

**ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ,
S.A. DE C.V.**

PUERTO DE VERACRUZ

**Datos estadísticos del movimiento de carga
enero-abril 2018**

SECCIONES..........**Página(s)**

I. Resumen y comentarios

| | |
|---|-----|
| Resumen de buques, carga y productividad, comparativos 2017-2018..... | 5 |
| Comentarios | 6-8 |

II. Movimiento acumulado de carga

| | |
|---|------|
| Tipo de carga por muelle | 11 |
| Tipo de carga por cesionaria | 12 |
| Tipo de carga por cesionaria (comparativo 2017-2018)..... | 12.1 |
| Trafico por tipo de carga | 13 |
| Contenedores por empresa cesionaria y/o terminal | 14 |

III. Comparativos 2017-2018

| | |
|--|-----------|
| • Del movimiento mensual de carga y buques | 16 |
| • Del movimiento mensual de contenedores..... | 17 |
| • Del rendimiento (ton/hb y t/hg) por tipo de carga | 18 |
| • De las principales características de los buques atendidos por tipo de carga (trbs, esloras, estadías, etc.) | 19 |
| • De los productos significantes de importación | 20.1-20.2 |
| • De los productos significantes de exportación y cabotaje | 21 |

SECCIONES..........**Página(s)**

IV. Gráficas

| | |
|--|----|
| • Movimiento por tipo de carga, comparativo 2017-2018 | 23 |
| • Comparativos de buques y tonelajes por empresas cesionarias y/o terminales | 24 |
| • Ocupación de muelles 2017-2018..... | 25 |
| • Tiempos y causas de espera de buques en zona de fondeo | 26 |
| • Estadía total de buques en puerto | 27 |

V. Servicios de remolque, fondeo y relación de buques atendidos en el mes.

| | |
|---|-----------|
| Servicios de remolque..... | 28 |
| Tiempos de fondeo de buques por tipo de carga | 29 |
| Relación de buques operados en el mes | 30.1-30.3 |
| Directorio | 31 |

I. RESUMEN.

ENERO-ABRIL 2018

RESUMEN ESTADÍSTICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA Y PRODUCTIVIDAD

Correspondiente al mes de abril-2018

y acumulados

| CONCEPTO | MES DEL | MISMO MES DEL | % | MES INMEDIATO | % | ACUMULADOS | | % |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| | REPORTE | AÑO ANTERIOR | | ANTERIOR | | ABRIL - abril | 2018 | |
| | abril - 2018 | abril - 2017 | | marzo - 2017 | | | | |
| Por tipo de tráfico (Ton) | 2,496,980 | 2,420,562 | 3.2 | 2,436,692 | 2.5 | 8,910,054 | 8,971,494 | -0.7 |
| Importación | 1,802,337 | 1,794,535 | 0.4 | 1,834,728 | -1.8 | 6,558,378 | 6,439,593 | 1.8 |
| Exportación | 694,642 | 607,149 | 14.4 | 575,021 | 20.8 | 2,324,734 | 2,329,683 | -0.2 |
| Cabotaje | 0 | 18,878 | -100.0 | 26,942 | -100.0 | 26,942 | 202,218 | -86.7 |
| Por tipo de carga (ton) | 2,496,980 | 2,420,562 | 3.2 | 2,436,692 | 2.5 | 8,910,054 | 8,971,494 | -0.7 |
| Carga general suelta | 161,131 | 153,893 | 4.7 | 127,124 | 26.8 | 517,883 | 678,969 | -23.7 |
| Contenerizada | 1,065,060 | 919,808 | 15.8 | 900,017 | 18.3 | 3,601,744 | 3,503,807 | 2.8 |
| Granel Mineral | 331,849 | 337,875 | -1.8 | 475,238 | -30.2 | 1,251,658 | 1,072,320 | 16.7 |
| Granel Agrícola | 546,739 | 645,794 | -15.3 | 551,967 | -0.9 | 2,105,309 | 2,358,702 | -10.7 |
| Fluidos e hidrocarburos | 257,074 | 234,335 | 9.7 | 227,613 | 12.9 | 920,821 | 940,536 | -2.1 |
| Vehículos (toneladas) | 135,127 | 128,856 | 4.9 | 154,732 | -12.7 | 512,639 | 417,161 | 22.9 |
| BUQUES ATENDIDOS | 172 | 173 | -0.6 | 165 | 4.2 | 626 | 698 | -10.3 |
| CONTENEDORES (TEUS) | 103,192 | 91,027 | 13.4 | 93,125 | 10.8 | 362,837 | 340,782 | 6.5 |
| Importación | 52,321 | 45,189 | 15.8 | 41,843 | 25.0 | 175,334 | 174,121 | 0.7 |
| Exportación | 50,871 | 45,838 | 11.0 | 51,282 | -0.8 | 187,503 | 166,661 | 12.5 |
| Vehículos (unidades) | 87,346 | 82,848 | 5.4 | 103,642 | -15.7 | 339,263 | 287,674 | 17.9 |
| Importación | 29,392 | 42,321 | -30.5 | 43,855 | -33.0 | 146,670 | 137,841 | 6.4 |
| Exportación | 57,954 | 40,527 | 43.0 | 59,787 | -3.1 | 192,593 | 149,833 | 28.5 |
| Productividad (Ton/hbo) | | | | | | | | |
| Carga general suelta | 230 | 431 | -46.7 | 222 | 3.7 | 246 | 279 | -11.8 |
| Granel agrícola (Especializado) | 233 | 314 | -25.6 | 519 | -55.1 | 437 | 339 | 29.2 |
| Granel agrícola (Convencional) | 188 | 170 | 10.2 | 228 | -17.7 | 213 | 183 | 16.1 |
| Granel mineral | 334 | 259 | 29.0 | 318 | 5.1 | 334 | 313 | 6.5 |
| Otros fluidos | 285 | 226 | 25.9 | 313 | -8.8 | 283 | 225 | 25.8 |
| Hidrocarburos | 353 | 440 | -19.7 | 460 | -23.3 | 443 | 696 | -36.3 |
| Contenedores (Especializado)* | 84 | 70 | 20.2 | 107 | -21.8 | 93 | 77 | 21.4 |
| Contenedores (Convencional)* | 40 | 43 | -7.1 | 41 | -2.7 | 39 | 44 | -11.5 |
| Automóviles** | 101 | 118 | -14.8 | 111 | -9.3 | 113 | 112 | 0.8 |

* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación

** Automóviles en unidades/hora-buque en operación

Comentarios

I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-ABRIL 2018.

Durante el periodo enero-abril del 2018 se registró un movimiento **total** de carga de **8'910,054 toneladas**, esto es 0.7% menos que en el mismo periodo de 2017 y se atendieron 626 embarcaciones.

Con respecto al movimiento por tipo de carga se tiene que:

- La **carga general suelta** (sin incluir vehículos) alcanzó un total de **517,883 toneladas**, esto es, un 23.7% menos que en enero-abril de 2017. Por tipo de tráfico, se registran bajas en las importaciones de acero y aluminio en 24.6% y 41.5% menos, respectivamente; las exportaciones de tubo de acero bajaron en 9.9% y el acero en forma de varilla corrugada y barras, descendió en 45.2%.
- Los **vehículos automotores** registran un total de **512,639 toneladas** con un incremento del 22.9%. Este mismo movimiento alcanzó un total de **339,263 unidades**, registrando un incremento del 17.9%. Por tipo de tráfico, las importaciones aumentaron en 6.4%, mientras que en exportación se logró incrementar en 28.5%.
- En cuanto a la **carga general contenerizada**, se movieron **3'601,744 toneladas** (incluyendo los movimientos en transbordo), contabilizando un total de **362,837 TEUs**, registrando un incremento de 6.5%, con relación al mismo periodo de 2017. En tráfico de importación se movieron 175,334TEUs, 0.7% más, mientras que en exportación se registraron 187,503 TEUs, 12.5% más que enero-abril de 2017.
- En **granel mineral** se manejaron **1'251,658 toneladas**, registrando un incremento de 16.7% con respecto al mismo periodo de 2017. Se registra recuperación en la importación de briqueta y arrabio de fierro, con 80.1% y 346.8% más respectivamente, así como el pet-coke que aumentó en 19.9% más que lo registrado en el mismo periodo de 2017.
- Los **graneles agrícolas** alcanzaron un total de **2'105,309 toneladas**, registrando un descenso de 10.7%. Se registran bajas en trigo de 10.4%; canola, 33.1%; arroz, 27.8%; y la soya, 2.2%. La exportación de azúcar también registra 25.7% menos que en el mismo periodo de 2017.
- En cuanto a los **fluidos e hidrocarburos**, se registra un movimiento de **920,821 toneladas**, con un descenso de 2.1% con relación al mismo periodo de 2017. Descienden las importaciones productos químicos como el alkilbenceno en 36.5%; monómero de estireno, 6.4%, y biodiesel en 28.7%; así como en cabotaje el manejo de combustibles 86.7% menos; transfiriéndose a tráfico de importación este movimiento, con un incremento del 31.6%.

Comentarios

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura.

