

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



ACU/LETIS

2154

PUERTOS Y NAVIGACIÓN  
MERCANTIL

APIVER, S.A. DE C.V.  
DIRECCION GENERAL  
18 MAY 2014  
HORA: 12:43 Hs.  
RECIBIO: C/ANEXOS

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

OFICIO: 7.3.-755.14

México, D.F., 14 de marzo de 2014

VERACRUZ  
Administración Portuaria  
Integral de Veracruz,  
S.A. de C.V.  
16 MAY 2014  
19:11 HRS  
RECIBIDO  
SUBGERENCIA DE DESARROLLO DE NEGOCIO

**Ing. J. Rafael Escasán Medina**  
**Director General de la empresa**  
**Almacenadora Golmex, S.A. de C.V.**  
 Manzana IV, Interior Recinto Portuario  
 91700 Veracruz, Ver.

Asunto: Se registra la tarifa de maniobras de carga general, gráneles agrícolas y minerales, contenedores y almacenaje, aplicable en el puerto de Veracruz, Ver.

Me refiero a su escrito de fecha 28 de enero de 2014, recibido en la ventanilla única de esta Dependencia el 30 del mismo mes y año (VU-7954/14), mediante el cual solicita el registro de la tarifa de maniobras de carga general, gráneles agrícolas y minerales, contenedores y almacenaje, aplicable en el puerto de Veracruz, Ver. Al respecto comunico a usted lo siguiente:

Con anexo Una vez realizado el análisis correspondiente y conforme a las facultades que tiene esta Secretaría para establecer las bases de regulación tarifaria, esta Dirección General de Puertos registra a esa empresa la tarifa de maniobras de carga general, gráneles agrícolas y minerales, contenedores y almacenaje, que aplica en el puerto de Veracruz, Ver., misma que se anexa y entrará en vigor a partir de los 30 días naturales siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, mediante correo electrónico por parte de la ventanilla única de esta Dependencia, período durante el cual deberá hacerlas del conocimiento de los usuarios.

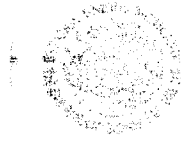
La tarifa que se registra tiene el carácter de cobros máximos y a partir de ella se podrán aplicar cuotas promocionales o de descuento, misma que deberá estar disponible para su consulta gratuita por parte del público usuario, tanto en las oficinas de esa empresa como en las de la Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V.

Dicha tarifa tendrá una vigencia mínima de un año contado a partir de la fecha de su aplicación, siempre y cuando se mantenga el entorno económico que les dio su origen.

Asimismo deberá tomar nota que la aplicación de tarifas antes de su autorización o, en su caso registro, constituyen violaciones a la Ley de la Materia y procede la imposición de las sanciones que la misma Ley de Puertos establece.

Además se hace de su conocimiento que conforme a la cláusula cuadrágésima quinta del contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones, celebrado con la Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V., deberá elaborar y mantener actualizada la información estadística que en dicha cláusula se establece.

Continúa al reverso...

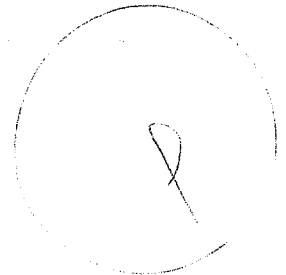


**ALMACENADORA GOLMEX, S.A. DE C.V.**

TARIFA PARA EL SERVICIO PORTUARIO DE CARGA GENERAL, GRÁNELES AGRÍCOLAS Y MINERALES, CONTENEDORES Y ALMACENAJE APLICABLE EN EL PUERTO DE VERACRUZ, VER.

