



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ,  
S.A. DE C.V.

# PUERTO DE VERACRUZ

**Datos estadísticos del movimiento de carga  
enero-agosto 2018**

---

SECCIONES.....Página(s)

**I. Resumen y comentarios**

Resumen de buques, carga y productividad, comparativos 2017-2018.....5  
Comentarios ..... 6-8

**II. Movimiento acumulado de carga**

Tipo de carga por muelle ..... 11  
Tipo de carga por cesionaria ..... 12  
Tipo de carga por cesionaria (comparativo 2017-2018) ..... 12.1  
Tráfico por tipo de carga ..... 13  
Contenedores por empresa cesionaria y/o terminal ..... 14

**III. Comparativos 2017-2018**

- Del movimiento mensual de carga y buques ..... 16
- Del movimiento mensual de contenedores ..... 17
- Del rendimiento (ton/hb y t/hg) por tipo de carga ..... 18
- De las principales características de los buques atendidos por tipo de carga (trbs, esloras, estadías, etc.) ..... 19
- De los productos significantes de importación ..... 20.1-20.2
- De los productos significantes de exportación y cabotaje ..... 21

---

---

SECCIONES.....Página(s)

**IV. Gráficas**

- Movimiento por tipo de carga, comparativo 2017-2018 ..... 23
- Comparativos de buques y tonelajes por empresas cesionarias y/o terminales ..... 24
- Ocupación de muelles 2017-2018..... 25
- Tiempos y causas de espera de buques en zona de fondeo ..... 26
- Estadía total de buques en puerto ..... 27

**V. Servicios de remolque, fondeo y relación de buques atendidos en el mes.**

- Servicios de remolque..... 28
- Tiempos de fondeo de buques por tipo de carga ..... 29
- Relación de buques operados en el mes .....30.1-30.3
- Directorio ..... 31
-



# I. RESUMEN.

**ENERO-AGOSTO 2018**

RESUMEN ESTADÍSTICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA Y PRODUCTIVIDAD

Correspondiente al mes de agosto-2018

y acumulados

CONCEPTO	MES DEL REPORTE	MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR	%	MES INMEDIATO ANTERIOR	%	ACUMULADOS		%
	agosto - 2018	agosto - 2017		julio - 2018		2018	2017	
	AGOSTO - agosto							
<b>Por tipo de tráfico (Ton)</b>	<b>2,526,934</b>	<b>2,242,140</b>	<b>12.7</b>	<b>2,686,911</b>	<b>-6.0</b>	<b>19,321,179</b>	<b>18,709,378</b>	<b>3.3</b>
Importación	1,933,154	1,730,359	11.7	2,073,760	-6.8	14,477,816	13,673,276	5.9
Exportación	585,139	511,037	14.5	613,151	-4.6	4,807,780	4,776,313	0.7
Cabotaje	8,640	744	1,061.4	0	**	35,583	259,789	-86.3
<b>Por tipo de carga (ton)</b>	<b>2,526,934</b>	<b>2,242,140</b>	<b>12.7</b>	<b>2,686,911</b>	<b>-6.0</b>	<b>19,321,179</b>	<b>18,709,378</b>	<b>3.3</b>
Carga general suelta	150,387	153,351	-1.9	188,306	-20.1	1,206,580	1,319,150	-8.5
Contenerizada	999,146	957,513	4.3	998,080	0.1	7,667,227	7,452,616	2.9
Granel Mineral	349,655	165,101	111.8	361,976	-3.4	2,707,162	2,237,916	21.0
Granel Agrícola	635,458	626,694	1.4	744,014	-14.6	4,694,647	4,844,606	-3.1
Fluidos e hidrocarburos	240,300	221,366	8.6	276,799	-13.2	1,961,858	1,802,798	8.8
Vehículos (toneladas)	151,988	118,116	28.7	117,738	29.1	1,083,705	1,052,291	3.0
<b>BUQUES ATENDIDOS</b>	<b>166</b>	<b>172</b>	<b>-3.5</b>	<b>176</b>	<b>-5.7</b>	<b>1,325</b>	<b>1,414</b>	<b>-6.3</b>
Movimiento comercial	150	157	-4.5	160	-6.3	1,215	1,302	-6.7
Petroleros	16	15	6.7	16	0.0	110	112	-1.8
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>	<b>99,072</b>	<b>98,526</b>	<b>0.6</b>	<b>101,986</b>	<b>-2.9</b>	<b>762,147</b>	<b>738,438</b>	<b>3.2</b>
Importación	48,911	49,833	-1.9	51,118	-4.3	371,830	363,700	2.2
Exportación	50,161	48,693	3.0	50,868	-1.4	390,317	374,738	4.2
<b>Vehículos (unidades)</b>	<b>95,230</b>	<b>77,729</b>	<b>22.5</b>	<b>77,453</b>	<b>23.0</b>	<b>706,500</b>	<b>665,983</b>	<b>6.1</b>
Importación	45,069	30,467	47.9	34,290	31.4	305,293	307,418	-0.7
Exportación	50,161	47,262	6.1	43,163	16.2	401,207	358,565	11.9
<b>Productividad (Ton/hbo)</b>								
Carga general suelta	196	195	0.6	294	-33.3	266	253	5.3
Granel agrícola (Especializado)	409	241	70.1	408	0.3	390	329	18.5
Granel agrícola (Convencional)	263	138	91.1	152	73.3	189	179	5.5
Granel mineral	338	378	-10.5	293	15.3	327	331	-1.2
Fluidos	297	263	13.1	292	1.9	295	230	28.5
Hidrocarburos	375	299	25.5	278	34.7	394	526	-25.2
Contenedores (Especializado)*	110	92	19.1	99	10.4	98	82	19.4
Contenedores (Convencional)*	38	33	14.9	40	-4.1	36	41	-11.3
Automóviles**	104	104	0.1	109	-4.6	110	106	4.1

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

### I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-AGOSTO 2018.

Durante el periodo enero-agosto del 2018 se registró un movimiento **total** de carga de **19'321,179** toneladas, esto es 3.3% más que en el mismo periodo de 2017 y se atendieron 1,325 embarcaciones.

**Con respecto al movimiento por tipo de carga se tiene que:**

- La **carga general suelta** (sin incluir vehículos) alcanzó un total de **1'206,280** toneladas, esto es, un 8.5% menos que en enero-agosto de 2017. Por tipo de tráfico, se registran bajas en las importaciones de aluminio en 49.7% y maquinaria, 31%. En las exportaciones los productos de acero bajaron en 29.3%, mientras que el tubo de acero se recuperó en 13.6%.
- Los **vehículos automotores** registran un total de **1'083,705 toneladas** con un decremento del 3.0%. Este mismo movimiento alcanzó un total de **706,500 unidades**, registrando un incremento del 6.1%. Por tipo de tráfico, las importaciones descendieron en 0.6%, mientras que en exportación se logró incrementar en 11.9%.
- En cuanto a la **carga general contenerizada**, se movieron **7'667,227 toneladas** (incluyendo los movimientos en transbordo), contabilizando un total de **762,147 TEUs**, registrando un incremento de 3.2%, con relación al mismo periodo de 2017. En tráfico de importación se movieron 371,830 TEUs, 2.2% más, mientras que en exportación se registraron 390,317 TEUs, 4.2% más que enero-agosto de 2017.
- En **granel mineral** se manejaron **2'707,162** toneladas, registrando un incremento de 21.0% con respecto al mismo periodo de 2017. Se registra recuperación en la importación de briqueta y pet-coke, con 114.0% y 28.5% más respectivamente, así como los fertilizantes que aumentaron en 12.6% comparados con lo registrado en el mismo periodo de 2017.
- Los **graneles agrícolas** alcanzaron un total de **4'694,647** toneladas, registrando un descenso de 3.1%. Se registran bajas en canola de 37.1%; arroz, 16.6%; y soya, 2.4%; mientras que se recuperan las importaciones de maíz en 8.3%. Las exportaciones de azúcar registran una baja de 32.6% con relación al mismo periodo de 2017.
- En cuanto a los **fluidos e hidrocarburos**, se registra un movimiento de **1'961,858 toneladas**, con un incremento de 8.8% con relación al mismo periodo de 2017. Se recuperan las importaciones aceite vegetal en 27.7%; así como la importación de hidrocarburos en 25.8%.

**Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:**

### **En tráfico de Altura.**

**Las importaciones** alcanzaron un total de **14'477,816** toneladas, con un incremento del 5.9% con respecto del registrado en el mismo periodo de 2017. Los productos que registran aumento en este periodo son el pet-coke (+28.5%), hidrocarburos (+25.6%), carga contenerizada (+4.0%), briqueta de fierro (114.0%), fertilizantes (+12.6%), y el aceite vegetal (+27.7%); mientras que algunos descienden, como la canola (-37.1%), arroz (-27.2%), aluminio (-49.7%), y automóviles (-12.2%), entre otros.