Las importaciones alcanzaron un total de **6'558,378** toneladas, con un incremento del 1.8% con respecto del registrado en el mismo periodo de 2017. Los productos que registran aumento en este periodo son el pet-coke (+19.9%), arrabio de fierro (+346.8%), gasolina magna (+62.5%), briqueta de fierro (+80.1%), carga contenerizada (+3.8%); mientras que algunos descienden, como el arroz (-27.8%), fertilizantes (-18.0%), y trigo (-10.4%), entre otros.

Las Exportaciones registraron una baja del 0.2%, al mover **2'324,734** toneladas. En este tipo de tráfico descendieron el manejo de productos como las exportaciones azúcar (-25.7%), tubo de acero (-9.9%), y acero (-42.5%); Mientras que se registran aumentos en automóviles (+38.1%) y maquinaria (+167.9%).

En tráfico de cabotaje.

Se registra la recepción de dos buques con 26,942 toneladas de combustibles procedentes Coatzacoalcos, representando el 86.7% menos que el cabotaje del mismo periodo de 2017.

II. RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

Con respecto a los rendimientos registrados en las maniobras de carga y descarga de buques se tiene que:

- La **carga general** en muelle convencional (**bobinas de acero**) registra un promedio de 246 toneladas/hora-buque en operación (THBO), 11.8% menor al registrado en enero-abril de 2017; y 10.5% inferior a la meta del POA.
- En el manejo de **graneles agrícolas en terminal especializada**, alcanzó un promedio de 437 THBO, 29.2% más que en el mismo periodo de 2017, superando la meta del POA en 21.2%.
- En el manejo **convencional de graneles agrícolas** se registró un promedio de 213 THBO, superior en 16.1% al registrado en el mismo periodo de 2017. Sin comparativo con el POA.



Comentarios

- En cuanto al rendimiento en **granel mineral** se registró un promedio de 334 THBO, superior en 6.5% al registrado en el mismo periodo de 2017 y 3.6% por arriba de la meta del POA.
- En el manejo de **Fluidos** se registró un promedio de 283 THBO, 25.8% más que en enero-abril de 2017, y superando en 3.0% a la meta del POA. Cabe mencionar que la capacidad de bombeo y por lo tanto el rendimiento depende de la embarcación, ya que se realiza con sus propios medios.
- En el manejo de **hidrocarburos** en la terminal de Pemex se registró un promedio de 443 THBO, 36.3% menos que en enero-abril de 2017, e inferior en 25.3% a la meta del POA. Al igual que en el caso de fluidos, la capacidad de bombeo y por lo tanto el rendimiento depende de la embarcación, ya que se realiza con sus propios medios.
- En el manejo de **contenedores** en la Terminal especializada de **Icave** se registró un promedio de 93 Contenedores/Hora-buque en operación (CHBO), 21.4% más que el registrado en enero-abril de 2017 y alcanzando al 97% de meta del POA.
- En el manejo de **contenedores No especializado** se registró un promedio de 39 CHBO, 11.5% menor que el registrado en enero-abril de 2017.
- En el manejo buques **Car Carrier (automóviles)** el rendimiento promedio registrado es de **113** Unidades/Hora-Buque en operación (UHBO), superior al alcanzado en 2017 en 0.8%, y también superando en 13% la meta del POA.

II. MOVIMIENTO DE CARGA.

ENERO-ABRIL 2018

TIPO DE CARGA POR MUELLE

PERIODO: Enero-abril de 2018

| MUELLE-BANDA | CARGA SUELTA | | AUTOMOVILES | | C. CONTENERIZADA | | GRANEL AGRÍCOLA | | GRANEL MINERAL | | FLUIDOS E HIDROCARBUROS | | TOTAL | | |
|----------------------|--------------|----------------|-------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|-------------------------|----------------|------------|------------------|---------|
| | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | BUQUES | TON | |
| 1-S | 10 | 76,743 | - | - | - | - | - | - | 3 | 31,173 | - | - | 13 | 107,916 | |
| 1-N | 8 | 67,297 | 30 | 115,677 | - | - | 919 | 1 | 10,892 | 4 | 38,379 | - | 43 | 233,164 | |
| 2-S | 8 | 62,417 | - | - | - | - | - | 3 | 54,545 | 11 | 228,266 | - | - | 22 | 345,227 |
| 2-E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2-N | 8 | 77,955 | 5 | 7,497 | - | - | - | 2 | 44,838 | 2 | 43,903 | - | - | 17 | 174,193 |
| 4-S | 4 | 14,445 | - | - | - | - | 76 | 10 | 342,963 | 20 | 449,657 | - | - | 34 | 807,141 |
| 4-E | 12 | 49,121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 49,121 |
| 4-N | 4 | 23,485 | - | - | - | - | - | 8 | 196,290 | 3 | 70,119 | - | - | 15 | 289,894 |
| 5-S | 2 | 8,384 | - | - | - | - | - | 6 | 152,923 | - | - | - | - | 8 | 161,307 |
| 5-N | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 522,981 | - | - | - | - | 16 | 522,981 |
| 6-S | 11 | 85,610 | 1 | 8,499 | - | 477 | 3 | 60,136 | 10 | 207,294 | - | - | 25 | 362,017 | |
| 6-N | 3 | 19,340 | 40 | 179,389 | 16 | 122,471 | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 321,200 |
| 7-S | 10 | 21,829 | - | - | 40 | 464,447 | - | - | 6 | 129,955 | - | - | - | 56 | 616,231 |
| 7-E | - | 11,257 | 39 | 201,577 | - | 411 | - | - | - | - | 19 | 132,252 | 58 | 345,496 | |
| CEMENTOS | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 52,913 | 30 | 222,244 | 32 | 275,157 | |
| 8-O | - | - | - | - | - | - | 8 | 359,109 | - | - | - | - | 8 | 359,109 | |
| 8-E | - | - | - | - | - | - | 11 | 360,633 | - | - | - | - | 11 | 360,633 | |
| CONTENEDORES | - | - | - | - | 147 | 3,012,943 | - | - | - | - | - | - | 147 | 3,012,943 | |
| MUELLE T (Turístico) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| P E MEX | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 566,325 | 50 | 566,325 | |
| T O T A L | 80 | 517,883 | 115 | 512,639 | 203 | 3,601,744 | 68 | 2,105,309 | 61 | 1,251,658 | 99 | 920,821 | 626 | 8,910,054 | |

TIPO DE CARGA POR CESIONARIA

Enero-abril de 2018

| Empresa cesionaria, manobiusta o terminal | CARGA GENERAL | | CARGA CONTENORIZADA | | GRANEL MINERAL | | GRANEL AGRÍCOLA | | FLUIDOS E HIDROCARBUROS | | AUTOMOVILES (TON) | | TOTAL | |
|--|---------------|----------------|---------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|------------|------------------|
| | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS | BUQUES | TONS |
| CICE | 108 | 421,349 | 64 | 588,801 | 22 | 328,796 | 18 | 466,861 | - | - | - | - | 212 | 1,805,806 |
| CPV | 1 | - | - | - | 1 | 2,021 | 4 | 77,149 | - | - | 91 | 198,900 | 97 | 278,070 |
| SSA | 26 | 96,108 | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 296,328 | 116 | 392,436 |
| ICAVE | - | - | 148 | 3,012,943 | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 3,012,943 |
| SEPSA | - | - | - | - | 31 | 725,039 | - | - | - | - | - | - | 31 | 725,039 |
| VOPAK | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 268,937 | - | - | 38 | 268,937 |
| CARGILL | - | - | - | - | - | - | 12 | 360,633 | - | - | - | - | 12 | 360,633 |
| EXCELLENCE | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 85,559 | - | - | 22 | 85,559 |
| TMV | - | - | - | - | - | - | 9 | 359,109 | - | - | - | - | 9 | 359,109 |
| T. C. E. | - | - | - | - | 3 | 85,636 | 21 | 647,075 | - | - | - | - | 24 | 732,711 |
| APASCO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SIP | 1 | 426 | - | - | 12 | 110,166 | 7 | 194,483 | - | - | 21 | 17,411 | 41 | 322,486 |
| PEMEX | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 566,325 | - | - | 60 | 566,325 |
| TOTAL | 136 | 517,883 | 212 | 3,601,744 | 69 | 1,251,658 | 71 | 2,105,309 | 120 | 920,821 | 202 | 512,639 | 810 | 8,910,054 |

NOTAS:

- La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacíos.

