



## MINUTA

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 14 de Abril de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

- I.- Lista de Asistencia.
- II.- Aprobación del Acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico de marzo 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos Generales.

- **La Apiver**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se prosiguió con la reunión.
- **La Apiver**, informó que se tiene registrado un incremento del movimiento de carga del 4.2 % en comparación con el mes de marzo de 2014, la **Estadística de las productividades, que se tuvieron en Marzo de 2015, siendo de 1'748,773 toneladas de carga con 142 buques atendidos**, el jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

### ASUNTOS GENERALES

- 1.- **La Administración Portuaria Integral**, indicó que derivado de la solicitud de las empresas de autos, se llevó a cabo el reemplazo de la malla por una de acero más resistente, dichos trabajos ya se encuentran concluidos.
- 2.- **La Apiver**, dio a conocer que ya se cuenta con la nueva batimetría, y en breve se le hará llegar a la autoridad marítima, a fin de que sean expedidos los nuevos calados.



- 3.- La Administración Portuaria Integral,** manifestó que en el Muelle 4, ya se encuentran listas las torres, y se les solicitó a las empresas de autos, reunirse a las 19:00 horas, para verificar el mecanismo de encendido, y estar en posibilidad de trabajar el 3er turno.
- 4.- La Apiver,** mencionó que en el tramo Sur Punta del Muelle 4, ya quedó lista la reconstrucción con nuevo concreto, y en el 4 Norte, ya se está trabajando con el riel, esperadno que a fin de mes quede terminado.
- 5.- Corporación Portuaria de Veracruz, (CPV)** preguntó respecto a la pavimentación entre vías.
- 6.- Por su parte la Apiver,** informó que ya se solicitó a la Gerencia de Ingeniería.
- 7.- Corporación Integral de Comercio Exterior, (CICE)** solicitó información en relación al asfaltado en el Muelle 7 Sur.
- 8.- La Administración Portuaria Integral,** le manifestó que dichos trabajos ya fueron solicitados al área de Ingeniería.
- 9.- Vopak,** solicitó respecto al encarpetado en el Muelle 5. La Apiver por su parte le informó que ya fue canalizado a la Gerencia de Ingeniería.
- 10.- Corporación Portuaria de Veracruz,** mencionó que se ha observado que la malla en la zona norte se está venciendo. Apiver le informó que ya se cuenta con un programa por parte de Ingeniería, para el reemplazo de la misma.
- 11.- Corporación Integral de Comercio Exterior, (CICE)** solicitó se retome el tema con Ferrosur, referente al retiro del equipo, ya que derivado de esto, se les está generando falsos en su operación.
- 12.- La Apiver,** informó que sería conveniente dirigirse directamente con la SCT, para agilizar la solución al asunto, aunado a esto se continuará dialogando con Ferrosur, para tratar de encontrar una solución.
- 13.- CICE,** solicitó si se tiene contemplado efectuar alguna renovación de TAG'S, ya que se ha detectado falla en los mismos por parte de los operadores.
- 14.- La Apiver.** informó que se le pedirá al CALT, la revisión de la problemática.
- 15.- La Aduana,** indicó que aún no se ha repuesto la cámara en el Muelle 4, y en el Muelle 7 hace falta iluminación, asimismo hace hincapié a lo mencionado por CICE, en cuanto al tema del retiro de equipo por parte de Ferrosur.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 12:20 horas del mismo día.



## MINUTA

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 12 de Mayo de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

- I.- Lista de Asistencia.
- II.- Aprobación del Acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico de abril 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos Generales.

- **La Apiver**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se prosiguió con la reunión.
- **La Apiver**, presentó la **Estadística de las productividades, que se tuvieron en Abril de 2015, siendo de 1'974,784 toneladas de carga con 150 buques atendidos**, el jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

### ASUNTOS GENERALES

- 1.- **La Administración Portuaria Integral**, informó que se han estado efectuando diversas reuniones, con el fin de mejorar las actividades del CALT, así como los servicios que presta la compañía FERROSUR, ya que tanto las terminales como las compañías maniobristas han externado la falta de cumplimiento de los horarios establecidos para el posicionamiento y desalojo de unidades de ferrocarril.



**2.- ATEPV, (Asociación de Terminales y Empresas Portuarias)** derivado de este punto, presentó una serie de gráficas de horarios y desalojos de unidades de ferrocarril.

