



SSAMéxico
Grupo Carriz

Av. Independencia No. 823
1er. Piso, Centro
Veracruz, Ver. México
C.P. 91700

Tel. (229) 923.3800

www.ssamexico.com

H. Veracruz, Ver., a 26 de marzo de 2021.

**ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, S.A. DE C.V.
P R E S E N T E .**

Asunto: Nuevas Tarifas Oficiales de SSA México.

Por este medio nos permitimos informarles que la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante por conducto de la Dirección General de Puertos autorizó a través del oficio número 7.3.-0622.2021 la aplicación de las nuevas tarifas que se adjuntan para las maniobras prestadas por SSA México en el Puerto de Veracruz.

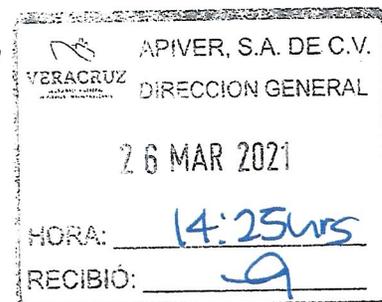
Así mismo hacemos de su conocimiento que dichas tarifas están vigentes desde el día 19 de marzo del presente año.

Mucho les agradeceremos hacer extensiva la presente a quien corresponda.

Agradeciéndoles siempre el favor de su atención, quedamos a sus órdenes.

Atentamente

L.C. Esther Lira Mendo
Gerente General
SSA México, S.A. de C.V.





Dirección General de Puertos

0901

Oficio: 7.3.-0622.2021

Ciudad de México, 4 de marzo de 2021.

Asunto: Se registra la tarifa simplificada de maniobras de carga general, graneles agrícolas y minerales, contenedores y almacenaje, aplicable en el puerto de Veracruz, Ver.

C. Manuel Fernández Pérez

Apoderado Legal de la empresa
SSA México, S.A. de C.V.
Insurgentes Sur No. 1898 piso 11
Colonia Florida
01030 Ciudad de México

Me refiero a su escrito sin fecha, recibido en la Ventanilla Única de esta Dependencia el día 13 de enero de 2021, mediante el cual solicita el registro de la tarifa del servicio portuario de maniobras de carga general, graneles agrícolas y minerales, contenedores y almacenaje, aplicable en el puerto de Veracruz, Ver. Al respecto comunico a usted lo siguiente:

Con anexo Una vez realizado el análisis correspondiente y conforme a las atribuciones que tiene esta Secretaría, la Dirección General de Puertos registra a esa empresa la tarifa de maniobras de carga general, graneles agrícolas y minerales, contenedores y almacenaje aplicable en el puerto de Veracruz, Ver., misma que se anexa y entrará en vigor a partir de 30 días naturales siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, mediante correo electrónico de la Ventanilla Única de esta Dependencia período durante el cual deberá hacerla del conocimiento de los usuarios.

La tarifa que se registra tiene el carácter de cobros máximos y a partir de ella se podrán aplicar cuotas promocionales o de descuento. Dicha tarifa deberá estar disponible para su consulta gratuita por parte del público usuario, tanto en las oficinas de esa empresa como en las de Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

La tarifa que se registra tendrá una vigencia de un año, contado a partir de que surta efectos la notificación del presente oficio.

Asimismo deberá tomar nota que la aplicación de tarifas antes de su autorización o, en su caso registro, constituyen violaciones a la Ley de la Materia y procede la imposición de las sanciones que la misma Ley de Puertos establece.

Además se le comunica que conforme a la cláusula quincuagésima tercera del contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones, celebrado con la Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V., deberá elaborar y mantener actualizada la información estadística que en dicha cláusula se establece.

Continúa al reverso...



Handwritten marks and numbers at the bottom of the page, including the number '07'.

COMUNICACIONES



Lo anterior con fundamento en los artículos 36 fracciones XII, XIX y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1º y 4º fracción III, 16 primer párrafo, fracciones I, IV, VIII, X, XIII y XIV, 44 fracción III, 45, 50, 51, 59, 60, 61, 63, 65 fracciones VI, VIII y X de la Ley de Puertos; 70 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1º, 3º, 79 y 80 del Reglamento de la Ley de Puertos; 1º, 2º fracción XXII, 9º, 10 fracciones I y XXIV y 27 fracciones I, X, XX y XXI del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como el artículo único fracción VI, del Acuerdo por el que se adscriben orgánicamente las unidades administrativas, órganos administrativos desconcentrados y centros SCT correspondientes a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes publicado en el Diario Oficial de la Federación el 03 de marzo de 2009 y reformado mediante acuerdos publicados el 28 de diciembre de 2011 y 3 de julio de 2015, el 18 de agosto de 2016 y el 02 de noviembre de 2020.