* Deducir buques operados por dos cias (duplicados en esta tabla). = 184

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 626

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

TRAFICO POR TIPO DE CARGA

PERIODO: Enero-abril de 2018

COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

| TIPO DE CARGA | ALTURA | | | CABOTAJE | | | TOTAL | |
|--------------------------------|------------|-------------------|------------------|----------|------------------|--------|------------|-------------------|
| | BUQUES | IMPORTACION | EXPORTACION | BUQUES | ENTRADA | SALIDA | BUQUES | TONELAJE |
| CARGA GENERAL | 398 | 2,465,513 | 2,166,753 | - | - | - | 398 | 4,632,266 |
| Vehículos (Ro.Ro.) | 115 | 192,241 | 320,398 | - | - | - | 115 | 512,639 |
| Unitizada | 80 | 246,257 | 271,626 | - | - | - | 80 | 517,883 |
| Contenerizada | 203 | 2,027,015 | 1,574,729 | - | - | - | 203 | 3,601,744 |
| GRANEL MINERAL | 61 | 1,249,637 | 2,021 | - | - | - | 61 | 1,251,658 |
| En muelle Convencional | 61 | 1,249,637 | 2,021 | - | - | - | 61 | 1,251,658 |
| En Term. Esp. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRANEL AGRICOLA | 68 | 1,949,350 | 155,960 | - | - | - | 68 | 2,105,309 |
| En muelle convencional | 40 | 1,035,582 | 155,960 | - | - | - | 40 | 1,191,542 |
| En Term. Especializada | 28 | 913,767 | - | - | - | - | 28 | 913,767 |
| FLUIDOS E HIDROCARBUROS | 97 | 893,878.27 | - | 2 | 26,942.40 | - | 99 | 920,820.67 |
| CRUCEROS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 624 | 6,558,378 | 2,324,734 | 2 | 26,942 | - | 626 | 8,910,054 |



**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS
Y POR TERMINAL**

PERIODO: ENERO-abril de 2018

| TERMINAL /EMPRESA | P i e s | CONTENEDORES LENOS | | | | VACIOS | | T O T A L | | |
|-------------------|------------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|--------|--------|-----------|---------|-------------|
| | | IMPOR TACION | | EXP ORTACION | | IMP | EXP | CAJAS | TEU'S | TONS. |
| | | CAJAS | PESO | CAJAS | PESO | | | | | |
| No especializada | 20' | 2,849 | 61,093.1 | 2,238 | 45,524.8 | 900 | 1,902 | 7,889 | 7,889 | 106,617.9 |
| CICE | 40' | 4,228 | 106,328.3 | 14,903 | 375,854.6 | 3,334 | 2,154 | 24,619 | 49,238 | 482,182.9 |
| | TOTAL | 7,077 | 167,421.4 | 17,141 | 421,379.4 | 4,234 | 4,056 | 32,508 | 57,127 | 588,800.8 |
| Especializada | 20' | 32,444 | 636,701.7 | 14,069 | 313,894.2 | 363 | 15,752 | 62,628 | 62,628 | 950,595.9 |
| ICAVE | 40' | 59,669 | 1,222,892.1 | 38,251 | 839,455.4 | 2,158 | 21,463 | 121,541 | 243,082 | 2,062,347.5 |
| | T | 92,113 | 1,859,593.8 | 52,320 | 1,153,349.6 | 2,521 | 37,215 | 184,169 | 305,710 | 3,012,943.4 |
| TOTAL | 20' | 35,293 | 697,794.8 | 16,307 | 359,419.0 | 1,263 | 17,654 | 70,517 | 70,517 | 1,057,213.8 |
| | 40' | 63,897 | 1,329,220.4 | 53,154 | 1,215,309.9 | 5,492 | 23,617 | 146,160 | 292,320 | 2,544,530.4 |
| | T | 99,190 | 2,027,015.2 | 69,461 | 1,574,728.9 | 6,755 | 41,271 | 216,677 | 362,837 | 3,601,744.2 |

III. COMPARATIVOS.

ENERO-ABRIL 2018

MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2017-2018

PERIODO: Enero-abril de 2018

| | 2017 | | 2018 | | DIFERENCIA | | COMPARATIVO 2017-2018 | |
|------------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|----------------|-----------------------|---------------|
| | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE | BUQUES | TONELAJE |
| ENERO | 168 | 1,900,731 | 144 | 1,949,033 | -24 | 48,302 | - 14.3% | + 2.5% |
| FEBRERO | 172 | 2,260,467 | 145 | 2,027,349 | -27 | -233,118 | - 15.7% | - 10.3% |
| MARZO | 185 | 2,389,734 | 165 | 2,436,692 | -20 | 46,958 | - 10.8% | + 2.0% |
| ABRIL | 173 | 2,420,562 | 172 | 2,496,980 | -1 | 76,418 | - 0.6% | + 3.2% |
| MAYO | 189 | 2,673,057 | | | | ** | ** | ** |
| JUNIO | 171 | 2,412,254 | | | | ** | ** | ** |
| JULIO | 184 | 2,410,433 | | | | ** | ** | ** |
| AGOSTO | 172 | 2,242,140 | | | | ** | ** | ** |
| SEPTIEMBRE | 167 | 2,307,668 | | | | ** | ** | ** |
| OCTUBRE | 159 | 2,173,176 | | | | ** | ** | ** |
| NOVIEMBRE | 165 | 2,262,291 | | | | ** | ** | ** |
| DICIEMBRE | 169 | 2,350,134 | | | | ** | ** | ** |
| ACUM. ENE- ABRIL | 698 | 8,971,494 | 626 | 8,910,054 | -72 | -61,440 | - 10.3% | - 0.7% |



MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES

COMPARATIVO 2017-2018

PERIODO: Enero-abril

| MES | 2017 | | | 2018 | | | DIFERENCIA | | | COMPARATIVO 2017-2018 | | | |
|------------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|------------|--------|---------|-----------------------|--------|----------|----------|
| | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | CONTS. | TEU'S | TONS. | |
| ENERO | 45,961 | 75,879 | 782,898 | 45,625 | 75,491 | 747,724 | -336 | -388 | -35,174 | - | 0.7 % | - 0.5 % | - 4.5 % |
| FEBRERO | 50,220 | 83,729 | 833,059 | 54,665 | 91,029 | 888,943 | 4,445 | 7,300 | 55,884 | + | 8.9 % | + 8.7 % | + 6.7 % |
| MARZO | 54,580 | 90,147 | 968,042 | 54,993 | 93,125 | 900,017 | 413 | 2,978 | -68,025 | + | 0.8 % | + 3.3 % | - 7.0 % |
| ABRIL | 55,111 | 91,027 | 919,808 | 61,394 | 103,192 | 1,065,060 | 6,283 | 12,165 | 145,251 | + | 11.4 % | + 13.4 % | + 15.8 % |
| MAYO | 57,864 | 95,108 | 1,001,106 | | | | | | | ** | ** | ** | ** |
| JUNIO | 62,442 | 102,114 | 1,004,977 | | | | | | | ** | ** | ** | ** |
| JULIO | 60,817 | 101,908 | 985,213 | | | | | | | ** | ** | ** | ** |
| AGOSTO | 58,926 | 98,526 | 957,513 | | | | | | | ** | ** | ** | ** |
| SEPTIEMBRE | 57,790 | 96,975 | 962,337 | | | | | | | ** | ** | ** | ** |
| OCTUBRE | 56,820 | 94,185 | 906,005 | | | | | | | ** | ** | ** | ** |
| NOVIEMBRE | 59,485 | 99,245 | 907,571 | | | | | | | ** | ** | ** | ** |
| DICIEMBRE | 53,436 | 88,461 | 845,506 | | | | | | | ** | ** | ** | ** |
| ACUMULADOS ENERO-ABRIL | 205,872 | 340,782 | 3,503,807 | 216,677 | 362,837 | 3,601,744 | 10,805 | 22,055 | 97,937 | + | 5.2 % | + 6.5 % | + 2.8 % |

RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

COMPARATIVOS 2017-2018

PERIODO: ENERO-abril de 2018

| TIPO DE CARGA | 2017 | | 2018 | | PMDP, POA | | % 2018 vs 2017 | | % 2018 vs POA | |
|---------------------------------|------|-----|------|-----|-----------|------|----------------|--------------|---------------|-----|
| | THBO | thg | THBO | thg | THBO | thg | THBO | thg | THBO | thg |
| Carga general suelta | 279 | 128 | 246 | 140 | 275 | n.d. | -11.8% | 9.8% | -10.5% | ** |
| Granel agrícola (Especializado) | 339 | 174 | 437 | 256 | 361 | n.d. | 29.2% | 47.6% | 21.2% | ** |
| Granel agrícola (Convencional) | 183 | 77 | 213 | 94 | n.d. | n.d. | 16.1% | 21.7% | ** | ** |
| Granel mineral | 313 | 109 | 334 | 112 | 322 | n.d. | 6.5% | 2.5% | 3.6% | ** |
| Fluidos | 225 | 219 | 283 | 230 | 275 | N.A. | 25.8% | 4.9% | 3.0% | ** |
| Hidrocarburos | 696 | ND | 443 | ND | 593 | n.d. | -36.3% | ** | -25.3% | ** |
| Contenedores (Especializado)* | 77 | 23 | 93 | 28 | 96 | n.d. | 21.4% | 20.8% | -3.0% | ** |
| Contenedores (Convencional)* | 44 | 16 | 39 | 15 | n.d. | n.d. | -11.5% | -8.7% | ** | ** |
| Automóviles** | 112 | 112 | 113 | 113 | 100 | n.d. | 0.8% | 0.9% | 13.3% | ** |

THBO= Tonelada /Hr-Buque en Operación, thg = Tonelada /hr-gancho

* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación o Cajas/hora-buque en operación

** Automóviles en unidades/hora-buque en operación

n.d. = No disponible, no programado.