**Las Exportaciones** registraron en general una recuperación del 0.7%, al mover **4'807,641** toneladas. Los productos que muestran incrementos son el tubo de acero (+13.6%) y vehículos (+11.9%). Mientras que descienden las exportaciones azúcar (-32.6%), y acero en distintas presentaciones (-29.3%).

### **En tráfico de cabotaje.**

Se registra la recepción de 3 buques con 35,583 toneladas de combustibles procedentes Coatzacoalcos, representando el 84.5% menos que el cabotaje del mismo periodo de 2017. Cabe señalar que los productos que se reciben en la terminal de Pemex, se están manejando en su mayoría en tráfico de altura, importación.

## **II. RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA**

**Con respecto a los rendimientos registrados en las maniobras de carga y descarga de buques se tiene que:**

- La **carga general** en muelle convencional (**bobinas de acero**) registra un promedio de 266 toneladas/hora-buque en operación (THBO), 5.3% más al registrado en enero-agosto de 2017; y 3.1% por abajo de la meta del POA.
- En el manejo de **graneles agrícolas en terminal especializada**, alcanzó un promedio de 390 THBO, 18.5% más que en el mismo periodo de 2017, superando la meta del POA en 8.1%.
- En el manejo **convencional de graneles agrícolas** se registró un promedio de 189 THBO, superando en 5.5% al registrado en el mismo periodo de 2017. Sin comparativo con el POA.

## Comentarios

- En cuanto al rendimiento en **granel mineral** se registró un promedio de 327 THBO, inferior en 1.2% al registrado en el mismo periodo de 2017 y 1.6% por arriba de la meta del POA.
- En el manejo de **Fluidos** se registró un promedio de 295 THBO, 28.5% más que en enero-agosto de 2017, y superando en 7.4% a la meta del POA. Cabe mencionar que la capacidad de bombeo y por lo tanto el rendimiento depende de la embarcación, ya que se realiza con sus propios medios.
- En el manejo de **hidrocarburos** en la terminal de Pemex se registró un promedio de 394 THBO, 25.2% menos que en enero-agosto de 2017, e inferior en 33.6% a la meta del POA. Al igual que en el caso de fluidos, la capacidad de bombeo y por lo tanto el rendimiento depende de la embarcación, ya que se realiza con sus propios medios.
- En el manejo de **contenedores** en la Terminal especializada de **Icave** se registró un promedio de 98 Contenedores/Hora-buque en operación (CHBO), 19.4% más que el registrado en enero-agosto de 2017 y alcanzando al 100% la meta del POA.
- En el manejo de **contenedores No especializado** se registró un promedio de 36 CHBO, 11.3% menor que el registrado en enero-agosto de 2017.
- En el manejo buques **Car Carrier (automóviles)** el rendimiento promedio registrado es de **110** Unidades/Hora-Buque en operación (UHBO), superior al alcanzado en 2017 en 4.1%, y también superando en 10% la meta del POA.



## II. MOVIMIENTO DE CARGA.

ENERO-AGOSTO 2018

### TIPO DE CARGA POR MUELLE

PERIODO: Enero-agosto de 2018

MUELLE-BANDA	CARGA SUELTA		AUTOMOVILES		C. CONTENERIZADA		GRANEL AGRÍCOLA		GRANEL MINERAL		FLUIDOS E HIDROCARBUROS		TOTAL	
	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON
1-S	22	187,588	-	-	-	-	2	31,581	6	53,936	-	-	30	273,105
1-N	19	148,354	62	219,868	-	1,211	1	10,892	5	51,759	-	-	87	432,084
2-S	18	199,088	-	-	-	-	3	54,545	23	541,463	-	-	44	795,096
2-E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-N	18	185,028	5	7,497	1	5,578	3	56,300	11	179,135	-	-	38	433,538
4-S	8	39,847	-	-	-	76	19	585,508	38	894,636	-	-	65	1,520,067
4-E	23	83,019	-	-	-	160	-	-	3	15,819	-	-	26	98,998
4-N	8	53,039	-	-	-	-	17	451,053	3	70,119	-	-	28	574,210
5-S	3	10,247	-	-	-	-	12	268,584	-	-	-	-	15	278,831
5-N	-	-	-	-	-	-	33	1,150,029	-	-	-	-	33	1,150,029
6-S	17	140,817	7	35,780	3	15,325	6	130,711	19	381,740	-	-	52	704,374
6-N	6	43,408	84	417,899	27	187,361	-	-	-	-	-	-	117	648,668
7-S	25	104,348	-	-	85	915,590	1	11,016	13	319,288	-	-	124	1,350,242
7-E	-	25,037	84	402,683	-	1,287	-	-	-	-	51	347,056	135	776,062
<b>CEMENTOS</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	6	182,821	57	386,170	63	568,992
8-O	-	-	-	-	-	-	23	980,556	-	-	-	-	23	980,556
8-E	-	-	-	-	-	-	29	963,872	-	-	-	-	29	963,872
<b>CONTENEDORES</b>	1	3,186	-	-	305	6,540,638	-	-	-	-	-	-	306	6,543,824
<b>MUELLE T (Turístico)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>P E M E X</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	1,228,632	110	1,228,632
<b>T O T A L</b>	<b>168</b>	<b>1,223,005</b>	<b>242</b>	<b>1,083,727</b>	<b>421</b>	<b>7,667,227</b>	<b>149</b>	<b>4,694,647</b>	<b>127</b>	<b>2,690,715</b>	<b>218</b>	<b>1,961,858</b>	<b>1,325</b>	<b>19,321,179</b>

## TIPO DE CARGA POR CESIONARIA

**Enero-agosto de2018**

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	CARGA GENERAL		CARGA CONTENERIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS E HIDROCARBUROS		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
CICE	239	961,723	131	1,126,589	53	890,426	38	935,902	-	-	-	-	461	3,914,640
CPV	1	-	-	-	1	2,021	6	132,707	-	-	189	363,262	197	497,990
SSA	55	241,223	-	-	-	-	-	-	-	-	190	672,181	245	913,404
ICAWE	1	3,186	307	6,540,638	-	-	-	-	-	-	-	-	308	6,543,824
SEPSA	-	-	-	-	61	1,440,680	-	-	-	-	-	-	61	1,440,680
VOPAK	-	-	-	-	-	-	-	-	85	524,398	-	-	85	524,398
CARGILL	-	-	-	-	-	-	30	963,872	-	-	-	-	30	963,872
EXCELLENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	53	208,828	-	-	53	208,828
TMV	-	-	-	-	-	-	24	980,556	-	-	-	-	24	980,556
T. C. E.	-	-	-	-	8	181,059	48	1,427,020	-	-	-	-	56	1,608,079
APASCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIP	3	16,873	-	-	25	176,529	9	254,590	-	-	53	48,285	90	496,278
PEMEX	-	-	-	-	-	-	-	-	124	1,228,632	-	-	124	1,228,632
<b>T O T A L</b>	<b>299</b>	<b>1,223,005</b>	<b>438</b>	<b>7,667,227</b>	<b>148</b>	<b>2,690,715</b>	<b>155</b>	<b>4,694,647</b>	<b>262</b>	<b>1,961,858</b>	<b>432</b>	<b>1,083,727</b>	<b>1,734</b>	<b>19,321,179</b>

NOTAS: - La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacios.

