



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



**PROGRAMA INSTITUCIONAL DE
LA ADMINISTRACIÓN
PORTUARIA INTEGRAL DE
VERACRUZ
2020-2024**

**Administración del Sistema Portuario
Nacional Veracruz, S.A. de C.V.**

**Informe de Avances y
Resultados
Enero 2023 – Junio 2024**



Índice

1.- Marco normativo	3
2.- Resumen ejecutivo	5
Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024.....	5
3.- Avances y Resultados.....	8
Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la ASIPONA Veracruz.	8
4- Anexo.....	18
Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros.....	18
Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la ASIPONA Veracruz.	18
5- Glosario	28
6.- Siglas y abreviaturas.....	30

1

MARCO NORMATIVO



1.- Marco normativo

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en los numerales 40 y 44, de los *Criterios para elaborar, dictaminar, aprobar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, los cuales señalan lo siguiente:

40.- Las dependencias y entidades serán responsables de cumplir los programas en cuya ejecución participen y de reportar sus avances.

44.- Asimismo, deberán integrar y publicar anualmente, en sus respectivas páginas de Internet, en los términos y plazos que establezca la Secretaría, un informe sobre el avance y los resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal inmediato anterior en el cumplimiento de los Objetivos prioritarios y de las Metas de bienestar contenidas en los programas.

2

RESUMEN EJECUTIVO

2.- Resumen ejecutivo

Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

En cumplimiento a los artículos 41 de la Ley de Puertos y 40 de su Reglamento, así como a la Cláusula Décima del Título de Concesión otorgado a la ASIPONA Veracruz, se elaboró el Programa Maestro de Desarrollo Portuario del Puerto de Veracruz (PMDP) para identificar y justificar los destinos, usos y formas de operación de las diferentes zonas del puerto, por lo que incluye: diagnóstico de la situación del puerto; vinculación con la economía regional y nacional; descripción de las áreas para operaciones portuarias; metas de construcción, expansión y modernización de infraestructura y equipamiento; servicios portuarios y áreas en los que se prestan; medidas y previsiones necesarias para garantizar una eficiente explotación de los espacios portuarios, su desarrollo futuro, la conexión de los diferentes modos de transporte y el compromiso de satisfacer la demanda prevista; así como, compromisos de mantenimiento, metas de productividad e indicadores para el aprovechamiento de los bienes objeto de la concesión.

El 17 de mayo de 2022 fue autorizado el Programa Maestro de Desarrollo Portuario del Puerto de Veracruz 2022-2027 (vigente), por lo que en el año 2022 se trabajó en su seguimiento a fin de dar continuidad a los proyectos en procesos y dar paso a los nuevos que tiene considerado el Puerto en el corto, mediano y largo plazo en cumplimiento a la planeación estratégica que, entre otros aspectos, considera el incremento gradual de la carga a través de la implementación de diferentes estrategias.

Para soportar las inversiones en infraestructura y equipamiento portuario que se definieron en las metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento, corresponde tanto a aportaciones a cargo de la ASIPONA Veracruz como a inversiones programadas por los cesionarios. Las inversiones para mejoras en equipamiento y la conclusión de las nuevas terminales portuarias en la Bahía Norte corresponderán a las empresas cesionarias, en términos de lo establecido en la Ley de Puertos y en los respectivos contratos de cesión parcial de derechos; fue necesario considerar en la viabilidad de las inversiones tanto los recursos generados directamente en el Puerto de Veracruz, como las posibles transferencias de recursos fiscales particularmente para el caso de la ampliación del puerto, así como las



inversiones que los nuevos cesionarios realizarán para la habilitación de las áreas y el equipamiento necesario para su operación.

El Programa Institucional en su conjunto, considera una estrategia con visión de largo plazo y su importancia radica en establecer los objetivos, estrategias y acciones que garanticen el desarrollo sustentable del Puerto y de la zona costera de injerencia.

En este sentido, con el presente informe, se dan a conocer los resultados alcanzados durante en el periodo de enero 2023 a junio 2024 del Programa Institucional de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz 2020-2024 (antes Administración Portuaria Integral de Veracruz), a través del cual se participa en el cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, que considera como principio rector a la “Economía para el Bienestar” y en el Eje General III. Economía, que establece el impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo.

