



GOBIERNO DE  
**MÉXICO**

MARINA  
SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
**VERACRUZ, S.A. DE C.V.**

# Puerto de Veracruz

DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA  
**ENERO-OCTUBRE 2021**

## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
I. Resumen y comentarios	
Resumen de buques, carga y productividad, comparativos 2020-2021 .....	5
Comentarios.....	6-8
II. Movimiento acumulado de carga	
Tipo de carga por muelle.....	11
Tipo de carga por cesionaria .....	12
Tipo de carga por cesionaria (comparativo 2020-2021) .....	12.1
Trafico por tipo de carga .....	13
Contenedores por empresa cesionaria y/o terminal.....	14
III. Comparativos 2020-2021	
Del movimiento mensual de carga y buques.....	16
Del movimiento mensual de contenedores .....	17
Del rendimiento (ton/hb y t/hg) por tipo de carga.....	18
De las principales características de los buques atendidos por tipo de carga (TRB, eslora, estadía, etc.) .....	19
De los productos significantes de importación.....	20.1-20.2
De los productos significantes de exportación y cabotaje .....	21

---

## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
IV. Gráficas	
Movimiento por tipo de carga, comparativo 2020-2021 .....	23
Comparativos de buques y tonelajes por empresas cesionarias y/o terminales .....	24
Ocupación de muelles 2020-2021 .....	25
Tiempos y causas de espera de buques en zona de fondeo.....	26
Estadía total de buques en puerto.....	27
V. Servicios de remolque, fondeo y relación de buques atendidos en el mes.	
Servicios de remolque .....	28
Tiempos de fondeo de buques por tipo de carga.....	29
Relación de buques operados en el mes .....	30.1-30.3
Directorio.....	31

---



GOBIERNO DE  
MÉXICO

MARINA  
SECRETARÍA DE MARINA



## I. RESUMEN.

enero-octubre 2021





## Comentarios

### **I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-OCTUBRE DE 2021.**

Durante el periodo enero-octubre de 2021 se registró un movimiento **total** de carga de **27'051,095** toneladas, esto es 25.7% más que en el mismo periodo de 2020; y se atendieron 1,705 embarcaciones, 11.3% más que en el mismo periodo de 2020.

#### **Clasificando el movimiento por tipo de carga se tiene que:**

- La **carga general suelta** (sin incluir vehículos) alcanzó un total de **1'658,972** toneladas, 64.3% más que el registrado en enero-octubre de 2020. Por tipo de tráfico, se registran incrementos en las importaciones de aluminio 1494% y acero 47.2%; en tráfico de exportación aumenta el manejo de acero en 77.9%, tubo de acero 42.9% y maquinaria con 67%, entre otros.
- Los **vehículos automotores** registran un total de **1'160,857 toneladas** con un incremento del 27.7%. Este mismo movimiento alcanzó un total de **699,380 unidades**, resultando en un incremento del 21.2%. Por tipo de tráfico, las importaciones de autos bajaron ligeramente en 1.1%, y las exportaciones subieron en 35.6%.
- En cuanto a la **carga contenerizada**, se movieron **9'392,343 toneladas** (incluyendo el transbordo), esto es, un 17.8% más que el manejado en enero-octubre de 2020; a su vez, este movimiento medido en TEUS alcanza un total de **978,071 TEUS**, registrando un incremento del 19.9%, con relación al mismo periodo de 2020.
- En **graneles minerales** se alcanzaron **3'439,834** toneladas, registrando un incremento de 49.9% con respecto al mismo periodo de 2020. Principalmente aumentan las importaciones de chatarra con 102.5%, el pet-coke 114.8%, el arrabio de fierro subió 97.9% y la briqueta 43.6%.
- Los **graneles agrícolas** alcanzaron un total de **6'051,273** toneladas, con un incremento del 1.6%. Se registra una recuperación en la importación de soya del 35.8%, y en malta con un 56.7%. En exportación, el azúcar a granel registra un incremento del 11.1%.
- En cuanto a los **fluidos e hidrocarburos**, se registra un movimiento de **5'355,816** toneladas, con un incremento de 57.7% con relación al mismo periodo de 2020. Se Incrementa la importación privada de combustibles en 249.9%, así como los combustibles de Pemex en 8.2%; además de otros productos químicos como el aceites vegetales en 10.7%, monómero de estireno con 9.6%, ortoxlieno 67.4%, y butil acrilato 31.7%, entre otros.