	CUOTAS PESOS
<b>1. EMBARQUE/DESEMBARQUE DE BUQUES RO-RO.</b>	
<b>MANIOBRA I</b> De bodega de buque a costado de buque, o viceversa	
<b>A) Semiremolques de hasta 53 pies (plataformas, cajas de trailer, cama baja, chasis, etc.). Utilizando tractos de patio como medio de arrastre, suministrados por GOLMEX</b>	<b>1,355.00</b>
<b>MANIOBRA II</b> De costado de buque al área de reposo, o viceversa	
<b>A) Semiremolques de hasta 53 pies (plataformas, cajas de trailer, cama baja, chasis, etc.). Utilizando tractos de patio como medio de arrastre, suministrados por GOLMEX</b>	<b>1,212.00</b>
<b>2. ENTREGA/RECEPCIÓN.</b>	
<b>MANIOBRA III</b> De área de almacenamiento a vehículo de transporte terrestre o viceversa. Aplica cargo mínimo de \$680.00 por partida manejada	
A) Cuotas por cada mil kilogramos de carga general	
<b>Fraccionada, en unidades de hasta 4,000 kgs., excepto productos ensacados</b>	<b>103.00</b>
<b>Carga unitizada y paletizada</b>	<b>81.00</b>
<b>Carga refrigerada</b>	<b>206.00</b>
B) Cuotas por tonelada de maquinaria y unidades de más de cuatro mil kilogramos	
<b>De 4,001 a 30,000 kgs.</b>	<b>146.00</b>
<b>De 30,001 kgs., en adelante</b>	<b>195.00</b>
C) Cuotas por unidad	
<b>Automóviles y camionetas, por tracción propia</b>	<b>125.00</b>
<b>Camiones, tractocamiones y otros, por tracción propia</b>	<b>165.00</b>
D) Cuotas por cada mil kilogramos de productos agrícolas a granel	
<b>Frijol, maíz, trigo, soya y similares, así como azúcar mascabado</b>	<b>49.00</b>
<b>Semilla de nabo o canola</b>	<b>54.00</b>
<b>Semilla de girasol, algodón y similares</b>	<b>56.00</b>
<b>Pastas y similares</b>	<b>68.00</b>
E) Cuotas por cada mil kilogramos de productos minerales y fertilizantes a granel	
<b>Pesados : mayor a 1,000 kgs., por m<sup>3</sup>.</b>	<b>65.00</b>
<b>Ligeros : menos de 1,000 kgs., por m<sup>3</sup>.</b>	<b>65.00</b>

	CUOTAS PESOS
F) Cuotas especiales, por tonelada	
Bobinas, placas de acero y similares con peso unitario hasta 15 toneladas.	61.00
Bobinas, placa de acero y similares con peso unitario superior a 15 toneladas.	64.00
Chatarra	41.00
Saquería ( azúcar, frijol, garbanzo, etc.) no paletizada	84.00
Tubos de acero	77.00
G) Contenedores de 20 y 40 pies, por unidad	
Llenos	1,830.00
Vacíos	1,830.00
De patio de contenedores a unidad de FFCC, lleno o vacío	2,160.00
H) Semiremolques de hasta 53 pies (plataformas, cajas de trailer, cama baja, chasis, etc.)	905.00
<b>3. ALMACENAJE</b>	
Mercancías de comercio exterior manejadas por las que se pagarán siguientes tarifas de almacenaje después del periodo libre otorgado de conformidad con el artículo 15 de la Ley Aduanera.	
A) Contenedores llenos, por día o fracción después del período libre otorgado.	
Contenedores de 20 pies	990.00
Contenedores de 40 pies	1,280.00
Semiremolques de hasta 53 pies (plataformas, cajas de trailer, cama baja, chasis, etc.)	1,280.00
Contenedores o semirremolques especiales	1,830.00
B) Contenedores vacíos, por día o fracción después del período de tiempo libre otorgado.	
Contenedores de 20 y 40 pies	60.00
Semiremolques de hasta 53 pies (plataformas, cajas de trailer, cama baja, chasis, etc.)	180.00
C) Contenedores de transbordo por día o fracción después del tiempo libre otorgado	
Contenedor de 20 pies o fracción	540.00
Contenedor de 40 pies o fracción	938.00
D) Unidades de carga general después del tiempo libre otorgado	
Por cada 500 kgs., o fracción por día hasta 5.00 m <sup>3</sup> estibado a la intemperie	
Día 1-15	18.00
Día 16-45	25.00
Día 46 en adelante	36.00
Por cada 500 kgs., o fracción por día con más de 5.00 m <sup>3</sup> estibado a la intemperie y cualquier carga estibada dentro del almacén convencional.	
Día 1-15	52.00
Día 16-45	63.00
Día 46 en adelante	74.00