N.A. = No aplica

POA = PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

Comparativos 2017-2018 de buques por tipo de carga

PERIODO: Enero-abril de 2018

| Tipo de carga | BUQUES | | | TRB (PROMEDIO) | | | TONELAJE PROMEDIO / BUQUE | | | ESTADÍA PROMEDIO /BUQUE (HRS) | | |
|----------------------|------------|------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------------------|---------------|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|
| | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % |
| CARGA GENERAL SUELTA | 130 | 95 | -26.9% | 27,703 | 21,995 | -20.6% | 5,300 | 5,409 | 2.1% | 92.7 | 94.1 | 1.5% |
| AUTOMÓVILES | 82 | 100 | 22.0% | 53,801 | 56,463 | 4.9% | 4,987 | 5,193 | 4.1% | 38.8 | 41.1 | 5.8% |
| GRANEL MINERAL | 56 | 61 | 8.9% | 20,060 | 19,819 | -1.2% | 19,149 | 20,519 | 7.2% | 99.4 | 94.7 | -4.7% |
| GRANEL AGRÍCOLA | 79 | 68 | -13.9% | 22,131 | 23,402 | 5.7% | 29,857 | 30,960 | 3.7% | 135.8 | 159.3 | 17.3% |
| FLUIDOS | 61 | 49 | -19.7% | 11,050 | 11,632 | 5.3% | 5,386 | 7,235 | 34.3% | 30.5 | 34.4 | 12.5% |
| CONTENEDORES NO ESP. | 40 | 56 | 40.0% | 29,875 | 27,793 | -7.0% | 8,873 | 10,467 | 18.0% | 22.7 | 22.3 | -2.0% |
| CONTENEDORES ESP. | 197 | 147 | -25.4% | 44,881 | 59,113 | 31.7% | 15,975 | 20,496 | 28.3% | 16.3 | 20.3 | 24.9% |
| PETROLEROS | 54 | 50 | -7.4% | 28,966 | 29,128 | 0.6% | 11,547 | 11,326 | -1.9% | 36.0 | 71.1 | 97.5% |
| TOTAL | 699 | 626 | -10.4% | 33,138 | 36,435 | 9.9% | 12,853 | 14,233 | 10.7% | 56.5 | 62.5 | 10.7% |

* *No comparable

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al mas significante del cargamento del buque.

* El movimiento total de carga incluye la tara de los contenedores y el peso de los vacíos.

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN
(TONELADAS)**

| TIPODE CARGA | ENERO-ABRIL | | | |
|----------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|
| | 2017 | 2018 | Incremento % | Diferencia |
| PRODUCTO | | | | |
| C.GRAL SUELTA (SIN AUTOS) | | | | |
| ACERO | 342,250 | 246,257 | -28.0 % | -95,993 |
| MAQUINARIA | 194,694 | 146,833 | -24.6 % | -47,861 |
| ALUMINIO | 52,853 | 46,950 | -11.2 % | -5,903 |
| TUBO | 68,269 | 39,937 | -41.5 % | -28,332 |
| OTROS | 19,576 | 9,161 | -53.2 % | -10,415 |
| SILICOMANGANESO | 5,610 | 3,025 | -46.1 % | -2,584 |
| COBRE | 0 | 351 | ** | 351 |
| ESTRUCTURAS DE ACERO | 233 | 0 | -100.0 % | -233 |
| FERTILIZANTES (SS) | 614 | 0 | -100.0 % | -614 |
| | 402 | 0 | -100.0 % | -402 |
| C.GRAL CONT. | 1,952,191 | 2,027,015 | 3.8 % | 74,824 |
| VEHICULOS (UNIDADES) | 137,841 | 146,670 | 6.4 % | 8,829 |
| VEHICULOS (TONELADAS) | 185,593 | 192,241 | 3.6 % | 6,648 |
| GRANEL MINERAL | 1,072,320 | 1,249,637 | 16.5 % | 177,317 |
| PET COKE | 442,691 | 530,589 | 19.9 % | 87,898 |
| FERTILIZANTES | 367,134 | 301,002 | -18.0 % | -66,132 |
| CHATARRA | 177,489 | 196,520 | 10.7 % | 19,031 |
| ARRABIO DE FIERRO | 24,519 | 109,562 | 346.8 % | 85,043 |
| BRIQUETA DE FIERRO | 60,487 | 108,965 | 80.1 % | 48,479 |
| VIDRIO TRITURADO | 0 | 2,998 | ** | 2,998 |
| GRANEL AGRICOLA | 2,148,921 | 1,949,350 | -9.3 % | -199,571 |
| MAÍZ | 682,907 | 672,173 | -1.6 % | -10,734 |
| TRIGO | 598,744 | 536,637 | -10.4 % | -62,106 |
| SOYA | 391,397 | 382,845 | -2.2 % | -8,552 |
| ARROZ | 262,105 | 189,330 | -27.8 % | -72,775 |
| SEM. DE CANOLA/NABO | 165,451 | 110,651 | -33.1 % | -54,799 |
| AZUCAR A GRANEL | 0 | 34,963 | ** | 34,963 |
| GLUTEN DE MAÍZ | 0 | 11,762 | ** | 11,762 |

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN
(TONELADAS)**

| TIPO DE CARGA | ENERO-ABRIL | | | |
|--|--------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| | 2017 | 2018 | Incremento % | Diferencia |
| PRODUCTO | | | | |
| PASTA DE SOYA | 0 | 5,974 | ** | 5,974 |
| MALTA | 10,500 | 5,015 | -52.2 % | -5,485 |
| SALVADO DE TRIGO | 22,875 | 0 | -100.0 % | -22,875 |
| HARINA DE TRIGO | 4,256 | 0 | -100.0 % | -4,256 |
| GRANO DESTILADO DDG | 10,686 | 0 | -100.0 % | -10,686 |
| FLUIDOS e HIDROCARBUROS | 738,318 | 893,878 | 21.1 % | 155,560 |
| ACEITE VEGETAL | 121,271 | 149,121 | 23.0 % | 27,850 |
| MONOMERO DE ESTIRENO | 69,121 | 64,674 | -6.4 % | -4,447 |
| DIESEL | 0 | 34,011 | ** | 34,011 |
| AKIL BENCENO (LAB) | 33,614 | 21,358 | -36.5 % | -12,256 |
| BIODIESEL | 25,171 | 17,948 | -28.7 % | -7,223 |
| ETHYLEN GLYCOL | 0 | 9,180 | ** | 9,180 |
| ACEITE LUBRICANTE | 8,626 | 7,777 | -9.8 % | -849 |
| ORTOXILENO | 3,841 | 7,040 | 83.3 % | 3,199 |
| ESTEARINA DE PALMA | 5,303 | 6,174 | 16.4 % | 871 |
| SEBO | 8,820 | 6,136 | -30.4 % | -2,684 |
| ACETONA | 5,505 | 5,455 | -0.9 % | -50 |
| ALCOHOL LAURICO | 4,083 | 4,942 | 21.1 % | 860 |
| BUTIL ACRILATO | 4,279 | 4,296 | 0.4 % | 17 |
| XILENO | 4,715 | 3,515 | -25.5 % | -1,200 |
| VINYL ACETATO | 3,449 | 3,092 | -10.3 % | -356 |
| ACE. MINERAL | 9,951 | 2,423 | -75.6 % | -7,528 |
| TOLUENO | 2,068 | 2,082 | 0.6 % | 13 |
| GRASA AMARILLA | 5,000 | 1,691 | -66.2 % | -3,309 |
| VARSOL | 3,749 | 1,484 | -60.4 % | -2,266 |
| ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IPA) | 2,784 | 1,300 | -53.3 % | -1,484 |
| EXXOL | 1,680 | 797 | -52.6 % | -883 |
| METIL ETIL CETONA (MEK) | 203 | 0 | -100.0 % | -203 |
| ÁCIDO GRASO DE PALMA | 300 | 0 | -100.0 % | -300 |
| GLICERINA | 1,000 | 0 | -100.0 % | -1,000 |
| HEXANO | 1,050 | 0 | -100.0 % | -1,050 |
| SOSA CAUSTICA | 2,958 | 0 | -100.0 % | -2,958 |
| PX PREMIUM | 39,137 | 72,504 | 85.3 % | 33,367 |
| PX. DIESEL | 218,334 | 219,381 | 0.5 % | 1,047 |
| PX. MAGNA | 152,307 | 247,497 | 62.5 % | 95,190 |
| T O T A L | 6,439,593 | 6,558,378 | 1.8 % | 118,785 |

PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE EXPORTACIÓN Y CABOTAJE
(TONELADAS)

| <u>TIPO DE CARGA</u> | ENERO-ABRIL | | | | Diferencia |
|------------------------------------|-------------|-----------|--------------|--|------------|
| | 2017 | 2018 | Incremento % | | |
| PRODUCTO | | | | | |
| <u>C. GRAL. SUELTA (sin autos)</u> | | | | | |
| TUBO | 336,719 | 271,626 | -19.3 % | | -65,093 |
| ACERO (VARIOS) | 225,458 | 203,092 | -9.9 % | | -22,366 |
| MAQUINARIA | 105,973 | 58,052 | -45.2 % | | -47,921 |
| OTROS | 2,492 | 6,674 | 167.9 % | | 4,182 |
| | 1,917 | 3,807 | 98.6 % | | 1,890 |
| <u>VEHICULOS RoRo.(UNIDADES) *</u> | 149,833 | 192,593 | 28.5 % | | 42,760 |
| <u>VEHICULOS RoRo.(Tons) *</u> | 231,567 | 320,398 | 38.4 % | | 88,831 |
| <u>C.GRAL CONT.</u> | 1,551,616 | 1,574,729 | 1.5 % | | 23,113 |
| <u>GRANEL MINERAL</u> | 0 | 2,021 | ** | | 2,021 |
| FERTILIZANTES | 0 | 2,021 | ** | | 2,021 |
| <u>GRANEL AGRICOLA</u> | 209,781 | 155,960 | -25.7 % | | -53,821 |
| AZUCAR | 209,781 | 155,960 | -25.7 % | | -53,821 |
| <u>T O T A L</u> | 2,329,683 | 2,324,734 | -0.2 % | | -4,949 |
| <u>TOTAL ALTURA (IMP+EXP)</u> | 8,769,276 | 8,883,111 | 1.3 % | | 113,835 |
| CABOTAJE | | | | | |
| <u>FLUIDOS E HIDROCARBUROS</u> | | | | | |
| PX. MAGNA | 202,218 | 26,942 | -86.7 % | | -175,275 |
| PX. DIESEL | 89,368 | 13,545 | -84.8 % | | -75,823 |
| PX. PREMIUM | 81,506 | 13,398 | -83.6 % | | -68,108 |
| | 31,344 | 0 | -100.0 % | | -31,344 |
| <u>TOTAL CABOTAJE</u> | 202,218 | 26,942 | -86.7 % | | -175,275 |
| <u>MOV. TOTAL DEL PUERTO</u> | 8,971,494 | 8,910,054 | -0.7 % | | -61,440 |

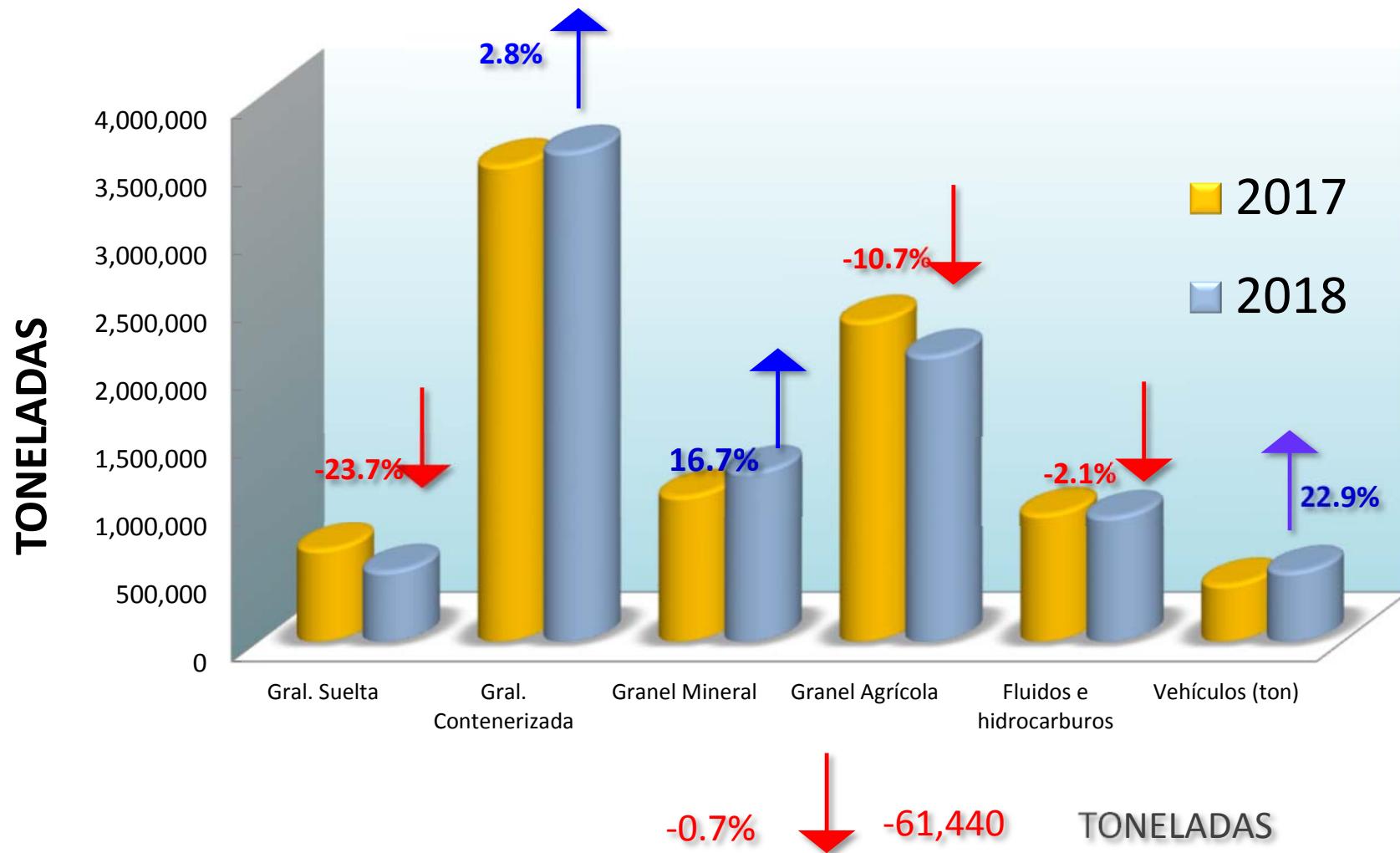
IV. GRÁFICAS.

