141 | 627,612 | 18,028 | - | - | - | 141 | 645,640 |
| CRUCEROS | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| SUBTOTAL | 1,606 | 13,252,041 | 4,055,060 | 9 | 6,469 | 3,204 | 1,615 | 17,316,773 |
| Petróleo y Deriv. (PEMEX) | - | - | - | 83 | 1,502,288 | - | 83 | 1,502,288 |
| TOTAL | 1,606 | 13,252,041 | 4,055,060 | 92 | 1,508,756 | 3,204 | 1,698 | 18,819,061 |

* Incluye Taras de contenedores



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS Y POR TERMINAL



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010

| TERMINAL /EMPRESA | P i e s | CONTENEDORES LLENOS | | | | | | CONTENEDORES VACIOS | | | | T O T A L | | | |
|-------------------------|------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|
| | | I M P O R T A C I O N | | | E X P O R T A C I O N | | | I M P O R T A C I O N | | E X P O R T A C I O N | | CAJAS | T E U ' S | T O N S . | |
| | | CAJAS | TARA | PESO B. | CAJAS | TARA | PESO B. | CAJAS | PESO | CAJAS | PESO | | | | |
| No especializada | 20' | 5,533 | 12,173 | 114,445 | 8,636 | 18,999 | 181,693 | 4,336 | 9,539 | 2,206 | 4,853 | 20,711 | 20,711 | 310,530.1 | |
| | CICE | 40' | 7,239 | 30,404 | 160,665 | 13,925 | 58,485 | 306,410 | 7,293 | 30,631 | 2,885 | 12,117 | 31,342 | 62,684 | 509,823.0 |
| | TOTAL | | 12,772 | 42,576 | 275,110 | 22,561 | 77,484 | 488,103 | 11,629 | 40,170 | 5,091 | 16,970 | 52,053 | 83,395 | 820,353.1 |
| Especializada | 20' | 72,954 | 160,499 | 1,359,630 | 36,772 | 80,898 | 767,857 | 5,343 | 11,755 | 39,801 | 87,562 | 154,870 | 154,870 | 2,226,803.3 | |
| | ICAVE | 40' | 103,951 | 436,594 | 2,046,242 | 60,418 | 253,756 | 1,170,655 | 3,429 | 14,402 | 44,338 | 186,220 | 212,136 | 424,272 | 3,417,518.5 |
| | T | | 176,905 | 597,093 | 3,405,872 | 97,190 | 334,654 | 1,938,512 | 8,772 | 26,156 | 84,139 | 273,782 | 367,006 | 579,142 | 5,644,321.8 |
| TOTAL | 20' | 78,487 | 172,671 | 1,474,074 | 45,408 | 99,898 | 949,550 | 9,679 | 21,294 | 42,007 | 92,415 | 175,581 | 175,581 | 2,537,333.4 | |
| | 40' | 111,190 | 466,998 | 2,206,908 | 74,343 | 312,241 | 1,477,065 | 10,722 | 45,032 | 47,223 | 198,337 | 243,478 | 486,956 | 3,927,341.4 | |
| | T | 189,677 | 639,669 | 3,680,982 | 119,751 | 412,138 | 2,426,615 | 20,401 | 66,326 | 89,230 | 290,752 | 419,059 | 662,537 | 6,464,674.9 | |



Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

III. Comparativos.



Diciembre 2010



MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2009-2010

PERIODO: ENERO - DICIEMBRE



| | 2009 | | 2010 | | DIFERENCIA | | COMPARATIVO 2009-2010 | |
|----------------------------|--------|------------|--------|------------|------------|-----------|-----------------------|----------|
| | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE |
| ENERO | 129 | 1,220,066 | 118 | 1,128,087 | -11 | -91,980 | - 8.5% | - 7.5% |
| FEBRERO | 118 | 1,019,355 | 120 | 1,275,398 | 2 | 256,042 | + 1.7% | + 25.1% |
| MARZO | 138 | 1,394,254 | 152 | 1,702,280 | 14 | 308,027 | + 10.1% | + 22.1% |
| ABRIL | 133 | 1,334,355 | 135 | 1,553,563 | 2 | 219,209 | + 1.5% | + 16.4% |
| MAYO | 150 | 1,317,371 | 131 | 1,592,899 | -19 | 275,528 | - 12.7% | + 20.9% |
| JUNIO | 141 | 1,465,385 | 128 | 1,495,368 | -13 | 29,983 | - 9.2% | + 2.0% |
| JULIO | 151 | 1,345,462 | 148 | 1,592,153 | -3 | 246,691 | - 2.0% | + 18.3% |
| AGOSTO | 135 | 1,423,445 | 137 | 1,497,580 | 2 | 74,135 | + 1.5% | + 5.2% |
| SEPTIEMBRE | 123 | 1,239,343 | 133 | 1,245,120 | 10 | 5,777 | + 8.1% | + 0.5% |
| OCTUBRE | 133 | 1,352,159 | 145 | 1,529,605 | 12 | 177,445 | + 9.0% | + 13.1% |
| NOVIEMBRE | 135 | 1,533,752 | 135 | 1,355,588 | 0 | -178,164 | 0.0% | - 11.6% |
| DICIEMBRE | 128 | 1,380,497 | 133 | 1,349,133 | 5 | -31,363 | + 3.9% | - 2.3% |
| ACUM. ENE- DICIEMBRE | 1,614 | 16,025,443 | 1,615 | 17,316,773 | 1 | 1,291,330 | + 0.1% | + 8.1% |

MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES

COMPARATIVO 2009-2010

PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010

| M E S | 2009 | | | 2010 | | | DIFERENCIA | | | COMPARATIVO 2009-2010 | | |
|-------------------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|------------|--------|---------|-----------------------|----------|----------|
| | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. |
| ENERO | 28,814 | 44,917 | 399,628 | 28,507 | 45,304 | 424,049 | -307 | 387 | 24,421 | - 1.1 % | + 0.9 % | + 6.1 % |
| FEBRERO | 28,806 | 45,828 | 459,887 | 27,492 | 42,789 | 434,026 | -1,314 | -3,039 | -25,860 | - 4.6 % | - 6.6 % | - 5.6 % |
| MARZO | 29,062 | 45,848 | 468,174 | 34,776 | 55,430 | 537,551 | 5,714 | 9,582 | 69,377 | + 19.7 % | + 20.9 % | + 14.8 % |
| ABRIL | 24,298 | 38,513 | 405,100 | 33,764 | 52,952 | 529,413 | 9,466 | 14,439 | 124,312 | + 39.0 % | + 37.5 % | + 30.7 % |
| MAYO | 28,258 | 45,140 | 452,962 | 35,555 | 55,527 | 563,782 | 7,297 | 10,387 | 110,820 | + 25.8 % | + 23.0 % | + 24.5 % |
| JUNIO | 26,440 | 42,709 | 415,567 | 34,106 | 53,824 | 552,349 | 7,666 | 11,115 | 136,782 | + 29.0 % | + 26.0 % | + 32.9 % |
| JULIO | 30,358 | 49,010 | 508,990 | 39,261 | 63,360 | 593,042 | 8,903 | 14,350 | 84,052 | + 29.3 % | + 29.3 % | + 16.5 % |
| AGOSTO | 31,441 | 50,075 | 500,385 | 39,585 | 63,544 | 591,380 | 8,144 | 13,469 | 90,994 | + 25.9 % | + 26.9 % | + 18.2 % |
| SEPTIEMBRE | 30,524 | 48,091 | 476,827 | 35,075 | 55,047 | 555,702 | 4,551 | 6,956 | 78,874 | + 14.9 % | + 14.5 % | + 16.5 % |
| OCTUBRE | 33,145 | 53,122 | 530,610 | 42,069 | 65,985 | 618,126 | 8,924 | 12,863 | 87,517 | + 26.9 % | + 24.2 % | + 16.5 % |
| NOVIEMBRE | 33,229 | 51,913 | 530,594 | 34,314 | 54,298 | 542,262 | 1,085 | 2,385 | 11,668 | + 3.3 % | + 4.6 % | + 2.2 % |
| DICIEMBRE | 31,198 | 49,148 | 470,993 | 34,555 | 54,477 | 522,994 | 3,357 | 5,329 | 52,001 | + 10.8 % | + 10.8 % | + 11.0 % |
| ACUMULADOS ENERO-DICIEMBRE | 355,573 | 564,314 | 5,619,717 | 419,059 | 662,537 | 6,464,675 | 63,486 | 98,223 | 844,957 | + 17.9 % | + 17.4 % | + 15.0 % |

RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA
COMPARATIVOS 2009-2010 Y POA
PERIODO: Enero - Diciembre

| TIPO DE CARGA | 2009 | POA 2010 ⁽³⁾ | 2010 | % 2010/09 | % 2010/POA |
|---|-------|-------------------------|-------|--------------|---------------|
| Carga general muelle convencional | 143.1 | 140 | 150.1 | + 4.9% | + 7.2% |
| Granel mineral pesado | 393.7 | 350 | 451.5 | + 14.7% | + 29.0% |
| Granel mineral ligero (fertiliza | 214.8 | 190 | 196.8 | - 8.4% | + 3.6% |
| Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL | 381.8 | 385 | 352.5 | - 7.7% | - 8.4% |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TMV | 375.5 | 385 | 423.8 | + 12.9% | + 10.1% |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TCE | 366.8 | 385 | 342.7 | - 6.6% | - 11.0% |
| Granel agrícola en muelle convencional | 144.2 | 150 | 128.6 | - 10.8% | - 14.2% |
| Fluidos | 269.8 | 270 | 244.3 | - 9.4% | - 9.5% |
| Contenedores en term. Especializada ⁽¹⁾ | 80.6 | 80 | 77.3 | - 4.2% | - 3.4% |
| Contenedores en term. Multiusos | 37.7 | 40 | 27.9 | - 26.1% | - 30.3% |
| Vehículos ⁽²⁾ | 113.9 | 95 | 104.8 | - 8.0% | + 10.3% |

* Todos los rendimientos estan dados en Ton/Hr-buque en tiempo bruto de operación. Sin deducción de demoras.