Atentamente
El Director General de Puertos.

Capitán de Altura Gaspar Cimé Escobedo

MAEA/AGM/CCZ

Folio: 251

- C.c.ep. C. Director Marítimo de la Oficina de Servicios a la Marina Mercante en Veracruz.- Av. Marina Mercante Núm. 210, Edificio Anexo APIVER, C.P.91700 Veracruz, Ver.- Presente.
- C. Director General de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.- Av. Marina Mercante Núm. 210, 7º Piso, Col. Centro, C.P. 91700 Veracruz, Ver.- Presente.
- C. Director General de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros, A.C.- Ejército Nacional No. 115, esquina Bahía de Chachalacas, Col. Verónica Anzures, Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11300, Ciudad de México.- Presente.



ul.

of



SSA MÉXICO, S.A. DE C.V.

TARIFA SIMPLIFICADA DE MANIOBRAS DE CARGA GENERAL, GRANELES AGRÍCOLAS Y MINERALES, CONTENEDORES Y ALMACENAJE APLICABLE EN EL PUERTO DE VERACRUZ, VER.

	CUOTAS PESOS	CUOTAS PESOS
DESEMBARQUE/EMBARQUE		
M I.- De bodega de buque a costado del mismo, o viceversa		
M II.- De costado de buque a patio o almacén, o viceversa		
	Maniobra I	Maniobra II
A) Cuotas por tonelada de carga general, maquinaria estática y de tracción propia tipo oruga (excepto productos ensacados)		
Fraccionada en unidades hasta de 7.0 toneladas	164.15	175.42
De 7.01 a 30.0 toneladas	284.46	217.78
De 30.01 toneladas, en adelante	386.09	325.32
Unitizada o paletizada	104.04	118.45
B) Cuotas por unidad		
Automóviles y camionetas, por tracción propia	182.83	142.15
Camiones o tractocamiones, por tracción propia	255.95	186.78
Maquinaria de neumáticos por tracción propia	2,484.08	1,727.66
Remolques remolcados con tractor estándar	2,523.94	1,818.58
Remolques remolcados con equipo especial, 5ta. Rueda	14,013.63	10,073.08
C) Cuotas especiales, por tonelada		
Bobinas y placas de acero	77.33	142.14
Saquería (azúcar, frijol garbanzo, etc.) no paletizada	164.72	142.64
D) Contenedores de 20 y 40 pies, por unidad		
Llenos	1,513.78	3,618.13
Vacíos	1,513.78	3,618.13



Handwritten signatures and initials:
ML
A
ed
97

ENTREGA/RECEPCIÓN		CUOTAS PESOS	
III. MANIOBRAS DE PATIO O ALMACÉN A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE TERRESTRE O VICEVERSA			
A) Cuotas por tonelada de carga general, maquinaria estática y de tracción propia tipo oruga (excepto productos ensacados)			
	FFCC	CAMIÓN	
Fraccionada en unidades hasta de 7.0 toneladas	201.38	156.79	
De 7.01 a 30.0 toneladas	284.41	221.44	
De 30.1 toneladas, en adelante	379.34	295.34	
Unitizada o paletizada	144.69	144.69	
B) Cuotas por unidad			
Automóviles y camionetas, por tracción propia	570.36	193.74	
Camiones o tractocamiones, por tracción propia		250.90	
Maquinaria de neumáticos por tracción propia		1,187.44	
Remolques remolcados con tractor estándar		1,187.44	
Remolques remolcadores con equipo especial, 5ta. rueda		1,187.44	
C) Cuotas especiales, por tonelada			
Bobinas y placas de acero	113.57	88.42	
Saquería (azúcar, frijol, garbanzo, etc.) no paletizada	167.17	130.16	
D) Contenedores de 20 y 40 pies, por unidad			
Llenos		2,392.37	
Vacíos		2,392.37	
De patio a Góndola de FFCC por contenedor de 20 o 40 pies, o viceversa			
Llenos		2,630.43	
Vacíos		2,630.43	
E) Cuotas de llenado/vaciado de contenedores			
Manejo del contenedor ubicado en bahía sur cuota por unidad		2,750.42	
Manejo del contenedor ubicado en bahía norte y/o puerto nuevo cuota por unidad		6,219.40	
Manejo de la carga directo de vehículo de transporte terrestre a contenedor, o viceversa, por tonelada		110.71	
Manejo de la carga indirecta de un punto de reposo a contenedor, o viceversa, cuota por tonelada		140.79	