ENERO-ABRIL 2018

MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA

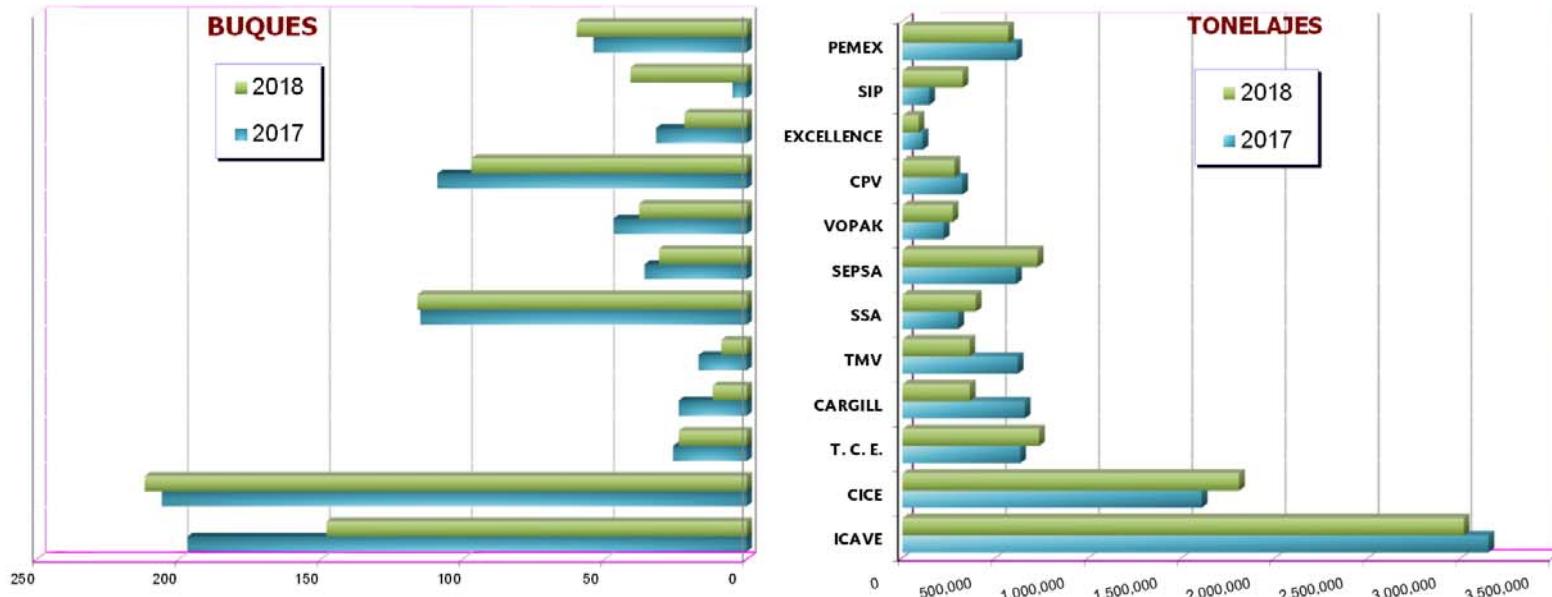
COMPARATIVO 2017-2018

PERIODO: ENERO-abril de 2018



**BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS
POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL**

PERIODO: Enero-abril de 2018

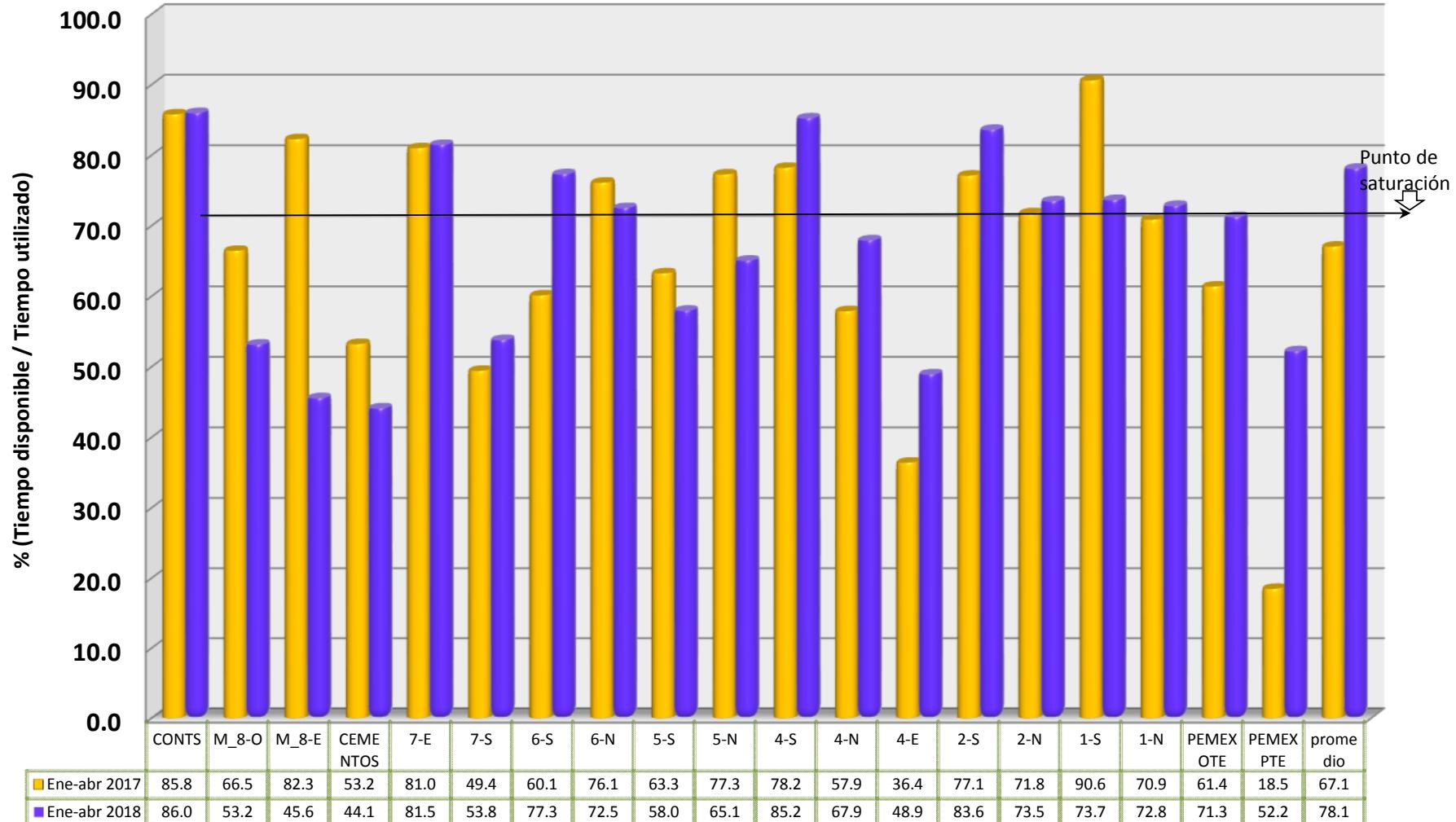


| EMPRESA | BUQUES | BUQUES_ | % | TONELADAS | TONELADAS_ | % |
|--|------------|------------|---------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2017 | 2018 | | 2017 | 2018 | |
| ICAWE | 197 | 148 | -24.9% | 3,147,113 | 3,012,943 | -4.3% |
| CICE | 206 | 212 | 2.9% | 1,605,426 | 1,805,806 | 12.5% |
| T. C. E. | 26 | 24 | -7.7% | 631,864 | 732,711 | 16.0% |
| CARGILL | 24 | 12 | -50.0% | 655,434 | 360,633 | -45.0% |
| TMV | 17 | 9 | -47.1% | 617,823 | 359,109 | -41.9% |
| SSA | 115 | 116 | 0.9% | 299,633 | 392,436 | 31.0% |
| SEPSA | 36 | 31 | -13.9% | 609,667 | 725,039 | 18.9% |
| VOPAK | 47 | 38 | -19.1% | 221,017 | 268,937 | 21.7% |
| CPV | 109 | 97 | -11.0% | 320,531 | 278,070 | -13.2% |
| EXCELLENCE | 32 | 22 | -31.3% | 107,523 | 85,559 | -20.4% |
| SIP | 5 | 41 | 720.0% | 143,466 | 322,486 | 124.8% |
| PEMEX | 54 | 60 | 11.1% | 612,050 | 566,325 | -7.5% |
| Restar Buques operados por 2 o mas empresas | (170) | (184) | | | | |
| TOTAL*** | 698 | 626 | -10.3% | 8,971,548 | 8,910,054 | -0.7% |