(1) Contenedores en Numero de cajas / Hr Buque en tiempo bruto de operación

(2) Vehiculos en Unidades / Hr Buque en tiempo bruto de operación

(3) Metas de productividad alineadas al PMDP vigentes de 2010 al 2011



Comparativos 2009-2010 de buques por tipo de carga
PERIODO: Enero - Diciembre



| TIPO DE CARGA | AÑO | Numero de buques atendidos | TONELAJE | | CONTENEDORES (cajas) | | TON. DE REG. BRUTO (TRB) | | ESLORA (M) | | ESTADIA (HRS) | | RENDIMIENTO ton/ Hr-Buq EN OP. |
|----------------------|------|----------------------------|--------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | TOTAL | PROMEDIO POR BUQUE | |
| CARGA GENERAL SUELTA | 2009 | 280 | 1,169,934 | 4,178 | 1,535 | 5 | 3,580,946 | 12,789 | 38,740 | 138 | 21,185.2 | 76 | 142.3 |
| | 2010 | 336 | 1,472,863 | 4,384 | 1,587 | 5 | 5,526,727 | 16,449 | 47,726 | 142 | 25,566.3 | 76 | 150.1 |
| | % | 20.0 | 25.9 | 4.9 | | 3 | -14 | 54.3 | 28.6 | 23.2 | 2.7 | 20.7 | 0.6 |
| AUTOMÓVILES | 2009 | 189 | 560,357 | 2,965 | | | 8,403,188 | 44,461 | 34,852 | 184 | 5,760.8 | 30 | 113.9 *** |
| | 2010 | 194 | 848,579 | 4,374 | | | 9,257,202 | 47,718 | 36,139 | 186 | 5,770.9 | 30 | 104.8 *** |
| | % | 2.6 | 51.4 | 47.5 | | | | 10.2 | 7.3 | 3.7 | 1.0 | 0.2 | -2.4 |
| GRANEL MINERAL | 2009 | 115 | 2,156,775 | 18,755 | | | 1,926,581 | 16,753 | 18,398 | 160 | 8,809.6 | 76.6 | 346.4 |
| | 2010 | 123 | 2,227,372 | 18,109 | | | 2,002,654 | 16,282 | 19,500 | 159 | 10,312.3 | 83.8 | 374.7 |
| | % | 7.0 | 3.3 | -3.4 | | | | 3.9 | -2.8 | 6.0 | -0.9 | 17.1 | 9.4 |
| GRANEL AGRÍCOLA | 2009 | 189 | 5,872,636 | 31,072 | | | 4,106,855 | 21,729 | 34,011 | 180 | 23,608.2 | 124.9 | 350.9 |
| | 2010 | 182 | 5,662,320 | 31,112 | | | 4,097,420 | 22,513 | 32,916 | 181 | 25,679.4 | 141.1 | 348.5 |
| | % | -3.7 | -3.6 | 0.1 | | | | -0.2 | 3.6 | -3.2 | 0.5 | 8.8 | 13.0 |
| FLUIDOS | 2009 | 138 | 652,349 | 4,727 | | | 1,306,170 | 9,465 | 18,405 | 133 | 3,327.3 | 24.1 | 268.6 |
| | 2010 | 141 | 645,640 | 4,579 | | | 1,299,894 | 9,219 | 18,591 | 132 | 4,037.1 | 28.6 | 244.3 |
| | % | 2.2 | -1.0 | -3.1 | | | | -0.5 | -2.6 | 1.0 | -1.1 | 21.3 | 18.8 |
| CONTENEDORES NO ESP. | 2009 | 203 | 952,859 | 4,694 | 64,286 | 317 | 2,830,003 | 13,941 | 31,533 | 155 | 3,026.2 | 14.9 | 37.7 *** |
| | 2010 | 175 | 815,676 | 4,661 | 50,461 | 288 | 2,479,168 | 14,167 | 27,427 | 157 | 3,943.4 | 22.5 | 27.9 *** |
| | % | -13.8 | -14.4 | -0.7 | -21.5 | -8.9 | | -12.4 | 1.6 | -13.0 | 0.9 | 30.3 | 51.2 |
| CONTENEDORES ESP. | 2009 | 498 | 4,660,533 | 9,358 | 289,730 | 582 | 17,820,876 | 35,785 | 115,924 | 233 | 5,978.1 | 12.0 | 80.6 *** |
| | 2010 | 463 | 5,644,322 | 12,191 | 367,006 | 793 | 18,623,635 | 40,224 | 113,690 | 246 | 7,096.4 | 15.3 | 77.3 *** |
| | % | -7.0 | 21.1 | 30.3 | 26.7 | 36.2 | | 4.5 | 12.4 | -1.9 | 5.5 | 18.7 | 27.7 |
| CRUCEROS | 2009 | 2 | 1,930 p | 965 p | | | 125,493 | 62,747 | 483 | 242 | 64.4 | 32.2 | |
| | 2010 | 1 | 2,267 p | ** | | | 70,526 | 70,526 | 261 | 261 | 8.0 | 8.0 | |
| | % | -50.0 | 17.5 | -100.0 | | | | -43.8 | 12.4 | -46.0 | 8.1 | -87.6 | -75.2 |
| TOTAL | 2009 | 1,614 | 16,025,443 | 9,929 | 355,573 | 220 | 40,100,112 | 24,845 | 292,346 | 181 | 71,759.8 | 44.5 | 599.4 |
| | 2010 | 1,615 | 17,316,773 | 10,722 | 419,059 | 259 | 43,357,226 | 26,847 | 296,250 | 183 | 82,413.8 | 51.0 | 593.9 |
| | % | 0.1 | 8.1 | 8.0 | 17.9 | 17.8 | | 8.1 | 8.1 | 1.3 | 1.3 | 14.8 | 14.8 |

** NO COMPARABLE

*** Automoviles y contenedores en unidades / hr

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al más significativo del cargamento del buque.

* EL MOVIMIENTO TOTAL DE CARGA INCLUYE TARA DE CONTENEDORES

p : pasajeros en tránsito

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN (TONELADAS)

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| | 2009 | 2010 | DIFERENCIA % | DIFERENCIA ABS |
| <u>C.GRAL SUELTA</u> | <u>883,590</u> | <u>1,042,914</u> | <u>18.0 %</u> | <u>159,324</u> |
| ACERO | 343,788 | 452,302 | 31.6 % | 108,514 |
| VEHICULOS AUTOMOTORES | 155,234 | 205,987 | 32.7 % | 50,753 |
| AZUCAR EN SACOS | 96,606 | 119,502 | 23.7 % | 22,895 |
| ALUMINIO | 96,249 | 80,002 | -16.9 % | -16,247 |
| COBRE | 77,703 | 54,625 | -29.7 % | -23,078 |
| MAQUINARIA | 21,319 | 50,391 | 136.4 % | 29,072 |
| OTROS | 58,303 | 47,107 | -19.2 % | -11,196 |
| TUBO | 14,882 | 11,442 | -23.1 % | -3,440 |
| POSTES DE MADERA | 10,104 | 9,338 | -7.6 % | -766 |
| TABLESTACA DE ACERO | 197 | 3,850 | 1,855.8 % | 3,653 |
| FERTILIZANTES (SS) | 1,024 | 2,506 | 144.7 % | 1,482 |
| CHATARRA ESTRUCTURAL | 1,384 | 2,211 | 59.7 % | 827 |
| TORRES EOLICAS (ASPAS Y PARTES) | 2,682 | 1,375 | -48.7 % | -1,307 |
| ESTRUCTURAS DE ACERO | 227 | 690 | 203.2 % | 462 |
| GRUA | 0 | 657 | ** | 657 |
| OFICINAS MOVILES | 0 | 376 | ** | 376 |
| RIELES Y RUEDAS DE FF.CC | 3,292 | 330 | -90.0 % | -2,962 |
| PLOMO | 0 | 198 | ** | 198 |
| VAGONES | 17 | 23 | 33.3 % | 6 |
| YATE | 0 | 3 | ** | 3 |
| EQ. DE PERFORACION | 498 | 0 | -100.0 % | -498 |
| TRANSFORMADORES | 80 | 0 | -100.0 % | -80 |
| <u>C.GRAL CONT.</u> | <u>3,588,057</u> | <u>3,740,840</u> | <u>4.3 %</u> | <u>152,782</u> |
| CARGA NETA | 2,875,040 | 3,041,313 | 5.8 % | 166,272 |
| TARA LLENOS | 610,087 | 639,669 | 4.8 % | 29,582 |
| CONTS.VACIOS | 102,930 | 59,858 | -41.8 % | -43,072 |
| <u>VEHICULOS (UNIDADES)</u> | <u>116,885</u> | <u>160,591</u> | <u>37.4 %</u> | <u>43,706</u> |
| <u>GRANEL MINERAL</u> | <u>2,145,651</u> | <u>2,224,861</u> | <u>3.7 %</u> | <u>79,210</u> |
| PET COKE | 1,036,097 | 962,635 | -7.1 % | -73,462 |

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN (TONELADAS)

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICIEMBRE | | | |
|---|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|
| | 2009 | 2010 | DIFERENCIA % | DIFERENCIA ABS |
| FERTILIZANTES | 620,125 | 704,691 | 13.6 % | 84,566 |
| CHATARRA | 205,584 | 293,056 | 42.5 % | 87,472 |
| ARRABIO DE FIERRO | 150,105 | 148,344 | -1.2 % | -1,761 |
| BRIQUETA DE FIERRO | 133,740 | 116,135 | -13.2 % | -17,605 |
| GRANEL AGRICOLA | 5,733,666 | 5,615,488 | -2.1 % | -118,178 |
| TRIGO | 966,862 | 1,406,531 | 45.5 % | 439,669 |
| MAÍZ | 1,936,530 | 1,280,101 | -33.9 % | -656,429 |
| SOYA | 1,012,451 | 1,055,952 | 4.3 % | 43,501 |
| SORGO | 903,249 | 839,686 | -7.0 % | -63,564 |
| ARROZ | 455,539 | 516,441 | 13.4 % | 60,902 |
| SEM. DE CANOLA/NABO | 422,732 | 498,352 | 17.9 % | 75,620 |
| DESPERDICIO DE MAÍZ | 0 | 13,917 | ** | 13,917 |
| GLUTEN DE MAÍZ | 0 | 4,509 | ** | 4,509 |
| SALVADO DE TRIGO | 23,803 | 0 | -100.0 % | -23,803 |
| AZUCAR A GRANEL | 12,500 | 0 | -100.0 % | -12,500 |
| FLUIDOS | 650,872 | 627,612 | -3.6 % | -23,260 |
| ACEITE VEGETAL | 305,261 | 282,920 | -7.3 % | -22,341 |
| AKIL BENCENO (LAB) | 86,260 | 109,224 | 26.6 % | 22,964 |
| MONOMERO DE ESTIRENO | 21,000 | 49,874 | 137.5 % | 28,874 |
| SEBO | 106,468 | 44,957 | -57.8 % | -61,511 |
| GRASA AMARILLA | 39,583 | 37,840 | -4.4 % | -1,743 |
| ORTOXILENO | 15,280 | 29,428 | 92.6 % | 14,148 |
| ACETONA | 19,990 | 25,543 | 27.8 % | 5,553 |
| SOSA CAUSTICA | 16,330 | 16,158 | -1.1 % | -172 |
| ALCOHOL ETILICO | 10,129 | 8,149 | -19.5 % | -1,980 |
| AC. LUBRICANTE | 9,679 | 7,622 | -21.3 % | -2,057 |
| VINIL ACETATO | 8,444 | 5,742 | -32.0 % | -2,702 |
| ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IP) | 7,588 | 4,379 | -42.3 % | -3,210 |
| BUTIL ACRILATO | 2,809 | 3,825 | 36.1 % | 1,016 |
| ACETATO DE PROPILO | 0 | 999 | ** | 999 |
| TOLUENO | 1,000 | 951 | -4.9 % | -49 |
| 2 ETILEN HEXANOL | 1,050 | 0 | -100.0 % | -1,050 |
| T O T A L | 13,001,836 | 13,252,041 | 1.9 % | 250,205 |