ul²

A

	CUOTAS PESOS
F) Manejo de la carga para inspección de las autoridades por tonelada	140.79
G) Manejo del contenedor para inspección de las autoridades	1,519.32
H) Previo a la carga por contenedor	2,670.24
I) Trasegadura de contenedores de 20 y 40 pies	
Manejo de los contenedores, por unidad	3,433.48
Manejo de la carga por tonelada	140.79
IV. MANIOBRAS INTEGRADAS	
De bodega de buque a vehículo de transporte terrestre, o viceversa	
A) Cuotas por cada tonelada de productos agrícolas a granel	
Frijol, maíz, trigo, sorgo, soya y similares	113.55
Semilla de nabo	124.78
Semilla de girasol, de algodón y otros productos agrícolas no listados	136.59
Pastas y similares	159.04
B) Cuotas por cada tonelada de productos minerales y fertilizantes a granel	
Pesados: 1,000 o más kgs., por m3	155.75
Ligeros: menos de 1,000 kgs., por m3	159.04
C) Cuotas especiales por cada tonelada de los siguientes productos	
Azúcar mascabado a granel	121.78
Chatarra	84.82
Lingotes de hierro, fierro y similares	155.75
Rieles de hierro, fierro y similares	177.14
Barras de acero y similares	167.86
Pallets, mineral de hierro	86.77
Rollo de alambón y varilla	136.59
Saquería (azúcar, frijol, garbanzo, etc.) no paletizada	221.44
Tubos en atados	142.88



OK

	CUOTAS PESOS
V. ALMACENAJE POR DÍA DESPUÉS DE APLICAR EL PERIODO LIBRE DE ALMACENAMIENTO	
A) Contenedores	
Contenedor lleno de 20 pies	1,385.24
Contenedor lleno de 40 pies	1,919.70
Contenedor vacío de 20 o 40 pies	99.04
B) Carga general por tonelada o fracción hasta 5 m ³ a la intemperie	
Día 1 - 15	35.15
Día 16 - 45	53.41
Día 46 en adelante	75.71
Unidades por tracción propia con peso menor a 5 tm	170.80
C) Carga general por tonelada o fracción después de 5 m ³ a la intemperie o dentro del almacén bajo techo cualquier dimensión	
Día 1 - 15	69.41
Día 16 - 45	114.75
Día 46 en adelante	167.71
D) Maquinaria, tractocamiones y otros por tracción propia con un peso mayor a 5 tm.	
Maquinaria, tractocamiones y otros por tracción propia con un peso mayor a 5 tm.	282.31
VI. CONTROL DE MERCANCIAS	
A) Cuotas por unidad	
Contenedor lleno	1,124.58
Contenedor vacío	292.80
Autos, camionetas y otros por tracción propia con un peso menor a 5 tm.	568.57
Maquinaria, tractocamiones y otras unidades neumáticas de tracción propia	953.08
Remolques llenos	631.72
Remolques vacíos	345.17
B) Carga general, y maquinaria por tonelada y fracción	
Carga general, y maquinaria por tonelada o fracción	56.70
VII. PREVIO OCULAR	
Unidades por tracción propia	317.19
Carga general por tonelada	37.40



VIII. REGLAS DE APLICACIÓN

1. Esta Tarifa se refiere al servicio portuario de maniobras de carga general, graneles agrícolas y minerales, contenedores y almacenaje, que se realicen a solicitud de los usuarios en la zona federal marítima portuaria de Veracruz, Ver.

Descripción general de las maniobras.

Desembarque / Embarque

- 2.1 **Maniobra I.- De buque a costado de buque o viceversa.-** Consiste en tomar la mercancía de donde se encuentra estibada a bordo de la embarcación, formar la lingada, estrobarla e izarla con el aparejo de la embarcación y colocarla sobre el vehículo de transporte bajo gancho al costado del buque o viceversa. En el caso de buques Car Carrier y Ro/Ro, la maniobra I consiste en tomar la mercancía de donde se encuentre estibada a bordo de la embarcación y llevarla hasta el pie de rampa del buque o viceversa.
- 2.2 **Maniobra II.- De costado de buque a patio o almacén o viceversa.-** Consiste en tomar la mercancía bajo el gancho al costado de la embarcación, conducirla por medios mecánicos hasta el lugar de reposo que se indique en las áreas autorizadas dentro del Recinto Portuario, en donde deberá quedar debidamente estibada y viceversa. En el caso de buques Car Carrier y Ro/Ro, la maniobra II consiste en llevar la mercancía del pie de rampa del buque hasta su punto de reposo en almacén, cobertizo o área abierta en zonas públicas dentro del Recinto Portuario del puerto, en donde deberá quedar convenientemente estibada o viceversa.