% DE OCUPACIÓN DE MUELLES

COMPARATIVO 2017-2018

PERÍODO: Enero-abril de 2018

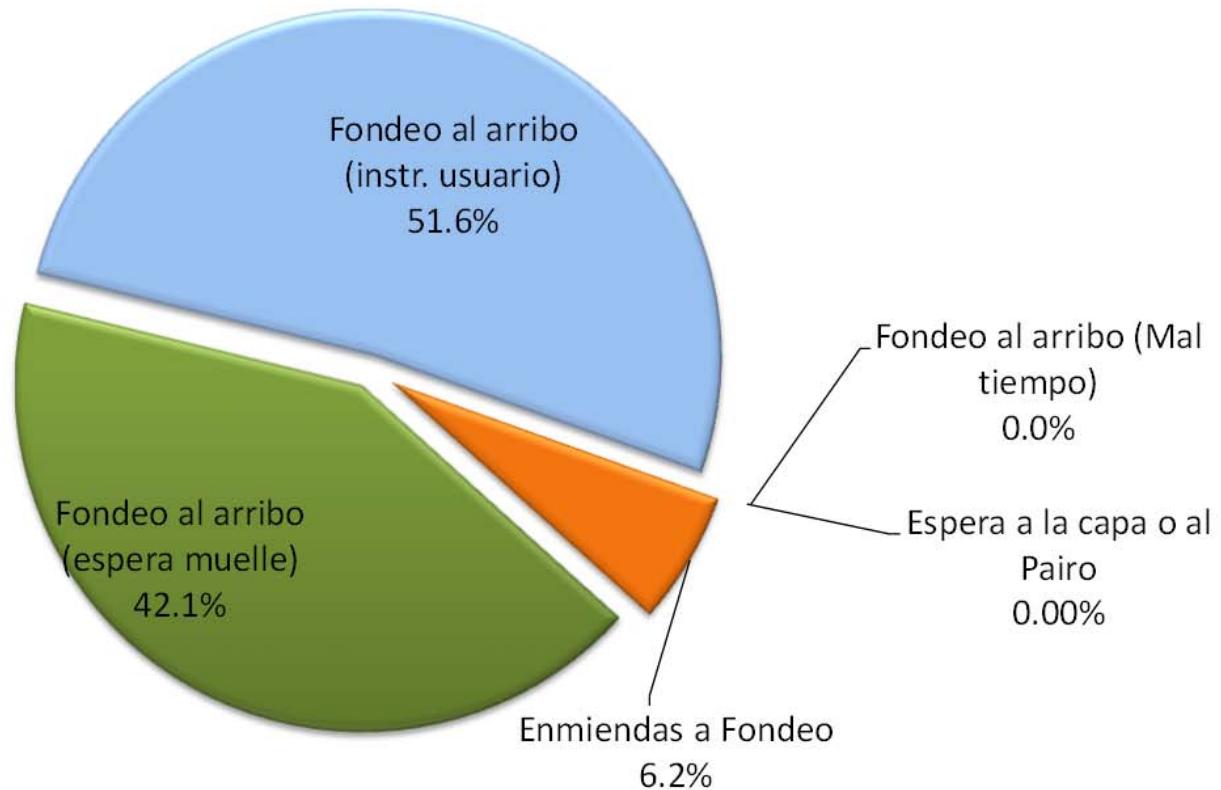


TIEMPOS DE ESPERA DE BUQUES EN ZONA DE FONDEO

PERIODO: Enero-abril de 2018

TOTAL DE HORAS-BUQUE EN FONDEO = 9,658

Buques con registro de fondeo = 161

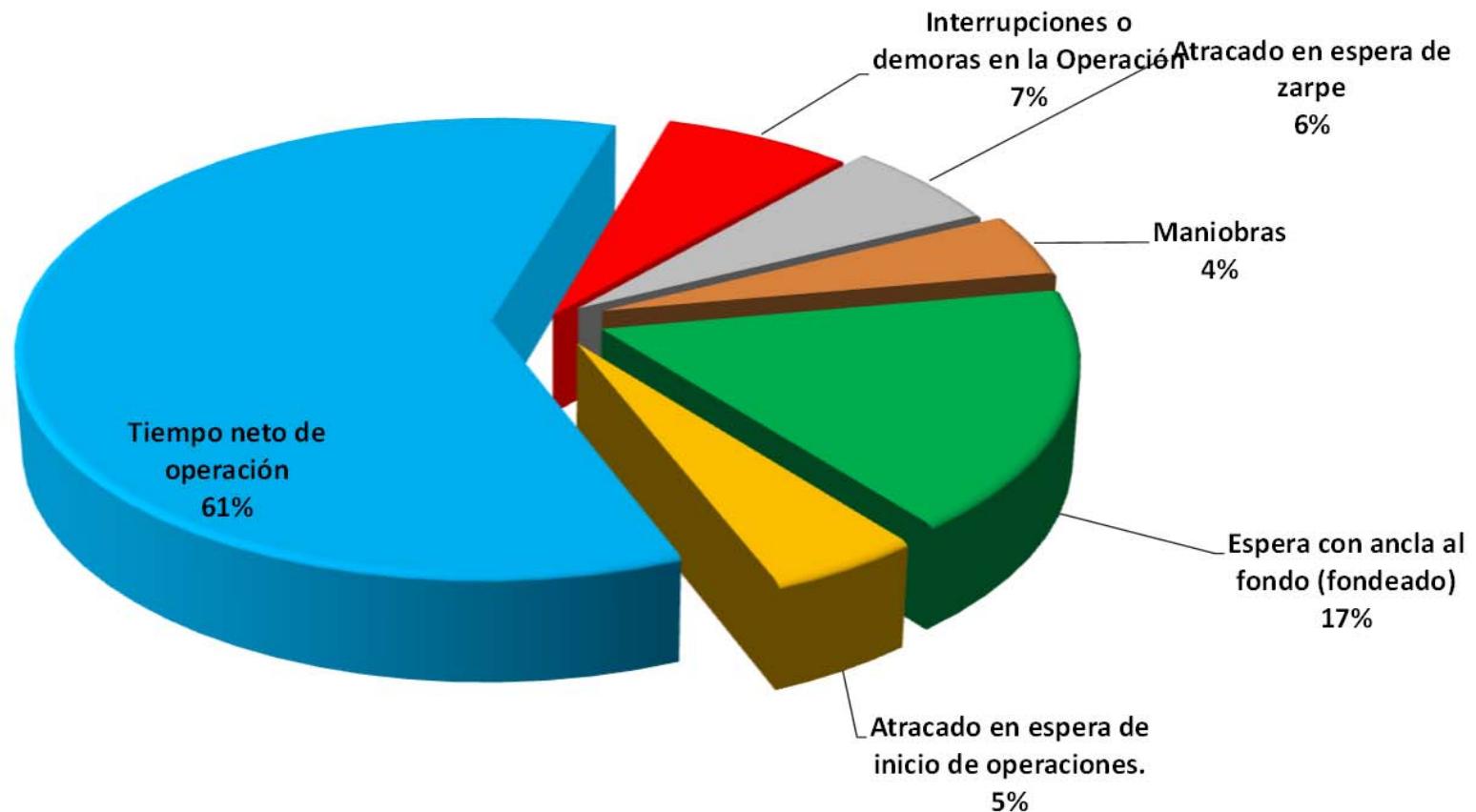




DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO TOTAL DE BUQUES EN PUERTO

PERIODO: ENERO-abril de 2018

HORAS-BUQUE EN PUERTO TOTALES = 56,703



* INCLUYE SALIDAS A FONDEO, CON O SIN REGRESO A MUELLE.

V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACIÓN DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.

ENERO-ABRIL 2018

SERVICIOS DE REMOLCADORES

PERIODO: ENERO - ABRIL DE 2018

| EMPRESA DE REMOLQUE | REMOLCADOR | SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE | | | SERVICIOS ESPECIALES | FALSOS SERVICIOS | TOTALES |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|
| | | ATRAQUE | MOVIMIENTO O ENMIENDA | DESATRAQUE | | | |
| REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO, S.A DE C.V. | | 602 | 67 | 612 | 0 | 0 | 1,281 |
| | <u>CON REMOLCADORES PROPIOS:</u> | | | | | | |
| | DON CARLOS | 18 | 11 | 35 | 0 | 0 | 64 |
| | TOMY | 256 | 20 | 242 | 0 | 0 | 518 |
| | JESUS | 249 | 23 | 245 | 0 | 0 | 517 |
| | <u>CON REMOLCADORES RENTADOS:</u> | | | | | | |
| | SAAM TACUATE | 44 | 8 | 46 | 0 | 0 | 98 |
| | SAAM AZTECA | 35 | 5 | 44 | 0 | 0 | 84 |
| SAAM REMOLQUES, S.A. DE C.V. | | 729 | 34 | 730 | 0 | 3 | 1,496 |
| | <u>CON REMOLCADORES PROPIOS:</u> | | | | | | |
| | SAAM TACUATE | 291 | 12 | 304 | 0 | 1 | 608 |
| | SAAM AZTECA | 300 | 11 | 311 | 0 | 2 | 624 |
| | <u>CON REMOLCADORES RENTADOS:</u> | | | | | | |
| | DON CARLOS | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | TOMY | 66 | 7 | 61 | 0 | 0 | 134 |
| | JESUS | 65 | 4 | 50 | 0 | 0 | 119 |
| TOTAL POR REMOLCADOR | | 1,331 | 101 | 1,342 | 0 | 3 | 2,777 |
| (1) | DON CARLOS | 25 | 11 | 39 | 0 | 0 | 75 |
| (1) | TOMMY | 322 | 27 | 303 | 0 | 0 | 652 |
| (1) | JESUS | 314 | 27 | 295 | 0 | 0 | 636 |
| (2) | SAAM TACUATE | 335 | 20 | 350 | 0 | 1 | 706 |
| (2) | SAAM AZTECA | 335 | 16 | 355 | 0 | 2 | 708 |

(1) REMOLCADORES DE LA EMPRESA REMOLQUE Y LANCHAJE DEL PUERTO, S.A. DE C.V.

(2) REMOLCADORES DE LA EMPRESA SAAM REMOLQUES, S.A. DE C.V.

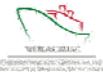


FONDEO DE BUQUES (registrado)
POR TIPO DE CARGA
PERIODO: ENERO - ABRIL DE 2018

| TIPO DE CARGA | CAUSA | | MAL TIEMPO | | OCUP. DE MUELLE | | INSTR. DEL USUARIO | | ESPERA MAREA ALTA | | TOTAL | |
|---|--------|----------|------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|----------|-------------------|----------|------------|----------------|
| | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE | BUQUES | HR-BUQUE |
| Carga general. | | | 12 | 803.6 | 14 | 512.4 | | | | | 26 | 1,315.9 |
| Granel mineral pesado (chatarra, arrabio, pet-coke, etc.) | | | 8 | 339.8 | 6 | 161.6 | | | | | 14 | 501.3 |
| Granel mineral ligero (fertilizantes) | | | 4 | 259.9 | 3 | 91.2 | | | | | 7 | 351.1 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de CARGILL | | | | | 4 | 336.3 | | | | | 4 | 336.3 |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TMV | | | | | | | | | | | | |
| Granel agrícola en instalacion especializada de TCE | | | 3 | 360.3 | | | | | | | 3 | 360.3 |
| Granel agrícola en muelle convencional | | | 2 | 45.0 | 10 | 726.5 | | | | | 12 | 771.5 |
| Fluidos | | | 7 | 129.2 | 2 | 47.5 | | | | | 9 | 176.6 |
| Contenedores en term. Especializada | | | 20 | 924.5 | 6 | 232.6 | | | | | 26 | 1,157.1 |
| Contenedores en term. Multiusos | | | 4 | 65.7 | 4 | 726.6 | | | | | 8 | 792.3 |
| Vehículos | | | 18 | 942.5 | 14 | 1,031.6 | | | | | 32 | 1,974.1 |
| Combustibles | | | 6 | 200.0 | 14 | 1,120.7 | | | | | 20 | 1,320.8 |
| TOTAL | | | 84 | 4,070.4 | 77 | 4,987.0 | | | | | 161 | 9,057.4 |