A través del cumplimiento de las metas y de los parámetros planteados para el objetivo prioritario establecido en dicho Programa Institucional, se considera incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad del Puerto de Veracruz. Con los indicadores definidos se describe la influencia de la actividad portuaria sobre la actividad económica nacional y el empleo; refleja el movimiento de carga portuaria total movilizada por el Puerto de Veracruz y la generación de empleos producto de la influencia del desarrollo del Puerto, el incremento de este último parámetro considera el empleo generado dentro del recinto portuario incluyendo a los cesionarios, prestadores de servicios y de ASIPONA Veracruz.

3

AVANCES Y RESULTADOS

3.- Avances y Resultados

Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la ASIPONA Veracruz.

El Puerto de Veracruz ha significado para el país la principal puerta comercial marítima en el Golfo de México manejando una gran variedad de mercancías con un alto valor; destacando en los últimos años las cargas contenerizadas, los automóviles, los gráneles minerales y agrícolas principalmente, y en menor medida la carga general y los fluidos no petroleros.

La vocación del Puerto de Veracruz, desde su origen histórico, ha sido comercial, siendo actualmente el puerto dentro del Sistema Portuario Nacional (SPN) que presenta mayor diversidad de tipos de carga y que mantiene una importante participación en todos ellos. Esta vocación del puerto se relaciona con su ubicación geográfica estratégica y su histórica vinculación con el centro del país, lo cual se ha venido potenciando con el desarrollo de infraestructura y tecnología de primer nivel, misma que hoy en día se está incrementando y que además lo posiciona a la vanguardia dentro del SPN, con suficientes facultades para atender cargas que demandan economías de escala y altos rendimientos.

Con base en lo anterior, se da el cumplimiento al objetivo prioritario estratégico, ya que permite contribuir al desempeño del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024; específicamente, a la tarea central consistente en la reactivación económica y lograr que la economía vuelva a crecer a tasas aceptables, a través, entre otros aspectos, del fortalecimiento del mercado interno, promoviendo la creación de empleos, estableciendo programas y proyectos que estimulan el crecimiento local, regional y nacional, así como el desarrollo de obras de infraestructura, que en su conjunto, permiten mejorar el nivel de vida de la población, resultando mejores condiciones que permiten el crecimiento de la oferta y competitividad que hacen un Puerto más eficiente y productivo, no sólo en el litoral del Golfo de México sino a nivel nacional.

Resultados

En seguimiento al Programa Institucional, la ASIPONA Veracruz llevó a cabo actividades a fin de cumplir con las metas para el bienestar y los parámetros establecidos, a continuación, se describen los resultados alcanzados durante Enero 2023 - Junio 2024.

En el ejercicio 2023, el puerto de Veracruz movilizó 34.53 MDT, representando 11.74% del total de la carga que se movilizó en el Sistema Portuario Nacional posicionándose en primer lugar a nivel nacional.

La diversificación de la carga durante el 2023 que se opera en el puerto se distribuyó en: 5.3% General Suelta, 4.4% Vehículos, 30% General Contenerizada, 25.2% Granel Agrícola, 14.6% Granel Mineral, 17.5% Petróleo y Derivados, y 3% en Otros Fluidos. Asimismo, la operación de automóviles fue de 933,603 unidades, registrando un incremento de 9% respecto al 2022. El puerto de Veracruz es el puerto con mayor movilización de carga en el Litoral Golfo-Caribe, registrando 28.50 MDT de carga comercial y 6.03 MDT de carga petrolera.

En cuanto a los arribos de embarcaciones al cierre del ejercicio 2023, el Puerto de Veracruz atendió un total de 2,043 buques.

En el periodo de enero a junio de 2024, se tiene un movimiento de carga de 16.9 millones de toneladas distribuida de la siguiente manera: 5.3% General Suelta, 3.4% Vehículos, 31.1% General Contenerizada, 27.3% Granel Agrícola, 11.5% Granel Mineral, 17.5% Petróleo y Derivados, y 3.9% en Otros Fluidos. Asimismo, la operación de automóviles fue de 336,765 unidades.