- Y como acuerdo del Subcomité, en la siguiente reunión se presentará estadística de la programación de ferrocarril, con retroalimentación de las terminales y compañías maniobristas.

**3.- Por su parte la Administración Portuaria Integral**, dará seguimiento a estos dos puntos.

**4.- La Administración Portuaria Integral**, informó que se estima que las vías del Muelle 4 Norte Punta quedarán listas en este mes, y en el Muelle 4 Sur hubo un daño a las rejillas y una defensa, esto provocado en el desatrapque de una embarcación.

**5.- Corporación Portuaria de Veracruz, (CPV)** mencionó que no les resultó suficiente el alumbrado en el muelle, ahora requieren que se les proporcione luz interna.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 12:50 horas del mismo día.



**MINUTA**

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 09 de Junio de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

**OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR  
NINGUNA**

*La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:*

- I.- Lista de Asistencia.
- II.- Aprobación del Acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico de mayo 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos Generales.

- *La Apiver*, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se prosiguió con la reunión.
- *La Apiver*, presentó la **Estadística de las productividades, que se tuvieron en Mayo de 2015, siendo de 1'943,309 toneladas de carga con 154 buques atendidos**, el jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

**ASUNTOS GENERALES**

- 1.- **La Administración Portuaria Integral**, hizo una presentación respecto a la evaluación de los servicios prestados por Ferrosur en el mes de mayo, de acuerdo con el reporte de las cesionarias; en general se detectaron 31 eventos problemáticos, entre los más frecuentes fueron; vandalismo a las unidades, equipo mal situado en especial sobre la supermanzana, liberación tardía de la carga, problemas con las rampas ( falta de personal ), conflicto en el retiro del equipo intermodal, bloqueo de vialidades, retraso en la entrega de la documentación en la aduana, y falla en los equipos de rayos gamma entre otros.



- 2.- **Corporación Integral de Comercio Exterior (CICE)**, derivado de lo anterior, solicitó que esta presentación sea planteada por tipo de industria.
- 3.- **La Apiver**, por su parte le informó, que dicha presentación se irá detallando en las subsecuentes reuniones.
- 4.- **CICE**, informó que en una pasada reunión, Ferrosur comentó que desconoce los horarios establecidos en las Reglas de Operación, ya que no fueron establecidos por ellos.
- 5.- **La Administración Portuaria Integral**, solicitó que le sean remitidos por parte de Ferrosur los horarios propuestos.
- 6.- **Cargill**, sugirió que se tome el sistema de trabajo que ellos están manejando con Ferrosur, ya que les a funcionado, de tal manera que se han minimizado las demoras en el servicio.
- 7.- **SSA, México**, solicitó que cuando haya coincidencia de buques de carga general en el Muelle 1; se turnen los tiempos de operación y solo labore uno a la vez, esto es por seguridad.
- 8.- **La Amanac**, consideró que no es prudente con un puerto saturado, limitar el manejo de los muelles, la Apiver tomó nota de los comentarios, sin embargo les invitó a leer las Reglas de Operación, para conocer los condicionamientos de operatividad de cada muelle.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 13:05 horas del mismo día.



## MINUTA

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 07 de Julio de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### **OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA**

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

- I.- Lista de Asistencia.
- II.- Aprobación del Acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico enero-junio 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos Generales.

- **La Apiver**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se prosiguió con la reunión.
- **La Apiver**, presentó la **Estadística de las productividades, que se tuvieron en Junio de 2015, siendo de 1'808,784.00 toneladas de carga con 150 buques atendidos**, el jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

### **ASUNTOS GENERALES**

- 1- **La Administración Portuaria Integral**, presentó la propuesta de rendimientos y productividad por tipo de carga para su análisis y posterior aprobación, comentando que cuando una misma maniobrista opera de manera simultánea tres o cuatro barcos, se ven afectados sus rendimientos por diversas causas como: falta de personal, falta de equipo, unidades para el desalojo de la carga ferroviaria o camiones de ruta federal, por lo que se verificarán estos casos para no afectar en su productividad a las embarcaciones ya atracadas.