## Comentarios

---

**Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:**

**En tráfico de Altura.**

**Las importaciones** alcanzaron un total de **21'421,372** toneladas, con un incremento del 30.4% con respecto del registrado en el mismo periodo de 2020. Aumenta la importación privada de combustibles (gasolinas y diésel) en 249.9%, la carga contenerizada 25.9%, chatarra en 102.5%, pet-coke en 114.8%, aluminio 1494% y el acero en 47.2%, entre otros.

**Las Exportaciones** en total registraron un incremento del 14.0% con relación al mismo periodo de 2020, al mover **5'323,790** toneladas. Muestran incrementos el manejo de unidades automotrices con 35.6%, acero en 77.9%, tubo con 42.9% y azúcar a granel con 11.1%.

**En tráfico de cabotaje.**

En cuanto al tráfico de cabotaje hasta este mes de octubre de 2021 se han atendido 10 (diez) embarcaciones transportando de salida 105,768 toneladas de balasto para las obras de construcción el tren maya. Además del cabotaje de entrada de Pemex con 18 embarcaciones y 208,164 toneladas de combustibles. En suma, el cabotaje acumula un total de 313,932 toneladas con un descenso de 57.9% con relación al mismo periodo de 2020.

## Comentarios

### **II. RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA**

**Con respecto a los rendimientos registrados en las maniobras de carga y descarga de buques se tiene que:**

- La **carga general** en muelle convencional (**bobinas de acero**) registra un promedio de 296 toneladas/hora-buque en operación (THBO), 7% más que el registrado en enero-octubre de 2020; y 7.7% por arriba de la meta del Programa Operativo Anual (POA).
- En el manejo de **graneles agrícolas en terminal especializada**, alcanzó un promedio de 466 THBO, 43.1% más que el registrado en el mismo periodo de 2020, y situándose a 16.5% por arriba de la meta del POA.
- En el manejo **convencional de graneles agrícolas** se registró un promedio de 211 THBO, 2.8% superior al registrado en el mismo periodo de 2020. Sin comparativo con el POA.
- En cuanto al rendimiento en **granel mineral** se registró un promedio de 339 THBO, inferior en 12.9% al registrado en el mismo periodo de 2020 y 15.2% por abajo de la meta del POA.
- En el manejo de **Fluidos** se registró un promedio de 289 THBO, 5.3% menor que en enero-octubre de 2020, y quedando por abajo de la meta del POA en 35.7%.
- En el manejo de **combustibles** se registró un promedio de 444 THBO, 18.6% superior al registrado en enero-octubre de 2020, sin comparativo con las metas del POA. Incluye la operación de la terminal de ESJ Renovable III en bahía Norte, registrando rendimientos superiores a 700 THBO, con lo que contribuye a mejorar el rendimiento promedio del puerto en este rubro.
- En el manejo de **contenedores** en la Terminal especializada de **ICAVE (BAHÍA NORTE)** se registró un promedio de 93 Contenedores/Hora-buque en operación (CHBO), 5.1% por abajo del registrado en enero-octubre de 2020; y quedando a 3.2% de alcanzar la meta del POA.
- En el manejo de **contenedores No especializado** se registró un promedio de 31 CHBO, 3.9% inferior al registrado en enero-octubre de 2020. Sin comparativo en el POA.
- En el manejo buques **Car Carrier (automóviles)** el rendimiento promedio registrado es de **105** Unidades/Hora-Buque en operación (UHBO), 3.2% inferior al alcanzado en 2020, y superando en 5% la meta del POA.