RELACION DE BUQUES OPERADOS

Durante el mes de abril-2018



| No. | REG | BUQUE | PAÍS BANDERA | ESLORA (M) | TRB | MUELLE | FECHA ARRIBO | CARGA (Tons) | Vehículos (Unid) | Contenedores (TEUS) | ESTADIA (Hrs.) | AG. CONSIG. | LIN. | No. de viaje en el año | |
|-----|-----|--------------------|--------------------------------|---------------|------------|------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|----------------|--|---------------------------|---|
| 146 | 585 | STI TRIBECA | ISLAS MARSHALL | 183 | 29,735 | PEMEX PTE | 19-abr-18 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 4,667 | 0 | 0 | 109.62 | MEITUS HOLDINGS, S.A DE C.V. | N.D. | 3 |
| 147 | 492 | STOLT FLAMENCO | ISLAS CAIMAN | 124 | 7,603 | 7 E | 03-abr-18 | LIQUIDOS | 1,530 | 0 | 0 | 14.95 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOLFO, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 148 | 491 | STOLT SKUA | ISLAS CAIMAN | 112 | 5,342 | 7 E | 03-abr-18 | LIQUIDOS | 1,682 | 0 | 0 | 17.07 | AGENCIA CONSIGNATARIA DEL GOLFO, S.A DE C.V. | N.D. | 2 |
| 149 | 469 | TANTA T. | ISLAS MARSHALL | 177 | 20,218 | 4 SP | 30-mar-18 | GRANEL MINERAL | 27,486 | 0 | 0 | 112.73 | MEISHIPPING AGENCIA, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 150 | 567 | TANTA T. | ISLAS MARSHALL | 177 | 20,218 | 4 NP | 15-abr-18 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONAL | 25,020 | 0 | 0 | 150.87 | ATA MARITIME SERVICES, S.A DE C.V. | N.D. | 2 |
| 151 | 551 | TIGER HENAN | HONG KONG | 200 | 36,322 | 1 N | 12-abr-18 | CARGA GENERAL | 5,102 | 0 | 0 | 28.67 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 152 | 618 | TIP STOCKHOLM | MALTA | 120 | 5,057 | 7 S | 24-abr-18 | CARGA GENERAL | 57 | 0 | 0 | 13.35 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 153 | 608 | TORM THYRA | SINGAPUR | 183 | 30,128 | PEMEX OTE | 22-abr-18 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 15,766 | 0 | 0 | 36.58 | NAVECOPAS, S DE RL DE CV | N.D. | 1 |
| 154 | 595 | TOSCANA | REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 200 | 61,328 | 6 N | 20-abr-18 | AUTOMOVILES | 913 | 132 | 12 | 13.93 | TRANSMARINE NAVIGATION DE MEXICO, S.A DE CV | N.D. | 1 |
| 155 | 599 | TRF PESCARA | LIBERIA | 231 | 35,998 | 7 S | 20-abr-18 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 9,624 | 0 | 997 | 18.00 | ALMARITIMA, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 156 | 624 | TS CHALLENGE | PANAMA | 182 | 24,159 | 2 S | 25-abr-18 | GRANEL MINERAL | 33,016 | 0 | 0 | 104.78 | BAUMARITIME AGENCY, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 157 | 466 | TSL ROSEMARY | HONG KONG | 177 | 21,483 | 8 ESTE | 30-mar-18 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADA | 30,574 | 0 | 0 | 121.85 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 158 | 633 | TURMOIL | PANAMA | 182.5 | 29,419 | PEMEX PTE | 26-abr-18 | COMBUSTIBLE (FLUIDO) | 13,164 | 0 | 0 | 51.40 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 159 | 490 | UBC SALAVERRY | CYPRUS | 172 | 21,018 | 2 N | 03-abr-18 | CARGA GENERAL | 6,132 | 0 | 0 | 224.88 | ULIS SHIPPING, S.A DE C.V. | N.D. | 2 |
| 160 | 544 | UBC TORONTO | CYPRUS | 183 | 24,140 | 8 ESTE | 11-abr-18 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADA | 35,750 | 0 | 0 | 171.90 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A DE C.V. | N.D. | 2 |
| 161 | 614 | UGLIAN | BAHAMAS | 190 | 24,099 | 6 S | 23-abr-18 | GRANEL MINERAL | 29,911 | 0 | 0 | 160.12 | MEISHIPPING AGENCIA, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 162 | 446 | ULTRA SASKATCHEWAN | PANAMA | 200 | 34,795 | 5 S | 27-mar-18 | GRANEL AGRICOLA ESPECIALIZADA | 39,900 | 0 | 0 | 383.97 | MEITUS DE MEXICO, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 163 | 515 | UNIVERSAL DURBAN | MALTA | 160 | 15,732 | 2 S | 07-abr-18 | CARGA GENERAL | 18,184 | 0 | 0 | 244.05 | ULIS SHIPPING, S.A DE C.V. | N.D. | 1 |
| 164 | 507 | VECCIO BRIDGE | PANAMA | 294 | 54,519 | CONT NORTE | 06-abr-18 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 21,103 | 0 | 2,054 | 44.40 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A DE C.V. | N.D. | 2 |
| 165 | 463 | VECTIS ISLE | ISLE OF MAN | 124 | 7,227 | 2 S | 29-mar-18 | CARGA GENERAL | 3,559 | 0 | 0 | 85.08 | REPRESENTACIONES TRANSPIRATICAS, S.A DE C.V. | N.D. | 2 |
| 166 | 611 | VENETIKO | LIBERIA | 281 | 66,462 | CONT NORTE | 22-abr-18 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 17,303 | 0 | 1,643 | 16.85 | HAPAG-LLOYD MEXICO, S.A DE C.V. | N.D. | 3 |
| 167 | 549 | VERMONT TRADER | MALTA | 294 | 54,271 | CONT NORTE | 12-abr-18 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 23,633 | 0 | 2,852 | 47.82 | REPRESENTACIONES TRANSPIRATICAS, S.A DE C.V. | HLC | 3 |
| 168 | 604 | VIKING QUEEN | SINGAPUR | 200 | 55,775 | 7 E | 22-abr-18 | AUTOMOVILES | 7,655 | 4,449 | 0 | 55.07 | MEITUS DE MEXICO, S.A DE C.V. | N.D. | 3 |
| 169 | 483 | VIRGINIA TRADER | MALTA | 212 | 27,059 | CONT SUR | 01-abr-18 | CONTENEDORES ESPECIALIZADA | 5,619 | 0 | 520 | 9.37 | HAPAG-LLOYD MEXICO, S.A DE C.V. | N.D. | 3 |
| 170 | 537 | WARRIOR | BAHAMAS | 190 | 33,044 | 4 SP | 10-abr-18 | GRANEL MINERAL | 32,965 | 0 | 0 | 86.42 | GLOBAL SHIPPING SERVICES, S.A DE C.V. | N.D. | 2 |
| 171 | 437 | WESTERN TOSCA | CYPRUS | 187 | 22,668 | 2 S | 25-mar-18 | GRANEL AGRICOLA CONVENCIONAL | 12,985 | 0 | 0 | 153.80 | REPRESENTACIONES MARITIMAS, S.A DE C.V. | N.D. | 2 |
| 172 | 576 | XENIOS | LIBERIA | 179 | 16,281 | 7 S | 17-abr-18 | CONTENEDORES CONVENCIONAL | 6,066 | 0 | 925 | 13.37 | SEAMARITIMA, S.A DE C.V. | N.D. | 3 |
| 172 | | | Total | 33,980 | 6,169,073 | | | | 2,496,980 | 87,346 | 103,192 | 10,357 | | | |
| | | | Promedio | 197.6 | 35,866.7 | | | | 14,517.3 | 507.8 | 600.0 | 60.2 | | | |
| 626 | | | Total | 124,674 | 22,808,581 | | | | 8,910,054 | | | 39,127 | | | |
| | | | Promedio | 199.2 | 36,435.4 | | | | 14,233.3 | | | 62.5 | | | |



DIRECTORIO
ING. JUAN IGNACIO FERNÁNDEZ CARBAJAL
DIRECTOR GENERAL

Cap. Alt. Mtr. Conrado Enrique Neervoort Suárez
Gerente de Operaciones.

Eliazar Pineda Molina
Subgerente de Operaciones

Ing. Roberto Salazar Loredo
Jefe del Depto. de Estadística

Este documento se elaboró en el Depto de Estadística de esta Administración
con la información y el apoyo proporcionados por las siguientes empresas:

- ✓ CARGILL Terminal Veracruz.
- ✓ Corporación Integral de Comercio Exterior, S. A. de C. V. (CICE)
- ✓ Corporación Portuaria de Veracruz, S. A. de C. V. (CPV)
- ✓ Excellence Sea & Land Logistics, S.A. DE C.V.
- ✓ Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S. A. de C. V. (ICAVER)
- ✓ Petróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)
- ✓ Remolque y Lanchaje del Puerto.
- ✓ SAAM SMIT, S.A. De C.V.
- ✓ Servicios de Integración para Productos Básicos , S.A. DE C.V.
- ✓ Servicios Especializados Portuarios, S. A. de C.V. (S.E.P.S.A.)
- ✓ SSA México, S.A. De C.V.
- ✓ Terminal de Cargas Especializadas, S. A. de C.V. (T.C.E.)
- ✓ Terminal de Marítima de Veracruz, S. A. de C.V. (T.M.V.)
- ✓ Vopak Terminals México, S.A. de C.V.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 72955 (Dept. de estadística)

923-21-70 ext. 72926 (Subgerencia de Operaciones)

923-2170 ext.72914 (Gerencia de Operaciones)

[Visite nuestro sitio en Internet en www.puertodeveracruz.com.mx](http://www.puertodeveracruz.com.mx)

y dirija sus e-mails a: rsalazar@puertodeveracruz.com.mx

Veracruz, Ver. a 11 de mayo de 2018