- 2.- **La Amanac**, mencionó que revisará con sus asociados el tema y de considerarse prudente se realizará una mesa de trabajo.
- 3.- **La Apiver**, informó que a solicitud de la Aduana de Veracruz, con fecha 29 de junio del año en curso, se iniciaron los trabajos de reparación de la barda perimetral de la ruta fiscal.
- 4.- **CICE**, manifestó que se solicitó con el área de Ingeniería el reencarpetamiento de la Explanada del Muelle 7
- 5.- **La Administración Portuaria Integral**, dará seguimiento a la solicitud de CICE y hace mención que la Explanada 5 se encuentra en proceso de reencarpetamiento, actualmente se tiene un avance del 50%.
- 6.- **Corporación Portuaria de Veracruz, (CPV)** manifestó que se revise el área de vías de Santa Fé que colinda con la vialidad de la Supermanzana ya que se encuentra muy dañada y requiere su reencarpetamiento.
- 7.- **Ferrosur** solicitó que en futuras fallas de los equipos de revisión de las puertas ferroviarias, se permita el ingreso de equipos vacíos y de algunas cargas de exportación, como es el caso de los autos, ya que estas cargas al ingresar en transporte de ruta federal no pasan por ningún sistema de revisión como lo que es rayos gamma o rayos X.
- 8.- **La Apiver**, expondrá ante el Comité de Operación del puerto de Veracruz, se analice el caso, mencionando que para evitar futuros daños en los equipos de revisión, se le solicitó a la Aduana que dichos equipos sean apagados previo a las tormentas eléctricas.
- 9.- **Ferrosur**, solicitó que la Aduana emita un comunicado de la suspensión y reanudación de las operaciones que ocurran durante estos eventos.
- 10.- **Corporación Integral de Comercio Exterior, (CICE)** propone se elabore un procedimiento para cuando se generen estas fallas en los equipos de la Aduana.
- 11.- **La Asociación de Agentes Aduanales, (AAA)** solicitó que también se realice un procedimiento de contingencia para cuando fallan los sistemas del CALT.
- 12.- **La Apiver**, dará seguimiento a las solicitudes de CICE y Asociacion de Agentes Aduanales.

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



"2015, Año del Generalísimo José María Morelos y Pavón"



COORDINACIÓN GENERAL DE  
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

**13.- Corporación Integral de Comercio Exterior, (CICE)** solicita que si ya se tienen las propuestas de los horarios de servicio de ferrosur.

**14.- Ferrosur**, hizo mención que se deben de revisar los horarios establecidos en las reglas de operación, ya que no reflejan la operación real del ferrocarril; y que se revise las fallas de los equipos, ya que diariamente la aduana debe realizar un segundo escaneo a los equipos ocasionando retrasos en los movimientos ferroviarios.

**15.- SSA., México**, solicitó se revise en la planeación de buque a los recintos ya que el recinto SEMAVE acepta la recepción de la carga sin tener espacio suficiente, ocasionando que la productividad de los buques se vea afectada al no haber donde depositar la mercancía.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 13:05 horas del mismo día.

27

9

SCT

MM

AM



## MINUTA

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 11 de Agosto de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

- I.- Lista de Asistencia.
- II.- Aprobación del Acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico enero-julio 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos Generales.

- **La Apiver**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, **y hubo una observación por parte de CICE al acta de la sesión anterior en el punto 14 de Ferrosur.** - Lo que a la letra decía: realizar y debe decir: revisar a lo cual se hizo la corrección a la Minuta.
- **La Apiver**, presentó la **Estadística de las productividades, que se tuvieron en Julio de 2015, siendo de 2'019,253.00 toneladas de carga con 156 buques atendidos**, el jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

### ASUNTOS GENERALES

- 1- **La Asociación de Agentes Aduanales**, solicitó se mejore la comunicación de los recintos, ya que al fallar el sistema SICREFIS, hay recintos que no emiten



la notificación oportuna para que el agente aduanal pueda informar a los clientes de la situación.

