

**Programa Operativo Anual  
2021**



# VERACRUZ

COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

**Programado 2021**

**Fecha**

**25 de Enero de 2021**

**Responsable coordinador del POA**

<b>Nombre</b>	Lic. Luis Felipe Corral Valenzuela
<b>Cargo</b>	Planeación
<b>Teléfono</b>	2299232170
<b>Cisco</b>	72907
<b>Celular</b>	
<b>Correo electrónico</b>	fcorral@puertodeveracruz.com.mx

# POA 2021

## Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la API (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la API

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2021	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Instrumentación de proceso de otorgamiento de cesión parcial de derechos para el desarrollo de La Segunda Terminal de Contenedores	Contrato registrado	0.2	0		0		0		0.20	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Instrumentación de proceso de otorgamiento de cesión parcial de derechos para el desarrollo de Instalación Turística	Contrato registrado	0.2	0		0		0		0.20	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Instrumentación de proceso de otorgamiento de cesión parcial de derechos para el desarrollo de Instalación Semiespecializada para el manejo integral de vehículos y carga general	Contrato registrado	0.2	0		0		0		0.20	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Instrumentación de proceso de otorgamiento de cesión parcial de derechos para el desarrollo de Instalación especializada para el manejo de residuos.	Contrato registrado	0.2	0		0		0		0.20	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato de prestación de servicios portuarios de remolcadores en el recinto portuario.	Concurso	0.2	0		0		0		0.20	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Diseño e instrumentación del nuevo modelo de operación del sistema ferroviario del puerto.	Modelo operando	0.5	0		0		0.5		0	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Diseño e instrumentación de programa de transferencia de cargas entre el puerto, terminales, puertos secos, e instalaciones tierra adentro	Programa Operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2021	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Diseño e instrumentación de un programa para ampliar el alcance de la Marca de Calidad en las cargas ya establecidas.	Marca de calidad actualizada operando	1	0.00		1.00		0.00		0.00	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Operación de Empresas instaladas en Bahía Logística	Empresa	1	0		0		0		1	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Implementación de acciones que fortalezcan la comunicación y cooperación entre los sectores social, privado y público, para coadyuvar en el desarrollo regional-urbano-portuario sustentable y en el crecimiento socioeconómico de la ciudad y del puerto.	Acciones implementadas	1	0		0		0.5		0.5	
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Adopción de proceso de certificación como puerto sustentable.	Proceso de certificación operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	
Incrementar la participación logística y la competitividad.	Diseño, operación y mejora progresiva de plataforma con tecnologías de la información y la comunicación, que sea enlace común para los actores, autoridades y usuarios del puerto.	Plataforma operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	
Incrementar la participación logística y la competitividad.	Diseño e instrumentación de modelo estadístico de operación y logística del CALT.	Modelo operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	
Incrementar la participación logística y la competitividad.	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para promoción y comercialización del puerto de Veracruz	Programa Operando	1	0		0		0		1	