GOBIERNO DE  
MÉXICO

MARINA  
SECRETARÍA DE MARINA



## II. MOVIMIENTO DE CARGA.

enero-octubre 2021















GOBIERNO DE  
MÉXICO

MARINA  
SECRETARÍA DE MARINA



### III. COMPARATIVOS.

enero-octubre 2021

















GOBIERNO DE  
MÉXICO

MARINA  
SECRETARÍA DE MARINA



## IV. GRÁFICAS.

enero-octubre 2021

## MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA

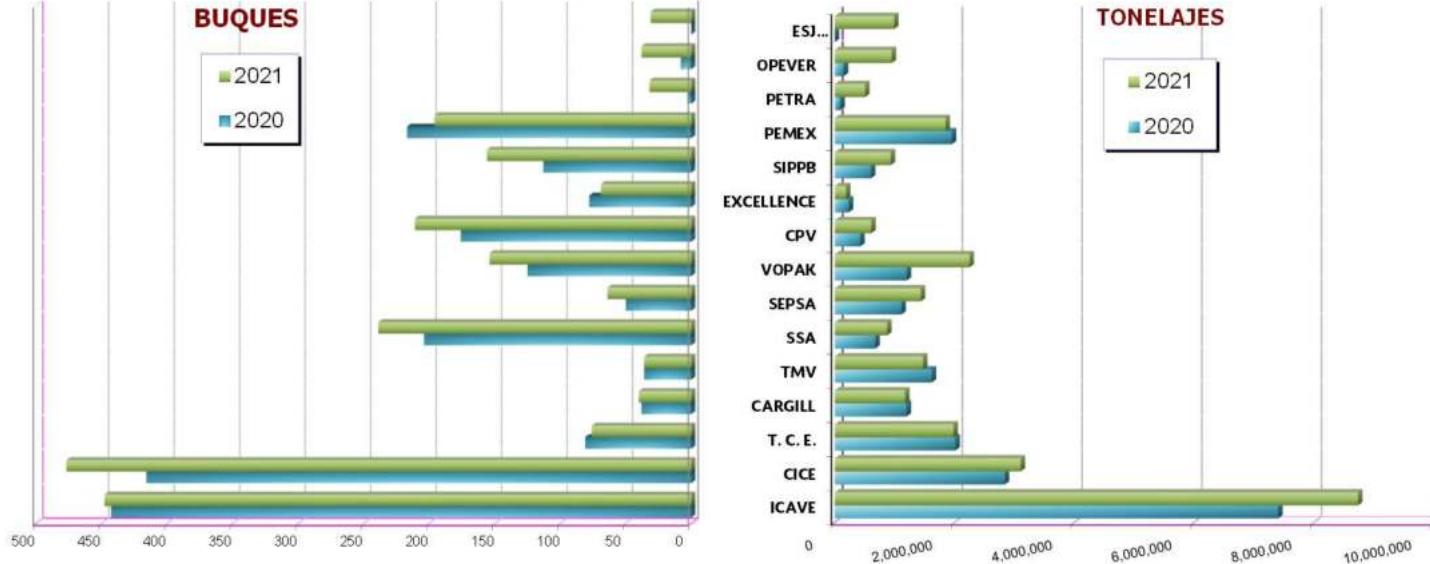
COMPARATIVO 2020-2021

PERIODO: Enero-octubre de 2021



## BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL

PERIODO: Enero-octubre de 2021

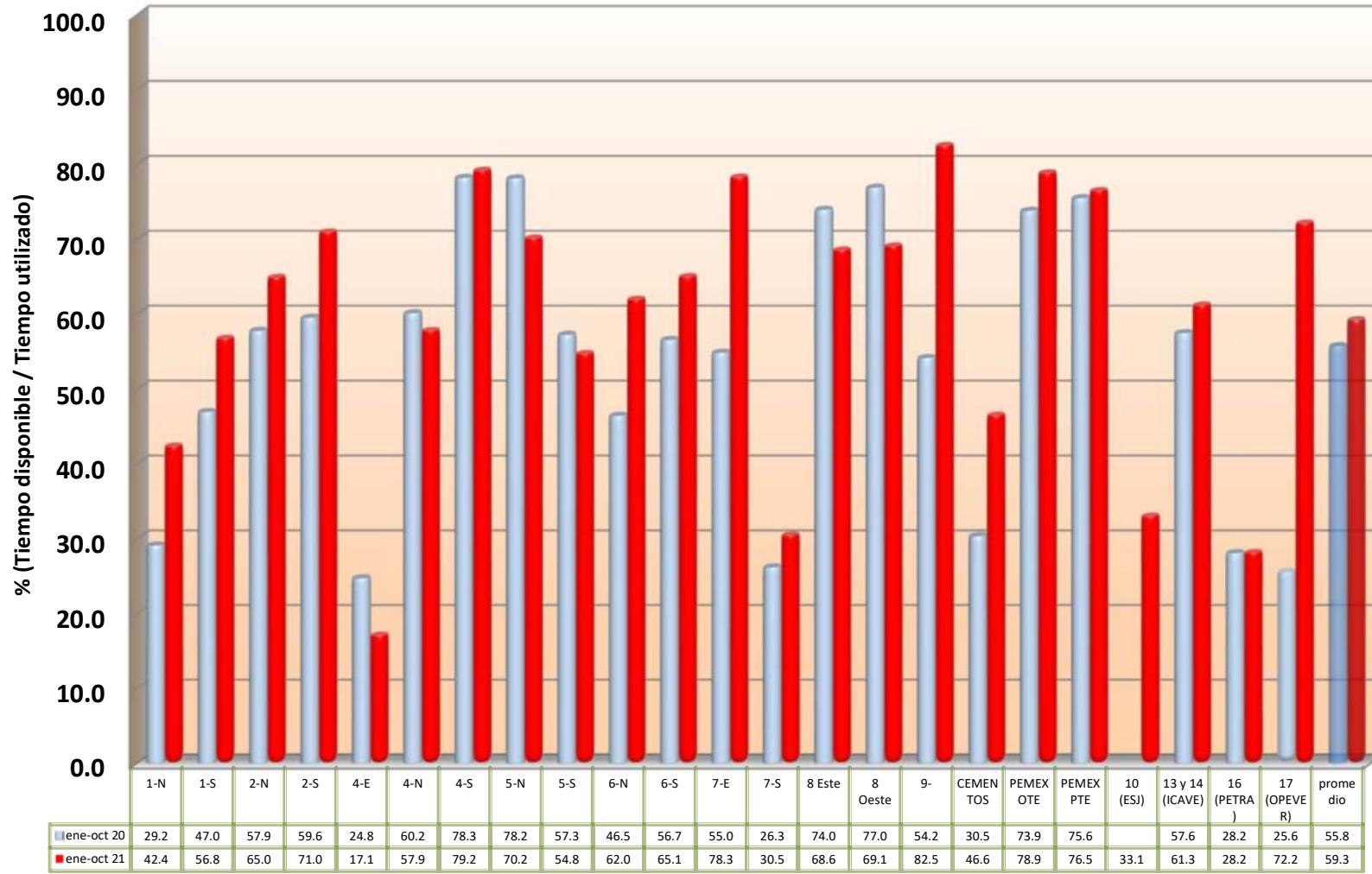


EMPRESA	BUQUES		%	TONELAJES		%
	2020	2021		2020	2021	
ICAVE	443	448	1.1%	7,404,515	8,738,628	18.0%
CICE	416	477	14.7%	2,839,773	3,103,759	9.3%
T. C. E.	81	76	-6.2%	2,014,767	1,982,710	-1.6%
CARGILL	38	40	5.3%	1,199,963	1,173,230	-2.2%
TMV	36	36	0.0%	1,619,025	1,472,653	-9.0%
SSA	204	239	17.2%	677,196	873,625	29.0%
SEPSA	50	64	28.0%	1,113,706	1,435,976	28.9%
VOPAK	125	154	23.2%	1,202,920	2,250,023	87.0%
CPV	176	211	19.9%	426,290	608,503	42.7%
EXCELLENCE	78	69	-11.5%	234,684	187,865	-19.9%
SIPPB	113	156	38.1%	604,241	934,556	54.7%
PEMEX	217	196	-9.7%	1,953,785	1,850,918	-5.3%
PETRA	3	32	966.7%	92,985	505,906	444.1%
OPEVER	8	38	375.0%	150,059	950,398	533.3%
ESJ ERNOVABLE III	0	31	**	0	990,344	**
Restar Buques operados por 2 o mas empresas	(456)	(562)				
<b>TOTAL***</b>	<b>1,532</b>	<b>1,705</b>	<b>11.3%</b>	<b>21,533,910</b>	<b>27,059,095</b>	<b>25.7%</b>

## % DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2020-2021

PERIODO: Enero-octubre de 2021

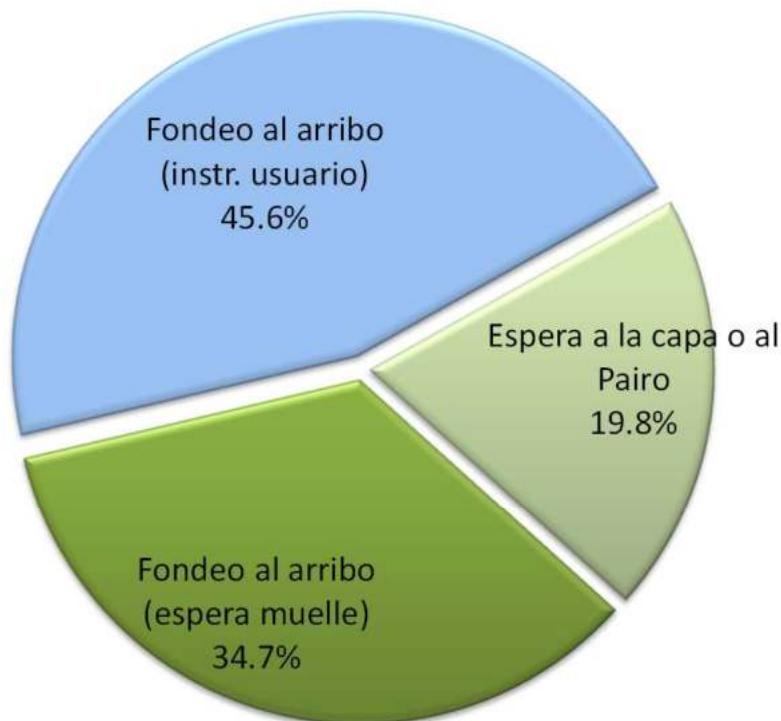


## TIEMPOS DE ESPERA DE BUQUES EN ZONA DE FONDEO

PERIODO: Enero-octubre de 2021

**TOTAL DE HORAS-BUQUE EN ZONA DE ESPERA (FONDEO) = 31,262**

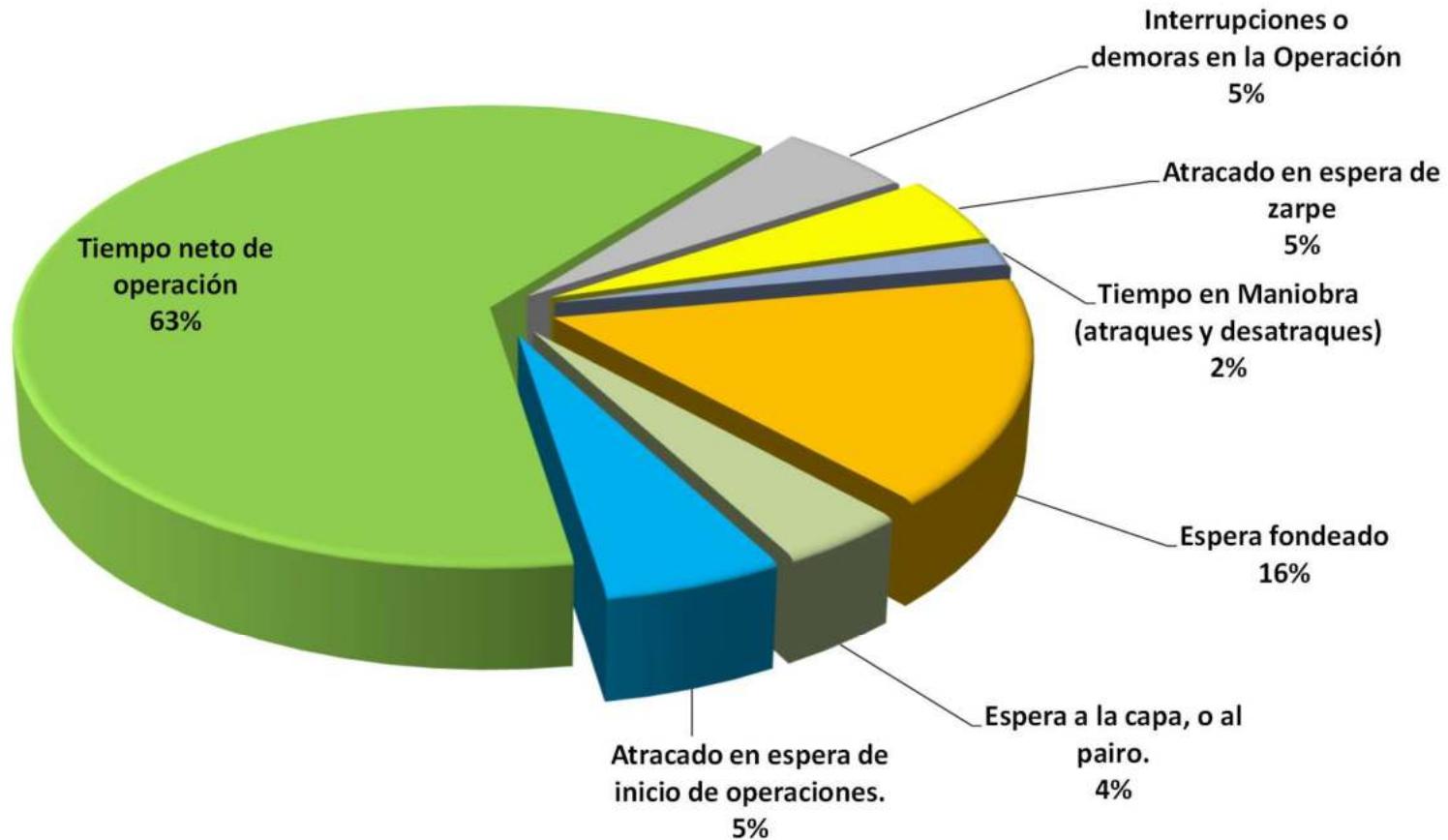
**Buques con registro de fondeo = 482**



## DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO TOTAL DE BUQUES EN PUERTO

PERIODO: Enero-octubre de 2021

**HORAS-BUQUE EN PUERTO TOTALES = 158,070**  
**Buques atendidos = 1,705**



\* INCLUYE SALIDAS A FONDEO, CON O SIN REGRESO A MUELLE.



GOBIERNO DE  
**MÉXICO**

**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



## V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACIÓN DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.

**enero-octubre 2021**

## SERVICIOS DE REMOLCADORES

PERIODO: Enero-octubre de 2021



REMOLCADOR / EMPRESA	SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE			SERVICIOS ESPECIALES	FALSOS SERVICIOS	TOTALS
	ATRAQUE	MOVIMIENTO O ENMIENDA	DESATRAQUE			
DON CARLOS	129	29	162	1	0	321
TOMY	826	84	789	0	0	1,699
JESUS	787	77	708	0	0	1,572
TYR	10	0	10	0	0	20
<b>Subtotal (Rems REMOLQUE Y LANCHAJE)</b>	<b>1,752</b>	<b>190</b>	<b>1,669</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3,612</b>
SAAM TACUATE	655	41	650	2	0	1,348
SAAM RARAMURI	891	23	922	1	1	1,838
SAAM AZTECA	74	4	68	0	0	146
SAAM HUASTECA	645	12	648	2	0	1,307
<b>Subtotal (Rems SAAM TOWAGE)</b>	<b>2,265</b>	<b>80</b>	<b>2,288</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4,639</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4,017</b>	<b>270</b>	<b>3,957</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8,251</b>



