



PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Órgano Colegiado con Participación Ciudadana

✚ **NOMBRE DEL ORGANO COLEGIADO:** Subcomité de Productividad y Eficiencia.

✚ **PARTICIPANTES:**

NOMBRE	GÉNERO	EMPRESA	PUESTO
ROBERTO MARGAIN ENGEL	M	AAA	ASESOR OPERATIVO
RUBEN FERNANDEZ GARCÍA	M	ADUANA	JEFE DE DEPTO.
ALEJANDRO TAPIA	M	ADUANA	SUBADMINISTRADOR
JOSE ARRIJOJA	M	AMANAC	GERENTE
FERNANDA TAPIA E	F	AMANAC	COORDINADORA
RICARDO SENRA VERKRUISSEN	M	APIVER	JEFE DE OPERACIONES
SELENE CHAVEZ RAMOS	F	APIVER	COORDINADOR DE AUDITORES
EDUARDO DE LA TORRE BEREÁ	M	APIVER	JEFE DE AUDITORIA (OIC)
GUADALUPE DIAZ MENDEZ	M	APIVER	COORDINADOR FERROVIARIO
ROBERTO SALAZAR LOREDO	M	APIVER	JEFE DE ESTADISTICA
ROCIELA MOLINA JACOBO	F	APIVER	JEFE DE CALIDAD
PAUL BETANCOURT	M	APIVER	COORDINADOR OPER.
ERIKA MARSELA ORTIZ LOPEZ	F	APIVER	SUBGERENTE DEL AREA DE AUDITORIA INTERNA
GUADALUPE ESBYDI PULIDO M.	F	ATEPV	GERENTE
FRANCISCO FERREIRA	M	CAPITANIA DE PUERTO	JEFE DEL REMAFE
JESUS FERNANDEZ L.	M	CARGILL, S.A DE C.V.	SUBGTE. DE OPERAC.
PAOLA PERAZA FELIX	F	CARGILL, S.A DE C.V.	SUPERVISOR
LISBETH INURRETA SALINAS	F	CICE	GERENTE DE TERMINAL
ENRIQUE MELCHOR	M	CICE	GERENTE DE MANIOBRAS
MACARIO DUARTE FLORES	M	CPV	OPERACIONES
JOSE M. TOACHE CASTILLO	M	FERROSUR	GERENTE DE PUERTO
CARLOS WILSON IBARRA	M	FERROSUR	SUPERVISOR PUERTO
MARIA DEL CARMEN PALENCIA MTZ.	F	OIC APIVER	AUDITOR
ANGEL OBED MONTES	M	RICSA	OPERACIONES
GERARDO DOMINGUEZ	M	RICSA	SUPERVISOR
EDWIN PEREZ REYES	M	SEMAVE	OPERACIONES
JULIO J. GARCÍA	M	SEMAVE	OPERACIONES
OSCAR ORTIZ MEDINA	M	SEPSA	GERENTE DE OPERACIONES
FELIPE DE JESUS CHAVEZ SANCHEZ	M	SEPSA	COORDINADOR OPERATIVO

🚧 **TEMAS:** Asuntos que incidan en la eficiencia operativa del Puerto Problemática operativa del Puerto, tales como su capacidad, disponibilidad y calidad de la infraestructura e instalaciones portuarias. Con objetivo fundamental, el mantener las condiciones que permitan operar con eficiencia y calidad, analizando las condiciones existentes y proponiendo medidas de solución inmediatas.

🚧 **FUNDAMENTO.** Reglas de operación del Puerto de Veracruz. Regla 23.

🚧 **SESIONES REALIZADAS:** SESIONES: I-2015, 13/01/15; II-15, 10/02/15; SESION III-2015, 10/03/15; IV-2015, 15/04/15; V-2015, 12/05/15; VI-2015, 09/06/15; VII-2015, 07/07/15; VIII-2015, 11/08/15; IX-2015, 08/09/15; X-2015, 13/10/15; XI-2015, 10/11/15; XII-2015, 01/12/15