Para el caso de las mercancías a ser depositadas en recintos fiscalizados, la naviera deberá garantizar que la empresa a cargo de dichos recintos otorgue los espacios de almacenaje óptimos, así como acceso libre y adecuado a los vehículos de transporte del prestador del servicio para el ágil traslado y depósito de la mercancía en el lugar de reposo, con el objeto de mantener una operación fluida y constante sin afectación a la operación del buque, en caso contrario la mercancía se colocará en el lugar de reposo que el administrador portuario otorgue en el interés de cumplir con los estándares de productividad del puerto. La responsabilidad del prestador de servicio no incluye la lotificación o separación de la mercancía en el lugar de reposo, ya que la carga será debidamente estibada en el lugar de reposo por partidas completas por B/L.

- 2.1 Para efectos de la aplicación de las tarifas de costado de buque a patio o almacén o viceversa, éstas cubrirán los movimientos de mercancías con base en la posición de reposo de éstas y del muelle donde el buque esté atracado como se indica:
- 2.3.1 Para el caso de la maquinaria por tracción propia, tales como: maquinaria agrícola o de la construcción con oruga; si para efectuar la maniobra de traslado al lugar de reposo o viceversa, es necesario el uso de personal o equipo mayor además del operador, se aplicará el cobro de cuota por tonelada.



- 2.3.2** Para el caso de los muelles 1, 2 y 4, aplicará la tarifa de traslado sin recargo; siempre y cuando la carga esté depositada o se deposite en patios o almacenes ubicados al sur del muelle 4 norte, aplicando un recargo del 100% para el caso de patios o almacenes ubicados al norte del muelle 4 norte.
- 2.3.3** Para el caso de los muelles 5, 6 y 7, aplicará la tarifa de traslado sin recargo; siempre y cuando la carga esté depositada o se deposite en patios o almacenes ubicados entre el norte del muelle 5 sur y las explanadas 2, 3, 4, 5 y el Patio denominado SSA, aplicando un recargo del 100% para cualquier otro patio o almacén.
- 2.3.4** Para el caso del muelle 9, aplicará la tarifa de traslado sin recargo; siempre y cuando la carga esté depositada o se deposite en las explanadas 12 y 14, aplicando un recargo del 100% para cualquier otro patio o almacén.

Entrega o Recepción

- 2.4 Maniobra III.- De área abierta, almacén o cobertizo a vehículo de transporte o viceversa.-** Consiste en tomar, con equipo suministrado por el prestador del servicio, la carga de donde se encuentra estibada y cargarla al vehículo de transporte público respectivo suministrado por el usuario, en donde deberá quedar debidamente acomodada o viceversa.
- 2.4.1** Cuando para efectuar la carga al vehículo de transporte, sea necesario por la distancia utilizar equipo de transporte provisto por el prestador del servicio, ocasionará una cuota doble de entrega recepción según la maniobra que corresponda.
- 2.4.2** Para el caso de la maquinaria por tracción propia, tales como: maquinaria agrícola, de construcción o remolques, así como unidades de oruga, si para efectuar la maniobra al vehículo de transporte es necesario el uso de grúas o montacargas y/o asistencia de operador y personal para la conducción y acomodo de la carga sobre el transporte, aplicará el cobro de cuota por tonelada, en todo caso se deberá considerar que el límite de peso será de hasta 30 toneladas, de exceder este peso deberá considerarse el uso de grúa de tierra con mayor capacidad, lo cual implicará el cobro del costo de arrendamiento de grúa más un 20% de administrativos. Igual tratamiento deberá observarse para el caso de piezas o maquinaria que aunque sean de peso menor a 30 toneladas, por sus características y dimensiones particulares requieran ser manipuladas de manera especial con uso de grúa de tierra.
- 2.4.3** Para las maniobras de Entrega / Recepción se aplicará un cobro mínimo por cada partida o remesa manipulada, cobro equivalente a doce toneladas métricas o metros cúbicos, lo que sea mayor.
- 2.4.4** Para el caso de recepción o entrega de autos de o a FFCC, la maniobra consiste en la descarga o carga de autos por tracción propia en furgón especializado de ferrocarril, desde el furgón hasta el punto de reposo en patio, en el recinto fiscal asignado dentro del puerto o viceversa. Lo anterior no incluye:



- Servicio de Inspección de las unidades.
- Servicio de Trackmobile o Locomotora para las maniobras de colocación o acomodo de los furgones en las vías asignadas para su descarga.
- Medición de las plataformas de FFCC para la correcta colocación de las placas puente.
- Las placas puente.
- La rampa hidráulica.
- Corte de otros materiales de cierre de puertas que como medidas adicionales de seguridad del furgón traigan por parte de la compañía ferroviaria para evitar vandalismo o robo.
- La colocación de llaves de encendido del vehículo (en caso que estas no se encuentren en la unidad y se envíen por separado).
- Maniobras especiales para autos que no tengan tracción propia y que deban ser remolcadas para su descarga.