\* Deducir buques operados por dos cías (duplicados en esta tabla). = 409

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 1,325

TIPO DE CARGA POR CESIONARIA  
COMPARATIVO 2017-2018  
PERIODO: Enero-agosto

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	AÑO	CARGA GENERAL		CARGA CONTENERIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS E HIDROCARBUROS		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
		BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
CICE	2017	256	1,099,039	101	845,482	55	786,146	28	607,434	-	-	-	-	440	3,338,101
	2018	239	961,723	131	1,126,589	53	890,426	38	935,902	-	-	-	-	461	3,914,640
	%	-6.6%	-12.5%	29.7%	33.2%	-3.6%	13.3%	35.7%	54.1%**	**	**	**	**	4.8%	17.3%
CPV	2017	-	-	-	-	2	10,225	12	210,103	-	-	218	460,443	232	680,771
	2018	1	-	-	-	1	2,021	6	132,707	-	-	189	363,262	197	497,990
	%	**	**	**	**	-50.0%	-80.2%	-50.0%	-36.8%**	**	**	-13.3%	-21.1%	-15.1%	-26.8%
SSA	2017	97	209,473	-	-	-	-	-	-	-	-	154	591,737	251	801,210
	2018	55	241,223	-	-	-	-	-	-	-	-	190	672,181	245	913,404
	%	-43.3%	15.2%**	**	**	**	**	**	**	**	**	23.4%	13.6%	-2.4%	14.0%
ICAVE	2017	1	7,096	363	6,607,134	-	-	-	-	-	-	-	-	364	6,614,229
	2018	1	3,186	307	6,540,638	-	-	-	-	-	-	-	-	308	6,543,824
	%	0.0%	-55.1%	-15.4%	-1.0%**	**	**	**	**	**	**	**	**	-15.4%	-1.1%
SEPSA	2017	-	-	-	-	67	1,328,432	-	-	-	-	-	-	67	1,328,432
	2018	-	-	-	-	61	1,440,680	-	-	-	-	-	-	61	1,440,680
	%	**	**	**	**	-9.0%	8.4%**	**	**	**	**	**	**	-9.0%	8.4%
VOPAK	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	90	411,884	-	-	90	411,884
	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	85	524,398	-	-	85	524,398
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	-5.6%	27.3%**	**	**	-5.6%	27.3%
CARGILL	2017	-	-	-	-	-	-	41	1,274,508	-	-	-	-	41	1,274,508
	2018	-	-	-	-	-	-	30	963,872	-	-	-	-	30	963,872
	%	**	**	**	**	**	**	-26.8%	-24.4%**	**	**	**	**	-26.8%	-24.4%
EXCELLENCE	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	66	213,085	-	-	66	213,085
	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	53	208,828	-	-	53	208,828
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	-19.7%	-2.0%**	**	**	-19.7%	-2.0%
TMV	2017	-	-	-	-	-	-	34	1,201,852	-	-	-	-	34	1,201,852
	2018	-	-	-	-	-	-	24	980,556	-	-	-	-	24	980,556
	%	**	**	**	**	**	**	-29.4%	-18.4%**	**	**	**	**	-29.4%	-18.4%
T. C. E.	2017	1	3,653	-	-	6	23,281	46	1,347,824	-	-	-	-	53	1,374,758
	2018	-	-	-	-	8	181,059	48	1,427,020	-	-	-	-	56	1,608,079
	%	-100.0%	-100.0%**	**	**	33.3%	677.7%	4.3%	5.9%**	**	**	**	**	5.7%	17.0%
APASCO	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
SIP	2017	-	-	-	-	8	89,832	7	202,885	-	-	-	-	15	292,717
	2018	3	16,873	-	-	25	176,529	9	254,590	-	-	53	48,285	90	496,278
	%	**	**	**	**	212.5%	96.5%	28.6%	25.5%**	**	**	**	**	500.0%	69.5%
PEMEX	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	118	1,177,829	-	-	118	1,177,829
	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	124	1,228,632	-	-	124	1,228,632
	%	**	**	**	**	**	**	**	**	5.1%	4.3%**	**	**	5.1%	4.3%
TOTAL	2017	355	1,319,261	464	7,452,616	138	2,237,916	168	4,844,606	274	1,802,798	372	1,052,181	1,771	18,709,378
	2018	299	1,223,005	438	7,667,227	148	2,690,715	155	4,694,647	262	1,961,858	432	1,083,727	1,734	19,321,179
	%	-15.8%	-7.3%	-5.6%	2.9%	7.2%	20.2%	-7.7%	-3.1%	-4.4%	8.8%	16.1%	3.0%	-2.1%	3.3%

## TRAFICO POR TIPO DE CARGA

PERIODO: Enero-agosto de 2018

TIPO DE CARGA	ALTURA			CABOTAJE			TOTAL	
	BUQUES	IMPORTACION	EXPORTACION	BUQUES	ENTRADA	SALIDA	BUQUES	TONELAJE
<b>CARGA GENERAL</b>	<b>831</b>	<b>5,379,717</b>	<b>4,594,241</b>	-	-	-	<b>831</b>	<b>9,973,959</b>
Vehículos (Ro.Ro.)	242	406,021	677,684	-	-	-	242	1,083,705
Unitizada	168	571,070	651,957	-	-	-	168	1,223,027
Contenerizada	421	4,402,626	3,264,600	-	-	-	421	7,667,227
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>127</b>	<b>2,688,694</b>	<b>2,021</b>	-	-	-	<b>127</b>	<b>2,690,715</b>
En muelle Convencional	127	2,688,694	2,021	-	-	-	127	2,690,715
En Term. Esp.	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRANEL AGRICOLA</b>	<b>149</b>	<b>4,483,129</b>	<b>211,518</b>	-	-	-	<b>149</b>	<b>4,694,647</b>
En muelle convencional	71	1,799,523	211,518	-	-	-	71	2,011,041
En Term. Especializada	78	2,683,606	-	-	-	-	78	2,683,606
<b>FLUIDOS E HIDROCARBUROS</b>	<b>215</b>	<b>1,926,275.32</b>	-	<b>3</b>	<b>35,582.85</b>	-	<b>218</b>	<b>1,961,858.17</b>
<b>CRUCEROS</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>1,322</b>	<b>14,477,816</b>	<b>4,807,780</b>	<b>3</b>	<b>35,583</b>	-	<b>1,325</b>	<b>19,321,179</b>

**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS  
Y POR TERMINAL**

PERIODO: ENERO-agosto de 2018

TERMINAL /EMPRESA	P i e s	CONTENEDORES LENOS				VACIOS		T O T A L			
		I M P O R T A C I O N		E X P O R T A C I O N		IMP	EXP	CAJAS	T E U ' S	T O N S .	
		CAJAS	PESO	CAJAS	PESO	CAJAS	CAJAS				
<b>No especializada</b>	20'	5,041	113,082.4	4,754	93,486.7	1,636	3,665	15,096	15,096	206,569.1	
	<b>CICE</b>	40'	6,967	179,126.9	29,466	740,892.7	5,420	3,717	45,570	91,140	920,019.5
	<b>TOTAL</b>	<b>12,008</b>	<b>292,209.3</b>	<b>34,220</b>	<b>834,379.4</b>	<b>7,056</b>	<b>7,382</b>	<b>60,666</b>	<b>106,236</b>	<b>1,126,588.6</b>	
<b>Especializada</b>	20'	71,234	1,415,051.3	28,141	643,913.2	707	38,145	138,227	138,227	2,058,964.5	
	<b>ICAVE</b>	40'	130,399	2,695,365.9	76,440	1,786,307.7	3,820	48,183	258,842	517,684	4,481,673.6
	<b>T</b>	<b>201,633</b>	<b>4,110,417.2</b>	<b>104,581</b>	<b>2,430,221.0</b>	<b>4,527</b>	<b>86,328</b>	<b>397,069</b>	<b>655,911</b>	<b>6,540,638.1</b>	
<b>TOTAL</b>	20'	<b>76,275</b>	<b>1,528,133.6</b>	<b>32,895</b>	<b>737,399.9</b>	<b>2,343</b>	<b>41,810</b>	<b>153,323</b>	<b>153,323</b>	<b>2,265,533.6</b>	
	40'	<b>137,366</b>	<b>2,874,492.8</b>	<b>105,906</b>	<b>2,527,200.4</b>	<b>9,240</b>	<b>51,900</b>	<b>304,412</b>	<b>608,824</b>	<b>5,401,693.2</b>	
	<b>T</b>	<b>213,641</b>	<b>4,402,626.4</b>	<b>138,801</b>	<b>3,264,600.3</b>	<b>11,583</b>	<b>93,710</b>	<b>457,735</b>	<b>762,147</b>	<b>7,667,226.7</b>	



### III. COMPARATIVOS.

ENERO-AGOSTO 2018

## MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2017-2018

PERIODO: Enero-agosto de 2018

	2017		2018		DIFERENCIA		COMPARATIVO 2017-2018	
	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE
ENERO	168	1,900,731	144	1,949,033	-24	48,302	- 14.3%	+ 2.5%
FEBRERO	172	2,260,467	145	2,027,349	-27	-233,118	- 15.7%	- 10.3%
MARZO	185	2,389,734	165	2,436,692	-20	46,958	- 10.8%	+ 2.0%
ABRIL	173	2,420,562	172	2,496,980	-1	76,418	- 0.6%	+ 3.2%
MAYO	189	2,673,057	183	2,716,710	-6	43,652	- 3.2%	+ 1.6%
JUNIO	171	2,412,254	174	2,480,571	3	68,317	+ 1.8%	+ 2.8%
JULIO	184	2,410,433	176	2,686,911	-8	276,478	- 4.3%	+ 11.5%
AGOSTO	172	2,242,140	166	2,526,934	-6	284,794	- 3.5%	+ 12.7%
SEPTIEMBRE	167	2,307,668					**	**
OCTUBRE	159	2,173,176					**	**
NOVIEMBRE	165	2,262,291					**	**
DICIEMBRE	169	2,350,134					**	**
<b>ACUM. ENE- AGOSTO</b>	<b>1,414</b>	<b>18,709,378</b>	<b>1,325</b>	<b>19,321,179</b>	<b>-89</b>	<b>611,801</b>	<b>- 6.3%</b>	<b>+ 3.3%</b>

## MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES

COMPARATIVO 2017-2018

PERIODO: Enero-agosto

M E S	2017			2018			DIFERENCIA			COMPARATIVO 2017-2018		
	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.
ENERO	45,961	75,879	782,898	45,625	75,491	747,724	-336	-388	-35,174	- 0.7 %	- 0.5 %	- 4.5 %
FEBRERO	50,220	83,729	833,059	54,665	91,029	888,943	4,445	7,300	55,884	+ 8.9 %	+ 8.7 %	+ 6.7 %
MARZO	54,580	90,147	968,042	54,993	93,125	900,017	413	2,978	-68,025	+ 0.8 %	+ 3.3 %	- 7.0 %
ABRIL	55,111	91,027	919,808	61,394	103,192	1,065,060	6,283	12,165	145,251	+ 11.4 %	+ 13.4 %	+ 15.8 %
MAYO	57,864	95,108	1,001,106	57,718	94,867	1,025,118	-146	-241	24,012	- 0.3 %	- 0.3 %	+ 2.4 %
JUNIO	62,442	102,114	1,004,977	62,781	103,385	1,043,139	339	1,271	38,162	+ 0.5 %	+ 1.2 %	+ 3.8 %
JULIO	60,817	101,908	985,213	60,981	101,986	998,080	164	78	12,867	+ 0.3 %	+ 0.1 %	+ 1.3 %
AGOSTO	58,926	98,526	957,513	59,578	99,072	999,146	652	546	41,633	+ 1.1 %	+ 0.6 %	+ 4.3 %
SEPTIEMBRE	57,790	96,975	962,337							**	**	**
OCTUBRE	56,820	94,185	906,005							**	**	**
NOVIEMBRE	59,485	99,245	907,571							**	**	**
DICIEMBRE	53,436	88,461	845,506							**	**	**
<b>ACUMULADOS ENERO-AGOSTO</b>	<b>445,921</b>	<b>738,438</b>	<b>7,452,616</b>	<b>457,735</b>	<b>762,147</b>	<b>7,667,227</b>	<b>11,814</b>	<b>23,709</b>	<b>214,611</b>	<b>+ 2.6 %</b>	<b>+ 3.2 %</b>	<b>+ 2.9 %</b>

**RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA  
COMPARATIVOS 2017-2018  
PERIODO: ENERO-agosto de 2018**

TIPO DE CARGA	2017		2018		PMDP, POA		% 2018 vs 2017		% 2018 vs POA	
	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg
Carga general suelta	253	136	266	160	275	n.d.	5.3%	17.1%	-3.1%	**
Granel agrícola (Especializado)	329	165	390	177	361	n.d.	18.5%	7.5%	8.1%	**
Granel agrícola (Convencional)	179	75	189	91	n.d.	n.d.	5.5%	21.2%	**	**
Granel mineral	331	111	327	113	322	n.d.	-1.2%	1.9%	1.6%	**
Fluidos	230	213	295	239	275	N.A	28.5%	12.4%	7.4%	**
Hidrocarburos	526		394		593	n.d.	-25.2%	**	-33.6%	**
Contenedores (Especializado)*	82	22	98	27	96	n.d.	19.4%	19.2%	2.0%	**
Contenedores (Convencional)*	41	15	36	14	n.d.	n.d.	-11.3%	-3.2%	**	**
Automóviles**	106	106	110	110	100	n.d.	4.1%	3.8%	10.1%	**

THBO= Tonelada /Hr-Buque en Operación, thg = Tonelada /hr-gancho

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación o Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

n.d. = No disponible, no programado.

N.A. = No aplica

POA = PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

## Comparativos 2017-2018 de buques por tipo de carga

PERIODO: Enero-agosto de 2018

Tipo de carga	BUQUES			TRB (PROMEDIO)			TONELAJE PROMEDIO / BUQUE			ESTADÍA PROMEDIO / BUQUE (HRS)		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
CARGA GENERAL SUELTA	271	215	-20.7%	28,772	25,288	-12.1%	4,965	5,579	12.3%	85.7	89.8	4.8%
AUTOMÓVILES	175	194	10.9%	55,286	56,376	2.0%	5,893	5,643	-4.2%	40.2	40.5	0.6%
GRANEL MINERAL	113	128	13.3%	19,312	20,068	3.9%	19,805	21,150	6.8%	100.6	97.7	-2.9%
GRANEL AGRÍCOLA	161	149	-7.5%	23,157	24,504	5.8%	30,091	31,508	4.7%	153.7	168.6	9.7%
FLUIDOS	123	108	-12.2%	10,856	12,145	11.9%	5,081	6,789	33.6%	28.5	32.4	13.6%
CONTENEDORES NO ESP.	96	116	20.8%	27,533	28,179	2.3%	8,751	9,678	10.6%	22.5	20.3	-9.9%
CONTENEDORES ESP.	363	305	-16.0%	49,736	59,613	19.9%	18,201	21,445	17.8%	17.5	18.8	7.5%
PETROLEROS	112	110	-1.8%	28,890	29,033	0.5%	10,516	11,169	6.2%	42.8	67.5	57.7%
<b>TOTAL</b>	<b>1,414</b>	<b>1,325</b>	<b>-6.3%</b>	<b>34,407</b>	<b>36,641</b>	<b>6.5%</b>	<b>13,232</b>	<b>14,582</b>	<b>10.2%</b>	<b>58.8</b>	<b>63.2</b>	<b>7.5%</b>

\* \*No comparable

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al más significativo del cargamento del buque.

\* El movimiento total de carga incluye la tara de los contenedores y el peso de los vacíos.

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN  
(TONELADAS)

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-AGOSTO			
	2017	2018	Incremento %	Diferencia
<b><u>C.GRAL SUELTA (SIN AUTOS)</u></b>	<b>677,572</b>	<b>554,623</b>	<b>-18.1 %</b>	<b>-122,949</b>
ACERO	374,780	368,059	-1.8 %	-6,721
OTROS	8,879	7,257	-18.3 %	-1,622
MAQUINARIA	123,840	85,467	-31.0 %	-38,373
COBRE	233	0	-100.0 %	-233
ALUMINIO	146,807	73,806	-49.7 %	-73,001
TUBO	20,164	16,231	-19.5 %	-3,933
ESTRUCTURAS DE ACERO	614	266	-56.7 %	-348
FERTILIZANTES (SS)	402	0	-100.0 %	-402
GRUAS DE MUELLE	0	3,186	**	3,186
RIELES Y RUEDAS DE FF.CC	22	0	-100.0 %	-22
TRANSFORMADORES	296	0	-100.0 %	-296
MICRO SILICA (SS)	1,535	0	-100.0 %	-1,535
SILICOMANGANESO	0	351	**	351
<b><u>C.GRAL CONT.</u></b>	<b>4,232,798</b>	<b>4,402,626</b>	<b>4.0 %</b>	<b>169,828</b>
<b><u>VEHICULOS (UNIDADES)</u></b>	<b>307,418</b>	<b>305,293</b>	<b>-0.7 %</b>	<b>-2,125</b>
<b><u>VEHICULOS (TONELADAS)</u></b>	<b>467,638</b>	<b>406,021</b>	<b>-13.2 %</b>	<b>-61,617</b>
<b><u>GRANEL MINERAL</u></b>	<b>2,220,777</b>	<b>2,705,141</b>	<b>21.8 %</b>	<b>484,364</b>
PET COKE	875,546	1,125,246	28.5 %	249,699
FERTILIZANTES	667,003	750,936	12.6 %	83,932
CHATARRA	407,396	412,592	1.3 %	5,197
ARRABIO DE FIERRO	177,376	208,060	17.3 %	30,684
BRIQUETA DE FIERRO	93,456	199,949	114.0 %	106,493
FIERRO ESPONJA	0	5,360	**	5,360
VIDRIO TRITURADO	0	2,998	**	2,998
<b><u>GRANEL AGRICOLA</u></b>	<b>4,530,738</b>	<b>4,483,129</b>	<b>-1.1 %</b>	<b>-47,609</b>
MAÍZ	1,504,806	1,630,145	8.3 %	125,339
TRIGO	1,197,333	1,211,722	1.2 %	14,389