🚧 **ACUERDOS Y COMPROMISOS:**

1. La compañía Ricsa solicitó para cuándo se considera quedará listo el acceso hacia su terminal y salida de ICAVE. La Apiver, informó que posiblemente se encuentre listo para fin de mes. **Cumplido.**
2. La compañía SSA México, manifestó que se ha bajado la productividad en la descarga de bobinas, derivado de los bloqueos del ferrocarril, lo cual les impacta con paros hasta de 3 horas. La APIVER informó que este problema se ha tratado en diversas reuniones con ferrocarriles, y se está trabajando para disminuir los tiempos, ya que es algo usual por la configuración de vías y vialidades del puerto y en la operación portuaria misma. **Cumplido.**
3. La compañía Vopak mencionó en relación a los cambios en las regulaciones de los certificados de seguridad de los buques (código PBIP), pues les llegó un comunicado sobre ello. Capitanía comentó que los certificados deben estar siempre vigentes pues podría darse el caso de que no se le permita el zarpe a una embarcación si el certificado no se encuentra vigente; Apiver solicitó a Vopak le remita una copia del comunicado para saber a qué se refiere. Capitanía comentó que los certificados deben estar siempre vigentes pues podría darse el caso de que no se le permita el zarpe a una embarcación si el certificado no se encuentra vigente. Apiver solicitó a Vopak le remita una copia del comunicado para tener conocimiento del asunto. **Cumplido.**
4. La compañía CICE, solicitó que se retome el tema con ferrosur, referente al retiro de equipo, ya que, derivado de esto, se les está generando falsos en su operación. La Apiver, informo que sería conveniente dirigirse directamente a la SCT, para agilizar la solución al asunto, aunado a esto se continuara dialogando con Ferrosur, para tratar de encontrar una solución. **Cumplido.**

5. ATEPV, (Asociación de Terminales y Empresas Portuarias) presento una serie de graficas de horarios y desalojo de unidades de ferrocarril. Y como acuerdo del Subcomité, en la siguiente reunión se presentará estadística de la programación de ferrocarril, con retroalimentación de las terminales y compañías maniobristas.
Cumplido.
6. Cargill, sugirió que se tome el sistema de trabajo que ellos están manejando con Ferrosur, ya que les ha funcionado, de tal manera que se han minimizado las demoras en el servicio. Por su parte la Administración Portuaria Integral, solicitó que le sean remitidos por parte de Ferrosur los horarios propuestos, para dar seguimiento a este punto. **Cumplido.**
7. CICE, manifestó que se solicitó con el área de Ingeniería el reencarpetamiento de la Explanada del Muelle 7. Por su parte la Administración Portuaria Integral dará seguimiento a la solicitud de CICE y hace mención que la Explanada 5 se encuentra en proceso de reencarpetamiento, actualmente se tiene un avance del 50%.
Cumplido.
8. La Asociación de Agentes Aduanales solicitó se mejore la comunicación de los recintos, ya que al fallar el sistema SICREFIS, hay recintos que no emiten la notificación oportuna para que el agente aduanal pueda informar a los clientes de la situación. Por su parte la Administración Portuaria Integral, informa que dará seguimiento a la solicitud, y al mismo tiempo solicita a la Asociación de Terminales y Empresas Portuarias de Veracruz (ATEPV), gire comunicado a sus agremiados.
Cumplido.
9. CARGILL, solicitó se le de mantenimiento preventivo a las cadenas que sostienen las pantallas, ubicadas en el Muelle 8, ya que presenta corrosión y podrían soltarse. Por su parte la Administración Portuaria Integral, informó que ya se tienen contempladas dentro del programa de mantenimiento. **Cumplido**
10. Corporación Portuaria de Veracruz, (CPV) sugirió se elabore un análisis de circulación de unidades en la vialidad entre la Explanada 5ª. y 4ª., en el cruce con las otras vialidades, en la salida y entrada al Muelle 7 Este, ya que en la noche hay poca visibilidad y podría suscitarse un accidente. La Apiver, mencionó que la mencionada vialidad, entrará en mantenimiento asfáltico, por lo que se verá afectado el tránsito por la zona, se revisará la logística con el área de Ingeniería. **Cumplido.**
11. Corporación Portuaria de Veracruz (CPV), solicitó respecto a las reparaciones programadas en el Muelle 4 Norte Rincón. Corporación Portuaria de Veracruz (CPV), manifestó que su inquietud deriva de que en la cabeza del muelle hay una pendiente

hacia el mar y tienen que estar calzando las tolvas, por lo que solicitó sea nivelado con concreto. Por su parte la Administración Portuaria Integral, informó que ya se tienen contempladas dentro del programa de mantenimiento. **Cumplido.**

12. La AMANAC informó que se han sostenido reuniones y se está en tratos con la SEMARNAT, para solucionar la problemática de la madera. Por su parte la Administración Portuaria Integral, informó que ya se le dará seguimiento al asunto en la sesión de Comité de Operación. **Cumplido.**
13. Corporación Portuaria de Veracruz (CPV), solicitó el retiro de piezas que se encuentran en el Rincón del Muelle 6 Sur. La Apiver, por su parte le informó, que ya se comentó con el área de Ingeniería, y se está en espera de concluir el contrato que se tiene con la compañía, que está efectuando trabajos en esa zona para poder mantener limpia el área. **Cumplido.**