Integradas

2.5 De a bordo del buque a vehículo de transporte terrestre o en su caso a bandas o ductos que lleguen desde el buque a patios, bodegas o tanques particulares o viceversa.

Aplicaciones

- 3 Las cuotas para maniobras de desembarque, embarque e integradas son aplicables durante los tres turnos del día, de lunes a sábado, no festivos. A los servicios que se presten en domingos o días festivos, se les aplicará el factor de 1.65. Para maniobras de entrega, recepción y llenado/vaciado de contenedores, comprenden de 08:00 a 15:30 horas de lunes a sábado, no festivos. Fuera de ese horario y en domingos y festivos el factor correspondiente será de 1.65.

El domingo comprende de las 08:00 hrs., de éste a las 06:30 hrs., del Lunes. Igual tratamiento deberá observarse en los días festivos.

Para el caso de maniobras en días festivos que caen en domingo el factor a ser aplicado será de 2.

El naviero será responsable del pago del recargo por domingos, días festivos o días festivos que caen en domingo solicitados por éste; tanto para lo correspondiente a la Maniobra I, como para la maniobra II, excepto cuando muestre acuerdo por escrito del recibidor, agente aduanal o consignatario de la carga, de cubrir el recargo correspondiente de la Maniobra II a favor de la empresa prestadora del servicio.

Será obligatorio por parte del naviero entregar en tiempo y forma, la documentación y/o los listados correspondientes en donde se definan claramente los términos en que viene la mercancía, para así poder segregar los casos en que se cobre por separado las maniobras 1 y 2 o bien sean cobradas ambas a la naviera.





- 4 El movimiento de carga de un Punto a otro de la misma bodega del buque causará el pago equivalente al 60% de la cuota de desembarque o embarque, de acuerdo al tipo de carga que se trate. Para movimientos de carga vía muelle, se ocasionará una cuota de desembarque y una de embarque.

El movimiento de carga de un punto a otro de bodega en tierra o en área abierta, en general de la zona federal marítimo portuaria causará el cobro correspondiente a dos maniobras de entrega o recepción, de acuerdo al tipo de carga que se trate, excepto para las unidades por tracción propia en cuyo caso se aplicará un cuota similar a la maniobra II de acuerdo al tipo de unidad que se trate. Este cobro sólo será aplicable cuando a petición del usuario o por indicaciones de las autoridades competentes se efectúe dicha maniobra.

- 5 Las maniobras descritas en los párrafos 2.1 y 2.2. de las presentes reglas de aplicación, deberán ser efectuadas en todos los casos por la misma empresa maniobrista que seleccione invariablemente el agente naviero, no obstante sólo estará a su cargo el pago correspondiente a la maniobra 2.1, excepto en los casos en que en el contrato de transporte marítimo, se haya obligado a pagar las otras maniobras.

El pago de las maniobras 2.2. y 2.3, quedarán a cargo del responsable de la carga.

El administrador del recinto fiscalizado o la empresa encargada del almacén en que quede depositada la carga, para liberarla deberá cerciorarse previamente, bajo su responsabilidad, de que la maniobra 2.2. se ha pagado a la empresa maniobrista que la haya efectuado.

Se realizará en maniobra directa el desembarque o embarque de piezas cuyo peso exceda la capacidad de las grúas del puerto.

Cuando por acuerdo de las partes se efectúe maniobra directa de carga general y piezas pesadas, de bodega de buque a vehículo de transporte terrestre o viceversa, causará el cobro de las maniobras I y II.

En los casos en los que se trate de tipos de carga no previstos dentro de esta tarifa o con características especiales, sus reglas de aplicación serán objeto de convenio entre las partes; de no darse así, la consulta deberá turnarse a la Dirección General de Puertos de la SCT para su resolución

- 6 Las cuotas por tonelada y por unidad incluyen las maniobras secundarias como la primera apertura y cierre de escotillas por día, colocación, uso y retiro de redes y otros implementos para la protección de la carga en operación, movimiento de furgones en forma simultánea a la operación del buque, escrepeo, trimado, trincado, destrincado, barredura y en general todas las que estén vinculadas a la ejecución de la maniobra I y II.

- 7 Para efecto de la aplicación de esta tarifa se consideran festivos los que así se señalan en el Artículo 74 de la Ley Federal del Trabajo.