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2021	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Incrementar la participación logística y la competitividad.	Suscripción y ejecución de acuerdo de colaboración y complementariedad entre los puertos del Sistema Portuario del Golfo de México-Caribe.	Acuerdo en ejecución	1	0.25		0.25		0.25		0.25	
Incrementar la participación logística y la competitividad.	Diseño e instrumentación de programas de capacitación de la comunidad portuaria relacionados con la capacidad técnica del personal portuario y la capacidad gerencial del personal directivo.	Programa Operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2021	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar nuevas instalaciones portuarias sostenibles, acordes a la demanda potencial de las embarcaciones y la carga.	Desarrollar el proyecto de ampliación del puerto.	Seguimiento a las medidas ambientales programadas en el periodo para el proyecto de ampliación del puerto	Porcentaje	100	25		25		25		25	
Desarrollar nuevas instalaciones portuarias sostenibles, acordes a la demanda potencial de las embarcaciones y la carga.	Desarrollar los proyectos complementarios de servicios auxiliares en la zona de desarrollo portuario	Gestionar acciones para el proyecto conceptual para un Parque Solar	Porcentaje	100	0.20		0.20		0.30		0.30	
Incrementar la inversión, especialización y mecanización portuaria.	Atraer la inversión privada en la construcción y operación de nuevas terminales portuarias, por medio de concursos públicos de terminales especializadas.	Inicio del proceso para llevar a cabo el concurso de Contrato de cesión parcial de derechos para el desarrollo de una instalación especializada para el manejo integral de residuos.	Concurso	1	0.00		0.00		0.50		0.50	
Incrementar la inversión, especialización y mecanización portuaria.	Modernizar la infraestructura actual para incrementar la capacidad integral del puerto.	Instalación de un sistema automatizado para la actualización, control reportes y planeación de una operación ferroviaria eficiente y efectiva.	Porcentaje	75	0.0		0.0		0.25		0.50	
Propiciar que el crecimiento del puerto sea armónico y sustentable.	Impulsar la sostenibilidad de los proyectos portuarios.	Asegurar que todas las obras que se realicen en el puerto, cumplan con la normatividad ambiental correspondiente	Porcentaje	100	25		25		25		25	
Propiciar que el crecimiento del puerto sea armónico y sustentable.	Proyectos de vinculación que mejoren la relación del Puerto con la Ciudad.	Gestionar un nuevo proyecto de vinculación que mejoren la relación del Puerto con la Ciudad.	Gestión	1	0.00		0.25		0.25		0.50	
Incorporar nuevos clientes y ampliar el alcance de la Marca de Calidad.	Desarrollar acuerdos entre la comunidad portuaria y los clientes para incorporarse a sus cadenas logísticas.	Implementación de nuevos compromisos de calidad	Compromiso	1	0		0		0		1	
Incorporar la Zona de Actividades Logísticas a los procesos del puerto.	Incorporar empresas relacionadas con el comercio exterior a la Bahía Logística	Integración del expediente para remitir a la Gerencia Jurídica para la elaboración del Contrato	Contrato	1	0		0		0		1	
Impulsar el transporte intermodal.	Desarrollar acuerdos entre la comunidad portuaria y las nuevas empresas ferroviarias, terminales, puertos secos e instalaciones tierra adentro.	Actualización de alcances para la actualización del Centro Logístico Ferroviario acorde a las necesidades futuras del nuevo puerto	Porcentaje	100	25		25		25		25	

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2021	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Contar con una plataforma logística de comunicaciones modernas para incrementar la competitividad y productividad del puerto.	Contar con una plataforma única que concentre el intercambio de información y documentos vía electrónica.	Implementar el trámite electrónico en MEDIPORT de Permisos de Suministro de Lubrificantes para los prestadores de servicios portuarios y proveedores.	Trámite Electrónico	1	0.1		0.3		0.30		0.40	
Contar con una plataforma logística de comunicaciones modernas para incrementar la competitividad y productividad del puerto.	Contar con una plataforma única que concentre el intercambio de información y documentos vía electrónica.	Implementar una aplicación móvil que permita registrar la captura de productividad de buques en tiempo real.	Aplicación Móvil	1	0.1		0.2		0.3		0.4	
Contar con una plataforma logística de comunicaciones modernas para incrementar la competitividad y productividad del puerto.	Integrar autoridades, terminales, instalaciones, usuarios y prestadores de servicios a proyectos específicos, con una tendencia de sustentabilidad.	Integración de catálogos al tablero ferroviario para la poder generar un control operativo acorde a las necesidades y futuras reales del puerto.	Porcentaje	100	25		25		25		25	
Contar con una plataforma logística de comunicaciones modernas para incrementar la competitividad y productividad del puerto.	Integrar autoridades, terminales, instalaciones, usuarios y prestadores de servicios a proyectos específicos, con una tendencia de sustentabilidad.	Mejorar la solicitud de infraestructura ferroviaria con la integración de SW de los actores que requieran el uso de esta plataforma para el intercambio de información en la cadena logística del ferrocarril al interior del puerto.	Porcentaje	100	25		25		25		25	

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



2a. Metas de construcción y modernización de Infraestructura y equipamiento a cargo de la API

(Pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2021		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
<b>Total</b>				1,254,642,118	0	183,012,425	0	0	331,490,532	0	0	346,940,532	0	0	380,118,638	0	0
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Ampliación Natural del Puerto de Veracruz en la Zona Norte	20PuN (B. Norte) Del 45PuE al 48Pu, 50PuE, 65PuS, 82PuN, 83PuN	0809J3E0005	813,562,127		162,712,425			203,390,532			203,390,532			244,068,638		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Libramiento ferroviario a Santa Fe	I	0609J3E0005	128,000,000		12,800,000			25,600,000			44,800,000			44,800,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Nueva Aduana del Puerto de Veracruz	I	1109J3E0008	262,500,000		0			87,500,000			87,500,000			87,500,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Centro de Atención Logística al Transporte	I	1109J3E0011	10,000,000		5,000,000			5,000,000			0		0			
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Distribuidor Vial "JT" en el Nuevo Acceso a la Zona Portuaria	I	1109J3E0012	25,000,000		2,500,000			10,000,000			10,000,000			2,500,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Sistema de Agua y Saneamiento en la Zona Norte del puerto	I	1109J3E0010	2,500,000		0			0			1,250,000			1,250,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Paso superior vehicular del muelle 7 explanada 4	65PuS	1709J3E0012	5,000,000		500,000			2,000,000			2,000,000			500,000		



Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



VERACRUZ  
ESTADO LIBRE Y SOBERANO  
DE NOROCCIDENTE Y SURORIENTE

2a. Metas de construcción y modernización de Infraestructura y equipamiento a cargo de la API  
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2021		Trimestre													
						Primer			Segundo			Tercer			Cuarto				
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Programa de adquisiciones	Recinto portuario	63696	8,079,990	807,999				3,231,996				3,231,996				807,999		

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



**2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios**  
(pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	No de registro	Meta 2021	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
<b>Total</b>				<b>37,346,695</b>	<b>5,000</b>	<b>0</b>	<b>3,000,000</b>	<b>0</b>	<b>16,570,847</b>	<b>0</b>	<b>17,770,847</b>	<b>0</b>
Fire Late, SA de CV	Construcción de infraestructura y equipamiento.	23PuE	APIVER01-002/94.P2.M1	\$ 50,000	\$ -		\$ -		\$ 25,000		\$ 25,000	
Terminal Marítima de Veracruz, SA de CV	Construcción de infraestructura y equipamiento.	19PaE	APIVER01-005/95.M3.P1	\$ 2,000,000	\$ -		\$ 1,000,000		\$ 1,000,000		\$ -	
Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento.	3PuE	APIVER01-006/95.M7.P1	\$ 6,000,000	\$ -		\$ -		\$ 3,000,000		\$ 3,000,000	
SSA México, SA de CV (014)	Construcción de infraestructura y equipamiento.	7PuE, 13PuS	APIVER01-014/96.M2.P1 C.DER-2	\$ 360,000	\$ -		\$ -		\$ 180,000		\$ 180,000	
CIF Almacenes y Servicios, SA de CV	Construcción de infraestructura y equipamiento.	10PaE	APIVER01-021/99.M7.P1	\$ 780,012	\$ -		\$ -		\$ 390,006		\$ 390,006	
Vopak México, SA de CV	Construcción de infraestructura y equipamiento.	17PaE	APIVER01-037/17	\$ 6,493,492	\$ -		\$ -		\$ 3,246,746		\$ 3,246,746	
Corporación Integral de Comercio Exterior, SA de CV	Construcción de infraestructura y equipamiento.	11PuS	APIVER01-018/98.M6.P1	\$ 2,000,000	\$ -		\$ -		\$ 1,000,000		\$ 1,000,000	
Almacenadora Golmex, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento.	15PaE	APIVER01-023/99.M3.P1	\$ 1,000,000	\$ -		\$ -		\$ 500,000		\$ 500,000	
Multimodos, SC	Construcción de infraestructura y equipamiento.	26PuN	APIVER01-034/11.M2.P1	\$ 5,000	\$ 5,000		\$ -		\$ -		\$ -	
Pemex Logística	Construcción de infraestructura y equipamiento.	1PaE	APIVER01-024/99.M3.P1	\$ 5,000,000	\$ -		\$ 2,000,000		\$ -		\$ 3,000,000	
Excellence Sea & Land Logistics, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento.	16PaE	APIVER01-036/11.M2.P1	\$ 6,258,191	\$ -		\$ -		\$ 3,129,095		\$ 3,129,095	
Servicios Especiales Portuarios, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento.	18PuE	APIVER01-031/05.M3	\$ 2,400,000	\$ -		\$ -		\$ 1,600,000		\$ 800,000	
Puertos Especializados Transnacionales Petra, S.A. de C.V.	Construcción de nueva terminal	47PuE	APIVER01-039/17.M1	\$ 5,000,000	\$ -		\$ -		\$ 2,500,000		\$ 2,500,000	

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API  
(pesos)