En cuanto a los arribos de embarcaciones periodo de enero a junio de 2024, el Puerto de Veracruz atendió un total de 1,130 buques.

Actividades relevantes

Estrategia prioritaria 1.1.- Incrementar el Movimiento de Carga en ASIPONA Veracruz para convertir a la ASIPONA en un puente de desarrollo de la región.

El potencial del Puerto de Veracruz se sustenta en su posición geográfica, que lo coloca estratégicamente como el puerto más competente para proveer las zonas de consumo más amplias del país. Por lo anterior, históricamente ha sido el de mayor influencia hacia el interior de la República Mexicana.

El hinterland (zona de influencia) del Puerto de Veracruz se identifica en tres mercados relevantes:

1. Centro: conformado por la Ciudad de México y los estados de México, Puebla, Morelos e Hidalgo
2. Mercado local: se integra de diversas ciudades del propio estado de Veracruz, representando 34% de importación y 9% de exportación del total de la carga operada por el Puerto.
3. Bajío: comprende los estados de Guanajuato y Querétaro.

La zona de influencia del Puerto de Veracruz tiene una cobertura que alcanza 19 estados del país, con una población estimada de 73 millones de habitantes y representando el 62% del PIB.

El posicionamiento geográfico del Puerto de Veracruz lo conecta de manera directa con la costa este de Estados Unidos, Canadá, Centro y Sudamérica; asimismo, por medio de líneas regulares, mantiene conexiones con Europa, África, Asia y Oceanía. Este tráfico marítimo del puerto está muy localizado hacia la costa este de Estados Unidos y Europa, principalmente la zona norte; también lo es el tráfico que realiza con Centro y Sudamérica. En resumen, Estados Unidos, Europa y América son las tres principales regiones con las que el puerto mantiene un importante intercambio comercial, con aproximadamente 126 puertos, a través de 27 líneas navieras que recorren 54 rutas marítimas de todo el mundo, conectando con el resto del continente americano y los continentes europeo, asiático y africano.

Dentro de las acciones puntuales ejecutadas en el enero 2023 – junio 2024 y que contribuyen al cumplimiento del objetivo prioritario de incrementar, optimizar y

conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la ASIPONA Veracruz; se realizaron los siguientes trabajos:

- Trabajos propios para la conclusión del muelle de la terminal de granel mineral, dentro de la Bahía Norte del puerto de Veracruz, para el correcto funcionamiento y recepción de embarcaciones de mayor capacidad.
- Se llevó a cabo la construcción de una espuela de penetración en la bahía norte de la zona de ampliación natural del puerto de Veracruz, para la conectividad con la terminal mixta, dentro de las instalaciones del Recinto Portuario de Veracruz.
- Con el objetivo de cumplir con el PMDP, esta entidad programó la Construcción de Edificios Administrativos y Operativos, así como vialidades de Acceso al Interior de la Zona de Andenes para la Operación en su Primera Etapa, de la Nueva Aduana del Puerto de Veracruz.
- Construcción de Laboratorio Regional de Veracruz y Andén de 20 posiciones a nivel de plataforma.
- Se continúa con trabajos de mantenimiento en infraestructura portuaria 2024, por un monto total de inversión autorizado de \$461,556,591 pesos c/IVA, y que consiste en diversos trabajos de mantenimiento preventivo al equipamiento eléctrico, a las vialidades y explanadas, a los muelles, al señalamiento marítimo, a los almacenes, a las vías férreas, a las redes de agua potable y drenaje, a las escolleras, a las bardas de confinamiento, a las casetas y módulos de control y vigilancia, así como a las áreas de agua del puerto, contemplados durante el período 2024, destinados a prevenir las fallas que eventualmente puedan presentarse así como corregir aquellas que se presentan actualmente en estas instalaciones, buscando que estos activos continúen prestando el servicio para el cual fueron creados durante su vida útil. El monto ejercido a la fecha es de \$78,415,762 pesos con un avance físico acumulado del 16.99%
- Se iniciaron trabajos de excavación y remoción de tierras, para la construcción de la Plaza del Heroísmo Veracruzano, que cuenta con un monto total de inversión autorizado de \$ 219,393,244 pesos y un ejercido a la fecha de \$37,266,118 pesos, con un avance físico acumulado del 16.45%.
- Dio inicio la construcción y equipamiento de los módulos de exportación y acceso principal para la Nueva Aduana; ubicado al noroeste de las instalaciones del puerto; con una superficie aproximada de 31.06 hectáreas, por un monto total de inversión autorizado de \$602,947,496 pesos, y ejercido hasta la fecha de \$ 37,584,513 pesos, con un avance físico acumulado del 3.43%.