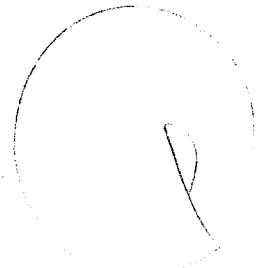


	CUOTAS PESOS
Por cada 500 kgs., o fracción por día, dentro del almacén refrigerado.	
<b>Día 1-15</b>	<b>58.00</b>
<b>Día 16-45</b>	<b>69.00</b>
<b>Día 46 en adelante</b>	<b>82.00</b>
<b>4. SERVICIOS DIVERSOS</b>	
A) Llenado/vaciado de contenedores	
De contenedores de 20 y 40 pies, o semirremolques de hasta 53 pies (plataformas, cajas de trailer, cama baja, chasis, etc.)	
Comprende, de ser necesario el movimiento del contenedor al pie de su estiba y su posterior estiba.	
Comprende el movimiento del semirremolque lleno desde el patio de reposo hasta el andén y una vez vacío retornarlo al patio o viceversa.	
Directa	
<b>a.1) Manejo del contenedor, por unidad</b>	<b>2,194.00</b>
<b>a.2) Manejo de la carga, desde unidad de transporte terrestre a contenedor o, viceversa, por tonelada.</b>	<b>82.00</b>
Indirecta	
<b>a.3) Manejo del contenedor o semirremolque, por unidad</b>	<b>2,194.00</b>
<b>a.4) Manejo de la carga, desde explanada, bodega o cobertizo a contenedor o semiremolque o viceversa, por tonelada.</b>	<b>90.00</b>
B) Trasegadura de contenedores de 20 y 40 pies y semiremolques.	
<b>Manejo de los contenedores o semiremolques</b>	<b>2,194.00</b>
<b>Manejo de la carga, por tonelada</b>	<b>82.00</b>
C) Revisión previa por agente aduanal reconocimiento aduanero o inspección por autoridades	
<b>Carga contenerizada con manejo de carga, por contenedor o semiremolque</b>	<b>1,800.00</b>
<b>Carga suelta refrigerada por tonelada</b>	<b>305.00</b>
<b>Carga suelta seca por tonelada</b>	<b>163.00</b>
D) Limpieza de contenedor, por unidad	
<b>Contenedor de 20'</b>	<b>261.00</b>
<b>Contenedor de 40' o semiremolque de hasta 53 pies</b>	<b>300.00</b>
<b>Barrido del contenedor</b>	<b>79.00</b>
E) Servicio de conexión eléctrica para equipo refrigerado, por día calendario o fracción	
<b>Contenedor de 20 pies</b>	<b>1,305.00</b>
<b>Contenedor de 40 pies</b>	<b>1,455.00</b>
<b>Semiremolque de hasta 53 pies</b>	<b>1,455.00</b>
Comprende la conexión y desconexión del contenedor, vigilancia de la temperatura, consumo de energía eléctrica o combustible y aviso al usuario en caso de falla del equipo de enfriamiento para su reparación.	

	CUOTAS PESOS
F) Servicio de refrigeración a carga suelta en bodega refrigerada, por tonelada o fracción, por día calendario o fracción; incluye vigilancia de la temperatura y consumo de energía eléctrica.	109.00
G) Inspección de semiremolque o contenedor refrigerado antes de su importación/exportación	
Verificar el correcto funcionamiento del equipo	240.00
Pre-enfriar el contenedor o semiremolque a la temperatura requerida por el usuario, en caso de exportación	393.00
H) Llenado/vaciado de semiremolques o contenedores de 20 y 40 pies refrigerados en bodega	
Movimiento de contenedor o semiremolque, por unidad	2,194.00
Movimiento de la carga suelta, por tonelada	206.00
I) Colocación de etiquetas o marbetes en el almacén de GOLMEX	
Movimiento de contenedor o semiremolque, por unidad	2,194.00
Movimiento de la carga suelta, por tonelada	90.00
Movimiento de la carga suelta (refrigerada), por tonelada	206.00
Personal por turno/hombre	719.00
J) Movimiento de mercancía suelta	
Carga /descarga de transporte terrestre a bodega, o viceversa, por tonelada	82.00
Dentro del almacén, por tonelada/por movimiento	82.00
Recepción en almacén de mercancía que proviene del área de previos, por tonelada	163.00
Dentro del almacén (refrigerado), por tonelada/por movimiento	206.00
K) Cargos varios	
Expedición de Recibo de Intercambio de Equipo (E.I.R.), inspección de contenedores y semiremolques	126.00
Instalación de sellos por contenedor o semiremolque, proporcionados por el cliente	17.00
Instalación de etiquetas por contenedor o semiremolque, proporcionados por el cliente	108.00
Guarda y conservación de contenedor o semiremolque, por unidad	1,079.00
Guarda y conservación de carga general, por partida	264.00
Reacomodo de contenedor o semiremolque	1,319.00
Traslado de contenedor o semiremolque dentro del recinto portuario, por unidad	1,019.00

### REGLAS DE APLICACIÓN.

- Esta tarifa se refiere al servicio portuario de maniobras de carga general, gráneles agrícolas y minerales, contenedores y almacenaje que se realicen a solicitud de los usuarios en el área asignada a Almacenadora Golmex, S.A. de C.V., dentro de la zona federal marítimo portuaria de Veracruz, Ver.