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN  
(TONELADAS)**

TIPODE CARGA	ENERO-AGOSTO			
	2017	2018	Incremento %	Diferencia
PRODUCTO				
SOYA	811,161	830,341	2.4 %	19,180
SEM. DE CANOLA/NABO	379,298	238,516	-37.1 %	-140,782
ARROZ	520,851	436,604	-16.2 %	-84,247
GLUTEN DE MAÍZ	40,073	27,161	-32.2 %	-12,912
SALVADO DE TRIGO	22,875	0	-100.0 %	-22,875
MALTA	21,000	57,519	173.9 %	36,519
AZUCAR A GRANEL	0	34,963	**	34,963
PASTA DE SOYA	6,376	5,974	-6.3 %	-402
HARINA DE TRIGO	4,256	0	-100.0 %	-4,256
CEBADA	0	10,185	**	10,185
GRANO DESTILADO DDG	22,709	0	-100.0 %	-22,709
<b>FLUIDOS e HIDROCARBUROS</b>	<b>1,573,675</b>	<b>1,926,275</b>	<b>22.4 %</b>	<b>352,601</b>
ACEITE VEGETAL	229,103	292,586	27.7 %	63,483
MONOMERO DE ESTIRENO	137,063	138,488	1.0 %	1,426
DIESEL	0	104,715	**	104,715
AKIL BENCENO (LAB)	64,400	50,996	-20.8 %	-13,405
ETHYLEN GLYCOL	0	26,782	**	26,782
BIODIESEL	51,996	17,948	-65.5 %	-34,047
ORTOXILENO	14,953	17,360	16.1 %	2,407
ACEITE LUBRICANTE	12,181	10,808	-11.3 %	-1,373
BUTIL ACRILATO	7,615	9,799	28.7 %	2,184
ESTEARINA DE PALMA	8,654	9,587	10.8 %	933
ALCOHOL LAURICO	8,759	9,154	4.5 %	395
ACETONA	12,219	9,005	-26.3 %	-3,214
SEBO	16,020	6,136	-61.7 %	-9,884
VINIL ACETATO	7,647	5,111	-33.2 %	-2,536
XILENO	6,795	4,549	-33.1 %	-2,246
ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IPA)	3,884	4,286	10.4 %	402
VARVOL	5,246	3,899	-25.7 %	-1,348
SASOLAB	0	3,153	**	3,153
TOLUENO	3,106	3,123	0.5 %	17
ACE. MINERAL	15,987	2,423	-84.8 %	-13,564
GRASA AMARILLA	6,000	1,691	-71.8 %	-4,309
EXXOL	3,791	1,627	-57.1 %	-2,164
SOSA CAUSTICA	6,104	0	-100.0 %	-6,104
ACETATO DE BUTILO	598	0	-100.0 %	-598
HEXANO	1,050	0	-100.0 %	-1,050
ÁCIDO GRASO DE PALMA	595	0	-100.0 %	-595
METIL ETIL CETONA (MEK)	203	0	-100.0 %	-203
GLICERINA	1,000	0	-100.0 %	-1,000
PX PREMIUM	97,911	158,370	61.7 %	60,459
PX. DIESEL	448,801	490,218	9.2 %	41,417
PX. MAGNA	401,993	544,461	35.4 %	142,467
<b>T O T A L</b>	<b>13,703,197</b>	<b>14,477,816</b>	<b>5.7 %</b>	<b>774,619</b>

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN Y CABOTAJE  
(TONELADAS)

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-AGOSTO			
	2017	2018	Incremento %	Diferencia
<b>C. GRAL. SUELTA (sin autos)</b>	<b>640,835</b>	<b>651,957</b>	<b>1.7 %</b>	<b>11,122</b>
TUBO	397,684	451,851	13.6 %	54,167
ACERO (VARIOS)	225,899	159,803	-29.3 %	-66,096
OTROS	3,754	14,711	291.9 %	10,957
MAQUINARIA	12,433	13,803	11.0 %	1,371
ALUMINIO	188	9,161	4,779.1 %	8,974
ALIMENTO PORCINO	0	1,872	**	1,872
TANQUES DE ACERO	0	756	**	756
OXIDO DE CALCIO	878	0	-100.0 %	-878
<b>VEHICULOS RoRo.(UNIDADES) *</b>	<b>358,565</b>	<b>401,207</b>	<b>11.9 %</b>	<b>42,642</b>
<b>VEHICULOS RoRo.(Tons) *</b>	<b>584,654</b>	<b>677,684</b>	<b>15.9 %</b>	<b>93,031</b>
<b>C.GRAL CONT.</b>	<b>3,219,818</b>	<b>3,264,600</b>	<b>1.4 %</b>	<b>44,782</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>17,139</b>	<b>2,021</b>	<b>-88.2 %</b>	<b>-15,118</b>
FERTILIZANTES	17,139	2,021	-88.2 %	-15,118
<b>GRANEL AGRICOLA</b>	<b>313,868</b>	<b>211,518</b>	<b>-32.6 %</b>	<b>-102,350</b>
AZUCAR	313,868	211,518	-32.6 %	-102,350
<b>T O T A L</b>	<b>4,776,313</b>	<b>4,807,780</b>	<b>0.7 %</b>	<b>31,467</b>
<b>TOTAL ALTURA (IMP+EXP)</b>	<b>18,479,510</b>	<b>19,285,596</b>	<b>4.4 %</b>	<b>806,086</b>
<b>CABOTAJE</b>				
<b>FLUIDOS E HIDROCARBUROS</b>	<b>229,124</b>	<b>35,583</b>	<b>-84.5 %</b>	<b>-193,541</b>
PX PREMIUM	42,761	1,251	-97.1 %	-41,510
PX. DIESEL	90,772	16,043	-82.3 %	-74,729
PX. MAGNA	95,590	18,289	-80.9 %	-77,301
<b>TOTAL CABOTAJE</b>	<b>229,124</b>	<b>35,583</b>	<b>-84.5 %</b>	<b>-193,541</b>
<b>MOV. TOTAL DEL PUERTO</b>	<b>18,708,634</b>	<b>19,321,179</b>	<b>3.3 %</b>	<b>612,545</b>



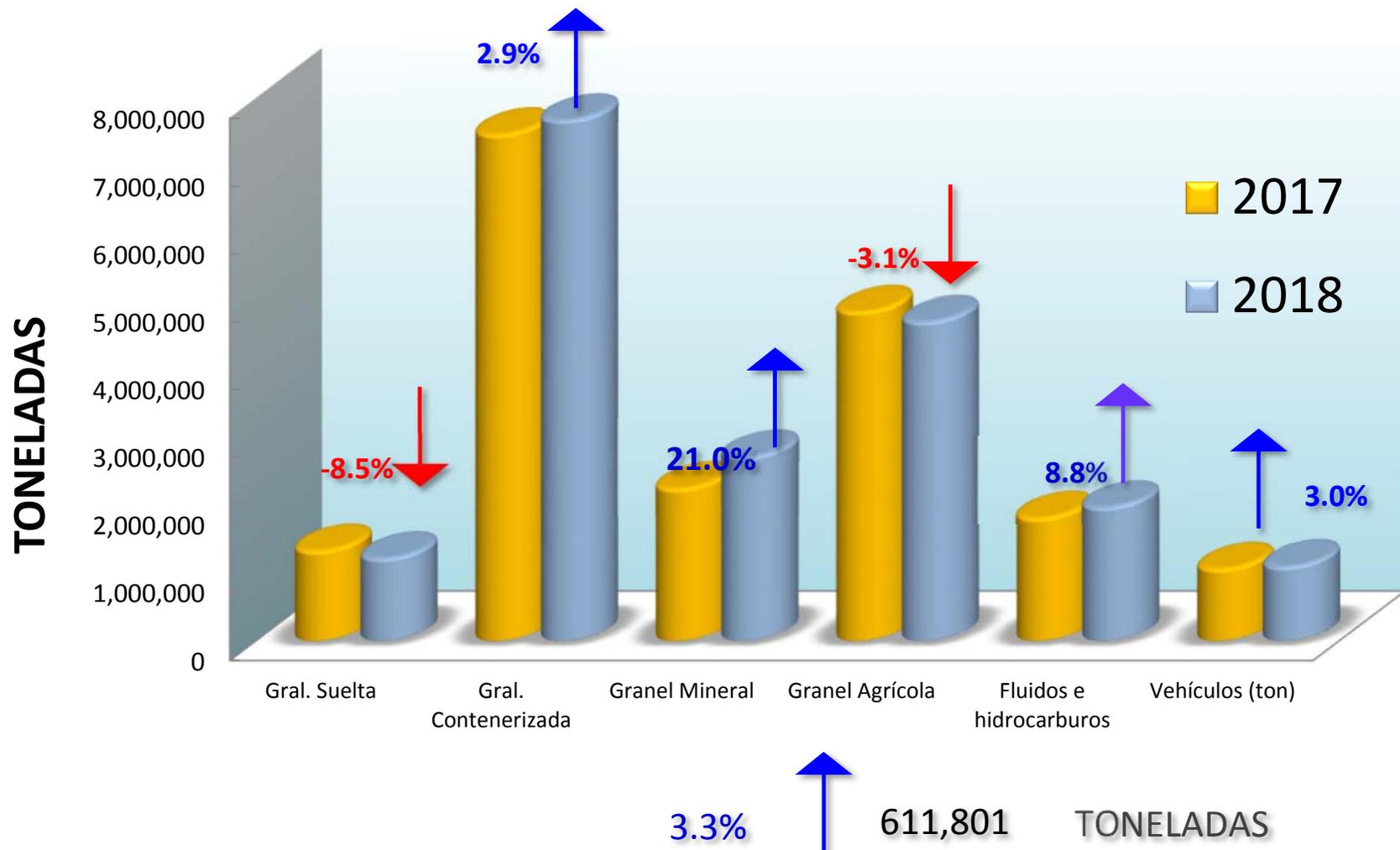
## IV. GRÁFICAS.