- La empresa Puertos Logísticos de México, previa licitación, trabaja en la construcción de la nueva terminal en Bahía Norte del Puerto de Veracruz. Cabe mencionar que dicha empresa invertirá más de 5,900 MDP en infraestructura y equipo durante la vigencia de su contrato para optimizar las operaciones de su terminal.
- ASIPONAVER participa activamente en este rubro, a través de la celebración de contratos de prestación de servicios portuarios y contratos de prestación de servicios conexos; promoviendo así la generación de empleos a nivel local y regional.

Estrategia prioritaria 1.2.- Incrementar la generación de empleos en ASIPONA Veracruz para convertir a la ASIPONA Veracruz en un puente de desarrollo de la región.

Del total \$1,799.3 MDP de la inversión pública en 2023 que efectuó la ASIPONA Veracruz, durante el ejercicio \$ 1,371,7 MDP correspondieron a la ejecución de obras de infraestructura y \$ 427,6 MDP en obras de mantenimiento y conservación de las instalaciones del Recinto Portuario, y en el primer semestre de 2024 corresponde un total de \$ 634,7 MDP que efectuó la ASIPONA Veracruz, de los cuales \$ 405.0 MDP correspondieron a la ejecución de obras de infraestructura y \$ 229.7 MDP en obras de mantenimiento y conservación de las instalaciones del Recinto Portuario. lo que permitió una derrama económica importante en la generación de empleos

Dentro de las acciones puntuales ejecutadas en el 2023 y que contribuyen al cumplimiento del objetivo prioritario de incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la ASIPONA Veracruz, así como de la estrategia prioritaria 1.2; se realizaron las siguientes acciones:

- Se realizaron trabajos para finalizar la obra de construcción del muelle de pescadores ubicada en la zona Norte del Puerto de Veracruz, consistente en dos muelles con peines en ambos lados con una capacidad de atracar embarcaciones de hasta 27 pies, equipada y con todos los servicios, dicha obra para beneficio del sector pesquero a nivel local.
- Se ejecutaron proyectos de mantenimiento en infraestructura portuaria básica como son; Construcción de vialidades complementarias para el sistema de autotransporte desde bahía Sur y bahía Norte hasta las instalaciones de la nueva

Aduana, con una superficie total de 16,300 m², contando con una estructura de subrasante de 30 cm, base hidráulica de 30 cm y concreto hidráulico de 26 cm.

- En cuanto a proyectos de infraestructura para mejorar la capacidad portuaria, se realizó la construcción de un muro combinado a base de tubo y tablestaca, en el eje del muro principal y dragado de la zona Sur del muelle de gráneles, dentro de la Bahía Norte del Puerto de Veracruz, con el objetivo de cumplir con las condiciones necesarias para el atraque de embarcaciones en toda la longitud del muelle colindante.

Con relación a la inversión privada, en 2023 se ejerció un total de \$456.92 MDP y en el periodo de enero a junio 2024 un total de \$372.86 por parte de las empresas con contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones firmado con esta ASIPONAVER y que se ubican dentro del recinto portuario. Esta inversión en mención se destinó para los rubros de infraestructura y equipamiento necesarios para la optimización de los servicios que prestan dichas empresas privadas; misma que se llevó a cabo a través de importantes proyectos que contribuyen al incremento de la capacidad instalada del Recinto Portuario, así como al aumento de la eficiencia y productividad en las actividades logísticas que se desarrollan dentro del Puerto de Veracruz. Destacándose los siguientes:

Cesionario	Proyecto	Monto Total del Proyecto MDP
Terminal Marítima de Veracruz, S.A. de C.V.	2 silos adicionales capacidad de 8,800 ton c/u	\$61.86
Opever, S.A. de C.V.	Construcción de bodega para graneles minerales para 60,000 TM ubicada en terminal OPEVER	\$12.24
Corporación Portuaria de Veracruz, S.A. de C.V.	Taller de mantenimiento explanada 4 así como construcción de área para resguardo provisional de residuos no peligrosos.	\$12.15
SSA México, S.A. de C.V.	Construcción de piso en área de maniobras explanada 5	\$1.00
SSA México, S.A. de C.V.	Almacén de rollos de bobinas de acero en patio Norte	\$1.25

Finalmente, se destaca la participación de la ASIPONA Veracruz en este rubro, a través de la celebración de 11 contratos de prestación de servicios portuarios y 12 contratos de prestación de servicios conexos en el año 2023; promoviendo así la generación de empleos a nivel local y regional.

Es importante mencionar que en 2023 el Puerto de Veracruz generó un total de 4,032 empleos directos y 11,503 empleos indirectos, y en el primer semestre 2024 se generaron un total de 16,199 empleos entre directos e indirectos; con lo que se puede observar la importancia de esta unidad de negocio para el desarrollo económico de la región.

Adicional a lo antes mencionado, es importante destacar que, en marzo de 2023, se celebró un nuevo contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones, derivado de una licitación para una terminal de carga mixta llevada a cabo en 2022, en la cual resultó ganadora la empresa Puertos Logísticos de México, quien estará efectuando una inversión de poco más de tres mil quinientos millones de pesos, para el inicio de operaciones de la Terminal en los primeros 26 meses a partir de la entrega del área en Bahía Norte del Puerto de Veracruz. Cabe mencionar que dicha empresa estará efectuando una inversión de cinco mil novecientos cuatro millones, doscientos cincuenta y ocho mil pesos en infraestructura y equipo durante la vigencia de su contrato para optimizar las operaciones de su terminal.

En cuanto al rubro de promoción del puerto, con el objetivo de dar a conocer los servicios y oportunidades de negocios, la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz participó en 10 eventos de manera presencial, a continuación, se mencionan los más relevantes:

- ✓ Octubre 10: Visita de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
- ✓ Octubre 18: Reunión con Constellation Brands.
- ✓ Octubre 27: Entrevista con XEU.
- ✓ Noviembre 7: Reunión con Directivos de PETRA de Grupo Gramosa.
- ✓ Noviembre 22: Participación en Foro Portuario Retos y Modernización Portuaria”.
- ✓ Diciembre 1: Reunión de Consejo de la Asociación de Terminales y Empresas Portuarias de Veracruz.
- ✓ Diciembre 15: Informe de Logros ASIPONA 2023.
- ✓ Diciembre 15: Informe de la 1era sesión del Comité de Seguimiento Ambiental de la Ampliación del Puerto de Veracruz en la Zona Norte.



- ✓ 17, 18 y 19 enero VI Conferencia Hemisférica sobre Logística, Innovación y Competitividad.

Entre otras visitas importantes y eventos realizados están:

- ✓ Kansas City Southern de México.
- ✓ AMPORTS México.
- ✓ Asociación Mexicana de Agentes Navieros.
- ✓ Mesa de Diálogo APPA "Transporte Marítimo como ventaja competitiva para el Continente Americano".
- ✓ Ferrosur.
- ✓ Honda de México.
- ✓ American Tower.
- ✓ Visita General André Foullon a las instalaciones de Nueva Aduana.
- ✓ Puerto de Hamburg Alemania.
- ✓ ISL Transportes.
- ✓ Consejo Mexicano de Comercio Exterior.
- ✓ MOL Auto Carrier Express ACE.
- ✓ Asociación Mexicana de Ferrocarriles.

Adicionalmente, en el 2023 inició operaciones la tienda de conveniencia denominada Super Smart de Veracruz (YEPAS) en el Centro de Atención Logístico al Transporte, brindando un mejor servicio a los operadores del Puerto.

En este periodo, se reinaugaron las nuevas instalaciones de este Centro de Atención Logístico al Transporte, con mayor y mejor capacidad de atención al usuario.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Resultado 2024 (1er semestre)
Meta para el bienestar	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Veracruz	(2019)	100	100.18	111.75	108.74	105.58	76.40
Parámetro 1	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Veracruz	(2019)	50	46.33	56.69	60.59	61.07	29.99
Parámetro 2	Incremento en el empleo en ASIPONA Veracruz	(2019)	50	53.85	55.06	48.15	44.51	46.41

Nota:

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

4

ANEXO

4- Anexo.

Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros

Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la ASIPONA Veracruz (antes API Veracruz).

1.1

Meta para el bienestar

	ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR		
Nombre	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Veracruz		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de Asipona Veracruz.		
Definición	Influencia de la actividad portuaria sobre la Actividad Económica Nacional y el Empleo. Este indicador mide el crecimiento porcentual del movimiento de carga portuaria, la actividad económica nacional y el empleo		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero-diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Primer trimestre del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Veracruz. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Método de cálculo	$IS_Veracruz_t=(MC_VERACRUZ_t + Empelos_Veracruz_t) * 100$ Donde: IS_Veracruz_t=Indicador social de ASIPONA Veracruz MC_VERACRUZ_t = Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Veracruz Empelos_Veracruz_t=Incremento en el empleo en API Veracruz t = año de registro					
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio. Y, refleja la generación de empleos en ASIPONA Veracruz					
	SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Resultado 2024 1er. sem
100	100.00	100.18	111.75	108.74	105.58	76.40
Nota sobre la Línea base		Nota sobre la Meta 2024				
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación		Los pronósticos realizados se basan en las proyecciones de carga del PMDP vigente Los datos históricos correspondientes a los empleos la API no tienen registros de éstos, por lo que se inició a registrar a partir de 2019.				
	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2023					
Nombre variable 1	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Veracruz (toneladas)	Valor variable 1	0.6107	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Nombre variable 2	Incremento en el empleo en ASIPONA Veracruz (número de empleos)	Valor variable 2	0.4451	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Sustitución en método de cálculo	$IS_Veracruz_t=(MC_VERACRUZ_t + Empelos_Veracruz_t) * 100$ $IS_Veracruz_t = (0.6107 + 0.4451) * 100 = 105.60$					

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2024					
Nombre variable 1	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Veracruz (toneladas)	Valor variable 1	0.5998	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Incremento en el empleo en ASIPONA Veracruz (número de empleos)	Valor variable 2	0.4641	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Sustitución en método de cálculo	$IS_Veracruz_t = (MC_VERACRUZ_t + Empelos_Veracruz_t) * 100$ $IS_Veracruz_t = (0.5998 + 0.4641) * 100 = 76.40$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

1.2 Parámetro

	ELEMENTOS DEL PARÁMETRO		
Nombre	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Veracruz		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permiten el crecimiento de la oferta y la competitividad de ASIPONA Veracruz		
Definición	Mide todas la carga comercial y petrolera (toneladas) que se moviliza en el puerto anualmente		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Mensual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero-diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Veracruz – Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$MC = [(M_{Ct} / M_{Ct_base}) * P_c] * 100$ Donde: MC = Movimiento de carga portuaria en ASIPONA Veracruz M_{Ct} = Movimiento de carga portuaria en el año t M_{Ct_base} = Movimiento de carga portuaria en el año base (2019) P_c = Ponderador de carga t = Año de observación t_base = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019		
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en Puerto de Veracruz, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.		

	SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Resultado 2024 1er. sem
50.00	50.00	46.33	56.69	60.59	61.07	29.99
Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024			
Datos al cierre de 2019.			Con base en las proyecciones establecidas en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario (2016-2021) y aprobado por el Consejo de Administración de ASIPONA Veracruz y Autorizado por la Dirección General de Puertos			
	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2023					
Nombre variable 1	Movimiento de carga portuaria en el año 2023 (año t) (toneladas)	Valor variable 1	34,534,304	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Nombre variable 2	Movimiento de carga portuaria en el 2019 (año base)(toneladas)	Valor variable 2	28,273,284	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Nombre variable N	Ponderador de carga	Valor variable N	0.50	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria	
Sustitución en método de cálculo	MC= [(Mct / Mct_base)*Pc]*100 MC= [(34,534,304 / 28,273,284) * 0.50] * 100 = 61.07					

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2024					
Nombre variable 1	Movimiento de carga portuaria en el año 2024 (año t)(toneladas)	Valor variable 1	16,959,067	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Movimiento de carga portuaria en el 2019 (año base)(toneladas)	Valor variable 2	28,273,284	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador de carga	Valor variable N	0.50	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$MC = [(Mct / Mct_base) * Pc] * 100$ $MC = [(16,959,067 / 28,273,284) * 0.50] * 100 = 29.99$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.

- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.

- p/: Cifras preliminares.

1.3 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	Incremento en el empleo en ASIPONA Veracruz		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de ASIPONA Veracruz		
Definición	Influencia del desarrollo del puerto en la generación de empleos dentro del recinto fiscalizado		
Nivel de desagregación	Sector económico (empleos)	Periodicidad o frecuencia de medición	Mensual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero – diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior el periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Veracruz – Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Método de cálculo	$Empleo_{st} = [(Eg_t / Eg_{t_base}) * Pe] * 100$ Donde: $Empleo_{st}$ = Incremento en el empleo en ASIPONA Veracruz Eg_t = Empleos generados en el año t Eg_{t_base} = Empleos generados en el año base (2019) Pe = Ponderador del empleo t = Año de observación t_base = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019		
Observaciones	El parámetro del incremento en el empleo mide el empleo generado dentro del recinto portuario, el cual incluye los empleos de Cesionarios, prestadores de servicio y ASIPONA.		



	SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Resultado 2024 1er sem.
50.00	50.00	53.85	55.06	48.15	44.51	46.41
Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024			
Datos registrados al cierre de 2019 dentro del recinto fiscalizado de ASIPONA Veracruz.			Los empleos generados consideran el acumulado de la suma de los empleos directos e indirectos relacionados con la operación portuaria de ASIPONA. Los datos históricos correspondientes a los empleos la API no tienen registros de éstos, por lo que se comenzó a registrar a partir de 2019			
	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2023					
Nombre variable 1	Empleos generados en el 2023 (año t)(empleos)	Valor variable 1	15,535	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Nombre variable 2	Empleos generados en el 2019 año base)(empleos)	Valor variable 2	17,452	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Nombre variable N	Ponderador del empleo	Valor variable N	0.5	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria	
Sustitución en método de cálculo	$Empleos_t = [(Eg_t / Eg_{t_base}) * Pe] * 100$ $Empleost = [(15,535 / 17,452) * 0.5] * 100 = 44.51$					

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2024					
Nombre variable 1	Empleos generados en el 2024 (año t) (empleos)	Valor variable 1	16,199	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Empleos generados en el 2019 año base) (empleos)	Valor variable 2	17,452	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador del empleo	Valor variable N	0.50	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$Empleost = [(Egt / Egt_base) * Pe] * 100$ $Empleost = [(16,199 / 17,452) * 0.5] * 100 = 46.41$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.

- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.

- p/: Cifras preliminares.

5

GLOSARIO



5- Glosario

Informe de Avances y Resultados Enero 2023 – Junio 2024: Al informe sobre el avance y Resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal 2023 y primer semestre 2024 en el cumplimiento de los objetivos prioritarios y de las metas para el bienestar contenidas en los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024.

ASIPONA: Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V. Se encargan de la planeación, programación, desarrollo, uso, aprovechamiento y explotación del puerto en concesión. Son autosuficientes, productivas y competitivas.

Metas para el Bienestar y parámetros: Muestra de manera directa y sintética el avance cuantitativo alcanzado al periodo de cada una de las metas y parámetros que se establecen para cada objetivo prioritario.

Parámetro: Dato o factor que se toma como necesario para analizar o valorar las estrategias prioritarias en base al objetivo prioritario del Programa Institucional derivado del PND 2020-2024.

6

SIGLAS Y ABREVIATURAS



6.- Siglas y abreviaturas

API. Administración Portuaria Integral

ASIPONA. Administración del Sistema Portuario Nacional

CALT. Centro de Atención Logística al Transporte

MDP. Millones de pesos

MDT. Millones de toneladas

PMDP. Programa Maestro de Desarrollo Portuario

PND: Plan Nacional de Desarrollo

POA: Programa Operativo Anual

SPN: Sistema Portuario Nacional