## 2. Descripción general de los servicios.

### Embarque/desembarque

**2.1 Maniobra I.- De bodega de buque a costado de buque, o viceversa.-** Consiste en tomar la mercancía de donde se encuentre estibada a bordo de la embarcación (engancharla, asegurarla o maniobras similares) y con equipo suministrado por el prestador del servicio, llevarla al costado del buque, o viceversa.

Las cuotas de embarque/desembarque que aplican por tonelada o por unidad incluyen las maniobras complementarias como el movimiento de tractocamiones en forma simultánea a la operación del buque, trincado y destrincado de cajas de trailer o semiremolques y en general todas las que estén directamente vinculadas a la ejecución de las maniobras especificadas en el cuerpo de la tarifa.

**2.2 Maniobra II.- De costado de buque al área de reposo.-** Consiste en llevar la mercancía con equipo suministrado por el prestador del servicio, del costado del buque hasta el patio, explanada o andenes del recinto fiscalizado de GOLMEX, o al área pública dentro del recinto portuario previamente establecida y autorizada, en donde deberá quedar convenientemente posicionada, o viceversa.

Las maniobras I y II invariablemente deberán ser efectuadas por la empresa maniobrista que seleccione el agente naviero para realizar el desembarque; no obstante, el naviero sólo estará obligado al pago correspondiente a la maniobra I, excepto en los casos en que el contrato de transporte marítimo estipule que el naviero se encuentra obligado al pago de otras maniobras.

**2.3 Servicios complementarios.-** Consiste en la prestación de servicios varios a la carga, tales como el llenado/vaciado de contenedores o semiremolques, el posicionamiento de carga para su examen previo, la toma de muestras, trasegadura, separación, desconsolidación, etiquetado acondicionamiento, trincaje o aseguramiento y en general todo aquel que implique el manejo o manipulación de la carga ya sea dentro de GOLMEX o en general dentro del recinto portuario.

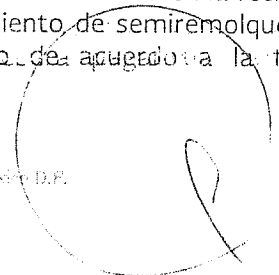
Las cuotas aplicables por los servicios complementarios serán las que correspondan en cada caso, esto según el tipo de servicio requerido, el tipo de carga de que se trate y el peso unitario de la misma, así como lo correspondiente tratándose de carga en contenedores o semiremolques.

#### 2.3.1 Posicionamiento de carga en patio, explanada o almacén

El movimiento de carga, contenedores y semiremolques de un punto a otro en Golmex o en general en la zona federal marítimo portuaria, causará el cobro correspondiente a dos maniobras de entrega/recepción, esto de acuerdo al tipo de carga de que se trate. Este cobro será aplicable cuando la maniobra se realice a petición del usuario o por indicaciones de las autoridades competentes.

#### 2.3.2. Reacomodo de contenedor o semiremolque en patio o explanada

En los casos en que se realice una revisión previa y la unidad no sea retirada de la terminal en la fecha de la revisión y se deba retornar a carriles de estiba o al área de estacionamiento de semiremolques, el usuario deberá pagar un cargo por concepto de reacomodo en patio de acuerdo a la tarifa correspondiente.



### 2.3.3 Revisión previa de contenedor o semiremolque

Consiste en tomar el contenedor o semiremolque con equipo del prestador del servicio donde se encuentre estibado o estacionado dentro de GOMEX o en área pública dentro del recinto portuario previamente establecida y autorizada, transportarlo y depositarlo en el área de previos vaciar parcial o totalmente la mercancía y posteriormente llenar el contenedor o semiremolque.