- 2.- **La Apiver**, dará seguimiento a este tema y solicitó a la ATEPV, ponga en alcance de sus asociados, la petición realizada por la Asociación de Agentes Aduanales.
- 3.- **La Asociación de Terminales y Empresas Portuarias (ATEPV)**, por su parte enviará una circular al respecto.
- 4.- **CARGILL**, solicitó a la Aduana Marítima, que los avisos para las ventanas de mantenimiento de los sistemas de la aduana, se den cuando menos con tres días de anticipación, par poder organizar las cargas y no afectar a los clientes.
- 5.- **La Aduana**, revisará el tema para notificar con la anticipación adecuada.
- 6.- **La Asociación de Agentes Aduanales**, manifestó a la Amanac, que se revise el tema de entrega de temporales, ya que en ocasiones se demoran en entregar hasta 10 días.
- 7.- **La Amanac**, por su parte analizará el tema.
- 8.- **Corporación Portuaria de Veracruz, (CPV)** solicitó se revise el encarpetado de la vialidad, que se ubica entre las explanadas 4 y 5, así como la de la explanada 10, ya que requiere bacheo.
- 9.- **La Administración Portuaria Integral**, mencionó que ya se encuentran programados estos trabajos, por el área de mantenimiento de Ingeniería, y se informará oportunamente de los inicios y términos de los mismos.
- 10.- **La Apiver**, dio a conocer que se está realizando el retiro de las defensas para su mantenimiento, el cual comenzó en el Muelle 7 Sur.
- 11.- **La Administración Portuaria Integral**, manifestó que se programará el retiro del antiguo puente de tuberías de líquidos, para lo cual solicitó a las Terminales de CARGILL y Terminal Marítima de Veracruz (TMV), la coordinación con la Terminal de VOPAK para estos trabajos.



**12.- La Apiver**, hizo la presentación de la Lic. Nidia Vanessa Martínez Monteroguido, como la Encargada del área de Operación Aduanera, en sustitución del Lic. Pedro Rodríguez Heredia.

**13.- La Administración Portuaria Integral**, notificó el cambio del formato de ingreso al CALT, el cual **se denominaba "Código QR"** y que **a partir de esta fecha se denomina "Formato de Ingreso para el Transporte" (FIT)**.

**14.- Ferrosur**, hizo mención que en los próximos días, habrá desabasto de tolvas vacías, debido a que su pull de 1,800 tolvas se vió afectado por falta de descarga en destino por parte de los recibidores.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 13:05 horas del mismo día.



## MINUTA

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 08 de Septiembre de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

- I.- Lista de Asistencia.
- II.- Aprobación del Acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico enero-agosto 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos Generales.

- **La Apiver**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se prosiguió con la **presentación estadística de las productividades, que se tuvieron en Agosto de 2015, siendo de 1'762,659 toneladas de carga con 148 buques atendidos**, el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.
- **La Apiver**, presentó un **resumen estadístico ferroviario, mediante el cual se analizó la problemática de servicios no cumplidos, derivados de accidentes, falta de situado de equipo, falta de espacio en las terminales y vandalismo.**

## ASUNTOS GENERALES

- 1.- **CARGILL**, solicitó se le de mantenimiento preventivo a las cadenas que sostienen las pantallas, ubicadas en el Muelle 8, ya que presenta corrosión y podrían soltarse.
- 2.- **La Apiver**, informó que ya se tienen contempladas dentro del programa de mantenimiento.
- 3.- **Corporación Portuaria de Veracruz, (CPV)** sugirió se elabore un análisis de circulación de unidades en la vialidad entre la Explanada 5<sup>a</sup>. y 4<sup>a</sup>. , en el cruce con las otras vialidades, en la salida y entrada al Muelle 7 Este, ya que en la noches hay poca visibilidad y podría suscitarse un accidente.
- 4.- **La Apiver**, mencionó que la mencionada vialidad, entrará en mantenimiento asfáltico, por lo que se verá afectado el tránsito por la zona, se revisará la logística con el área de Ingeniería.
- 5.- **Corporación Portuaria de Veracruz (CPV)**, solicitó información respecto al proyecto de ampliación de vías, en la Explanada 9.
- 6.- **La Apiver**, manifestó que aún no hay nada definido, en su momento se les informará sobre el mismo.
- 7.- **La Asociación de Agentes Aduanales**, mencionó referente a los avances en la demora de entrega de temporales.
- 8.- **La Aduana**, por su parte comentó que ya se han efectuado reuniones con Amanac, para resolver la problemática y se está trabajando en ello.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 12:30 horas del mismo día.

**MINUTA**

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 13 de Octubre de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSportistas, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

**OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR  
NINGUNA**

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

- I.- Lista de Asistencia.
- II.- Aprobación del Acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico enero-septiembre 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos Generales.