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN (TONELADAS)

| TIPODE CARGA PRODUCTO | ENERO-DICEMBRE | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2009 | 2010 | DIFERENCIA % | DIFERENCIA ABS |
| <u>C. GRAL. SUELTA</u> | 841,499 | 1,276,394 | 51.7 % | 434,895 |
| AUTOS | 470,593 | 631,474 | 34.2 % | 160,881 |
| ACERO (BARRA O PALANQUILLA) | 174,640 | 271,985 | 55.7 % | 97,345 |
| TUBO | 246,309 | 352,674 | 43.2 % | 106,365 |
| OTROS | 5,748 | 9,373 | 63.0 % | 3,624 |
| MAQUINARIA | 2,979 | 10,230 | 243.4 % | 7,251 |
| LOCOMOTORAS DE FERROACARRIL | 3,692 | 0 | -100.0 % | -3,692 |
| ESTRUCTURAS DE ACERO | 1,193 | 5 | -99.6 % | -1,188 |
| OXIDO DE CALCIO | 10,985 | 0 | -100.0 % | -10,985 |
| COBRE | 2,016 | 0 | -100.0 % | -2,016 |
| TABLASTACA DE ACERO | 678 | 0 | -100.0 % | -678 |
| TRANSFORMADORES | 0 | 277 | ** | 277 |
| ESTATOR (CABOTAJE) | 0 | 326 | ** | 326 |
| <u>VEHICULOS AUTOMOTORES (UNIDADES) *</u> | 265,532 | 375,129 | 41.3 % | 109,597 |
| <u>C.GRAL. CONT.</u> | 2,031,660 | 2,715,934 | 33.7 % | 684,274 |
| CARGA NETA | 1,544,934 | 2,013,044 | 30.3 % | 468,110 |
| TARA LLENOS | 309,658 | 412,138 | 33.1 % | 102,480 |
| CONTS.VACIOS | 177,067 | 290,752 | 64.2 % | 113,685 |
| <u>GRANEL MINERAL</u> | 10,000 | 0 | -100.0 % | -10,000 |
| PUMICITA | 10,000 | 0 | -100.0 % | -10,000 |
| <u>FLUIDOS</u> | 1,477 | 18,028 | 1,120.3 % | 16,551 |
| ACIDO SULFONICO | 0 | 4,728 | ** | 4,728 |
| METIL METACRILATO MONOMERO | 0 | 1,500 | ** | 1,500 |
| ACEITE DE CANOLA | 1,477 | 0 | -100.0 % | -1,477 |
| MELAZA | 0 | 11,000 | ** | 11,000 |
| ETANOL | 0 | 800 | ** | 800 |
| <u>GRANEL AGRICOLA</u> | 138,970 | 46,801 | -66.3 % | -92,169 |
| AZUCAR | 138,970 | 46,801 | -66.3 % | -92,169 |
| T O T A L | 3,023,607 | 4,055,060 | 34.1 % | 1,031,452 |
| <u>CABOTAJE</u> | | | | |
| <u>C. GRAL. SUELTA</u> | 0 | 1,772 | ** | 1,772 |
| ESTATOR (SALIDA CABOTAJE) | 0 | 326 | ** | 326 |
| TUBO | 0 | 1,446 | ** | 1,446 |
| <u>C. CONTENERIZADA</u> | 0 | 7,901 | ** | 7,901 |
| <u>TOTAL CABOTAJE</u> | 0 | 9,673 | ** | 9,673 |



Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

IV. Gráficas.



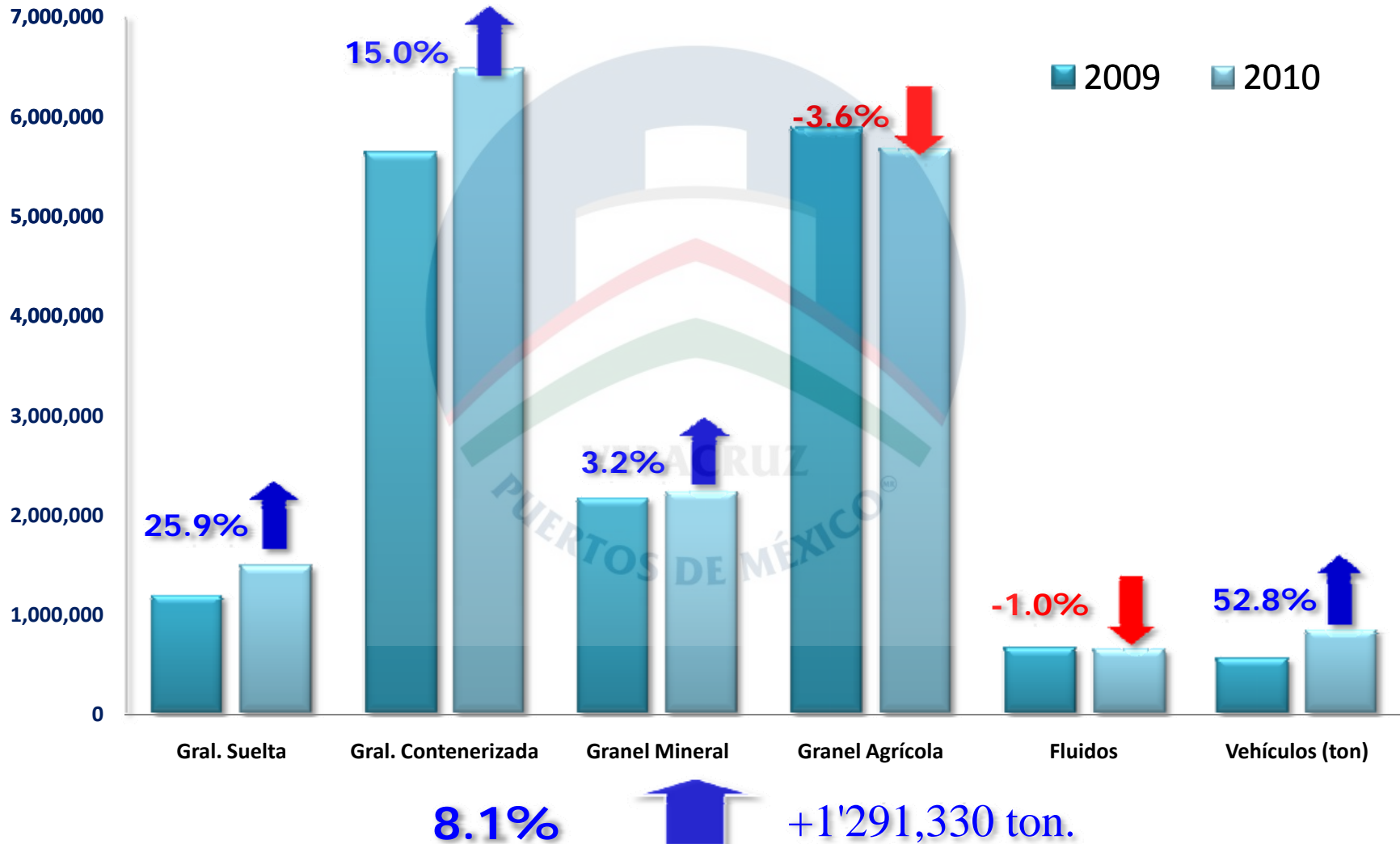
Diciembre 2010



MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA

COMPARATIVO 2009-2010

PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010

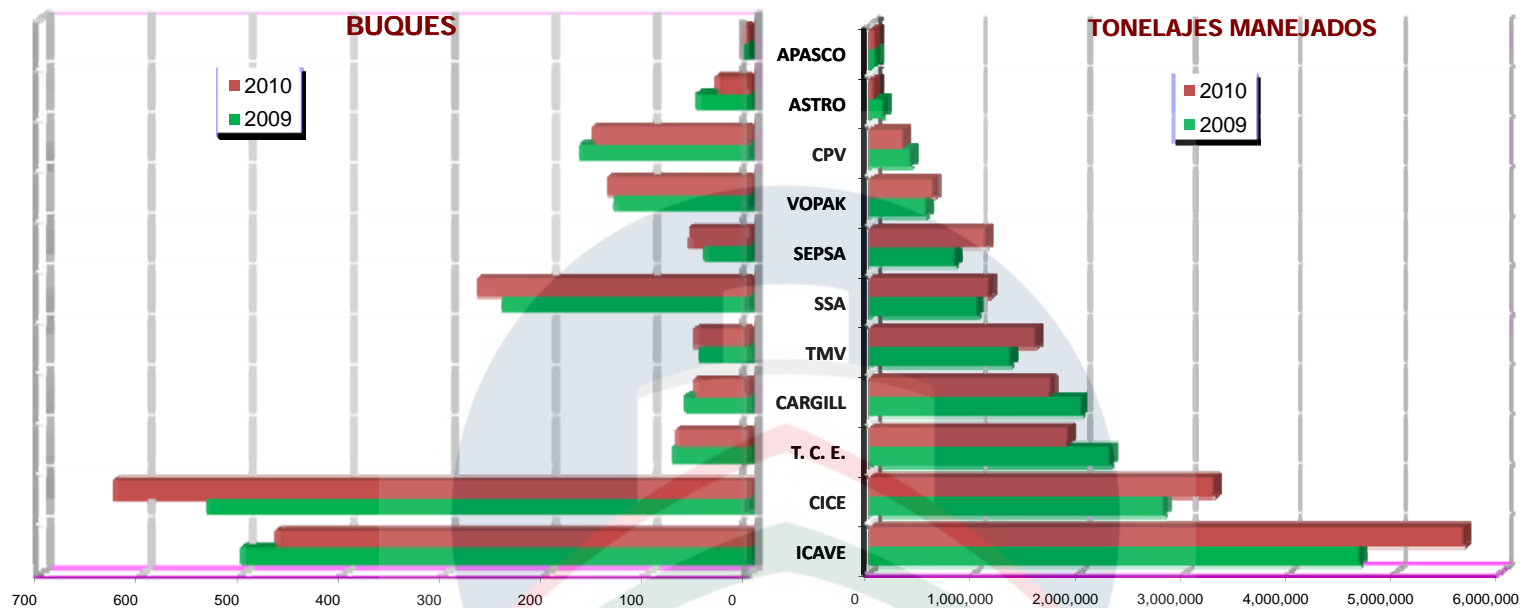




BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010



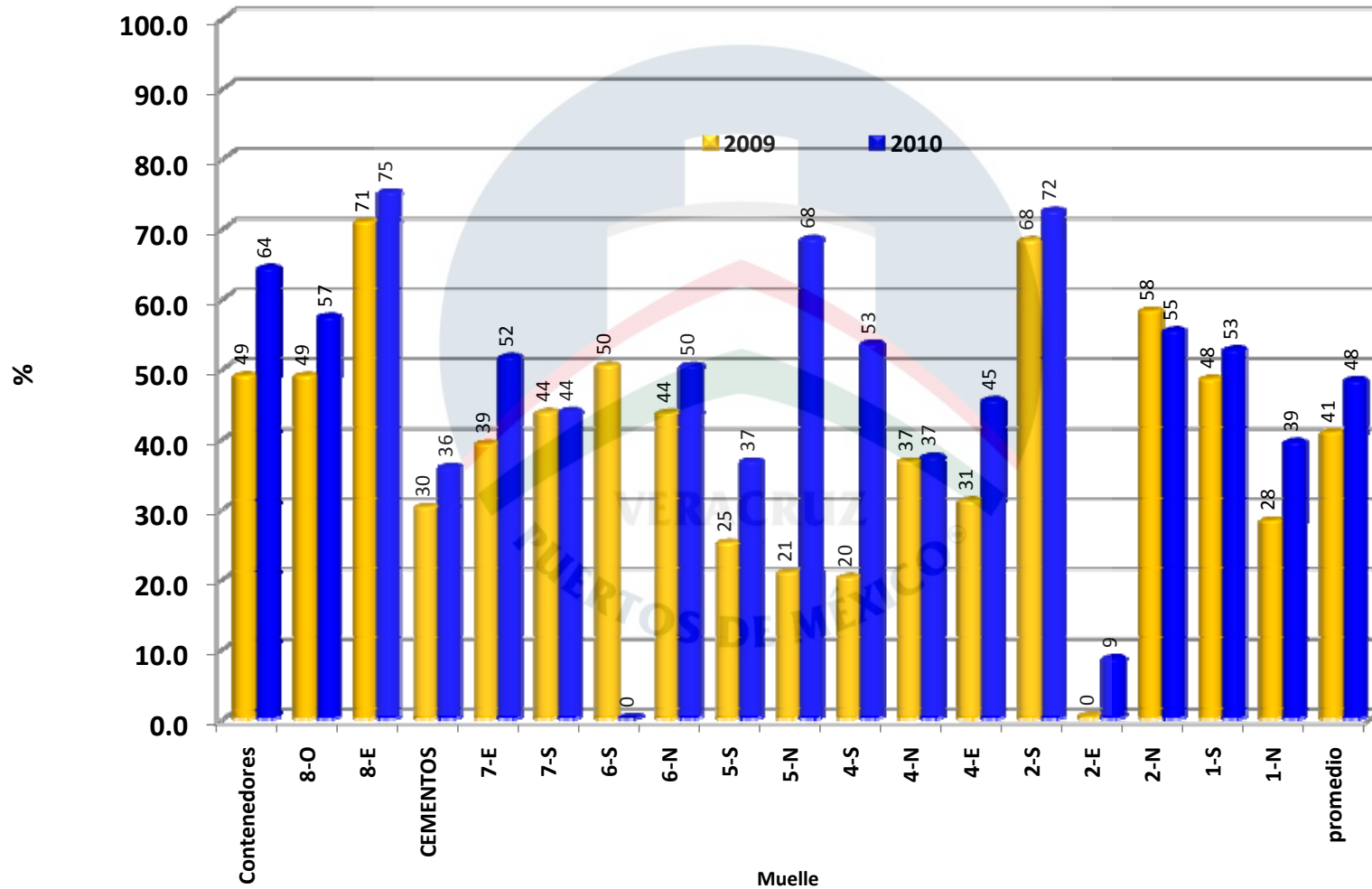
| EMPRESA | BUQUES | BUQUES2 | % | TONELADAS | TONELADAS2 | %2 |
|---|--------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2009 | 2010 | | 2009 | 2010 | |
| ICAVE | 500 | 466 | -6.8% | 4,661,741 | 5,644,322 | 21.1% |
| CICE | 533 | 626 | 17.4% | 2,797,335 | 3,262,544 | 16.6% |
| T. C. E. | 72 | 69 | -4.2% | 2,286,614 | 1,877,589 | -17.9% |
| CARGILL | 61 | 51 | -16.4% | 2,016,268 | 1,710,568 | -15.2% |
| TMV | 46 | 51 | 10.9% | 1,334,042 | 1,576,868 | 18.2% |
| SSA | 241 | 266 | 10.4% | 1,022,038 | 1,132,129 | 10.8% |
| SEPSA | 41 | 56 | 36.6% | 812,405 | 1,100,732 | 35.5% |
| VOPAK | 130 | 137 | 5.4% | 525,275 | 605,006 | 15.2% |
| CPV | 164 | 152 | -7.3% | 388,470 | 319,080 | -17.9% |
| ASTRO | 49 | 30 | -38.8% | 127,074 | 40,634 | -68.0% |
| APASCO | 2 | 3 | 50.0% | 54,181 | 47,303 | -12.7% |
| CRUCEROS | 2 | 1 | -50.0% | | | ** |
| Restar Buques operados por 2 o mas empresas | (227) | (293) | | | | |
| TOTAL*** | 1,614 | 1,615 | 0.1% | 16,025,443 | 17,316,773 | 8.1% |



% DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2009-2010

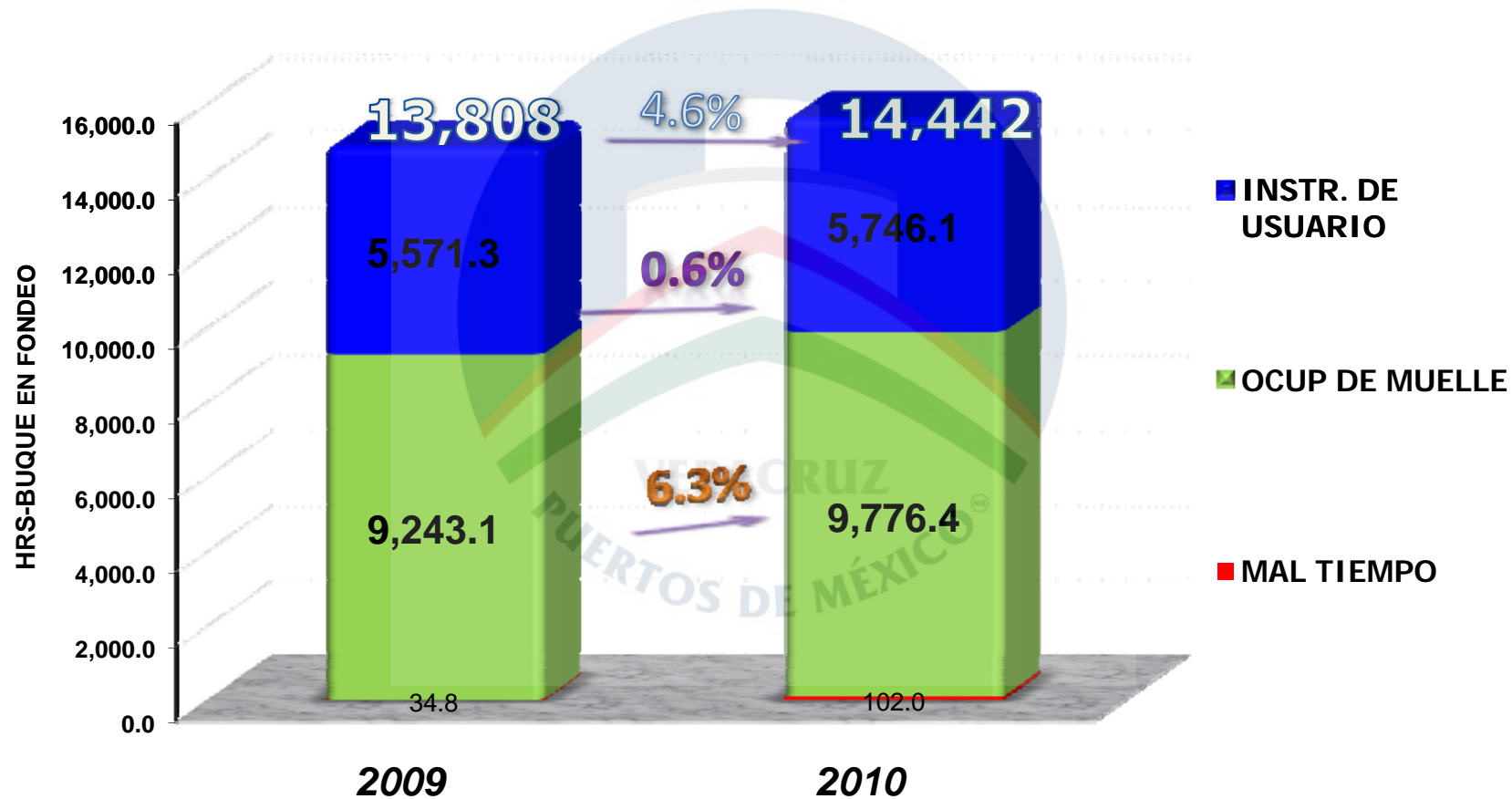
PERIODO: Enero-Diciembre





TIEMPOS Y CAUSAS DEL FONDEO DE BUQUES

COMPARATIVO 2009-2010
PERIODO: Enero-Diciembre

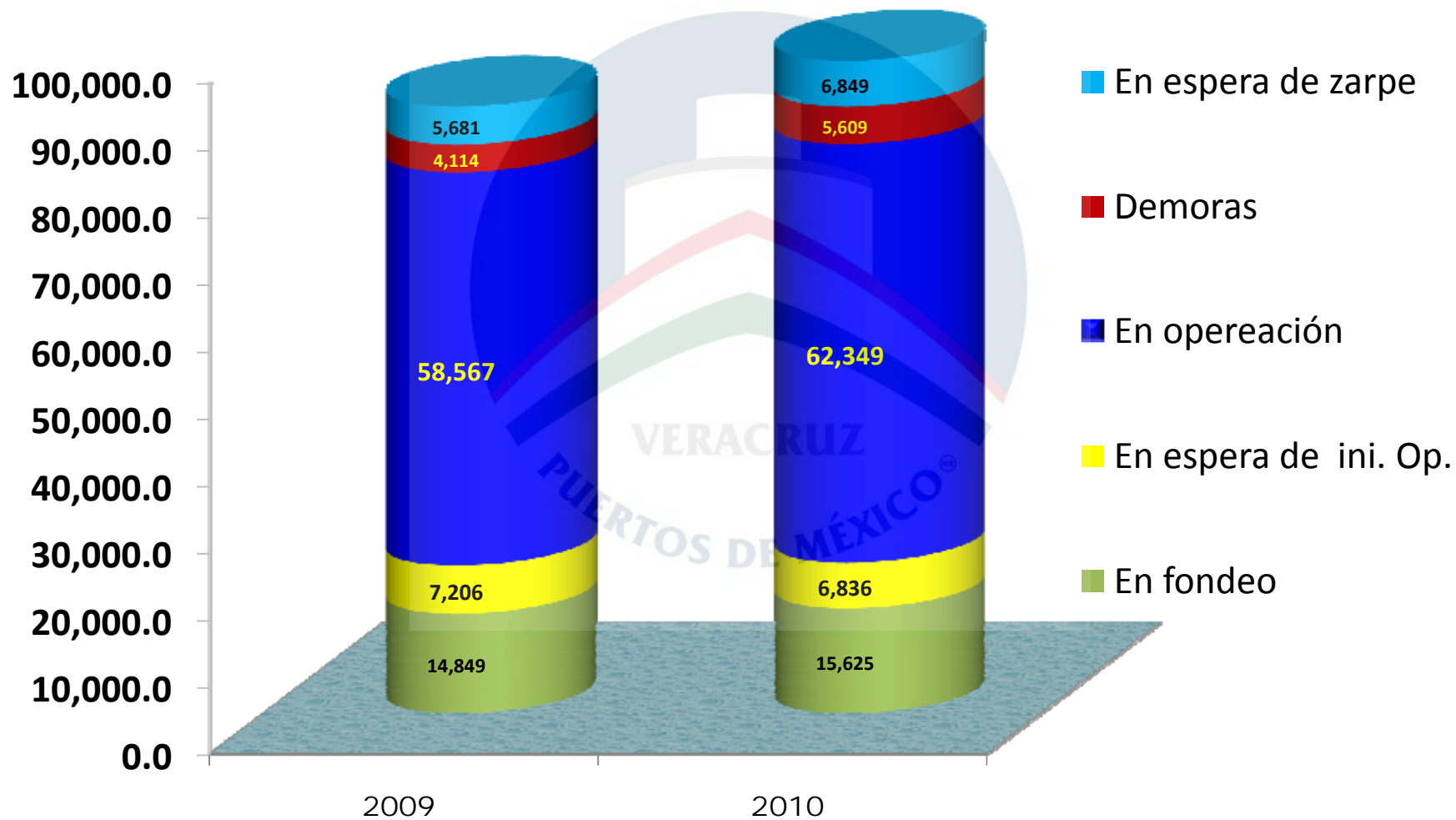




DISTRIBUCIÓN DE LA ESTADÍA DE BUQUES EN PUERTO

COMPARATIVO 2009-2010

ENERO-DICIEMBRE





Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

V. Servicios de remolque, fondeo y buques atendidos.



Diciembre 2010



SERVICIOS DE REMOLCADORES



PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010

| EMPRESA DE REMOLQUE REMOLCADOR | SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE | | | SERVICIOS ESPECIALES | FALSOS SERVICIOS | TOTALES |
|--|------------------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|
| | ATRAQUE | MOVIMIENTO O ENMIENDA | DESATRAQUE | | | |
| SERVICIOS PRESTADOS POR REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO. | 1,625 | 201 | 1,626 | 0 | 0 | 3,452 |
| <i><u>CON REMOLCADORES PROPIOS:</u></i> | | | | | | |
| DON CARLOS | 598 | 65 | 663 | 0 | 0 | 1,326 |
| TOMMY | 683 | 82 | 675 | 0 | 0 | 1,440 |
| <i><u>CON REMOLCADORES RENTADOS:</u></i> | | | | | | |
| SAAM XALAPA | 22 | 10 | 23 | 0 | 0 | 55 |
| SAAM TACUATE | 193 | 32 | 136 | 0 | 0 | 361 |
| MAYA | 102 | 11 | 99 | 0 | 0 | 212 |
| JAROCHO | 27 | 1 | 30 | 0 | 0 | 58 |
| SERVICIOS PRESTADOS POR SAAM REMOLQUES. | 1,834 | 38 | 1,834 | 0 | 0 | 3,706 |
| <i><u>CON REMOLCADORES PROPIOS:</u></i> | | | | | | |
| SAAM TACUATE | 722 | 18 | 722 | 0 | 0 | 1,462 |
| SAAM XALAPA | 196 | 2 | 195 | 0 | 0 | 393 |
| MAYA | 620 | 11 | 635 | 0 | 0 | 1,266 |
| JAROCHO | 106 | 0 | 108 | 0 | 0 | 214 |
| <i><u>CON REMOLCADORES RENTADOS:</u></i> | | | | | | |
| DON CARLOS | 92 | 4 | 80 | 0 | 0 | 176 |
| TOMMY | 98 | 3 | 94 | 0 | 0 | 195 |
| TOTAL POR REMOLCADOR | 3,459 | 239 | 3,460 | 0 | 0 | 7,158 |
| (1) DON CARLOS | 690 | 69 | 743 | 0 | 0 | 1,502 |
| (1) TOMMY | 781 | 85 | 769 | 0 | 0 | 1,635 |
| (2) SAAM XALAPA | 218 | 12 | 218 | 0 | 0 | 448 |
| (2) SAAM TACUATE | 915 | 50 | 858 | 0 | 0 | 1,823 |
| (2) MAYA | 722 | 22 | 734 | 0 | 0 | 1,478 |
| (2) JAROCHO | 133 | 1 | 138 | 0 | 0 | 272 |

1.- REMOLCADORES DE LA EMPRESA REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO, S.A. DE C.V.

2.- REMOLCADORES DE LA EMPRESA SAAM REMOLQUES, S.A. DE C.V.

Nota 1: el Rem. " Saam Xalapa dejó de prestar servicio en el puerto a partir del mes de marzo y en sustitución entra el Rem " Maya".

Nota 2: el Rem. " Saam Jarocho" entra en servicio a partir del mes de Julio.

Nota 3: el Rem. " Saam Jarocho" sale de servicio en el mes de partir del mes de Septiembre.



**FONDEO DE BUQUES
POR TIPO DE CARGA
PERIODO: ENERO - DICIEMBRE DE 2010**



| CAUSA TIPO DE CARGA | MAL TIEMPO | | OCUP. DE MUELLE | | INSTR. DEL USUARIO | | ESPERA MAREA ALTA | | TOTAL | |
|---|------------|--------------|-----------------|----------------|--------------------|----------------|-------------------|----------|------------|-----------------|
| | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE |
| Carga general. | 2 | 28.3 | 48 | 1,106.8 | 58 | 1,577.8 | | | 108 | 2,712.9 |
| Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.) | 2 | 24.0 | 8 | 158.2 | 8 | 80.2 | | | 18 | 262.5 |
| Granel mineral ligero (fertilizantes) | | | 12 | 141.7 | 8 | 38.3 | | | 20 | 180.0 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL | 1 | 10.6 | 20 | 1,575.6 | 10 | 719.2 | | | 31 | 2,305.5 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TMV | | | 15 | 726.3 | 2 | 18.9 | | | 17 | 745.2 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TCE | | | 16 | 954.1 | 8 | 432.5 | | | 24 | 1,386.5 |
| Granel agrícola en muelle convencional | | | 4 | 184.2 | 8 | 383.7 | | | 12 | 567.9 |
| Fluidos | | | 15 | 215.8 | 6 | 43.7 | | | 21 | 259.5 |
| Contenedores en term. Especializada | | | 122 | 3,086.5 | 26 | 433.4 | | | 148 | 3,520.0 |
| Contenedores en term. Multiusos | 2 | 39.1 | 16 | 391.2 | 33 | 802.1 | | | 51 | 1,232.3 |
| Vehículos | | | 40 | 1,236.0 | 36 | 1,216.3 | | | 76 | 2,452.3 |
| TOTAL | 7 | 102.0 | 316 | 9,776.4 | 203 | 5,746.1 | | | 526 | 15,624.5 |