[Handwritten signatures in blue ink]



[Handwritten marks and initials]

- 8 Si a solicitud expresa del usuario se suministra personal para actividades no vinculadas directamente con las maniobras de desembarque, embarque, entrega, recepción e integradas, como pueden ser tarja o checadura, reparación de averías y de embalajes, reenvasado de productos, calafateo y acondicionamiento de furgones, cambios de llantas, pasar corriente a unidades, limpieza de tanques y ductos o de bodegas de buque, aseguramiento de carga con soldadura, acondicionamiento de bodegas y entrepuentes, lotificación o recuento de la carga, segregación especial aun correspondiendo al mismo B/L, pesadura, flejadura, etc., se aplicarán las siguientes cuotas por turno-hombre.

	CUOTAS EN PESOS
8.1 Lunes a sábados 1er. Turno	968.08
8.2 Lunes a sábados 2do Turno	1,129.82
8.3 Lunes a sábados 3er. Turno	1,218.24
8.4 Domingos o festivos de 08:00 a siguiente día a las 06:30 hrs.	2,208.67
8.5 Festivos que caen en Domingo de 08:00 al siguiente día a las 06:30 hrs.	3,641.37

Los materiales como flejes, soldadura, combustible, madera, calzos, etc., que se requieran en algunos de estos trabajos serán proporcionados por el usuario, o bien, si este así lo solicita al prestador del servicio, en cuyo caso se aplicará un 20% de indirectos sobre el precio de dichos materiales.

- 9 Los artículos considerados como explosivos, corrosivos, tóxicos o venenosos etc., y en general los que sean considerados peligrosos de conformidad con lo establecido por la Organización Marítima Internacional, causarán un 100% de recargo. Igual tratamiento deberá observarse para las maniobras especiales, carga dañada, carga sobre dimensionada o piezas con peso superior a 30 toneladas, mala estiba o cargas que en su manejo implique mayor lentitud; así como condiciones insalubres, alta o baja temperatura, olores penetrantes, etc.

El usuario está obligado a declarar y etiquetar las mercancías peligrosas de acuerdo a lo dispuesto por el Código OMI y a que dichos productos vengán empacados o envasados como lo indica dicho Código.

- 10 Si a solicitud expresa del usuario el prestador del servicio proporciona montacargas, grúas o cualquier otro equipo que a continuación se mencione, se aplicarán las siguientes cuotas por hora-equipos con un mínimo de 7.5 horas, con base a la disponibilidad de dicho equipo.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE ECONOMÍA



7.3.-0622.2021
4-Mar-2021

CUOTAS EN PESOS

Montacargas de 6,000 a 15,000 lbs.	678.54
Montacargas de 30,000 lbs.	1,017.91
Montacargas de 55,000 lbs.	2,018.91
Camionetas (precio por unidad más IVA)	227.25
Tractoplataforma de 40' y 70,000 lbs. de capacidad	608.27
Trackmobile	2,018.91

10.1 En caso de arrendamiento del equipo mencionado anteriormente, se aplicarán las cuotas correspondientes del equipo más la tarifa del operador del mismo, aplicando las tarifas por Turno-Hombre descritas en el numeral 8 de esta tarifa.

11 Si por causas no imputables a la empresa prestadora del servicio se presentan tiempos muertos, el usuario deberá cubrir el tiempo muerto por hora-cuadrilla, de acuerdo a las siguientes cuotas en pesos:

Maniobras	MANIOBRA I Y II	MANIOBRA III, LLENADO Y VACIADO	INTEGRADAS
Lunes a sábado 1er. turno	2,946.60	1,546.98	2,037.46
Lunes a sábado 2do. turno	3,783.77	2,097.26	2,480.81
Lunes a sábado 3er. turno	4,291.29	2,541.82	2,846.77
Domingos o festivos de 08:00 a lunes 06:30 hrs.	6,596.81	3,590.07	4,322.97
Festivos que caen en Domingo de 08:00 al siguiente día a las 06:30 hrs.	11,082.67	6,031.29	7,262.77

Para la aplicación de la presente regla, se entenderá por tiempo muerto al tiempo de espera de inicio de operaciones según el turno para el cual se solicitó el servicio, detención de las operaciones una vez iniciadas éstas, y tiempo no empleado contado a partir de la hora de terminación de las operaciones, hasta la hora de término del turno.

En los casos de tiempos perdidos no responsabilidad del prestador del servicio pero originadas por motivos de la carga, el naviero deberá garantizar que el receptor cubra dichos tiempos muertos en favor del prestador del servicio.