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA

**FONDEO DE BUQUES (registrado)**  
**POR TIPO DE CARGA**

PERIODO: Enero-octubre de 2021



TIPO DE CARGA	CAUSA								TOTAL	
	MAL TIEMPO		OCUP. DE MUELLE		INSTR. DEL USUARIO		ESPERA MAREA ALTA			
	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE
Carga general.			25	637.2	40	876.9			65	1,514.1
Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.)			13	341.8	33	1,597.2			46	1,939.1
Granel mineral ligero (fertilizantes)			7	267.0	7	98.7			14	365.7
Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL			5	354.5	12	1,455.6			17	1,810.1
Granel agrícola en instalacion especializada de TMV			8	692.2	9	690.6			17	1,382.8
Granel agrícola en instalacion especializada de TCE			7	435.9	7	363.4			14	799.3
Granel agrícola en instalacion especializada de PETRA			3	301.4	6	174.1			9	475.5
Granel agrícola en muelle convencional			17	1,065.9	18	479.9			35	1,545.8
Fluidos			35	2,146.2	54	2,895.4			89	5,041.6
Contenedores en term. Especializada			10	278.1	12	317.5			22	595.5
Contenedores en term. Multiusos			7	257.1	16	761.1			23	1,018.2
Vehículos			9	618.2	32	2,220.2			41	2,838.4
Combustibles			48	3,443.2	42	2,310.4			90	5,753.6
<b>TOTAL</b>			<b>194</b>	<b>10,838.6</b>	<b>288</b>	<b>14,241.1</b>			<b>482</b>	<b>25,079.6</b>









**DIRECTORIO**  
**ING. ROMEL EDUARDO LEDEZMA ABAROA**  
**DIRECTOR GENERAL**



Ing. Fernando Troncoso Torres  
Gerente de Operaciones.

Lic. Isaura Rosales Montes  
Subgerente de Operaciones y Almacenes

Ing. Roberto Salazar Loredo  
Jefe del Depto. de Estadística

Este documento se elaboró en la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

Con la información proporcionada por las empresas, cesionarios y prestadores de servicios del puerto:

- ✓ CARGILL Terminal Veracruz.
- ✓ Corporación Integral de Comercio Exterior, S. A. de C. V. (CICE)
- ✓ Corporación Portuaria de Veracruz, S. A. de C. V. (CPV)
- ✓ Excellence Sea & Land Logistics, S.A. DE C.V.
- ✓ Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S. A. de C. V. (ICAVE)
- ✓ Petróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)
- ✓ Remolque y Lanchaje del Puerto.
- ✓ Saam Towage México, S.A. de C.V.
- ✓ Servicios de Integración para Productos Básicos , S.A. DE C.V. (SIPPB)
- ✓ Servicios Especiales Portuarios, S. A. de C.V. (SEPSA)
- ✓ SSA México, S.A. De C.V.
- ✓ Terminal de Cargas Especializadas, S. A. de C.V. (TCE)
- ✓ Terminal de Marítima de Veracruz, S. A. de C.V. (TMV)
- ✓ Vopak Terminals México, S.A. de C.V.
- ✓ Puertos Especializados Transnacionales Petra, S.A. de C.V. (GRAMOSA)
- ✓ Opever, S.A. de C.V. (LOGRA)
- ✓ ESJ Renovable III, S.A. de C.V. (IENOVA)

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 72955 (Dept de estadística)

923-21-70 ext. 72926 (Subgerencia de Operaciones)

923-2170 ext.72914 (Gerencia de Operaciones)

[Visite nuestro sitio en Internet en www.puertodeveracruz.com.mx](http://www.puertodeveracruz.com.mx)

y dirija sus e-mails a: [rsalazar@puertodeveracruz.com.mx](mailto:rsalazar@puertodeveracruz.com.mx)

Veracruz, Ver. a 18 de noviembre de 2021