RELACION DE BUQUES OPERADOS



PERIODO: DICIEMBRE DE 2010

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TONELAJE | TIPO DE CARGA | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | No. de viaje en el año |
|-----|------|----------------------|----------------------|------------|--------|---------------|--------------|----------|-------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------|
| 1 | 1659 | ACAPULCO | REINO UNIDO DE LA GR | 163 | 10,730 | 7 SUR RINCON | 04-Dic-10 | 2,985 | CARGA CONTENERIZADA | 11.67 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 3 |
| 2 | 1771 | AEGEAN HIGHWAY | JAPON | 200 | 58,989 | 6 NORTE | 30-Dic-10 | 3,571 | CARGA SUELTA | 14.28 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE | 6 |
| 3 | 1688 | AGGELIKI P | LIBERIA | 189 | 23,809 | 7 SUR | 09-Dic-10 | 5,255 | CARGA CONTENERIZADA | 15.67 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 7 |
| 4 | 1725 | AKRITAS | HONG KONG | 250 | 42,304 | CONT 1 | 18-Dic-10 | 9,459 | CARGA CONTENERIZADA | 12.58 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 3 |
| 5 | 1625 | ALAM AMAN II | MALASIA | 190 | 27,306 | 8 OESTE | 27-Nov-10 | 42,000 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 164.63 | PACVER, S.A. DE C.V. | 2 |
| 6 | 1609 | ALAMO | CHILE | 161 | 15,274 | 4 SUR PUNTA | 24-Nov-10 | 19,325 | GRANEL AGRICOLA NO. ESP | 224.25 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V | 1 |
| 7 | 1709 | ALLSTAR | ISLAS MARSHALL | 169 | 16,275 | 4 NORTE | 13-Dic-10 | 27,583 | GRANEL MINERAL | 78.00 | I&A MARITIME AGENCY, S.A. DE C.V. | 1 |
| 8 | 1694 | ALTAMIRA EXPRESS | BERMUDAS | 270 | 40,435 | CONT 1 | 11-Dic-10 | 18,525 | CARGA CONTENERIZADA | 16.33 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 9 |
| 9 | 1732 | ASIAN MOON | CHIPRE | 148 | 9,956 | 7 SUR RINCON | 19-Dic-10 | 8,284 | CARGA CONTENERIZADA | 22.83 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 13 |
| 10 | 1733 | ATHENS HIGHWAY | PANAMA | 200 | 59,440 | 1 NORTE | 19-Dic-10 | 6,833 | AUTOMOVILES | 58.78 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 9 |
| 11 | 1664 | ATLANTIC COZUMEL | PANAMA | 179 | 17,065 | 4 SUR PUNTA | 05-Dic-10 | 4,928 | GRANEL AGRICOLA NO. ESP | 62.08 | PACVER, S.A. DE C.V. | 2 |
| 12 | 1633 | ATLANTIC MIGHT | PANAMA | 189 | 25,227 | 8 ESTE | 28-Nov-10 | 39,062 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 291.58 | PACVER, S.A. DE C.V. | 6 |
| 13 | 1755 | ATLANTIC MIGHT | PANAMA | 189 | 25,227 | 8 ESTE | 24-Dic-10 | 38,496 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 131.60 | PACVER, S.A. DE C.V. | 7 |
| 14 | 1748 | ATLAS HIGHWAY | LIBERIA | 180 | 45,742 | 6 NORTE | 22-Dic-10 | 5,372 | CARGA SUELTA | 36.17 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE | 2 |
| 15 | 1666 | BAKU | TURQUIA | 166 | 12,930 | 4 NORTE PUNTA | 05-Dic-10 | 12,609 | GRANEL AGRICOLA NO. ESP | 155.42 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V | 7 |
| 16 | 1737 | BAKU | TURQUIA | 166 | 12,930 | 4 NORTE PUNTA | 20-Dic-10 | 12,551 | GRANEL AGRICOLA NO. ESP | 179.50 | MEXSHIPPING AGENCIA, S.A. DE C.V | 8 |
| 17 | 1665 | BARCELONA EXPRESS | BERMUDAS | 270 | 40,439 | CONT 1 | 05-Dic-10 | 10,181 | CARGA CONTENERIZADA | 11.67 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 7 |
| 18 | 1724 | BATZ | ISLAS MARSHALL | 146 | 7,813 | 2 NORTE | 18-Dic-10 | 3,230 | CARGA SUELTA | 40.78 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFIC | 1 |
| 19 | 1756 | BBC ALABAMA | ANTIGUA Y BARBUDA | 139 | 9,618 | 2 NORTE | 25-Dic-10 | 5,578 | CARGA SUELTA | 142.77 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 2 |
| 20 | 1674 | BBC BALTIC | ANTIGUA Y BARBUDA | 116 | 5,261 | 1 SUR | 07-Dic-10 | 3,810 | CARGA SUELTA | 140.42 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 1 |
| 21 | 1762 | BBC NEW YORK | ANTIGUA Y BARBUDA | 133 | 6,351 | 1 SUR | 26-Dic-10 | 1,539 | CARGA SUELTA | 65.45 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 3 |
| 22 | 1684 | BF ESPERANZA | ANTIGUA Y BARBUDA | 135 | 9,990 | 7 SUR | 08-Dic-10 | 4,655 | CARGA CONTENERIZADA | 30.92 | AGENCIA NAVIERA DE MEXICO, S.A. | 6 |
| 23 | 1754 | BONAVIA | LIBERIA | 188 | 23,691 | 7 SUR | 24-Dic-10 | 4,345 | CARGA CONTENERIZADA | 8.50 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 1 |
| 24 | 1721 | BONN EXPRESS | ALEMANIA | 236 | 35,919 | CONT 2 | 17-Dic-10 | 16,763 | CARGA CONTENERIZADA | 22.92 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 7 |
| 25 | 1702 | BOSPORUS HIGHWAY | PANAMA | 200 | 59,440 | 7 ESTE | 12-Dic-10 | 3,931 | CARGA SUELTA | 57.17 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE | 5 |
| 26 | 1764 | BOX TRADER | LIBERIA | 229 | 36,087 | 7 SUR RINCON | 26-Dic-10 | 10,343 | CARGA CONTENERIZADA | 16.82 | AGENCIAS GRUPO CSAV MEXICO, S. | 2 |
| 27 | 1707 | BOX VOYAGER | LIBERIA | 229 | 36,087 | 7 SUR | 13-Dic-10 | 10,514 | CARGA CONTENERIZADA | 19.98 | AGENCIAS GRUPO CSAV MEXICO, S. | 2 |
| 28 | 1685 | BUENOS AIRES EXPRESS | LIBERIA | 275 | 65,059 | CONT 1 | 08-Dic-10 | 6,839 | CARGA CONTENERIZADA | 11.00 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 1 |
| 29 | 1714 | BUXFAVOURITE | LIBERIA | 208 | 25,713 | CONT 2 | 14-Dic-10 | 1,973 | CARGA CONTENERIZADA | 8.25 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 16 |
| 30 | 1773 | BUXFAVOURITE | LIBERIA | 208 | 25,713 | CONT 1 | 30-Dic-10 | 5,414 | CARGA CONTENERIZADA | 9.25 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 17 |
| 31 | 1693 | CALA PAGURO | PANAMA | 172 | 17,518 | CONT 2 | 10-Dic-10 | 6,109 | CARGA CONTENERIZADA | 12.33 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V | 13 |
| 32 | 1654 | CALA PINGUINO | PANAMA | 172 | 17,518 | CONT 2 | 03-Dic-10 | 8,990 | CARGA CONTENERIZADA | 19.33 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V | 14 |
| 33 | 1739 | CAP POLONIO | LIBERIA | 201 | 29,739 | CONT 2 | 20-Dic-10 | 1,963 | CARGA CONTENERIZADA | 7.42 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V | 15 |
| 34 | 1642 | CAP SAN ANTONIO | LIBERIA | 258 | 40,085 | CONT 1 | 01-Dic-10 | 7,778 | CARGA CONTENERIZADA | 14.08 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V | 7 |
| 35 | 1682 | CAP SAN AUGUSTIN | LIBERIA | 258 | 40,085 | CONT 1 | 08-Dic-10 | 12,947 | CARGA CONTENERIZADA | 30.00 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V | 7 |
| 36 | 1751 | CAP SAN LORENZO | LIBERIA | 258 | 40,085 | CONT 1 | 23-Dic-10 | 8,046 | CARGA CONTENERIZADA | 13.33 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V | 8 |
| 37 | 1722 | CAP SAN RAPHAEL | LIBERIA | 258 | 40,085 | CONT 1 | 17-Dic-10 | 12,621 | CARGA CONTENERIZADA | 21.42 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V | 7 |
| 38 | 1672 | CHEMTRANS OSTE | LIBERIA | 129 | 8,539 | 7 ESTE | 06-Dic-10 | 10,121 | FLUIDOS | 38.47 | MERITUS HOLDINGS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 39 | 1699 | CHIOS DESTINY | GRECIA | 186 | 25,891 | 5 NORTE PUNTA | 11-Dic-10 | 40,369 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 136.73 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 14 |
| 40 | 1741 | CLIPPER CARIBE | BAHAMAS | 135 | 8,254 | 7 ESTE | 20-Dic-10 | 13,650 | FLUIDOS | 53.92 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 6 |
| 41 | 1708 | CLIPPER GOLFITO | SINGAPUR | 135 | 8,254 | CEMENTOS | 13-Dic-10 | 5,500 | FLUIDOS | 26.75 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 42 | 1701 | CLIPPER KASASHIO | PANAMA | 178 | 20,236 | 2 SUR | 12-Dic-10 | 25,105 | CARGA SUELTA | 80.67 | TRANSCONTINENTAL MARITIME SER | 3 |
| 43 | 1705 | CLIPPER LEGEND | BAHAMAS | 119 | 6,522 | CEMENTOS | 12-Dic-10 | 8,640 | FLUIDOS | 30.25 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 4 |
| 44 | 1670 | CONTI CHIWAN | LIBERIA | 242 | 42,323 | CONT 2 | 06-Dic-10 | 4,131 | CARGA CONTENERIZADA | 10.08 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPAN | 6 |
| 45 | 1643 | CSAV RIO IMPERIAL | REINO UNIDO DE LA GR | 183 | 46,800 | 6 NORTE | 01-Dic-10 | 2,152 | AUTOMOVILES | 19.75 | AGENCIAS GRUPO CSAV MEXICO, S. | 2 |
| 46 | 1716 | CSAV RIO MAIPO | ANTIGUA Y BARBUDA | 183 | 46,800 | 7 ESTE | 04-Dic-10 | 1,720 | AUTOMOVILES | 19.48 | AGENCIAS GRUPO CSAV MEXICO, S. | 4 |
| 47 | 1686 | DAHLIA | HONG KONG | 223 | 28,927 | 7 SUR | 08-Dic-10 | 14,143 | CARGA CONTENERIZADA | 19.58 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 3 |
| 48 | 1668 | DE BOUGAINVILLE | LUXEMBURGO | 100 | 3,911 | 4 ESTE | 06-Dic-10 | 11 | CARGA SUELTA | 73.97 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE | 1 |
| 49 | 1676 | DOLLART | GIBRALTAR | 88 | 2,532 | 4 ESTE | 07-Dic-10 | 1,324 | CARGA SUELTA | 50.78 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 4 |
| 50 | 1735 | E.R. BOLOGNA | LIBERIA | 188 | 32,672 | 2 NORTE | 20-Dic-10 | 9,318 | CARGA SUELTA | 43.83 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 51 | 1677 | ECLIPS | HOLANDA | 149 | 10,384 | 2 SUR | 07-Dic-10 | 5,561 | CARGA CONTENERIZADA | 31.00 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 16 |
| 52 | 1777 | ECLIPS | HOLANDA | 149 | 10,384 | 7 SUR | 30-Dic-10 | 2,818 | CARGA CONTENERIZADA | 12.67 | SEAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 17 |
| 53 | 1667 | ETERNAL CONFIDENCE | PANAMA | 171 | 17,953 | 5 NORTE | 05-Dic-10 | 28,249 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 78.35 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 8 |
| 54 | 1734 | ETERNAL CONFIDENCE | PANAMA | 171 | 17,953 | 5 NORTE | 19-Dic-10 | 28,316 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 83.38 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 9 |
| 55 | 1649 | FALDERNTOR | ANTIGUA | 97 | 3,572 | 4 ESTE | 03-Dic-10 | 3,005 | CARGA SUELTA | 42.42 | SORIANO MARITIME SERVICES, S.A. | 10 |
| 56 | 1730 | FREMANTLE EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 188 | 23,540 | CONT 2 | 19-Dic-10 | 2,870 | CARGA CONTENERIZADA | 8.92 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 16 |
| 57 | 1656 | GEORGIA HIGHWAY | JAPON | 200 | 56,973 | 7 ESTE | 04-Dic-10 | 4,525 | CARGA SUELTA | 8.42 | ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE | 5 |
| 58 | 1775 | GREEN LAKE | AMERICANA | 200 | 57,623 | 7 ESTE | 30-Dic-10 | 4,708 | AUTOMOVILES | 27.50 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 2 |