Objetivo estratégico PMPD	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2021		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
<b>Total</b>				300,000,000	0	110,960,000	0	0	89,040,000	0	0	69,040,000	0	0	30,960,000	0	0
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento a Almacenes	21PuN		800,000		120,000			280,000			280,000			120,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Aduana de Veracruz	27PuE		20,000,000		3,000,000			7,000,000			7,000,000			3,000,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Edificios Administrativos	Del 29PuN al 31PuN		25,000,000		3,750,000			8,750,000			8,750,000			3,750,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Áreas verdes	35PuS		35,000,000		5,250,000			12,250,000			12,250,000			5,250,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Dragado de mantenimiento	Del 51PuE al 64PuN		100,000,000		80,000,000			20,000,000			0		0			
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento a Vías Férreas	65PuS		9,600,000		2,400,000			2,400,000			2,400,000			2,400,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento Explanadas y Vialidades	65PuS		16,000,000		2,400,000			5,600,000			5,600,000			2,400,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento Eléctrico	65PuS		3,200,000		480,000			1,120,000			1,120,000			480,000		

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API  
(pesos)

Objetivo estratégico PMPD	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2021		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento Diversos	6SPuS		32,000,000		4,800,000			11,200,000			11,200,000			4,800,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento a Muelles	Del 66PuN al 85PuS		7,200,000		1,080,000			2,520,000			2,520,000			1,080,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento a Señalamiento Marítimo	Del 66PuN al 85PuS		10,400,000		1,560,000			3,640,000			3,640,000			1,560,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento Menor General	21PuN 65PuS		40,000,000		6,000,000			14,000,000			14,000,000			6,000,000		
Desarrollar infraestructura sostenible de clase mundial, con el fin de sostener la oferta por encima de la demanda, teniendo una capacidad integral idónea.	Mantenimiento a la Zona de Actividades Logísticas	ZAL		800,000		120,000			280,000			280,000			120,000		

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021

Programado 2021



3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios  
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2021	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
<b>Total</b>				92,490,796	22,412,333	0	25,701,703	0	22,382,893	0	21,993,867	0
Talleres Navales del Golfo, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	2PuE	APIVER01-001/94	11,270,000	3,560,000		5,260,000		1,700,000		750,000	
Fire Late, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	23PuE	APIVER01-002/94	224,376	46,964		51,220		66,329		59,862	
Fire Late, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	24PuE	APIVER01-003/94	238,262	54,399		61,546		65,246		57,070	
Terminal Marítima de Veracruz, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	6PaE	APIVER01-004/95	2,101,768	545,728		515,299		525,442		515,299	
Terminal Marítima de Veracruz, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	19PaE	APIVER01-005/95	1,012,300	412,400		436,400		124,100		39,400	
Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	3PuE	APIVER01-006/95	18,730,120	4,714,030		4,982,030		4,577,030		4,457,030	
Reparación Integral de Contenedores, SAPI de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	14PuN	APIVER01-009/95	2,181,000	280,000		322,000		241,000		1,338,000	
Cargill de México, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	4PuE	APIVER01-011/95	20,500,020	5,125,005		5,125,005		5,125,005		5,125,005	
Terminales de Cargas Especializadas, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	5PuE	APIVER01-013/96	5,007,249	1,251,812		1,251,812		1,251,812		1,251,812	
SSA México, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	7PuE	APIVER01-014/96	1,348,500	253,500		41,750		794,250		259,000	
SSA México, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	13PuS	APIVER01-019/98	1,125,200	393,000		192,000		333,000		207,200	

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021

Programado 2021



3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios  
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2021	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Corporación Integral de Comercio Exterior, SA de CV	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	11PuS	APIVER01-018/98	2,651,475	695,700		693,675		612,150		649,950	
CIF almacenajes y servicios, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	10PaE	APIVER01-021/99	755,859	106,121		252,127		234,450		163,160	
Almacenadora Golmex, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	15PaE	APIVER01-023/99	2,762,000	597,000		459,000		812,000		894,000	
Pemex Logística	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	1PaE	APIVER01-024/99	1,466,291	366,573		366,573		366,573		366,573	
Corporación Portuaria de Veracruz, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	12PuS	APIVER01-025/99	72,650	42,200		30,450		0		0	
Servicios, Maniobras y Almacenamientos de Veracruz, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	9PuE	APIVER01-030/05	348,500	241,750		36,250		32,500		38,000	
Servicios Especiales Portuarios, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	18PuE	APIVER01-031/05	536,758	206,283		46,950		63,950		219,575	
Multimodos, SC	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	26PuN	APIVER01-034/11	12,200	3,600		3,310		2,700		2,590	
Excellence Sea & Land Logistics, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	16PaE	APIVER01-036/11	4,092,833	433,708		1,252,812		850,242		1,556,071	
Vopak México, SA de CV	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	17PaE	APIVER01-037/16	8,097,500	2,024,375		2,024,375		2,024,375		2,024,375	
ESJ Renovable III, S. de R.L. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	46PuE	APIVER01-038/17	4,938,935	458,184		1,487,618		1,670,238		1,322,894	
Puertos Especializados Transnacionales Petra, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	48PuE	APIVER01-039/17	1,517,000	300,000		409,500		460,500		347,000	
Opever, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones	49PuS	APIVER01-040/17	1,500,000	300,000		400,000		450,000		350,000	