### 2.3.4 Movimiento del contenedor o semiremolque para su vaciado o llenado

Consiste en tomar el contenedor o semiremolque con equipo del prestador del servicio donde se encuentre estibado, transportarlo al almacén, vaciarlo o descargarlo y posteriormente trasladar el equipo vacío a un patio contenedores o área de estacionamiento de semiremolques dentro del recinto portuario, o viceversa.

**2.4 Maniobra III.- Entrega/recepción de patio, andén o explanada a vehículo de transporte terrestre, o viceversa.-** Consiste en tomar la carga de donde se encuentre estibada dentro de la terminal con equipo suministrado por el prestador del servicio, izarla y colocarla sobre equipo de transporte, o bien mover semiremolques con equipo del prestador del servicio para posicionarlos en área destinada para entrega al vehículo de transporte, o viceversa.

## 3. Horarios de aplicación de las tarifas.

- 3.1** Las cuotas para maniobras de embarque/desembarque (maniobras I y II) son aplicables las 24 horas de lunes a sábado, no festivos. A los servicios que se prestan en domingos y días festivos se les aplicará el factor de 1.65
- 3.2** Las cuotas para maniobras de entrega y recepción (maniobra III) y servicios diversos aplican de las 08:00 a 18:00 horas del día, de lunes a sábado, no festivos. Fuera de esos horarios y en domingos y días festivos tendrán un recargo de 65%.
- 3.3** Las 24 horas del día a que se refiere la tarifa se consideran de las 08:00 a las 08:00 horas de tal manera que las 24 horas del domingo comprenden de las 08:00 horas de éste a las 08:00 horas del lunes. Igual tratamiento deberá observarse en los días festivos.
- 3.4** En las maniobras de embarque/desembarque el usuario podrá optar por solicitar que el servicio se proporcione las 24 horas del día o de las 08:00 a las 24:00 horas lo cual será factible siempre y cuando no haya buque a la espera del tramo de atraque debidamente programado en las reuniones que para tal efecto se celebren en el puerto.

Esta condición será aplicable siempre que previamente se señale así en la solicitud de maniobras, en ese caso los niveles de cobro correspondiente serán los que resulten de aplicar el factor de 0.90 a las cuotas señaladas en la tarifa.

**3.5** Cuando se hubiese solicitado el servicio de las 08:00 a las 24:00 horas y por alguna circunstancia especial como puede ser la terminación de la carga de un barco, resulte conveniente o necesario laborar después de las 24 horas y así lo solicite el usuario, se aplicará exclusivamente a la carga manejada entre las 00:00 y las 08:00 horas el factor de 1.35 a cuota de 08:00 a 24:00 horas.

En cuanto a maniobras reguladas utilizando las facilidades del prestador del servicio queda a criterio de éste trabajar los tres turnos diarios y todos los días de la semana incluyendo días festivos. Esto no representará ningún cargo adicional para el cliente, sin embargo, los buques contratados deberán contar con esta disponibilidad.

**4. Cobros mínimos**

**4.1** Para efecto de las maniobras de entrega/recepción de carga suelta, seca y refrigerada el cobro mínimo será de \$ 748.00 por partida o remesa manipulada.

**4.2** Para efecto de revisión previa y servicios diversos a la carga suelta, seca y refrigerada el cobro mínimo será de \$ 748.00 por remesa o partida manipulada.

**4.3** En caso de almacenaje de carga suelta, seca y refrigerada el cobro mínimo será de \$ 748.00 por remesa o partida manipulada.

**5. Días considerados como festivos**

**5.1** Para efectos de la aplicación de esta tarifa se consideran festivos los días que a continuación se indican:

1° de enero, el primer lunes de febrero en conmemoración del 5 de febrero, el tercer lunes de marzo en conmemoración al 21 de marzo, 1° de mayo, 16 de septiembre, el tercer lunes de noviembre en conmemoración al 20 de noviembre, 25 de diciembre y 1° de diciembre de cada seis años cuando corresponda a la transmisión del Poder Ejecutivo Federal.

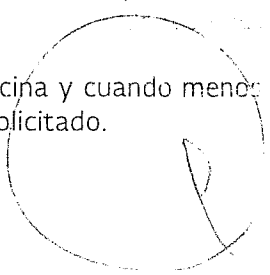
**6. Programación de servicios**

**6.1** Los usuarios deberán programar los servicios que requieran preferentemente con un mínimo de 24 horas de anticipación acompañando la documentación que corresponda; igualmente, al presentar su solicitud deberán cubrir el importe de las maniobras y servicios que requieran. Los servicios se proporcionarán en el orden de presentación de las solicitudes correspondientes.