ENERO-AGOSTO 2018

## MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA

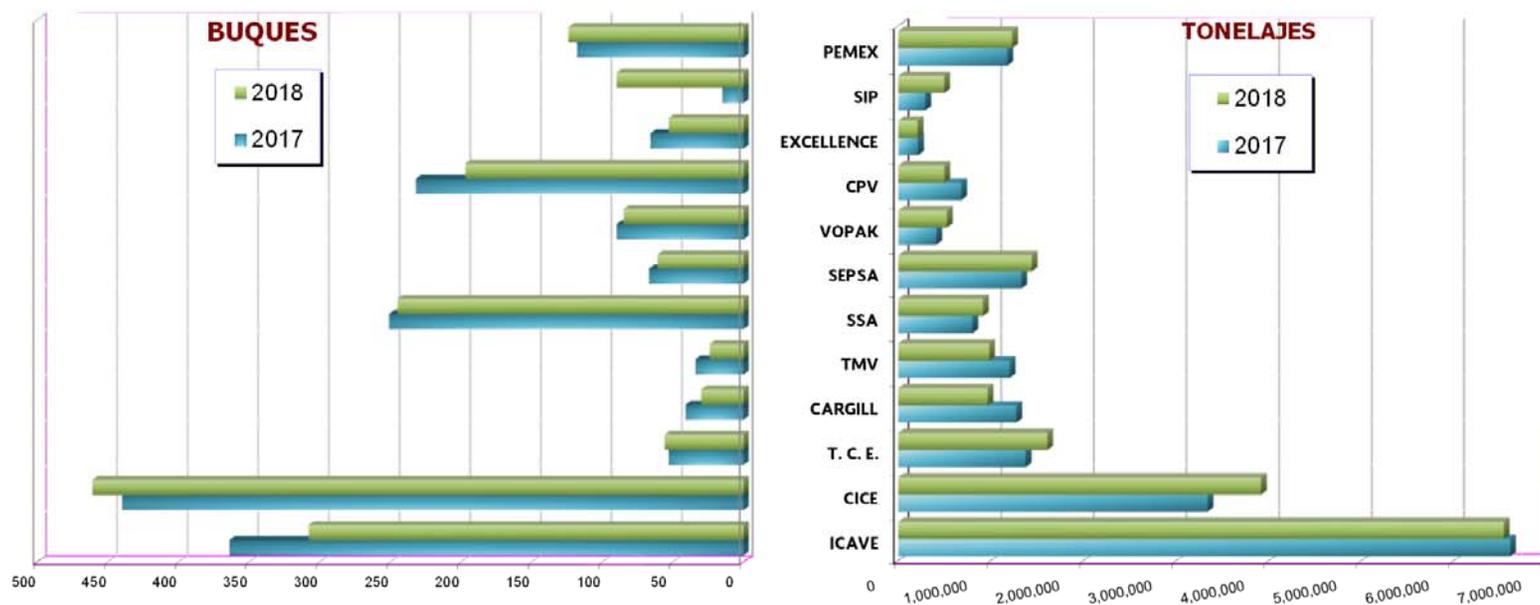
COMPARATIVO 2017-2018

PERIODO: ENERO-agosto de 2018



## BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL

PERIODO: Enero-agosto de 2018

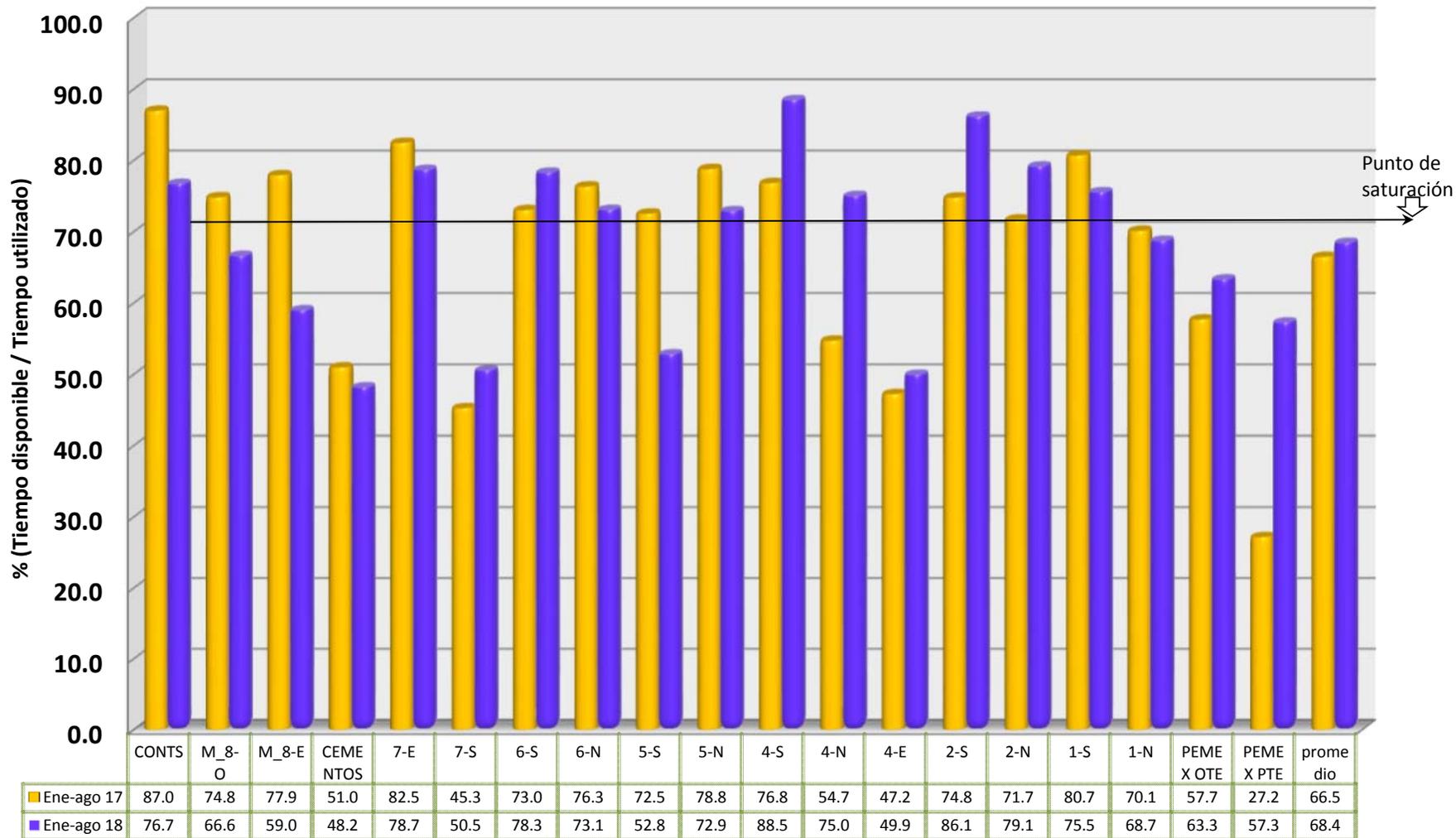


EMPRESA	BUQUES	BUQUES_	%	TONELADAS	TONELADAS_	%
	2017	2018		2017	2018	
ICAVE	364	308	-15.4%	6,614,229	6,543,824	-1.1%
CICE	440	461	4.8%	3,338,101	3,914,640	17.3%
T. C. E.	53	56	5.7%	1,374,758	1,608,079	17.0%
CARGILL	41	30	-26.8%	1,274,508	963,872	-24.4%
TMV	34	24	-29.4%	1,201,852	980,556	-18.4%
SSA	251	245	-2.4%	801,210	913,404	14.0%
SEPSA	67	61	-9.0%	1,328,432	1,440,680	8.4%
VOPAK	90	85	-5.6%	411,884	524,398	27.3%
CPV	232	197	-15.1%	680,771	497,990	-26.8%
EXCELLENCE	66	53	-19.7%	213,085	208,828	-2.0%
SIP	15	90	500.0%	292,717	496,278	69.5%
PEMEX	118	124	5.1%	1,177,829	1,228,632	4.3%
Restar Buques operados por 2 o mas empresas	(357)	(409)				
<b>TOTAL***</b>	<b>1,414</b>	<b>1,325</b>	<b>-6.3%</b>	<b>18,709,378</b>	<b>19,321,179</b>	<b>3.3%</b>

## % DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2017-2018

PERIODO: Enero-agosto de 2018

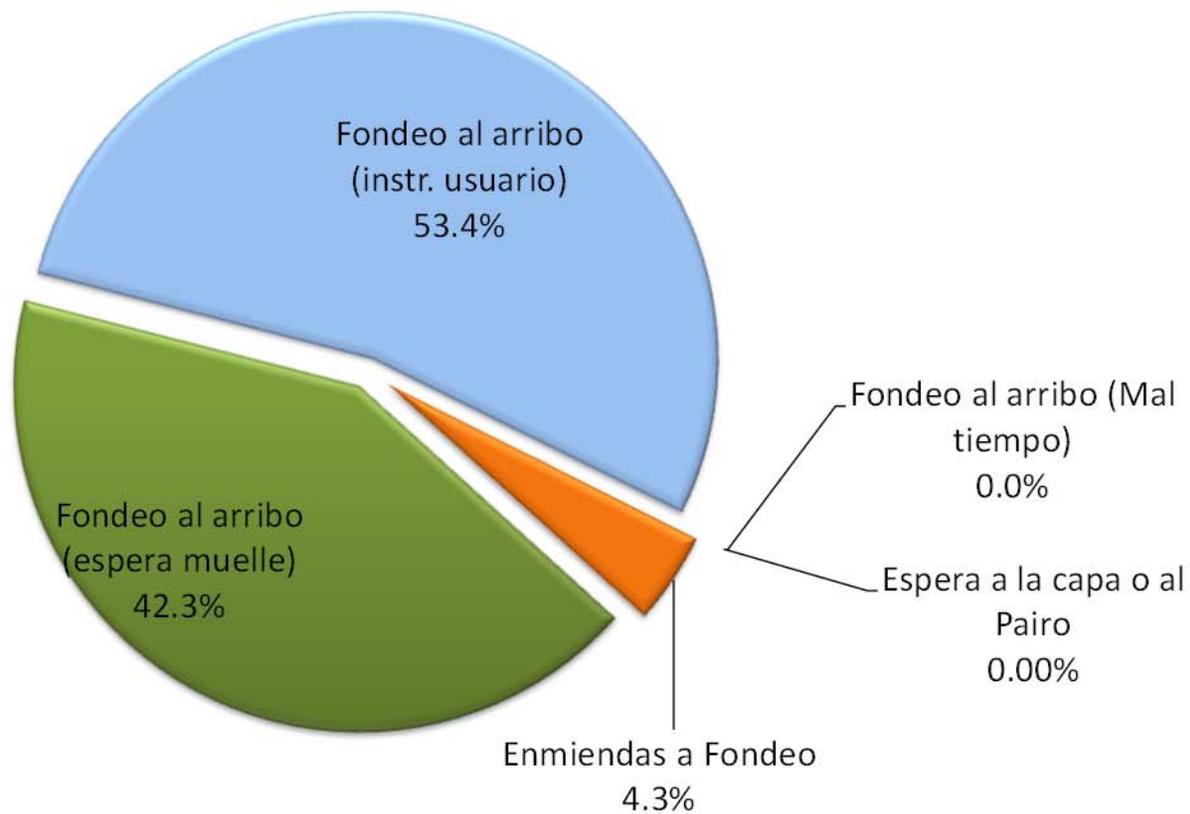


## TIEMPOS DE ESPERA DE BUQUES EN ZONA DE FONDEO

PERIODO: Enero-agosto de 2018

**TOTAL DE HORAS-BUQUE EN FONDEO = 20,526**

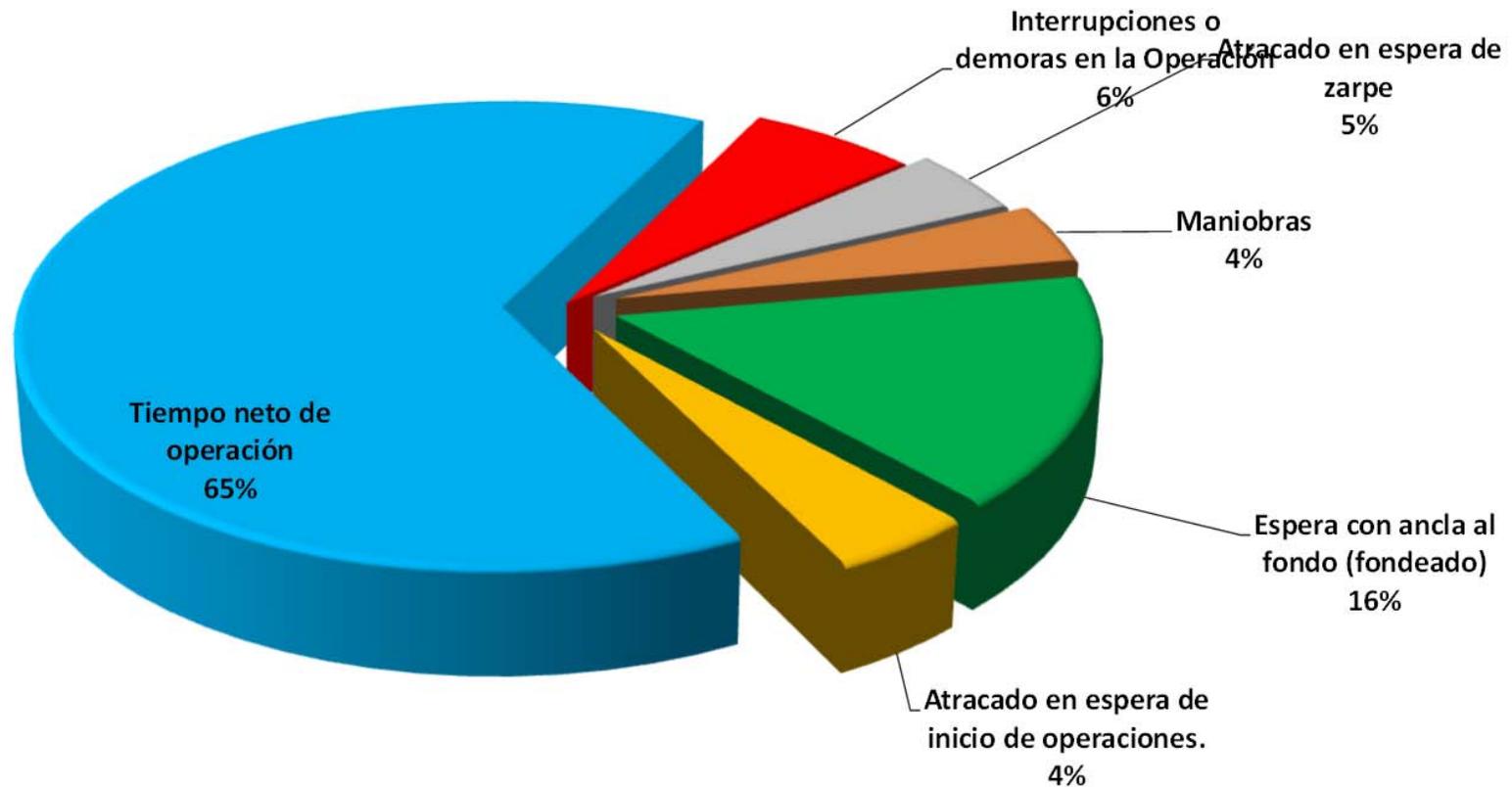
**Buques con registro de fondeo = 349**



## DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO TOTAL DE BUQUES EN PUERTO

PERIODO: ENERO-agosto de 2018

**HORAS-BUQUE EN PUERTO TOTALES = 128,705**



\* INCLUYE SALIDAS A FONDEO, CON O SIN REGRESO A MUELLE.



## V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACIÓN DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.

ENERO-AGOSTO 2018

## SERVICIOS DE REMOLCADORES

PERIODO: ENERO - AGOSTO DE 2018

EMPRESA DE REMOLQUE	SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE			SERVICIOS ESPECIALES	FALSOS SERVICIOS	TOTALES	
	REMOLCADOR	ATRAQUE	MOVIMIENTO O ENMIENDA				DESATRAQUE
<b>REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO, S.A DE C.V.</b>		<b>1,310</b>	<b>130</b>	<b>1,315</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,755</b>
<u>CON REMOLCADORES PROPIOS</u>							
DON CARLOS	45	20	96	0	0		161
TOMY	565	42	535	0	0		1,142
JESUS	543	46	518	0	0		1,107
<u>CON REMOLCADORES RENTADOS:</u>							
SAAM TACUATE	90	12	97	0	0		199
SAAM AZTECA	67	10	69	0	0		146
<b>SAAM REMOLQUES, S.A. DE C.V.</b>		<b>1,482</b>	<b>71</b>	<b>1,485</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3,050</b>
<u>CON REMOLCADORES PROPIOS:</u>							
SAAM TACUATE	611	25	634	2	2		1,274
SAAM AZTECA	379	15	391	2	2		789
<u>CON REMOLCADORES RENTADOS:</u>							
DON CARLOS	16	2	20	0	0		38
TOMY	146	11	138	2	0		297
JESUS	150	10	111	1	0		272
<b>TOTAL POR REMOLCADOR</b>		<b>2,792</b>	<b>201</b>	<b>2,800</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5,805</b>
(1) DON CARLOS		61	22	116	0	0	199
(1) TOMMY		711	53	673	2	0	1,439
(1) JESUS		693	56	629	1	0	1,379
(2) SAAM TACUATE		701	37	731	2	2	1,473
(2) SAAM AZTECA		446	25	460	2	2	935

(1) REMOLCADORES DE LA EMPRESA REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO, S.A. DE C.V.

(2) REMOLCADORES DE LA EMPRESA SAAM REMOLQUES, S.A. DE C.V.