➤ **La Apiver**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se prosiguió con la **presentación estadística de las productividades, que se tuvieron en Septiembre de 2015, siendo de 1'775,585 toneladas de carga con 141 buques atendidos**, el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

**ASUNTOS GENERALES**

- 1- **La Administración Portuaria Integral**, informó que en el Muelle 7 Este, se están rehabilitando las defensas, y se estiman 3 o 4 días más de trabajo.
- 2- **La Apiver**, informó que el Muelle 2, se encuentra muy deteriorado en su parte central, y será reparado, por lo que en cualquier momento se espera que comience la obra.



- 3.- Corporación Integral de Comercio Exterior, (CICE)** mencionó si van a efectuar las reparaciones en el Muelle 2 por secciones.
- 4.- La Apiver,** por su parte le informó que se realizarán en base al programa, que tenga considerado el área de Ingeniería.
- 5.- La Administración Portuaria Integral,** mencionó en lo que se refiere a la ocupación de muelles, que se ha presentado la problemática de asignación de muelle, para las embarcaciones costa afuera, y se les han estado asignando posiciones condicionadas, ya que el número de las mismas ha ido incrementando.
- 6.- Corporación Portuaria de Veracruz (CPV),** solicitó respecto a las reparaciones programadas en el Muelle 4 Norte Rincón.
- 7.- La Apiver,** le informó que de acuerdo con el Programa de Obras de Ingeniería, dicho muelle será reparado hasta el próximo año.
- 8.- Corporación Portuaria de Veracruz (CPV),** manifestó que su inquietud deriva de que en la cabeza del muelle hay una pendiente hacia el mar y tienen que estar calzando las tolvas, por lo que solicitó sea nivelado con concreto.
- 9.- La Apiver,** tomó nota para canalizar la solicitud al área de Ingeniería.
- 10.- La Amanac,** informó que se han sostenido reuniones y se está en tratos con la SEMARNAT, para solucionar la problemática de la madera.
- 11.- La Aduana,** dio a conocer que se han detectado intrusiones en las cabinas de los tractocamiones, tanto de personas como de mercancía, por lo que solicito mejores o mayores filtros, así como advertir a los transportistas, sobre los riesgos y responsabilidades, en las que incurren y sus consecuencias.
- 12.- La Apiver,** indicó que le informará al área de Seguridad, en relación a lo que está aconteciendo para que tomen medidas.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 12:30 horas del mismo día.



## MINUTA

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 10 de Noviembre de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

- I.- Lista de asistencia.
- II.- Aprobación del acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico enero-octubre 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos generales.

➤ **La Apiver**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se prosiguió con la reunión, en esta ocasión no hubo en la sala presentación estadística, informando únicamente que se ha incrementado el movimiento de carga en los últimos meses y se espera se cierre el año superando el récord del año pasado; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

### ASUNTOS GENERALES

**1.- Semave**, manifestó su preocupación, ya que con la introducción del tubo, que se está efectuando, se verá afectada su área de almacenamiento.

**2.- La Apiver**, informó que próximamente, se iniciará con el dragado en el Muelle 1 Sur, por lo que estará fuera de servicio, por espacio de 2 meses, y solo en caso de saturación del puerto se podría suspender momentáneamente para hacer uso del muelle.



**3.- Asimismo la Administración Portuaria Integral**, hizo mención que los Muelles 2 y 4, se encuentran actualmente en obra, y en el Muelle 7 Este, se continúa con la rehabilitación de las defensas.

**4.- La Apiver**, también informó que en breve, se desmantelará el antiguo puente de tubería de Vopak, solo se están revisando los procedimientos de seguridad y afinando detalles para proceder.

**5.- La Administración Portuaria Integral**, dio a conocer que la próxima semana se iniciará con el vertimiento de concreto en la zona de CARGILL, se planearán zonas de vialidad alternas, para no afectar la circulación.

**6.- La Apiver**, mencionó que derivado de diversas reuniones con TRANSPORTISTAS, CALT e ICAVE, se efectuaron algunas mejoras al proceso logístico en lo siguiente:

- Programación multifolio para vacíos.
- Proceso de doble flujos durante el 1er. turno.
- Depósito de vacíos.
- Importación.
- Depósito de exportación.
- Programación del retorno vacíos previo a su salida.
- Se restringirá el sistema un máximo de 3 programaciones por folio.