Para efectos del inicio y terminación de los turnos para el cómputo de tiempos muertos por espera y tiempo no empleado de garantía se considerará:

Primer Turnos: Inicio a las 08:00 hrs y Terminación a las 15:30 hrs.
 Segundo Turno: Inicio a las 15:31 hrs y Terminación a las 23:00 hrs.
 Tercer Turno: Inicio a las 23:01 hrs y Terminación a las 06:30 hrs.

En todo caso, se tendrán periodos de gracia como sigue:

[Handwritten signatures and initials]



En el caso de operaciones de buque se tendrá una hora de gracia al inicio de las operaciones y de 15 minutos durante éstas.

En el caso de las maniobras se tendrán 30 minutos de gracia al inicio de operaciones.

Después de los periodos anteriores se aplicarán las cuotas por hora o fracción. Igualmente el usuario podrá cancelar su solicitud sin ningún cargo, si lo hace de la siguiente manera:

Para el Primer Turno: a más tardar a las 20.30 hrs del día anterior

Para el Segundo Turno: a más tardar 12:00 hrs del mismo día.

Para el Tercer Turno: 20:30 hrs del mismo día.

En caso de maniobras de embarque/desembarque, los tiempos muertos serán cubiertos por el naviero, presentando la empresa de servicio, estado de hecho de los orígenes de éstos a fin de que pueda en su caso, hacer los cargos a quien en su caso correspondan (Buque, Agente Aduanal, Consignatario o Recibidor de la Mercancía, etc).

12 Otros servicios para el manejo de vehículos.

Lavado con agua a presión:

- a) Automóviles y camionetas por tracción propia: \$ 99.24 pesos x unidad más IVA
- b) Camiones, tractocamiones y otros por tracción propia: \$ 290.10 pesos x unidad más IVA

Inspección:

- a) Automóviles y camionetas por tracción propia: \$ 115.35 pesos x unidad más IVA
- b) Camiones, tractocamiones y otros por tracción propia: \$ 164.42 pesos x unidad más IVA

Apertura de unidades cerradas

- a) En caso de que se solicite la apertura de una unidad cerrada se cobrará el importe que cobre un cerrajero especializado más un 20% de costos administrativos.

Re-manejos unidades por tracción propia

- a) Serán considerados re-manejos todos aquellos movimientos dentro de un mismo patio por causas no imputables a la empresa prestadora del servicio, este servicio tendrá un costo de \$105.17 pesos por movimiento de la unidad más IVA.

Nota: Cualquier otro servicio será cotizado de acuerdo a las necesidades del cliente y a las condiciones de mercado.

Handwritten signatures in blue ink.



Handwritten numbers and signatures at the bottom of the page.



- 13** Los usuarios deberán solicitar los servicios con un mínimo de 24 horas de anticipación, acompañando la documentación que corresponda; igualmente, al presentar su solicitud deberán cubrir el importe de las maniobras y servicios que requieran. Los servicios se proporcionan en el orden de presentación de las solicitudes correspondientes.

Posterior a la prestación del servicio, se presentará factura; comprometiéndose el cliente a cubrir las diferencias que resulten de la prestación del servicio y los importes pagados a la presentación de la solicitud de servicio.

- 14** En el caso de que servicios programados no sean llevados a cabo en la hora programada por causas imputables al usuario, éste último deberá reprogramar dicho servicio previo pago del 65% del importe de la tarifa del mismo.

- 15** Cambio de información.- Cuando exista un cambio o modificación en la información o documentos proporcionados inicialmente al Recinto Fiscalizado de SSA México y que el mismo se hubiera originado por causas no imputables a SSA México, se deberá pagar un cargo según corresponda en base a lo mencionado a continuación:

Cambio de Buque, Puerto, Destino, Peso: \$1,708.28 pesos más IVA

- 16** Para el despacho y liberación de mercancías de exportación, el Recinto Fiscalizado de SSA México aplicará invariablemente un cierre de buque 24 horas antes del inicio de las operaciones. Si la planeación y las operaciones del buque así lo permiten, SSA México liberará mercancía de exportación fuera del cierre, siempre que sea previamente cubierto un cargo de \$193.30 por unidad más IVA en el caso de unidades de tracción propia y de \$10.15 por t/m en el caso de carga general, por concepto de liberación fuera del cierre del buque.

En el caso de unidades que sean recibidas y se solicite su embarque inmediato a un buque en operación aplicará un recargo del 100% sobre la maniobra I, II y III.

- 17** Para asociar la cuota que corresponda al manejo de productos minerales a granel se considerará:

Mineral Pesado.- Productos minerales y fertilizantes, naturales o procesados, cuyo peso específico sea mayor o igual a una tonelada por metro cúbico y que no estén compactados.

Mineral Ligero.- Productos minerales y fertilizantes, naturales o procesados, cuyo peso específico sea menor a una tonelada por metro cúbico y que no estén compactados.