**FONDEO DE BUQUES (registrado)  
POR TIPO DE CARGA  
PERIODO: ENERO - AGOSTO DE 2018**

CAUSA TIPO DE CARGA	MAL TIEMPO		OCUP. DE MUELLE		INSTR. DEL USUARIO		ESPERA MAREA ALTA		TOTAL	
	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE	BUQUES	HR-BUQUE
Carga general.			27	1,537.9	35	1,184.1			62	2,722.0
Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.)			13	526.1	14	457.5			27	983.5
Granel mineral ligero (fertilizantes)			7	396.9	6	233.2			13	630.2
Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL			1	123.8	12	1,604.8			13	1,728.6
Granel agrícola en instalacion especializada de TMV			1	89.2	5	246.8			6	336.0
Granel agrícola en instalacion especializada de TCE			6	566.7	5	472.4			11	1,039.1
Granel agrícola en muelle convencional			8	1,128.8	18	1,395.5			26	2,524.3
Fluidos			16	542.2	5	63.3			21	605.4
Contenedores en term. Especializada			27	1,039.8	13	336.8			40	1,376.6
Contenedores en term. Multiusos			7	243.2	11	1,045.7			18	1,288.9
Vehículos			34	2,144.1	35	2,353.6			69	4,497.7
Combustibles			9	344.4	34	1,566.0			43	1,910.4
<b>TOTAL</b>			<b>156</b>	<b>8,683.0</b>	<b>193</b>	<b>10,959.7</b>			<b>349</b>	<b>19,642.7</b>





RELACION DE BUQUES OPERADOS

Durante el mes de agosto-2018

No.	REG	BUQUE	PAIS BANDERA	ESLORA (M)	TRB	MUELLE	FECHA ARRIBO	TIPO DE CARGA	CARGA (Tons)	Vehiculos (Unid)	Contenedores (TEUS)	ESTADIA (Hrs.)	AG. CONSIG.	LIN. NAV.	No. de viaje en el año	
148	1369	TRF PESCARA	LIBERIA	231	35,998	7 S	28-ago-18	CONTENEDORES CONVENCIONAL	10,986	0	861	16.00	ALTAMARITMA S.A DE CV	N.D.	3	
149	1358	UASC BUBIYAN	ISLAS MARSHALL	271	70,704	CONT SUR	24-ago-18	CONTENEDORES ESPECIALIZADA	24,765	0	2,451	20.75	IMPACALLOY MEXICO S.A DE CV	N.D.	5	
150	1297	UBC BALBOA	CHIPRE	154	14,661	4 SR	15-ago-18	GRANEL MINERAL	3,930	0	0	32.38	ELIOSA SHIPPING SERVICES S.A DE CV	N.D.	3	
151	1185	UBC SANTA MARTA	CYPRUS	172	19,748	2 S	26-jul-18	CARGA GENERAL	28,936	0	0	231.72	ELIJA SHIPPING S.A. DE C.V.	N.D.	3	
152	1272	UBC TAMPICO	CHIPRE	183	24,140	8 ESTE	10-ago-18	GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADA	33,000	0	0	105.20	ADMINISTRADORA MARITIMA TUM SA PR DE CV	N.D.	3	
153	1238	UBC TARRAGONA	CHIPRE	183	24,140	8 ESTE	06-ago-18	GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADA	35,403	0	0	107.50	ADMINISTRADORA MARITIMA TUM SA PR DE CV	N.D.	3	
154	1311	UBC TARRAGONA	CHIPRE	183	24,140	5 N	17-ago-18	GRANEL AGRICOLA CONVENCIONAL	32,999	0	0	138.97	MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V.	N.D.	4	
155	1322	UBC TOKYO	CYPRUS	183	24,140	5 N	18-ago-18	GRANEL AGRICOLA CONVENCIONAL	35,200	0	0	172.73	MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V.	N.D.	4	
156	1252	ULTRA TOLHUACA	SINGAPUR	180	22,469	4 SR	08-ago-18	GRANEL MINERAL	33,184	0	0	130.93	ROJAS, VELA Y ASOCIADOS, S.A. DE C.V.	N.D.	1	
157	1288	UNIQUE GUARDIAN	HONG KONG	182.5	29,411	PEMEX OTE	13-ago-18	COMBUSTIBLE (FLUIDO)	2,384	0	0	15.97	AGENCIA MARITIMA MARIÑA S.A. DE C.V.	N.D.	1	
158	1370	VALVERDE	ITALIA	183.1	29,987	PEMEX PTE	28-ago-18	COMBUSTIBLE (FLUIDO)	4,668	0	0	18.17	NAVECO S. DE RL. DE CV	N.D.	1	
159	1176	VECTIS CASTLE	MALTA	124	7,227	4 SR	23-jul-18	CARGA GENERAL	7,475	0	0	210.73	HEXSHIPPING AGENCIA S.A. DE CV	N.D.	3	
160	1233	VENETIKO	LIBERIA	281	66,462	CONT SUR	04-ago-18	CONTENEDORES ESPECIALIZADA	18,012	0	2,002	13.45	IMPACALLOY MEXICO S.A. DE CV	N.D.	5	
161	1254	VERA D	PORTUGAL	179	17,188	6 S	08-ago-18	CONTENEDORES CONVENCIONAL	4,880	0	691	20.35	SEMARITMA S.A. DE CV	MELFI MARINE	3	
162	1188	VIKING QUEEN	SINGAPUR	200	55,775	7 E	26-jul-18	AUTOMOVILES	8,288	4,837	0	56.27	MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V.	N.D.	5	
163	1318	VIKING QUEEN	SINGAPUR	200	55,775	1 N	18-ago-18	AUTOMOVILES	5,019	3,013	0	60.38	MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V.	N.D.	6	
164	1304	VIRGINIA TRADER	MALTA	212	27,059	CONT NORTE	16-ago-18	CONTENEDORES ESPECIALIZADA	7,007	0	637	9.88	IMPACALLOY MEXICO S.A. DE CV	N.D.	7	
165	1308	VOLANS LEADER	PANAMA	200	61,775	6 N	17-ago-18	AUTOMOVILES	1,908	1,326	0	22.13	MERTUS DE MEXICO, S.A. DE C.V.	N.D.	1	
166	1289	WADOWICE II	BAHAMAS	190	24,055	1 N	13-ago-18	CARGA GENERAL	4,811	0	0	24.58	ALTAMARITMA S.A DE CV	N.D.	1	
				<b>Totales</b>	<b>33,160</b>	<b>6,250,323</b>			<b>2,526,934</b>	<b>95,230</b>	<b>99,072</b>	<b>9,849</b>				
				<b>Promedio</b>	<b>199.8</b>	<b>37,652.5</b>			<b>15,222.5</b>	<b>573.7</b>	<b>596.8</b>	<b>59.3</b>				
				<b>Totales</b>	<b>263,728</b>	<b>48,549,515</b>			<b>19,321,179</b>			<b>83,865</b>				
				<b>Promedio</b>	<b>199.0</b>	<b>36,641.1</b>			<b>14,582.0</b>			<b>63.3</b>				



**DIRECTORIO**  
**ING. JUAN IGNACIO FERNÁNDEZ CARBAJAL**  
DIRECTOR GENERAL

Cap. Alt. Mtr. Conrado Enrique Neervoort Suárez  
Gerente de Operaciones.

Eliazar Pineda Molina  
Subgerente de Operaciones

Ing. Roberto Salazar Loredó  
Jefe del Depto. de Estadística

Este documento se elaboró en el Depto de Estadística de esta Administración con la información y el apoyo proporcionados por las siguientes empresas:

- ✓CARGILL Terminal Veracruz.
- ✓Corporación Integral de Comercio Exterior, S. A. de C. V. (CICE)
- ✓Corporación Portuaria de Veracruz, S. A. de C. V. (CPV)
- ✓Excellence Sea & Land Logistics, S.A. DE C.V.
- ✓Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S. A. de C. V. (ICAVE)
- ✓Petróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)
- ✓Remolque y Lanchaje del Puerto.
- ✓SAAM SMIT, S.A. De C.V.
- ✓Servicios de Integración para Productos Básicos , S.A. DE C.V.
- ✓Servicios Especializados Portuarios, S. A. de C.V. (S.E.P.S.A.)
- ✓SSA México, S.A. De C.V.
- ✓Terminal de Cargas Especializadas, S. A. de C.V. (T.C.E.)
- ✓Terminal de Marítima de Veracruz, S. A. de C.V. (T.M.V.)
- ✓Vopak Terminals México, S.A. de C.V.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 72955 (Depto de estadística)

923-21-70 ext. 72926 (Subgerencia de Operaciones)

923-2170 ext.72914 (Gerencia de Operaciones)

[Visite nuestro sitio en Internet en www.puertodeveracruz.com.mx](http://www.puertodeveracruz.com.mx)

y dirija sus e-mails a: [rsalazar@puertodeveracruz.com.mx](mailto:rsalazar@puertodeveracruz.com.mx)

Veracruz, Ver. a 13 de septiembre de 2018