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



4. Metas de movimiento portuario

Concepto		Unidad de medida	Meta 2021	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	Toneladas	<b>1,690,899</b>	397,361		446,904		412,241		434,392	
	Contenerizada		<b>11,703,846</b>	2,697,456		2,996,278		3,005,782		3,004,330	
	Granel agrícola		<b>8,440,928</b>	1,905,961		2,102,635		2,145,684		2,286,647	
	Granel mineral		<b>3,176,866</b>	758,953		949,248		726,232		742,434	
	Otros fluidos		<b>962,000</b>	222,703		272,246		241,654		225,397	
	Carga general suelta*	Arribos	<b>539</b>	118		136		135		150	
	Contenerizada		<b>693</b>	168		173		177		175	
	Granel agrícola		<b>277</b>	63		67		72		75	
	Granel mineral		<b>159</b>	38		47		37		37	
Otros fluidos	<b>133</b>	32		35		34		32			
Petróleo y derivados		Toneladas	<b>3,390,870</b>	760,793		930,041		930,041		769,995	
		Arribos	<b>259</b>	60		73		65		61	
Vehículos		Toneladas	<b>1,362,560</b>	289,003		330,639		330,639		412,278	
		Unidades	<b>913,191</b>	193,961		221,904		220,630		276,696	
Contenedores		TEUs	<b>1,203,325</b>	277,338		308,061		309,038		308,889	
Cruceros		Arribos	<b>0</b>	-	-	-		-		-	
Transbordadores			<b>0</b>	-	-	-		-		-	
Pasajeros de cruceros		Personas	<b>0</b>	-	-	-		-		-	
Pasajeros de transbordadores			<b>0</b>	-	-	-		-		-	

Administración Portuaria Integral de Veracruz  
Programado 2021



5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2021	Trimestre								
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
Productividad en operac	Carga general suelta	275	275		275		275		275		
	Contenerizada	N.A.	N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		
	Granel agrícola	400	400		400		400		400		
	Granel mineral	400	400		400		400		400		
	Otros fluidos	320	320		320		320		320		
	Contenedores	CHBO	96	96		96		96		96	
	Vehículos	UHBO	100	100		100		100		100	
Productividad en muelle	Carga general suelta	230	230		230		230		230		
	Carga general contenerizada	N.A.	N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		
	Granel agrícola	325	325		325		325		325		
	Granel mineral	305	305		305		305		305		
	Otros fluidos	250	250		250		250		250		
	Contenedores	CHBM	90	90		90		90		90	
	Vehículos	UHBM	90	90		90		90		90	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	0%	N.A.		N.A.		N.A.		N.A.	
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	N.A.		N.A.		N.A.		N.A.	



Administración Portuaria Integral de Veracruz  
Programado 2021



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros <b>programados</b> de construcción de muelle	0	10	70	70
		Metros <b>realizados</b> de construcción de muelle				
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados <b>programados</b> de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados <b>realizados</b> de construcción de áreas de almacenamiento				
	Dragado de construcción	Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de construcción	0	0	0	0
		Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de construcción				
	Conservación de muelles	Metros <b>programados</b> de mantenimiento de muelles	188	563	563	188
		Metros <b>realizados</b> de mantenimiento de muelles				
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados <b>programados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento	200	400	400	400
		Metros cuadrados <b>realizados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento				
	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de mantenimiento	98,000	392,000	0	0
		Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de mantenimiento				
Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque				
		Accidentes registrados				
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Costo por empleado	Total de empleados				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados				
		Total de ingresos propios				
	Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Total de ingresos propios				