**7.- La Apiver**, informó que estos cambios aplicarán a partir del miércoles 18 de noviembre del año en curso, por lo cual, este día a las 08:00 horas (A.M.), quedará fuera de operación la página Web por un lapso de una hora.

**8.- Corporación Integral de Comercio Exterior, (CICE)** manifestó que a partir del 2 de noviembre, se integraron al sistema de programación por citas de transporte.

**9.- La Apiver**, informó que se han efectuado varias reuniones con AMANAC y SEMARNAT, para solucionar la problemática de la madera y con apoyo de la ATEPV, se está recabando la respuesta de las Cesionarias.



**10.- La Amanac**, informó que se han sostenido reuniones y se está en tratos con la SEMARNAT, para solucionar la problemática de la madera.

**11.- Corporación Portuaria de Veracruz**, comentó que se ha estado solicitando el retiro del material que se encuentra en la Explanada 5, pero solo se ha retirado una parte y con los nortes se están viendo afectados, asimismo solicitó, se efectue el cambio de la malla, que se ubica en la misma zona de la Explanada 5.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 12:20 horas del mismo día.

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



"2015, Año del Generalísimo José María Morelos y Pavón"



COORDINACIÓN GENERAL DE  
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

## MINUTA

De la reunión de trabajo del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada en la sala de juntas de Operaciones de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, siendo las 12:00 horas del día 01 de Diciembre de 2015, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, PILOTOS DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### OBSERVACIÓN A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

**La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

- I.- Lista de asistencia.
- II.- Aprobación del acta de la sesión anterior.
- III.- Resumen estadístico enero-noviembre 2015.
- IV.- Reporte de productividad en buques.
- V.- Asuntos generales.

➤ **La Apiver,** hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad, y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior, se prosiguió con la presentación Estadística de las **productividades, que se tuvieron en Noviembre de 2015, siendo de 1'738,438.00 toneladas de carga, con 153 buques atendidos;** el Jefe de Estadística enviará la información actualizada y detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

### ASUNTOS GENERALES

1- **La Administración Portuaria Integral,** procedió a presentar una muestra fotográfica del avance de las obras que se están efectuando en la infraestructura portuaria, en la cual se mencionaron las siguientes:

- ❖ Dragado en el Muelle 1 Sur, se pretende alcanzar los 31" pies de calado, afortunadamente se ha contado con ventanas para realizarlo.



- ❖ Encarpetado en el Muelle 2, se lleva un buen avance, y se espera que esta semana se esté concluyendo.
- ❖ En el Muelle 4, solo falta el tendido de concreto y a principios del 2016, se espera corregir los hundimientos; también a partir de enero se corregirán los detalles al costado de las vías.
- ❖ En el área de Playa Linda, se va a restituir por partes el pavimento por concreto hidráulico.
- ❖ En la Supermanzana durante diciembre, se estará corrigiendo el asfalto entre las vías y la malla; se está efectuando el cimbrado de la barda perimetral adyacente a la ruta fiscal, se espera concluir en los primeros meses del 2016.
- ❖ La Explanada 9 junto a Sepsa, ya quedó reparada.
- ❖ Las vialidades entre Golmex y Explanada 7, ya se habilitaron, solo se están detallando.
- ❖ En el Muelle 7, se reparará la parte de la trinchera en el mes de diciembre, continuando pendiente la parte central.

**2.- Cargill**, manifestó que en la parte de la Escollera, en el entronque de las vías 2, 3 y patios, se detectaron durmientes podridos adelante del cambio de vía, es una sección de aproximadamente 4 metros.

**3.- La Apiver**, hizo mención que ya se reportó a Ingeniería, y se iniciará con la reparación esta semana.

**4.- Corporación Portuaria de Veracruz (CPV)**, solicitó el retiro de piezas que se encuentran en el Rincón del Muelle 6 Sur.

**5.- La Apiver**, por su parte le informó, que ya se comentó con el área de Ingeniería, y se está en espera de concluir el contrato que se tiene con la compañía, que está efectuando trabajos en esa zona para poder mantener limpia el área.

Una vez expuestos todos los puntos, y sin otro asunto que tratar por el momento, se dio por finalizada la reunión a las 12:20 horas del mismo día.