**6.2** Para los servicios programados se tendrá una hora de espera como máximo al inicio de las operaciones de descarga/carga de buque y de 15 minutos máximo durante la misma.

**6.3** En todo caso, se tendrán 30 minutos diarios de gracia en las maniobras de entrega/recepción y/o servicios complementarios programados; después del tiempo de espera mencionado, se aplicarán las cuotas correspondientes por cada hora o fracción de 15 minutos.

**6.4** El usuario podrá cancelar el servicio sin ningún cargo, si lo hace en horarios de oficina y cuando menos con dos horas de anticipación a la hora programada para la prestación del servicio solicitado.





**6.5** En el caso de que servicios programados no sean llevados a cabo en la hora programada por causas imputables al usuario y esto implique reprogramación del servicio, se aplicará:

Para contenedor o semirremolque un cobro de	\$ 998.25 por unidad
Para carga suelta un cobro de	\$ 70.00 por tonelada

**6.6** Si por causas imputables al usuario los servicios no se inician a la hora para la cual fueron solicitados, o si ya iniciadas las maniobras son interrumpidas o suspendidas por el usuario, deberá cubrir el tiempo muerto por hora cuadrilla, de acuerdo a las siguientes cuotas:

Concepto	De 08:01 a 18:00 hrs.	De 18:01 a 08:00 hrs.
En maniobras de:		
Embarque/desembarque	\$ 1,829.00	\$ 2,295.00
Entrega/recepción y servicios complementarios	\$ 1,829.00	\$ 2,295.00

## 7. Responsabilidad por el pago del servicio

**7.1** El pago de la maniobra I quedará a cargo del agente naviero salvo en los casos en que el contrato de transporte indique lo contrario, en cuanto a las maniobras II, III, reacomodos y/o cualquier otro servicio complementario, el pago quedará a cargo del solicitante ya sea receptor/embarcador o quien señale como responsable de la carga en el contrato de transporte.

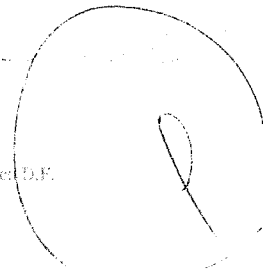
**7.2** El pago de las maniobras, reacomodos y/o cualquier otro servicio complementario, quedará a cargo del solicitante, ya sea receptor/embarcador o quien se señale como responsable de la carga en el contrato de transporte.

**7.3** Cuando las maniobras II y III las efectúen distintas empresas maniobristas, cada una deberá emitir la factura fiscal correspondiente a cargo del contratante del servicio y/o responsable de la carga.

**7.4** Liberación de mercancías.- Para retirar la carga del recinto fiscalizado del prestador del servicio, el consignatario debe mostrar que ha pagado a la empresa correspondiente las maniobras desde muelle de descarga hasta el lugar de reposo (maniobra II).

## 8. Personal adicional

**8.1** Si a solicitud expresa del usuario se suministra personal para actividades no vinculadas directamente con las maniobras de embarque/desembarque, entrega/recepción, como pueden ser tarja o checadura, reparación de averías y de embalajes, reenvasado de productos, limpieza de tanques, aseguramiento de carga con soldadura, acondicionamiento de bodegas y carga, lotificación o recuento de carga; pesadura, flejadura, etc., se aplicarán las siguientes cuotas por hora-hombre, con una garantía mínima de 4 horas en las maniobras de embarque/desembarque y de 2 horas en el movimiento de entrega/recepción, llenado/vaciado de contenedores o semirremolques y demás actividades en tierra.



a) Lunes a sábados, no festivos.

De 08:01 a 24:00 hrs.	\$ 117.70
De 00:00 a 08:00 hrs.	\$ 198.00

b) Domingos y días festivos. \$ 208.00

Los materiales como flejes, soldadura, madera, etc., que se requieran en algunos de estos trabajos serán proporcionados por el usuario, o bien, si éste así lo solicita al prestador del servicio, se le suministrarán en cuyo caso se aplicará un 20% de indirectos sobre el precio de dichos materiales.