**Administración Portuaria Integral de Veracruz**  
Programado 2021



**6. Indicadores de eficiencia**

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle Fiscal No. 1				
	Muelle Fiscal No. 2				
	Muelle No. 4				
	Muelle No. 5				
	Muelle de Altura No. 6				
	Muelle No. 7 Sur				
	Muelle 7 Este				
	Muelle de Cementos				
	Muelle No. 8				
	Muelle 9 Norte				
	Muelle 9 Sur				
	Muelle No. 10 (bahia norte)				
	Muelle No. 13 (bahia norte)				
	Muelle No. 14 (bahia norte)				
	Muelle No. 16 (bahia norte)				
	Muelle No. 17 (bahia norte)				
	Estado físico del muelle	Muelle Marginal Central Oeste (Mantto. a cargo del cesionario)			
Muelle Marginal Central Este (Mantto. a cargo del cesionario)					
Muelle de Reparaciones a Flote (Mantto. a cargo del cesionario)					
Muelle de Alistamiento (Mantto. a cargo del cesionario)					
Muelle de PEMEX (Mantto. a cargo del cesionario)					
Atracadero del Dique flotante (Mantto. a cargo del cesionario)					
Muelle de Turismo					
Muelle de la Armada (Mantto. a cargo de SEMAR)					
Muro de Pescadores					
Muelle 1 Bicentenario (Mantto. a cargo de SEMAR)					
Muelle 2 Bicentenario (Mantto. a cargo de SEMAR)					

Administración Portuaria Integral de Veracruz

Programado 2021



7. Presupuesto de la API  
(pesos)

Rubro	Meta 2021	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
<b>INGRESOS ORDINARIOS</b>	<b>2,187,588,294</b>	<b>541,347,359</b>	<b>0</b>	<b>550,320,454</b>	<b>0</b>	<b>546,494,618</b>	<b>0</b>	<b>549,425,862</b>	<b>0</b>
Ingresos por Infraestructura	789,962,076	188,245,427		201,513,180		196,488,783		203,714,685	
Ingresos por Arrendamiento	53,596,277	13,399,069		13,399,069		13,399,069		13,399,069	
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	1,278,300,638	323,270,537		318,975,879		320,174,440		315,879,782	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0		0		0		0	
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras	65,729,303	16,432,326		16,432,326		16,432,326		16,432,326	
<b>INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>23,518,739</b>	<b>5,879,685</b>	<b>0</b>	<b>5,879,685</b>	<b>0</b>	<b>5,879,684</b>	<b>0</b>	<b>5,879,685</b>	<b>0</b>
Ingresos por recuperación de seguros	0	0		0		0		0	
Tarifa de Seguridad	14,447,225	3,611,806		3,611,807		3,611,806		3,611,806	
Otros Productos	9,071,514	2,267,879		2,267,878		2,267,878		2,267,879	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0		0		0		0	
Actualizaciones	0	0		0		0		0	
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0		0		0		0	
<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>2,211,107,033</b>	<b>547,227,044</b>	<b>0</b>	<b>556,200,139</b>	<b>0</b>	<b>552,374,302</b>	<b>0</b>	<b>555,305,547</b>	<b>0</b>
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	1,129,134,969	283,981,450		283,838,887		279,531,407		281,783,225	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	90,985,797	21,294,426		24,332,466		21,446,433		23,912,472	
<b>UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN</b>	<b>990,986,267</b>	<b>241,951,168</b>	<b>0</b>	<b>248,028,786</b>	<b>0</b>	<b>251,396,462</b>	<b>0</b>	<b>249,609,850</b>	<b>0</b>
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	896,383,480	224,095,870		224,095,870		224,095,870		224,095,870	
<b>UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS</b>	<b>94,602,787</b>	<b>17,855,298</b>	<b>0</b>	<b>23,932,916</b>	<b>0</b>	<b>27,300,592</b>	<b>0</b>	<b>25,513,980</b>	<b>0</b>
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	17,830,366	3,584,445		4,268,063		4,676,370		5,301,488	
<b>RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU</b>	<b>112,433,153</b>	<b>21,439,743</b>	<b>0</b>	<b>28,200,979</b>	<b>0</b>	<b>31,976,962</b>	<b>0</b>	<b>30,815,468</b>	<b>0</b>
Total de ISR, IETU, PTU	9,800,000	0		9,800,000		0		0	
<b>RESULTADO NETO</b>	<b>102,633,153</b>	<b>21,439,743</b>	<b>0</b>	<b>18,400,979</b>	<b>0</b>	<b>31,976,962</b>	<b>0</b>	<b>30,815,468</b>	<b>0</b>