RELACION DE BUQUES OPERADOS



PERIODO: DICIEMBRE DE 2010

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TONELAJE | TIPO DE CARGA | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | No. de viaje en el año |
|-----|------|------------------------|-----------------------|------------|--------|-------------|--------------|----------|----------------------|----------------|--|------------------------|
| 59 | 1718 | HARMONY ACE | PANAMA | 180 | 47,519 | 1 NORTE | 15-Dic-10 | 6,695 | AUTOMOVILES | 68.70 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 6 |
| 60 | 1704 | HARVEST LEGEND | ISLAS MARSHALL | 186 | 26,058 | 5 NORTE | 13-Dic-10 | 42,506 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 127.72 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 1 |
| 61 | 1752 | HERO | BERMUDAS | 243 | 41,023 | CONT 1 | 24-Dic-10 | 8,188 | CARGA CONTENERIZADA | 23.92 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 9 |
| 62 | 1651 | HÖEGH TRAPEZE | NORUEGA | 184 | 41,871 | 7 ESTE | 03-Dic-10 | 2,896 | AUTOMOVILES | 22.58 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 1 |
| 63 | 1637 | HÖEGH TROTTER | NORUEGA | 180 | 35,022 | 7 ESTE | 30-Nov-10 | 2,265 | AUTOMOVILES | 43.58 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 6 |
| 64 | 1657 | ICE SUN | ANTIGUA Y BARBUDA | 130 | 7,584 | 7 SUR | 04-Dic-10 | 1,353 | CARGA CONTENERIZADA | 6.83 | AGENCIA NAVIERA DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 3 |
| 65 | 1731 | ICE SUN | ANTIGUA Y BARBUDA | 130 | 7,584 | 2 SUR | 19-Dic-10 | 2,113 | CARGA CONTENERIZADA | 9.42 | AGENCIA NAVIERA DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 4 |
| 66 | 1653 | IKAN ALTAMIRA | SINGAPUR | 183 | 24,395 | 8 ESTE | 13-Dic-10 | 38,430 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 168.22 | PACVER, S.A. DE C.V. | 17 |
| 67 | 1661 | IKAN SEPAT | SINGAPUR | 180 | 17,210 | CEMENTOS | 05-Dic-10 | 12,276 | GRANEL MINERAL | 65.72 | PACVER, S.A. DE C.V. | 6 |
| 68 | 1728 | INDAMEX CAUVERY | ALEMANIA | 232 | 36,603 | 7 SUR | 18-Dic-10 | 10,831 | CARGA CONTENERIZADA | 16.58 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 2 |
| 69 | 1683 | ISLAND RANGER | BAHAMAS | 185 | 24,550 | 6 NORTE | 08-Dic-10 | 32,990 | GRANEL MINERAL | 79.33 | GLOBAL SHIPPING SERVICES, S.A. DE C.V. | 1 |
| 70 | 1713 | JBU ORIENT | PANAMA | 190 | 30,046 | 8 OESTE | 14-Dic-10 | 43,932 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 184.42 | PACVER, S.A. DE C.V. | 1 |
| 71 | 1660 | JENNIFER RICKMERS | LIBERIA | 294 | 54,214 | CONT 1 | 05-Dic-10 | 15,117 | CARGA CONTENERIZADA | 13.80 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 1 |
| 72 | 1767 | LAPIS ARROW | BAHAMAS | 176 | 41,000 | 1 NORTE | 29-Dic-10 | 5,166 | AUTOMOVILES | 28.07 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 9 |
| 73 | 1742 | LIBERTY ACE | PANAMA | 200 | 60,175 | 6 NORTE | 21-Dic-10 | 3,733 | AUTOMOVILES | 36.17 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 1 |
| 74 | 1749 | LINGUE | CHILE | 174 | 17,126 | 2 NORTE | 22-Dic-10 | 1,160 | CARGA SUELTA | 10.00 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 75 | 1655 | LIVORNO EXPRESS | BERMUDAS | 243 | 37,474 | CONT 1 | 03-Dic-10 | 16,227 | CARGA CONTENERIZADA | 23.25 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 9 |
| 76 | 1757 | LONGAVI | LIBERIA | 269 | 42,382 | CONT 1 | 25-Dic-10 | 14,161 | CARGA CONTENERIZADA | 27.57 | AGENCIAS GRUPO CSAV MEXICO, S.A. DE C.V. | 8 |
| 77 | 1745 | LYNX | ISLAS MARSHALL | 129 | 8,542 | CEMENTOS | 21-Dic-10 | 8,140 | FLUIDOS | 24.25 | TMM AGENCIAS, S.A. DE C.V. | 6 |
| 78 | 1761 | MADRID EXPRESS | BERMUDAS | 270 | 40,446 | CONT 1 | 26-Dic-10 | 10,544 | CARGA CONTENERIZADA | 14.33 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 79 | 1743 | MALENA | ANTIGUA Y BARBUDA | 87 | 2,588 | 4 SUR PUNTA | 21-Dic-10 | 2,801 | CARGA SUELTA | 146.03 | SORIANO MARITIME SERVICES, S.A. DE C.V. | 3 |
| 80 | 1740 | MARCIANA | MALTA | 126 | 7,775 | 1 SUR | 20-Dic-10 | 4,241 | CARGA SUELTA | 94.33 | CONSIGNATARIA SAN MIGUEL, S.A. DE C.V. | 3 |
| 81 | 1719 | MARGARITA | VENEZUELA | 114 | 5,994 | 2 SUR | 15-Dic-10 | 1,240 | CARGA SUELTA | 21.17 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 1 |
| 82 | 1690 | MARIANNA | LIBERIA | 190 | 31,532 | 8 OESTE | 10-Dic-10 | 44,000 | GRANEL AGRICOLA ESP. | 72.75 | PACVER, S.A. DE C.V. | 1 |
| 83 | 1636 | MARINA ACE | PANAMA | 200 | 54,332 | 1 NORTE | 29-Nov-10 | 6,879 | AUTOMOVILES | 91.02 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 8 |
| 84 | 1662 | MEDEA | SINGAPUR | 198 | 50,681 | 6 NORTE | 05-Dic-10 | 6,295 | CARGA SUELTA | 33.42 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFIC | 1 |
| 85 | 1747 | MELFI CRISTOBAL | ANTIGUA Y BARBUDA | 140 | 9,981 | 7 SUR | 22-Dic-10 | 2,389 | CARGA CONTENERIZADA | 10.33 | AGENCIA NAVIERA DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 12 |
| 86 | 1720 | MIGNON | SUECIA | 228 | 67,264 | 6 NORTE | 16-Dic-10 | 2,468 | CARGA SUELTA | 20.00 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFIC | 1 |
| 87 | 1692 | MILTIADES II | JAMAICA | 179 | 19,971 | 4 SUR PUNTA | 10-Dic-10 | 5,557 | GRANEL MINERAL | 102.17 | MERITUS HOLDINGS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 88 | 1712 | MIRACULUOS ACE | ISLAS CAIMAN | 200 | 59,422 | 6 NORTE | 13-Dic-10 | 7,304 | AUTOMOVILES | 50.60 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 2 |
| 89 | 1753 | MIZAR | LIBERIA | 162 | 16,162 | CONT 2 | 24-Dic-10 | 8,334 | CARGA CONTENERIZADA | 50.42 | HAMBURG SUD MEXICO, S.A. DE C.V. | 7 |
| 90 | 1640 | MSC ALABAMA | PANAMA | 243 | 37,518 | CONT 2 | 01-Dic-10 | 7,684 | CARGA CONTENERIZADA | 16.40 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 6 |
| 91 | 1700 | MSC BENEDETTA | ISLAS MARSHALL | 294 | 54,214 | CONT 1 | 12-Dic-10 | 13,790 | CARGA CONTENERIZADA | 13.33 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 8 |
| 92 | 1691 | MSC FLAMINIA | ALEMANIA | 300 | 75,590 | CONT 1 | 10-Dic-10 | 22,415 | CARGA CONTENERIZADA | 22.67 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 8 |
| 93 | 1763 | MSC ILONA | ALEMANIA | 300 | 75,590 | CONT 1 | 26-Dic-10 | 21,575 | CARGA CONTENERIZADA | 15.93 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 8 |
| 94 | 1703 | MSC JAPAN | PANAMA | 243 | 37,518 | CONT 1 | 12-Dic-10 | 4,984 | CARGA CONTENERIZADA | 8.58 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 5 |
| 95 | 1765 | MSC JORDAN | PANAMA | 237 | 37,071 | CONT 1 | 27-Dic-10 | 1,632 | CARGA CONTENERIZADA | 4.03 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 3 |
| 96 | 1738 | MSC KENYA | ALEMANIA | 295 | 53,324 | CONT 1 | 20-Dic-10 | 3,331 | CARGA CONTENERIZADA | 9.08 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 2 |
| 97 | 1736 | MSC KOREA | PANAMA | 243 | 37,518 | CONT 1 | 20-Dic-10 | 5,815 | CARGA CONTENERIZADA | 9.27 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 5 |
| 98 | 1760 | MSC OLGA | ISLAS MARSHALL | 294 | 54,214 | CONT 1 | 26-Dic-10 | 13,141 | CARGA CONTENERIZADA | 17.50 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 7 |
| 99 | 1727 | MSC STELLA | PANAMA | 304 | 73,819 | CONT 1 | 18-Dic-10 | 20,112 | CARGA CONTENERIZADA | 19.37 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 1 |
| 100 | 1652 | MSC VANESSA | PANAMA | 300 | 75,590 | CONT 1 | 03-Dic-10 | 27,723 | CARGA CONTENERIZADA | 20.77 | MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | 7 |
| 101 | 1680 | NEGOTIATOR | ISLAS MARSHALL | 129 | 8,539 | CEMENTOS | 08-Dic-10 | 2,500 | FLUIDOS | 25.65 | AG.CONS.RAMON GUZMAN VEYITIA, S.A. DE C.V. | 2 |
| 102 | 1758 | NEGOTIATOR | ISLAS MARSHALL | 129 | 8,539 | CEMENTOS | 25-Dic-10 | 8,800 | FLUIDOS | 24.70 | AG.CONS.RAMON GUZMAN VEYITIA, S.A. DE C.V. | 3 |
| 103 | 1750 | NORFOLK EXPRESS | ALEMANIA | 245 | 36,606 | CONT 2 | 23-Dic-10 | 3,274 | CARGA CONTENERIZADA | 14.33 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 1 |
| 104 | 1711 | PAMPERO | JAMAICA | 114 | 4,628 | 6 NORTE | 13-Dic-10 | 1,659 | CARGA CONTENERIZADA | 9.33 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 1 |
| 105 | 1772 | PAMPERO | JAMAICA | 114 | 4,628 | 7 SUR | 30-Dic-10 | 2,692 | CARGA CONTENERIZADA | 8.17 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 2 |
| 106 | 1669 | PEGASUS HIGHWAY | PANAMA | 180 | 49,012 | 1 NORTE | 06-Dic-10 | 6,679 | AUTOMOVILES | 52.28 | MERITUS DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 1 |
| 107 | 1645 | PLUTO | ISLAS MARSHALL | 194 | 23,722 | 7 SUR | 02-Dic-10 | 3,950 | CARGA CONTENERIZADA | 11.67 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 7 |
| 108 | 1744 | PRINCESS K | SAN VICENTE Y LAS GR. | 165 | 14,348 | 2 SUR | 21-Dic-10 | 10,203 | GRANEL MINERAL | 207.17 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 1 |
| 109 | 1687 | PROGRESS ACE | PANAMA | 200 | 57,789 | 7 ESTE | 08-Dic-10 | 7,254 | AUTOMOVILES | 44.25 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 110 | 1729 | RIO DE JANEIRO EXPRESS | HONG KONG | 260 | 39,941 | CONT 1 | 18-Dic-10 | 11,378 | CARGA CONTENERIZADA | 11.42 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 111 | 1697 | ROME EXPRESS | BERMUDAS | 270 | 40,435 | CONT 1 | 11-Dic-10 | 11,504 | CARGA CONTENERIZADA | 32.33 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 112 | 1658 | ROZTOCZE | BAHAMAS | 190 | 24,109 | 2 NORTE | 04-Dic-10 | 18,330 | GRANEL MINERAL | 67.92 | TWIN MARINE DE MEXICO, S.A. DE C.V. | 1 |
| 113 | 1647 | SAXONIA EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR. | 260 | 39,941 | CONT 1 | 03-Dic-10 | 15,743 | CARGA CONTENERIZADA | 14.58 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 7 |
| 114 | 1678 | SCHACKENBORG | SINGAPUR | 162 | 14,805 | 2 SUR | 07-Dic-10 | 1,523 | CARGA SUELTA | 36.67 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 4 |
| 115 | 1769 | SICHEM MISSISSIPPI | PANAMA | 124 | 7,598 | CEMENTOS | 29-Dic-10 | 1,021 | FLUIDOS | 16.33 | MERITUS HOLDINGS, S.A. DE C.V. | 1 |
| 116 | 1646 | SICHEM ONOMICHI | SINGAPUR | 129 | 8,539 | CEMENTOS | 02-Dic-10 | 5,700 | FLUIDOS | 31.32 | MERITUS HOLDINGS, S.A. DE C.V. | 2 |
| 117 | 1774 | SKODSBORG | SINGAPUR | 162 | 14,805 | 2 SUR | 30-Dic-10 | 1,373 | CARGA SUELTA | 19.83 | NAVEMAR INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | 5 |