## 9. Equipo adicional

9.1 Si a solicitud expresa del usuario el prestador del servicio proporcionará montacargas o grúas para las maniobras, se aplicarán las siguientes cuotas por hora-equipo con un cobro mínimo de 2 horas:

Montacargas hasta de 5,000 lbs.	\$ 220.00
Montacargas de 8,000 lbs.	\$ 330.00
Montacargas de 15,000 lbs.	\$ 700.00
Grúas portacontenedores	\$ 1,260.00

## 10. Mercancía peligrosa, maniobra lenta y servicios especiales

10.1 Las maniobras realizadas para artículos considerados peligrosos, (explosivos, corrosivos, tóxicos y venenosos) causarán un 100% de recargo de conformidad con lo establecido por la Organización Marítima Internacional. El mencionado recargo también se aplicará para lo relativo al almacenaje que pudiera generarse.

10.2 El usuario está obligado a declarar y etiquetar las mercancías peligrosas a manejar de acuerdo a lo dispuesto por el código OMI, también dichos productos deberán estar empacados o envasados como lo indica dicho código.

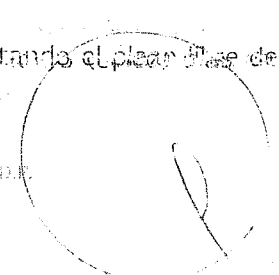
10.3 Las maniobras que se realicen para contenedores, semiremolques y/ o carga general mal estibada, sobredimensionada con más de 5 m<sup>3</sup>, descuadrada o cuyo embalaje se encuentre en mal estado, serán consideradas como maniobra lenta o especial, y causarán un recargo equivalente al 100%. El recargo también se aplicará para al almacenaje que pudiera generarse.

10.4 Las mercancías que a solicitud del usuario requieran de custodia especial como el resguardo en almacén enrejado, estarán sujetas a la aplicación de un recargo equivalente al 100% sobre la tarifa de almacenaje.

## 11. Almacenes.

11.1 El plazo para el almacenaje gratuito de las mercancías de comercio exterior será:

Para importación 5 (cinco) días en nuestro recinto fiscalizado y siempre respetando el plazo base de 5 días desde el arribo de la carga al puerto.



Para exportación 15 (quince) días

Para las consideradas como peligrosas por la OMI (Organización Marítima Internacional) cuando sea factible almacenarlas en las instalaciones será de 3 (tres) días.

**11.2** El plazo para el almacenamiento gratuito de mercancías de comercio exterior que sean objeto de transbordo será de 5 (cinco) días a partir de la fecha de su ingreso a la terminal y sólo aplicará para aquellos casos en que las mismas vengán declaradas en el manifiesto de carga como mercancías de transbordo desde antes de su ingreso a la terminal.

**11.3** De conformidad con la Ley Federal de Derechos Art. 41 Fracc. II, en los casos de retornos de mercancías de importación así como de desistimiento del régimen de exportación, se deberán cubrir los cargos correspondientes al almacenaje generado a partir del primer día en que las mercancías hubieran quedado depositadas ante la aduana en el interior de Golmex.

## **12. Liberación de mercancías de exportación**

**12.1** Para la recepción, despacho y liberación de mercancías de exportación, el recinto fiscalizado Golmex aplicará invariablemente un cierre de buque 12 horas antes del inicio de las operaciones.

**12.2** Si la planeación y las operaciones del buque así lo permiten, Golmex recibirá y liberará exportación fuera de cierre.

## **13. Guarda y conservación**

**13.1** En todos los casos, los usuarios una vez transcurrido el 8° día de atraque del buque los usuarios deberán cubrir el cargo por concepto de guarda y conservación de las mercancías importación de que se trate.

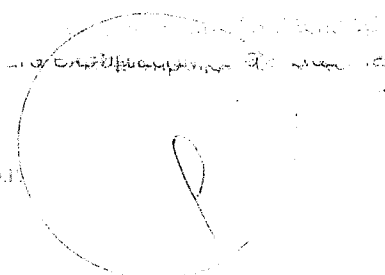
Este concepto lo integran aquellos gastos en que incurre la terminal para poder cumplir con las condiciones necesarias para garantizar la seguridad e integridad física de las mercancías manejadas, así como para poder cumplir con las obligaciones impuestas por la autoridad referentes al control de inventarios y abandonos, el suministro de información vía electrónica y las notificaciones respecto del ingreso de las mercancías del comercio exterior al recinto fiscalizado, así mismo para lo relativo al mantenimiento de la infraestructura de los sistemas de cómputo y comunicaciones requeridos para llevar a cabo los controles y actividades conexas.