Almacenes

- 18.** El plazo para el almacenamiento gratuito de las mercancías de comercio exterior será de siete días para las de importación, quince días para las de exportación y tres días para las consideradas peligrosas por la OMI (Organización Marítima Internacional) cuando sea factible almacenarlas en las instalaciones de SSA México.

[Handwritten signatures]





- 19. El cobro por concepto de almacenajes para mercancías de comercio exterior que sean objeto de retorno o desistimiento se aplicará a partir de la fecha del ingreso de las mismas y hasta el momento en que estas sean retiradas de las instalaciones de SSA México, mismo tratamiento deberá observarse para las mercancías del comercio exterior que sean objeto de transbordo y que las mismas vengán declaradas en el manifiesto de carga como mercancías de transbordo desde antes de su ingreso a las instalaciones de SSA México.

Control de las Mercancías

- 20. En todos los casos, los usuarios deberán cubrir el cargo por concepto de control de las mercancías de que se traten. Este concepto lo integran aquellos gastos en que incurre la terminal para poder cumplir con las condiciones necesarias para garantizar la seguridad e integridad física de las mercancías manejadas.
- 20.1 Cualquier auto o camioneta con un peso mayor de 5 toneladas sera incluida en la tarifa de "Maquinaria, tractocamiones y otras unidades neumáticas de tracción propia". Con la excepción de tracción propia tipo oruga, la cual se cobrará con la tarifa de carga general.

Carga general unitizada o paletizada

- 21. En los casos de carga estibada de tal manera que se facilite la colocación de eslingas o ganchos y que el buque reúna las características para obtener una productividad mínima de 900 toneladas día gancho, podrá aplicarse la cuota de carga general unitizada o paletizada, salvo el caso de los lingotes en atados, siempre y cuando el 75% de la carga a manejarse sea de dimensiones uniforme u homogéneas y que el volumen por operar en cada escotilla sea cuando menos igual a la productividad mínima establecida.

En estos casos el usuario debe notificar al prestador del servicio con un mínimo de 24 horas de anticipación al arribo del buque proporcionando además el plan de estiba de la carga por manejar en base en esta regla.

- 22. Se deberá realizar un anticipo del 100% por los servicios a efectuar. El ajuste o liquidación definitiva del importe que resulte por la prestación del servicio deberá hacerse a más tardar 3 días hábiles después de recibidas las facturas.

El cobro mínimo por remesa será equivalente a una tonelada, 1 hora, 1 turno, 1 unidad, de acuerdo al tipo de carga, maniobra y regla de aplicación de que se trate. Para el caso de las maniobras de Entrega / Recepción se aplicará un cobro mínimo por cada partida o remesa manipulada, cobro equivalente a doce toneladas métricas o metros cúbicos lo que sea mayor, esto de acuerdo al tipo de carga y la maniobra que se trate en cada caso.

La cancelación y re-emisión de facturas por causas no imputables a SSA México causará un cargo adicional de \$ 203.48 pesos x factura más IVA.

Handwritten signatures in blue ink.



Handwritten signature in black ink.



23. Los casos no previstos en esta tarifa deberán turnarse a la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para su resolución.
24. Las quejas y consultas serán atendidas por el prestador del servicio. Cuando fuera el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto y, en el caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirá a la Dirección General de Puertos para su dictamen.

Responsabilidad por daños

25. La responsabilidad del prestador del servicio por daños que sufran los buques será de hasta 1.0 millón de pesos siempre y cuando sean imputables a él. En todos los casos se excluyen los perjuicios.

La responsabilidad máxima del prestador del servicio por daños que sufran las mercancías propiedad de terceros, en relación con sus actividades, será hasta por \$7,057.90 pesos por cada pallet, caja, rollo de acero, unidades por tracción propia, tambor, atado, huacal, etc., siempre y cuando sean imputables a él. En todos los casos se excluyen los perjuicios.

La responsabilidad máxima del prestador del servicio por daños que sufran las cargas contenerizadas propiedad de terceros, en relación con sus actividades, será hasta por \$7,057.90 pesos por contenedor, siempre y cuando sean imputables a él. En todos los casos se excluyen los perjuicios.

En los casos en que las cargas y/o mercancías se presenten consolidadas en un contenedor o agrupadas en pallets u otra clase de elemento de unitarización o bien cuando estas se encuentren embaladas. El límite de responsabilidad se aplicará a ese elemento o embalaje de unitarización, en ningún momento aplicará como unidad cada una de las piezas que lo compongan.

Atentamente
El Director General de Puertos.


Capitán de Altura Gaspar Cimé Escobedo

MANE/AGM/CCZ