RELACION DE BUQUES OPERADOS



PERIODO: DICIEMBRE DE 2010

| No. | REG | BUQUE | PAIS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | TONELAJE | TIPO DE CARGA | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | No. de viaje en el año |
|--|------|----------------------|----------------------|------------|---------|--------------|--------------|------------|---------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------|
| 118 | 1638 | SKOLDNAES/EX SCAN HA | ISLE OF MAN | 127 | 8,821 | 2 SUR | 30-Nov-10 | 5,077 | CARGA SUELTA | 186.33 | SORIANO MARITIME SERVICES, S.A. | 1 |
| 119 | 1710 | STRAIT OF DOVER | REINO UNIDO DE LA GR | 201 | 32,645 | 2 NORTE | 13-Dic-10 | 41 | CARGA SUELTA | 53.50 | SERVICIOS MARITIMOS DE ENSENAD | 1 |
| 120 | 1631 | SUN SUMA | BAHAMAS | 182 | 26,204 | 7 SUR | 28-Nov-10 | 33,000 | GRANEL MINERAL | 90.50 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 2 |
| 121 | 1663 | SYDNEY EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 188 | 23,540 | CONT 1 | 05-Dic-10 | 4,747 | CARGA CONTENERIZADA | 11.08 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 16 |
| 122 | 1770 | SYDNEY EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 188 | 23,540 | CONT 1 | 30-Dic-10 | 1,759 | CARGA CONTENERIZADA | 7.50 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 17 |
| 123 | 1679 | TAI HONESTY | PANAMA | 190 | 30,669 | 2 NORTE | 07-Dic-10 | 3,441 | CARGA SUELTA | 13.33 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S | 1 |
| 124 | 1723 | TASCO | NORUEGA | 195 | 48,393 | 7 ESTE | 17-Dic-10 | 4,757 | CARGA SUELTA | 23.83 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFIC | 7 |
| 125 | 1695 | TRADEWIND UNION | PANAMA | 118 | 5,999 | CEMENTOS | 11-Dic-10 | 3,000 | FLUIDOS | 16.17 | AGENCIA MARITIMA MARINA S.A. DE | 8 |
| 126 | 1673 | UAL COBURG | CHIPRE | 127 | 7,091 | 4 SUR RINCON | 06-Dic-10 | 2,100 | CARGA SUELTA | 94.78 | CH MARITIME, S.A. DE C.V. | 1 |
| 127 | 1698 | UBC MARIEL | ANTIGUA Y BARBUDA | 109 | 5,630 | 4 SUR RINCON | 13-Dic-10 | 7,352 | GRANEL MINERAL | 38.65 | MEX SHIPS AGENCY, S DE R.L. DE C. | 4 |
| 128 | 1650 | UNDINE | SUECIA | 228 | 67,378 | 6 NORTE | 03-Dic-10 | 4,628 | CARGA SUELTA | 19.75 | REPRESENTACIONES TRANSPACIFIC | 2 |
| 129 | 1624 | VERACRUZ EXPRESS | BERMUDAS | 270 | 40,439 | CONT 1 | 28-Nov-10 | 10,906 | CARGA CONTENERIZADA | 14.92 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| 130 | 1675 | VIKING PRINCESS | HONG KONG | 117 | 9,827 | 2 NORTE | 07-Dic-10 | 663 | AUTOMOVILES | 11.25 | ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V. | 10 |
| 131 | 1715 | WEHR ELBE | ISLAS MARSHALL | 209 | 25,703 | 7 SUR | 14-Dic-10 | 6,449 | CARGA CONTENERIZADA | 16.30 | AGENCIAS GRUPO CSAV MEXICO, S. | 7 |
| 132 | 1689 | WESTFALIA EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 260 | 39,941 | CONT 1 | 09-Dic-10 | 8,219 | CARGA CONTENERIZADA | 10.50 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 7 |
| 133 | 1717 | WESTFALIA EXPRESS | REINO UNIDO DE LA GR | 260 | 39,941 | CONT 1 | 15-Dic-10 | 5,635 | CARGA CONTENERIZADA | 19.42 | HAPAG-LLOYD MEXICO S.A. DE C.V. | 8 |
| TONELAJE PENDIENTE DEL BM "TAGUS" REG 1635 | | | | | | | | 705 | | | | |
| 133 | | DICIEMBRE 2010 | | Totales | 25,543 | 3,948,665 | | 1,349,133 | | 6,175 | | |
| | | | | Promedio | 192.1 | 29,689.2 | | 10,143.9 | | 46.4 | | |
| 1,615 | | ENERO-DICIEMBRE | | Totales | 296,250 | 43,357,226 | | 17,316,773 | | 82,414 | | |
| | | | | Promedio | 183.4 | 26,846.6 | | 10,722.5 | | 51.0 | | |



DIRECTORIO

ING. JUAN IGNACIO FERNÁNDEZ CARBAJAL
DIRECTOR GENERAL



L.A.E.M. Javier Tovar Jácome
Gerente de Operaciones

Eliazar Pineda Molina
Subgerente de Operaciones

Ing. Roberto Salazar Loredo
Jefe del Depto. de Estadística

Este documento se elaboró en el Depto de Estadística de esta Administración con la información y el apoyo proporcionados por las siguientes Cias.:

- * Corporación Integral de Comercio Exterior, S. A. de C. V. (CICE)
- * Corporación Portuaria de Veracruz, S. A. de C. V. (CPV)
- * SSA México, S.A. De C.V.
- * Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S. A. de C. V. (ICAIVE)
- *VOPAK TERMINALS MÉXICO, S.A. DE C.V.
- * Terminal de Cargas Especializadas, S. A. de C.V. (T.C.E.)
- * Terminal de Marítima de Veracruz, S. A. de C.V. (T.M.V.)
- * Servicios Especializados Portuarios, S. A. de C.V. (S.E.P.S.A.)
- * Grupo Industrial ASTRO, S.A. DE C.V.
- * Petróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)
- * CARGILL Terminal Veracruz.
- * SAAM Remolques, S.A. De C.V.
- * Remolque y Lanchaje del Puerto.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 1521 (Depto de estadística)

923-2170 ext.1502(Gerencia de Operaciones)

FAX : 932 - 30 - 40 (Dirección General)

Visite nuestro sitio en Internet en www.puertodeveracruz.com.mx

y dirija sus e-mails a: rsalazar@puertodeveracruz.com.mx

Veracruz, Ver. a 11 de Enero de 2011