**13.2** En los casos de mercancías consolidadas, este cargo aplicará por cada partida de exportación que sea depositada en el recinto fiscalizado al amparo del artículo 23 de la Ley Aduanera vigente. En los casos de mercancías desconsolidadas, de un contenedor con mercancías de importación, aplicará por cada partida que sea detallada en las tarjetas que emita el recinto fiscalizado.

Tarifa aplicable por guarda y conservación:

Por contenedor de 20, 40 pies o semirremolque \$ 1,079.00

Por partida de carga general suelta declarada en el Art. 23 para exportación, en los manifiestos, conocimientos marítimos de embarque B/L's, tarjetas y pedimentos de importación \$ 264.00



#### **14. Facturación**

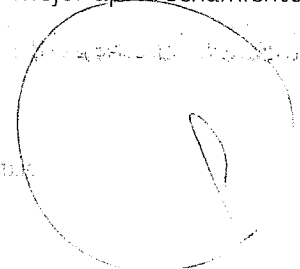
- 14.1** La facturación será presentada en un término máximo de 3 días después de concluida la maniobra, el ajuste o liquidación definitiva deberá hacerse a más tardar 8 días después de recibidas las facturas.
- 14.2** La cancelación y reemisión de facturas por causas no imputables al prestador del servicio causará un cargo adicional de \$ 80.00 por factura.

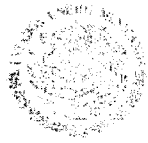
#### **15. Excepciones, quejas y consultas.**

- 15.1** Los casos no previstos en esta tarifa deberán turnarse a la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para su resolución.
- 15.2** Las quejas y consultas serán atendidas por el prestador del servicio. Cuando fuera del caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto y, en caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirá a la Dirección General de Puertos para su dictamen.
- 15.3** El prestador del servicio será responsable por daños que sufran los buques y las mercancías propiedad de terceros, en relación con sus actividades siempre y cuando sean imputables a él. En todos los casos se excluyen los perjuicios.

#### **16. Cargos varios**

- 16.1** En relación a las maniobras de mercancías que sean consideradas como especiales ya sea por su valor, peso, dimensiones o cualquier otra característica por la que se requiera un trato especial el usuario deberá notificar de dicha circunstancia al prestador del servicio por lo menos con 24 horas de anticipación al inicio de la operación de que se trate.
- 16.2** En el caso de que como resultado del vaciado/llenado de contenedores y como en consecuencia de la falta de documentación o trámite, no sea posible efectuar el retiro del contenedor para depositarlo en el patio que corresponda, se aplicará el cargo correspondiente al almacenaje de contenedor por día o fracción según sea el caso. (lleno / vacío).
- 16.3** Si por causas ajenas a Golmex se almacenan o custodian unidades del SPF para su resguardo y no son retiradas el mismo día, se deberán cubrir los cargos correspondientes al almacenaje de contenedor lleno de 40 pies por día o fracción que la unidad permanezca en la terminal.
- 16.4** Si por conveniencia del prestador del servicio, éste efectúa el paletizado de la carga para su operación o almacenamiento, no procederá ningún cobro por ello, pero sí será aplicable la cuota correspondiente a carga fraccionada.
- 16.5** El prestador del servicio podrá convenir la aplicación de cuotas promocionales que contribuyan para concretar la captación de mayores volúmenes de tráfico y que proporcionen un mejor aprovechamiento de la infraestructura y recursos con que cuenta el puerto y la empresa.





**16.6** En el caso de la operación de la maniobra para el aseguramiento de contenedores a bordo de la plataforma de SPF, la terminal contará con el personal y facilitará el espacio y condiciones necesarias para poder llevarlo a cabo, para ello, la unidad deberá contar con los implementos de sujeción y el usuario deberá pagar la cuota correspondiente al aseguramiento o trincaje de contenedor o carga sobre unidad de SPF, según sea el caso.

Una vez concluida la maniobra de aseguramiento de la carga sobre la unidad de SPF, el operador y/o usuario deberán firmar de conformidad, aceptando que el aseguramiento de la carga fue realizado bajo su supervisión y a su entera satisfacción, deslindando a Golmex de cualquier responsabilidad derivada de dicha maniobra.

**Atentamente**  
**El Director General**

  
**Lic. Alejandro Hernández Cervantes.**

JFPA/AGM/CCZ